

Chw bestemmingsplan
Almere Centrum Weerwater–Floriade
ontwerp bestemmingsplan

Bijlagen bij de Toelichting
Deel I

Gemeente Almere
Januari 2017



Bijlagen

Bijlage 1 Overige regels voor de fysieke leefomgeving

Hoofdstuk 1 Afvalstoffen

Toelichting conform Afvalstoffenverordening Almere 2010

Straatafval, zwerfafval en illegale dumping

De Wet milieubeheer voorziet niet in een definitie van het begrip zwerfafval. Dit heeft te maken met het feit dat het begrip in de praktijk weinig problemen oplevert, terwijl een juridisch sluitende definitie moeilijk te geven is. In het Landelijk Afvalbeheersplan (LAP) is wel een definitie opgenomen:

“Zwerfafval is afval dat door mensen bewust of onbewust is weggegooid of achtergelaten op plaatsen die daar niet voor bestemd zijn of door indirect toedoen of nalatigheid van mensen op zulke plaatsen terecht is gekomen. Dit afval bestaat voornamelijk uit verpakkingsmateriaal van consumpties (blikjes, flesjes, wikkels, patatbakjes), sigarettenpeuken, kauwgomresten en allerhande gebruiksgoederen als kranten, folders en tissues.”

Het verschil tussen straatafval en zwerfafval is dat straatafval, dat niet in een prullenmand wordt achtergelaten, maar in de openbare ruimte terecht komt, zwerfafval wordt.

Onder zwerfafval wordt ook niet verstaan illegale dumping van afval. In tegenstelling tot bij zwerfafval, gaat het bij illegale dumping niet om een of enkele restanten van consumptie, maar om grotere hoeveelheden afval (bijvoorbeeld met een volume van ten minste een plastic tas). Bovendien gaat het niet om afval dat uit nalatigheid of gemakzucht wordt achtergelaten of weggegooid. De ontdoener kiest er namelijk zeer bewust voor om het afval niet via de daarvoor geëigende manier af te voeren, maar om het onbeheerd achter te laten in de openbare ruimte. Het kan zowel huishoudelijk als bedrijfsafval zijn. Veel voorkomend illegaal gedumpt afval is huisvuil, tuinafval, fietswrakken, accu's, meubilair en autobanden. Ook het bijplaatsen van afval bij inzamelvoorzieningen valt onder illegale dumping.

Zwerfafval

Zwerfafval staat hoog op de politieke agenda. In het kader van het Impulsprogramma Zwerfafval hebben VNG, het ministerie van VROM en VNO-NCW (bedrijfsleven) afgesproken om de hoeveelheid zwerfafval terug te dringen. In het Impulsprogramma is de volgende ambitie geformuleerd.

‘De ambitie van het programma, en daarmee van de samenwerkende partijen is om de preventie van zwerfafval, de handhaving en het opruimen zodanig ter hand te nemen dat de openbare ruimte eenduidig zichtbaar en meetbaar schoner is.’

De ergernis van de burger over zwerfafval is groot. Gemeenten spelen daarom een belangrijke rol bij het voorkomen en bestrijding van zwerfafval en daarmee het verbeteren van de directe leefomgeving van de burger. Gedacht kan worden aan het creëren van voldoende voorzieningen voor inzameling en verwijdering, communicatie met de burger en de controle van (on)gewenst aanbod- en wegwerpgedrag.

In de afvalstoffenverordening 2004 is het artikel overgenomen van artikel 4.4.1. Model APV. Het artikel was gebaseerd op de autonome bevoegdheid van de gemeente. Het artikel is tegenwoordig gebaseerd op de Wet milieubeheer onder artikel 10.25. Gekozen is om de artikelen in de afvalstoffenverordening 2010 over te nemen.

In deze paragraaf van de afvalstoffenverordening zijn een aantal artikelen over het voorkomen en beperken van zwerfafval opgenomen.

Het regelen van het voorkomen en bestrijden van zwerfafval in de afvalstoffenverordening en de handhaving hiervan is het sluitstuk van een goede aanpak van het zwerfafval.

Een goede aanpak van zwerfafval vereist in de eerste plaats een goede analyse van het daadwerkelijke probleem. Wie zijn de veroorzakers (bijvoorbeeld scholieren, recreanten)? Op welke plekken ontstaat zwerfafval (invalswegen, snoeproutes, winkelcentra, recreatiegebieden, evenementen)? Ook het ontwikkelen van gemeentelijk beleid voor de aanpak van zwerfafval is zeer wenselijk. Daarnaast zullen er

ook een aantal fysieke maatregelen genomen moeten worden, zoals voldoende afvalbakken, blikvangers en dergelijke. Voor een goede aanpak in de gemeente is het ook wenselijk om een coördinator te benoemen, omdat er vaak meerdere afdelingen binnen een gemeente betrokken zijn. Ten slotte is communicatie naar de burger een zeer belangrijk element in de aanpak van zwerfafval. Gedacht kan worden aan lokale reclamespotjes, folders, persberichten, lespakketten voor basis en middelbaar onderwijs of zogenaamde speciaal schoonmaakacties.

SenterNovem heeft een Quickscan zwerfafval ontwikkeld voor gemeenten. Zie voor meer informatie over deze quickscan www.uitvoeringafvalbeheer.nl.

Voor meer informatie over zwerfafval, wordt verwezen naar de website van het Impulsprogramma: www.samenwerkenaaneenschonernederland.nl

Toelichting artikel 53 lid 62.1

Dit artikel heeft primair een milieubeschermdende functie en beoogt de gemeenten een instrument te geven om illegale dumpingen, voor zover er geen hogere wet- of regelgeving van toepassing is, of het ontstaan van zwerfafval tegen te gaan. Zie voor illegale dumpingen ook de toelichting op artikel 1.

Uiteraard zal in een aantal gevallen het brengen van stoffen op of in de bodem zodanig kunnen gebeuren dat een hogere wet, zoals de Wet bodembescherming of het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing is.

Met opzet worden in het eerste lid ook de termen “stof” en “voorwerp” gebruikt en niet alleen de term “afvalstof”, omdat niet altijd duidelijk is of de desbetreffende stoffen of voorwerpen afvalstoffen zijn.

Wettelijke grondslag

In artikel 10.25, onder a, Wm wordt de basis gelegd voor het opnemen van een dergelijk artikel in de afvalstoffenverordening. Zie hiervoor ook de Memorie van Toelichting, die hierover zegt: “De onderdelen a en b hebben betrekking op zwerfafval. Onderdeel a betreft het voorkomen of het beperken van zwerfafval. Regels hieromtrent kunnen op diverse wijze worden gesteld.”

Toelichting artikel 53 lid 62.2

Straatafval

In artikel 68 van dit plan wordt een definitie gegeven van straatafval. Bij het begrip straatafval gaat het in feite om afval ‘dat onderweg ontstaat’, buiten een perceel, dat niet als zwerfafval op straat of in het plantsoen terecht dient te komen en waarvoor je de burger (in dit geval ook toeristen) de mogelijkheid wilt bieden om zich ter plekke ervan te ontdoen (voor zover van zeer beperkte omvang en gewicht). Klein chemisch afval is uitdrukkelijk uitgesloten van de omschrijving. Dit afval dient in alle gevallen via de daartoe opgezette inzamelstructuur te worden verwijderd.

In de definitie van straatafval wordt uitdrukkelijk gesproken over “buiten een perceel ontstaan”. Een huishoudelijke afvalstof, ontstaan op of binnen het perceel, moet worden aangeboden volgens de bepalingen uit paragraaf 3 ‘Ter inzameling aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen (regels voor de burger over de aanbieding van huishoudelijke afvalstoffen)’ van de Afvalstoffenverordening.

Toelichting artikel 53 lid 62.3

Wettelijke grondslag

In hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer wordt in artikel 10.25, onder a, Wm de basis gelegd voor het opnemen van een dergelijk artikel in de afvalstoffenverordening. Zie hiervoor ook de Memorie van Toelichting, die hierover zegt: “De onderdelen a en b hebben betrekking op zwerfafval. Onderdeel a betreft het voorkomen of het beperken van zwerfafval. Regels hieromtrent kunnen op diverse wijze worden gesteld. Zo kunnen er regels worden gesteld over het direct veroorzaken van dit soort verontreiniging. Ook een verbod om ter inzameling gereed gezet afval te doorzoeken (“morgensterrenverbod”) kan op onderdeel a worden gebaseerd”.

Sub a: Morgensterren

Het eerste lid heeft betrekking op wat wel de “morgenster”-problematiek wordt genoemd. Het beoogt paal en perk te stellen aan het doorzoeken en verwijderen van ter inzameling aangeboden afvalstoffen voordat de medewerkers van de inzameldienst ter plaatse zijn. Vaak immers heeft dit doorzoeken tot gevolg dat het huisvuil over de hele straat verspreid ligt en de inzameldienst zijn werk niet meer kan verrichten. Het aldus ontstane zwerfafval veroorzaakt een zware belasting van de gemeentelijke veegdienst.

Sub b: Uitzondering sub a

Het is wenselijk en doelmatig dat medewerkers van de aangewezen inzamelaar van huishoudelijke afvalstoffen, inspecteurs en controleurs van de aangewezen inzameldienst of de aangewezen toezichthouders in de gelegenheid zijn om zo nodig de inhoud van de aangebroken zakken, emmers en (mini) containers te onderzoeken.

Sub c: Voorkomen van zwerfafval

In artikel 10.25, onder a, Wm wordt de basis gelegd voor het opnemen van het tweede lid. Zie hiervoor ook de Memorie van Toelichting, die hierover zegt: “De onderdelen a en b hebben betrekking op zwerfafval. Onderdeel a betreft het voorkomen of het beperken van zwerfafval. Regels hieromtrent kunnen op diverse wijze worden gesteld.” Met het tweede lid wordt beoogd om zwerfafval bij ter inzameling gereed staande afvalstoffen te voorkomen.

Toelichting artikel 53 lid 62.4

Wettelijke grondslag

In artikel 10.25, onder a, Wm is de basis gelegd voor het opnemen van een dergelijk artikel in de afvalstoffenverordening. Zie hiervoor ook de Memorie van Toelichting, die over dit artikel zegt: “De onderdelen a en b hebben betrekking op zwerfafval. Onderdeel a betreft het voorkomen of het beperken van zwerfafval. Regels hieromtrent kunnen op diverse wijze worden gesteld. Zo kunnen er regels worden gesteld over het direct veroorzaken van dit soort verontreiniging. Veelal zal het daarbij gaan om een verbod, bijvoorbeeld om afval op straat of in het water te werpen. De regels kunnen ook de aanwezigheid van bepaalde voorzieningen (bijvoorbeeld een afvalbak bij een snackbar) of het gebruik daarvan voorschrijven.”

Inrichtingen waar eet- en/of drinkwaren worden verkocht zijn bijvoorbeeld een winkel, hal of kraam. Het afval dat hierbij kan vrijkomen zijn bijvoorbeeld papier, etensresten, verpakkingsmateriaal of ander afval.

Wet milieubeheer

Opgemerkt wordt dat een inrichting zoals bedoeld in dit artikel, vergunningplichtig kan zijn op grond van de Wet milieubeheer, dan wel meldingsplichtig op grond van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, ook wel het Activiteitenbesluit genoemd. Met de inwerkingtreding van het Activiteitenbesluit op 1 januari 2008 is het voormalig Besluit Horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer komen te vervallen.

De verplichting zoals opgenomen onder c van deze bepaling kan in deze gevallen als voorschrift aan een dergelijke milieuvergunning worden verbonden, dan wel rechtstreeks voortvloeien uit het Activiteitenbesluit.

In de nabijheid van de inrichting

Artikel 213 van het Activiteitenbesluit bepaalt het volgende: ‘Degene die de inrichting drijft verwijdert zo vaak als nodig etenswaren, verpakkingen, sport- of spelmaterialen, of andere materialen die uit de inrichting afkomstig zijn of voor de inrichting zijn bestemd binnen een straal van 25 meter van de inrichting.’ Hieruit volgt dat het criterium ‘in de nabijheid van de inrichting’ kan worden uitgelegd als binnen een straal van 25 meter van de inrichting.

Toelichting artikel 53 lid 62.5

Wettelijke grondslag

In artikel 10.25, onder b, Wm is de basis gelegd voor het opnemen van een dergelijk artikel in de

afvalstoffenverordening. Zie hiervoor ook de Memorie van Toelichting, die over artikel 10.25 Wm zegt: “De onderdelen a en b hebben betrekking op zwerfafval. Onderdeel b betreft het opruimen van zwerfafval.”

Dit artikel is dus een uitwerking van artikel 10.25, onder b, Wm in de vorm van een verplichting tot opruimen of laten opruimen van reclamebiljetten of ander promotiemateriaal.

Een bepaling als vervat in dit artikel, werd door de Hoge Raad verenigbaar geacht met artikel 7 grondwet (oud artikel 7, eerste lid, van de herziene Grondwet). Zie HR 27 februari 1951, 472 (Eindhoven).

Promotiemateriaal

Niet alleen reclamebiljetten worden aan het publiek uitgereikt. Ook ander promotiemateriaal wordt vaak uitgereikt. Gedacht kan worden aan de zogenaamde samplings, monsters of miniverpakkingen, waarin ter promotie een product in een kleine hoeveelheid wordt aangeboden. Op grond van dit artikel kan degene die dergelijk promotiemateriaal uitreikt, worden verplicht het promotiemateriaal, de verpakking of de inhoud daarvan op te ruimen of te laten opruimen.

Relatie met APV

Dit artikel stond vroeger in de APV. Het is niet verstandig om, om redenen van eenduidigheid, om dit artikel in beide verordeningen op te nemen.

Toelichting artikel 53 lid 62.6

Sub a

De grondslag voor het eerste lid is opgenomen in artikel 10.25, onder a, Wm. Zie hiervoor ook de Memorie van Toelichting, die over artikel 10.25 Wm zegt: “De onderdelen a en b hebben betrekking op zwerfafval. Onderdeel a betreft het voorkomen of het beperken van zwerfafval. Regels hieromtrent kunnen op diverse wijze worden gesteld. Zo kunnen er regels worden gesteld over het direct veroorzaken van dit soort verontreiniging.”

Sub a beoogt het ontstaan van zwerfafval bij het laden of lossen of vervoeren van afvalstoffen, stoffen of voorwerpen te voorkomen.

Sub b

Sub b vloeit voort uit artikel 10.25, onder b, Wm. De memorie van toelichting zegt hierover: “De onderdelen a en b hebben betrekking op zwerfafval. Onderdeel b betreft het opruimen van zwerfafval.” Dit artikel is dus een uitwerking van artikel 10.25, onder b, Wm in de vorm van een verplichting tot het reinigen of laten reinigen van de weg bij het ontstaan van zwerfafval. De opname van het tweede lid heeft vooral betekenis in verband met het op kosten van de overtreder laten reinigen van de weg (bestuursdwang).

Toelichting artikel 53 lid 62.7

In artikel 10.25, onder c, Wm is de basis gelegd voor het opnemen van een dergelijk artikel in de afvalstoffenverordening. Bij de afvalstoffenverordening kunnen voortaan in ieder geval regels worden gesteld over het op een voor het publiek zichtbare plaats aanwezig hebben van afvalstoffen.

Artikel 10.25, onder c, Wm geldt voor de opslag van alle afvalstoffen (zie ook de toelichting bij artikel 1 en artikel 23 van deze verordening). Net als bij de bepalingen over zwerfafval, die zijn gebaseerd op artikel 10.25, onder a en b, Wm is ook hier sprake van facultatief medebewind.

APV

In de model-APV is een soortgelijke bepaling opgenomen. Op grond van het tweede lid kan het college ontheffingen verlenen op het verbod om onder andere afvalstoffen en autowrakken op te slaan voor buiten de weg gelegen plaatsen. Door het opnemen van deze bepaling in de model-afvalstoffenverordening is het artikel uit de model-APV – alleen – voor wat betreft het aanwijzen van plaatsen voor afvalstoffen en autowrakken komen te vervallen.

Lid 62.7 beoogt het belang van het milieu te beschermen. Ten aanzien van autowrakken die op de weg zijn geplaatst heeft het artikel in de APV een aanvullend motief op grond van de verkeersveiligheid.

Toelichting artikel 53 lid 62.8

Wettelijk regime autowrakken

De regelgeving voor autowrakken is in 2002 drastisch gewijzigd. Op 8 mei 2002 is de wijziging van de Wet milieubeheer (structuur beheer afvalstoffen, Staatsblad 2001, 346) gedeeltelijk in werking getreden. Op 2 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken (Staatsblad 2002, 259) in werking getreden. Het nieuwe Besluit Beheer Autowrakken (hierna te noemen BBA) verplicht autofabrikanten om een hoogwaardig inname- en verwerkingssysteem voor autowrakken op te zetten.

Definitie autowrak

Het begrip autowrak wordt in artikel 1, onder b, BBA als volgt gedefinieerd: “voertuig dat een afvalstof is in de zin van artikel 1.1 lid 1 van de Wm”.

De Wet milieubeheer definieert het begrip afvalstof als: “alle stoffen, preparaten of andere producten waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen”.

Door deze definities wordt een autowrak altijd aangemerkt als afvalstof en valt hiermee dus onder de werking van deze bepaling.

In de Nota van toelichting van het BBA wordt nader ingegaan op het begrip autowrak.

“De houder van een voertuig zal zich doorgaans zich daarvan ontdoen, voornemens zijn zich daarvan te ontdoen of zich daarvan moeten ontdoen, wanneer het voertuig rijtechnisch in onvoldoende staat verkeert en het niet meer op rendabele wijze in een rijtechnisch voldoende staat is te brengen. Een motorrijtuig verkeert in een rijtechnisch onvoldoende staat wanneer het niet voldoet aan de wettelijke inrichtingseisen, genoemd in de wegenverkeerswetgeving of aan de apk-eisen of andere ernstige technische gebreken kent, bijvoorbeeld of essentiële onderdelen zijn gedemonteerd. Voor het beantwoorden van de vraag of een voertuig op rendabele wijze weer in rijtechnisch voldoende staat te brengen is, kan worden uitgegaan van de richtprijzen voor gebruikte voertuigen en van de door garages en schadeherstelbedrijven gehanteerde tarieven voor reparatiewerkzaamheden. De vraag of sprake is van een autowrak zal van geval tot geval door een persoon belast met de handhaving bepaald moeten worden op grond van de wet- en regelgeving en de jurisprudentie terzake.”

Er is dus sprake van een autowrak indien een voertuig niet meer op economisch rendabele wijze in rijtechnisch voldoende staat is te brengen.

Opslag van autowrakken in inrichtingen in de zin van de Wet milieubeheer

De provincie is bevoegd gezag voor Wm-inrichtingen die vijf of meer autowrakken opslaan. Het college van de gemeente is bevoegd gezag voor inrichtingen die onder de werking van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer vallen. In dergelijke inrichtingen is de opslag van maximaal vier autowrakken toegestaan.

Zich ontdoen van een autowrak door huishoudens

Dit artikel is een uitwerking van artikel 6 BBA. Hierin is de afgifte van autowrakken door huishoudens geregeld. Op grond van artikel 6 BBA moeten gemeenten in hun afvalstoffenverordening bepalen dat een autowrak, zijnde een huishoudelijk afvalstof, slechts mag worden afgegeven aan autodemontagebedrijven, garages en autoschadeherstelbedrijven of aan een persoon die in een ander land dan Nederland is gevestigd (onder strikte voorwaarden).

Op grond van artikel 7 BBA worden autowrakken, afkomstig van huishoudens uitdrukkelijk uitgezonderd van de gemeentelijke zorgplicht voor de inzameling van huishoudelijk afval.

Toelichting artikel 53 lid 62.9

De tekst van dit artikel sluit aan bij artikel 6.1 model-APV: Strafbepaling.

Aanduiding strafbare feiten

In dit artikel worden de bepalingen opgesomd die als strafbaar feit worden aangeduid om strafrechtelijk te kunnen worden gehandhaafd. De strafbaarstelling van artikel 10.23 Wm over de gemeentelijke afvalstoffenverordening is geregeld in de Wet op de economische delicten (Wed). Aangezien niet alle bepalingen in de afvalstoffenverordening zich voor strafrechtelijke handhaving lenen, is de strafbaarstelling geclausuleerd.

Artikel 1a, aanhef, onder 3° Wed luidt: “Economische delicten zijn eveneens: overtredingen van voorschriften, gesteld bij of krachtens: de Wet milieubeheer, 10.23 – voor zover aangeduid als strafbare feiten – en” In de afvalstoffenverordening moet daarom worden aangegeven welke overtredingen (lees: de overtreding van welke artikelen) een strafbaar feit opleveren. Uitsluitend indien dat het geval is, vormt de overtreding een economisch delict in de zin van artikel 1a, onder 3° Wed.

In dit kader is tevens van belang dat de afvalstoffenverordening tijdig wordt aangepast aan een eventuele wijziging van hogere wetgeving. Zo werd in een uitspraak van de rechtbank Zwolle (d.d. 14 december 2004, LJN:AR7488, 07.750227-03) overwogen, dat de APV ten tijde van het bewezen verklaarde feit nog niet was aangepast aan de wijziging van de Wet milieubeheer, zodat het gedrag in strijd met de verordening niet uitdrukkelijk is aangeduid als strafbaar feit. De rechtbank bepaalde dat niet was voldaan aan het vereiste van de Wed en dat alleen sprake was van een economisch delict, indien de betreffende gedraging is aangeduid als strafbaar feit en besluit tot ontslag van alle rechtsvervolgning.

Als strafbaar feit aangeduide bepalingen uit de model-Afvalstoffenverordening

Gedragingen in strijd met de volgende artikelen van de model-Afvalstoffenverordening kunnen worden aangeduid als een strafbaar feit in de zin van artikel 1a, onder 3° Wed:

Artikel 16 Voorkomen van diffuse milieuverontreiniging (artikel 53 lid 53.1)

Artikel 17 Achterlaten van straatafval (artikel 53 lid 53.2)

Artikel 18 Voorkomen van zwerfafval bij ter inzameling gereed staande afvalstoffen (artikel 53 lid 53.3)

Artikel 19 Afvalbakken in inrichtingen voor het verbruiken van eet- en drinkwaren (artikel 53 lid 53.4)

Artikel 20 Wegwerpen van reclamebiljetten of ander promotiemateriaal (artikel 53 lid 53.5)

Artikel 21 Zwerfafval bij vervoeren, laden en lossen of overige werkzaamheden (artikel 53 lid 53.6)

Artikel 22 Verbod opslag van afvalstoffen (artikel 53 lid 53.7)

Artikel 23 Afgifte autowrakken afkomstig uit een huishouden (artikel 53 lid 53.8)

Strafmaat

In de Wed is de strafmaat aangegeven van overtredingen van plaatselijke verordeningen die gebaseerd zijn op de Wet milieubeheer. In het geval van de afvalstoffenverordening hechtenis van ten hoogste zes maanden of een geldboete van de vierde categorie. Artikel 23, vierde lid, van het Wetboek van Strafrecht stelt de hoogte van een boete van de vierde categorie vast op maximaal 11.250 euro. Artikel 74 van het Wetboek van Strafrecht geeft de officier van justitie de mogelijkheid om met een boete strafvervolgning te voorkomen.

Het openbaar ministerie heeft richtlijnen opgesteld voor boetes.

Toelichting artikel 53 lid 62.10

De tekst van dit artikel sluit aan bij artikel 6.2 model-APV: Toezichthouders.

Alleen voor de aanwijzing van toezichthouders is een bepaling opgenomen in de afvalstoffenverordening. Opsporingsambtenaren worden namelijk aangewezen in de artikelen 141 en 142 Wetboek van Strafvordering.

Hoofdstuk 2 APV

Toelichting conform APV 2011 Gemeente Almere

ALGEMENE BEPALINGEN

Begripsbepalingen

In artikel 68 wordt een aantal begrippen gedefinieerd. Van een aantal specifieke begrippen, dat wil zeggen begrippen die op een bepaald onderdeel van artikel 63 betrekking hebben, zijn in dat artikel definities opgenomen. Over de in artikel 68 opgenomen definities kan het volgende worden opgemerkt.

Een openbare plaats

Hiervoor is aangehaakt bij de Wet openbare manifestaties (Wom). Artikel 1, eerste lid, WOM bepaalt wat een openbare plaats is, namelijk een plaats die krachtens bestemming of vast gebruik open staat voor het publiek. Deze definitie kent dus twee criteria. Ten eerste moet de plaats open staan voor het publiek. Dat wil volgens de memorie van toelichting zeggen “dat in beginsel een ieder vrij is om er te komen, te vertoeven en te gaan; dit houdt in dat het verblijf op die plaats niet door de gerechtigde aan een bepaald doel gebonden mag zijn (...). Dat de plaats "open staat" betekent verder dat geen sprake is van een meldingsplicht, de eis van voorafgaand verlov, of de heffing van een toegangsprijs voor het betreden van de plaats”. Op grond hiervan zijn bijvoorbeeld stadions, postkantoren, warenhuizen, restaurants, musea, ziekenhuizen en kerken geen “openbare plaatsen”. Ook de hal van het gemeentehuis valt buiten het begrip “openbare plaats”. Het tweede criterium is dat het open staan van de plaats moet zijn gebaseerd op bestemming of vast gebruik. “De bestemming ziet op het karakter dat door de gerechtigde aan de plaats is gegeven blijkens een besluit of blijkens de uit de inrichting van de plaats sprekende bedoeling. Een openbare plaats krachtens vast gebruik ontstaat wanneer de plaats gedurende zekere tijd wordt gebruikt als had deze die bestemming, en de rechthebbende deze feitelijke toestand gedooft”, aldus de memorie van toelichting (TK 1985–1986, 19 427, nr. 3, p. 16). Voorbeelden van openbare plaatsen in de zin van artikel 1, eerste lid, WOM zijn: openbare wegen, plantsoenen, speelweiden en parken en vrij toegankelijke gedeelten van overdekte passages, van winkelgalerijen, van stationshallen en van vliegvelden, openbare waterwegen en recreatieplassen. Omdat de definitie van het begrip “openbare plaats” ook een aantal “besloten plaatsen” als bedoeld in artikel 6, tweede lid, Grondwet kan omvatten, is in artikel 1, tweede lid, WOM expliciet aangegeven dat onder een openbare plaats niet wordt begrepen een gebouw of besloten plaats als bedoeld in artikel 6, tweede lid, van de Grondwet (TK 1986–1987, 19 427, nr. 5, p. 11–13, en nr. 6).

Weg

Een aantal van de in deze verordening opgenomen bepalingen hebben betrekking op (verboden) gedragingen “op of aan de weg”. In artikel 1:1 is de “weg” omschreven conform de definitie in de Wegenverkeerswet 1994. Dat verschilt aanzienlijk van de oude omschrijving van de Apv, waar praktisch iedere publiek toegankelijke ruimte onder het begrip “weg” viel. Daarop is kritiek gekomen, met name omdat het begrip “weg” op die manier wel erg ver af kwam te staan van wat het normale spraakgebruik daaronder verstaat. In de aanwijzingen voor de decentrale regelgeving is juist aangegeven dat het normale spraakgebruik zoveel mogelijk moet worden gevolgd. Bij die artikelen waarvan het duidelijk de bedoeling is dat er zaken worden geregeld die zich niet alleen op of aan de weg afspelen, is gekozen voor de omschrijving “openbare plaats”.

Op of aan de weg

Verscheidene bepalingen in deze verordening hebben betrekking op (verboden)

gedragingen op of aan de weg. De term “aan de weg” duidt begripsmatig op een zekere nabijheid ten opzichte van de weg. Daaronder vallen bijvoorbeeld voortuinen van huizen en andere open ruimtes die aan de weg zijn gelegen. Daaronder valt echter niet wat zich binnenshuis bevindt of afspeelt. Ook treinstations vallen buiten het bereik van de APV. Artikel 27 van de Spoorwegwet en de daarop gebaseerde Algemeen Reglement Vervoer regelen het bevoegd gezag inzake veiligheid, orde en rust op en om stations.

Openbaar water

Een “openbaar water” in de zin van Boek 5 van het Burgerlijk Wetboek is ieder water, dat open staat voor het publiek. “Openbaar” is hier dus synoniem aan “feitelijk voor het publiek toegankelijk.

Bebouwde kom

De reikwijdte van een aantal artikelen in deze verordening is (of kan) beperkt (zijn) tot de bebouwde kom. Voor het begrip bebouwde kom is aangesloten bij artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994.

Rechthebbende

Hieronder wordt verstaan de rechthebbende naar burgerlijk recht.

Bouwwerk

Verwezen wordt naar de bouwverordening waarin het bouwwerk als volgt is gedefinieerd: “elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die op de plaats van bestemming hetzij direct hetzij met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren”.

Gebouw

Deze omschrijving verwijst naar artikel 1, onder c, van de Woningwet: “elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke overdekte geheel of gedeeltelijke met wanden omsloten ruimte vormt”.

Bevoegd gezag

In dit artikel is met de term “bevoegd gezag” aangehaakt bij de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De Wabo kan ook van toepassing zijn op het gebruik van de weg anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, namelijk als het gaat om het opslaan van roerende zaken (artikel 2:6). De ontheffing voor het opslaan van roerende zaken is aangewezen in artikel 2.2, eerste lid, onder j en k van de Wabo.

De omgevingsvergunning wordt door één bevoegd gezag beoordeeld en doorloopt één procedure. De beslissing op de aanvraag kent ook één procedure van rechtsbescherming. Het bevoegd gezag is in de meeste gevallen het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waar het project in hoofdzaak zal worden verricht. In een beperkt aantal gevallen berust de bevoegdheid tot toestemmingsverlening niet bij het college van burgemeester en wethouders, maar bij het college van gedeputeerde staten en in enkele gevallen bij een Minister. Het bevoegd gezag is integraal verantwoordelijk voor het te nemen besluit en is tevens belast met de bestuursrechtelijke handhaving.

Daarnaast komt in de Apv op verschillende plaatsen de term “bevoegd bestuursorgaan” voor.

Daarmee wordt dan bedoeld op ofwel het college van burgemeester en wethouders, ofwel de burgemeester. De Wabo brengt hierin geen verandering.

Handelsreclame

In het vierde lid van artikel 7 van de Grondwet, betreffende de vrijheid van meningsuiting, wordt handelsreclame (commerciële reclame) met zoveel woorden buiten de werking van dit artikel geplaatst. Dit is vooral van belang in verband met het bepaalde in het eerste lid van artikel 7, dat zich volgens jurisprudentie verzet tegen een vergunningstelsel voor de verspreiding van gedrukte stukken etc.. Aan een vergunningstelsel voor handelsreclame staat het grondwetsartikel niet in de weg. Onder het begrip “reclame” dient te worden verstaan: iedere vorm van openbare aanprijzing van goederen en diensten. Door dit te beperken tot “handelsreclame” heeft de in het vierde lid geformuleerde uitzondering slechts betrekking op reclame voor commerciële doeleinden in de ruime zins des woords en omvat zij elk aanbod van goederen en diensten, maar is zij niet van toepassing op reclame voor ideële doeleinden. Dit betekent niet dat handelsreclame helemaal niet beschermd wordt. Voorschriften voor handelsreclame zullen de toets aan artikel 10 EVRM en artikel 19 IV moeten kunnen doorstaan. Deze verdragsbepalingen verzetten zich

echter niet tegen een vergunningstelsel

BRUIKBAARHEID EN AANZIEN VAN DE WEG

Artikel 54 lid 63.1 Het plaatsen van voorwerpen of stoffen op of aan een openbare plaats

Dit artikel geeft het college de mogelijkheid greep te houden op situaties die hinder of gevaar kunnen opleveren of ontsierend kunnen zijn. Voor de toepassing kan worden gedacht aan het plaatsen van reclameborden, uitstallingen voor winkels of containers.

Deregulering

In het kader van de deregulering en de vermindering van administratieve lasten is bekeken of de vergunningplicht in dit artikel kan vervallen. Dat is een discussie met vele kanten, en voor diverse oplossingen valt iets te zeggen. In Almere is ervoor gekozen om het vergunningstelsel in stand te houden met een aantal uitzonderingen. Zo zijn bijvoorbeeld uitstallingen/objecten vrijgesteld indien deze binnen bepaalde afmetingen blijven. Verder is ervoor gekozen om het college de bevoegdheid te geven om categorieën voorwerpen en/of openbare plaatsen aan te laten wijzen waarbij de vergunningplicht niet geldt (lid 7).

Sub a

De oude tekst “overeenkomstig de bestemming” gewijzigd in “overeenkomstig de publieke functie”. Dit is gedaan, omdat het woord “bestemming” verwarring teweeg bracht. Het gaat er namelijk niet om welk bestemmingsplan ter plaatse geldt, maar om welke functie de weg of het weggedeelte heeft.

Afbakening

Aan dit artikel liggen als motieven ten grondslag: de verkeersveiligheid, de welstand en het gevaar of de hinder die de stoffen of voorwerpen voor personen of goederen kunnen opleveren. Het artikel beperkt zich niet tot het plaatsen, aanbrengen, of hebben van stoffen of voorwerpen op de weg, maar strekt zich tevens uit tot stoffen of voorwerpen aan of boven de weg. Het van gemeentewege plaatsen van voorwerpen of stoffen op of aan de weg die een relatie hebben met deze publieke functie vallen buiten het bereik van deze bepaling. Het gaat hierbij om de straatverlichting, hekwerk, paaltjes, speelvoorzieningen op daartoe bestemde plekken, etc..

Sub d

Hier is naast de genoemde algemeen geldende weigeringsgronden een verbijzondering opgenomen: de vergunning kan worden geweigerd als het gevraagde problemen, hinder of schade zou opleveren voor de weg of het gebruik ervan, maar ook als niet wordt voldaan aan de redelijke eisen van welstand.

Sub e onder 1

Indien een evenement wordt gehouden, waartoe vergunning is verleend op basis van artikel 2:10 Algemene plaatselijke verordening gemeente Almere 2011 dan hoeft geen vergunning te worden verleend op basis van artikel 63.1. Sub c onder 1, coördineert het voorkomen van een samenloop van beide vergunningen. In het kader van een vergunning voor een evenement kan immers ook de verkeersveiligheid worden gewaarborgd. Dit laat echter onverlet dat voor het plaatsen van aankondigingsborden voor het evenement wel een vergunning op basis van artikel 63.1 is vereist. Dit omdat deze borden in de regel niet op het evenemententerrein zijn geplaatst, maar op diverse locaties in de gemeente.

Sub e onder 2

Sub e onder 2 maakt een uitzondering voor standplaatsen waarop artikel 63.22 van toepassing is.

Sub e onder 3

Het verbod gebruik van de weg geldt niet voor terrassen behorend bij een horecabedrijf, waarvoor door de burgemeester vergunning is verleend op grond van artikel 2:17 van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Almere 2011. Zo'n terras maakt deel uit van dat bedrijf. Daarom is in sub e onder 3 een

afbakeningsbepaling opgenomen. In het geval een terras niet behoort bij een voor het publiek openstaand gebouw of een horecabedrijf en het terras is gelegen op de weg of een weggedeelte kunnen alleen de in artikel 63.1 bedoelde eisen worden gesteld en is het college het bevoegd gezag.

Sub g

Op grond van sub g kan het college voorwerpen of stoffen vrijstellen van een vergunningplicht. In Almere heeft het college o.a. uitstallingen, reclameborden bij winkels onder bepaalde voorwaarden vrijgesteld, maar ook containers en geveltuinen. Zie daarvoor het aanwijzingsbesluit uitstallingen, reclameborden, speeltoestellen en ander objecten.

Het plaatsen van voorwerpen op de weg

Inboedels

Het plaatsen van inboedels op de weg gebeurt dikwijls in het kader van de ontruiming van woningen. Het is echter in strijd met artikel 54 lid 63.1. In de VNG ledenbrief, kenmerk 97/39, wordt ingegaan op het toepassen van bestuursdwang ten aanzien van op de weg geplaatste zaken. Ook het preventief optreden tegen dergelijke overtredingen wordt in deze ledenbrief behandeld. Bij Nieuwsbrief 1360 van 12 november 2001 concludeerde de VNG naar aanleiding van de hoger

beroepuitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van 7 november 2001 (zie ook onder jurisprudentie), dat met deze uitspraak het advies van de ledenbrief van 20 maart 1997 wordt gehandhaafd om met preventieve bestuursdwang op te treden tegen de in strijd met artikel 2.1.5.1. (oud) van de model-APV op de weg geplaatste zaken. De verhuurder kan daartoe worden aangeschreven en op hem kunnen de kosten van de toepassing van bestuursdwang worden verhaald.

Containers

Over het plaatsen van containers kan nog opgemerkt worden dat het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond, Water en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW) in 1998 richtlijnen heeft uitgebracht, getiteld Markering onverlichte obstakels. Deze richtlijnen gaan in op het uniform plaatsen en markeren van verplaatsbare onverlichte obstakels (waaronder vuil en opslagcontainers), inclusief mogelijke regelgeving met bijbehorende handhavings- en controle mogelijkheden.

Wabo

Het gebruik van de weg anders dan overeenkomstig de publieke functie, als bedoeld in dit artikel, kan onder de Wabo vallen, namelijk wanneer dit gebruik bestaat uit de opslag van roerende zaken. Dat zal bijvoorbeeld het geval zijn als op of aan de weg een container wordt geplaatst voor de tijdelijke opslag van puin of bouwmaterialen tijdens een verbouwing. In andere gevallen zal het niet altijd op het eerste gezicht duidelijk zijn of het gaat om opslag van roerende zaken als bedoeld in de Wabo. Het onderscheidend criterium is dat het plaatsen van zaken op de weg bij opslag een tijdelijk karakter heeft: het is de bedoeling dat de opgeslagen zaken ooit ergens anders een al dan niet definitieve bestemming krijgen en aldaar een functie gaan vervullen. Als dat aan de orde is valt die activiteit dan onder artikel 2.2, eerste lid onder j of onder k van de Wabo. Een ontheffing wordt op grond van artikel 2.2, eerste lid, laatste zinsdeel, van de Wabo aangemerkt als een omgevingsvergunning. Daarom is een nieuw tweede lid ingevoegd, waarin staat dat het bevoegd gezag (ingevolge de definitie in artikel 1 is dat dus het bestuursorgaan als bedoeld in de Wabo) in een dergelijk geval een omgevingsvergunning verleent.

Daarnaast blijft het eerste lid gehandhaafd, waarin staat dat het bevoegde bestuursorgaan (i.c. het college of de burgemeester) vergunning kan verlenen voor gebruik van de weg dat niet valt onder de Wabo, namelijk wanneer het gaat om objecten die bedoeld zijn om ter plaatse blijvend te functioneren (bijvoorbeeld plaatsen van bloembakken, straatmeubilair, terrassen en dergelijke). Het is niet ondenkbaar dat bij een en hetzelfde project – bijvoorbeeld een grootscheepse restauratie van monumentale panden – zowel de vergunning van het bevoegd bestuursorgaan (eerste lid) als de omgevingsvergunning (tweede lid) nodig is, waarbij dan de situatie kan ontstaan dat er twee bevoegde gezagen zijn. In Almere wordt dit in het kader van de Wet Samenhangende besluiten nader gecoördineerd door degene die procesverantwoordelijke is voor het WABO proces.

Jurisprudentie uitstallingen

Weigering van een uitstalvergunning voor handelswaar is niet alleen gehandhaafd op de onder b genoemde weigeringsgrond (welstand), maar ook op de onder a opgenomen weigeringsgrond (de uitstallingen staan ook in de weg). De Afdeling ziet voorts geen grond voor het oordeel dat de plaatsing van dit artikel in het hoofdstuk dat betrekking heeft op openbare orde, in de weg staat aan het opnemen van de onder b genoemde weigeringsgrond. Niet valt in te zien dat een zekere beoordeling van het uiterlijk aanzien van een uitstalling niet in het belang van de bescherming van de openbare orde kan worden geacht. ARRS 07-10-1996, Gst. 1997, 7050, 5 m.nt. HH. Beleid dat inhoudt dat vergunningen voor uitstallingen in het kernwinkelgebied worden geweigerd is redelijk, mede gelet op de hoge voetgangersstroom en een onder consumenten gehouden enquête. ABRS 11-05-1998, JU 982110 (VNG-databank). Hetzelfde geldt voor een beleid dat inhoudt dat objecten niet meer dan 40 cm uit de voorgevel mogen worden geplaatst, welk beleid wordt ondersteund met een welstandsadvies. ABRS 01-10-1998, JU 981188 (VNG-databank). In de notitie Uitstallingenbeleid Binnenstad heeft het college vermeld: alleen de uitstalling van bloemen, planten, groenten en fruit wordt toegestaan. Daarmee is bij nadere invulling van het begrip openbare orde een onderscheid gemaakt naar de soort van de uitgestalde waren. De Rechtbank is van oordeel dat hiermee een wezenlijk ander onderscheid wordt gehanteerd dan welke volgt uit een zekere beoordeling van het uiterlijk aanzien van de uitstalling. Dit onderscheid is niet in het belang van de bescherming van de openbare orde in de zin van artikel 2.1.5.1. Voor zover de uitstallingen van eisers niet aan de nieuwe maatvoering voldoen, gelet op de straten/plaatsen waar de winkels van eisers gevestigd zijn een wijziging (in plaats van een intrekking) van de verleende vergunning in de rede had gelegen, met name wat betreft de maatvoering en de plaats van de uitstalling, waarbij voorts de uitkomst van een individuele toetsing vanuit een oogpunt van welstand mogelijk tot nadere voorwaarden aanleiding had kunnen geven.

Jurisprudentie evenementen

Vergunning voor luchtkussenpark onder de voorwaarden dat het mag bestaan uit drie luchtkussens, een ballenbak, een aantal bankjes, een verkooppunt voor frisdranken en een deugdelijke omheining. Geen bouwwerken, Woningwet niet van toepassing. Indien er een meldingsplicht bestaat op grond van de Wet milieubeheer, is de APV niet van toepassing. Ingeval de APV wel van toepassing is, heeft het college in redelijkheid tot het verlenen van de vergunning kunnen komen. Nu het seizoen al is begonnen, is er groot belang bij continuering. ABRS 23-06-2000, JU 001042 (VNG-databank). Organisatie van circus op plein met parkeerbestemming. Pres. Rb Leeuwarden 06-09-2001, LJN-nr. AD3917: er doen zich geen weigeringsgronden voor op grond van artikel 2.1.5.1 en 2.2.2 APV. Ook strijdigheid met het bestemmingsplan biedt geen grondslag voor weigering vergunning.

Jurisprudentie terrassen

Een terras is een bij een voor het publiek openstaand gebouw behorend erf in de zin van artikel 174 van de Gemeentewet. Ingevolge het eerste lid van dit artikel is de burgemeester onder meer belast met het toezicht op de voor het publiek openstaande gebouwen en daarbij behorende erven. Ingevolge het derde lid van dit artikel is de burgemeester belast met de uitvoering van de verordeningen voor zover deze betrekking hebben op dat toezicht. De burgemeester “en niet het College” is dus bevoegd om terrasvergunningen te verlenen. ABRS 05-06-2002, JG 02.0018, m.nt. M. Geertsema. In dezelfde zin: ABRS 13-11-2002 (Nijmegen), nr. 200202419, LJN-nr. AF0269, JG 03.0022 m.nt. A.L. van Esveld.

Jurisprudentie Reclame

Zie voor jurisprudentie over handelsreclame voorts in het commentaar onder artikel 54 lid 63.13. De reclameverordening bevatte het verbod om zonder vergunning van het college reclameborden te plaatsen, die vanaf de weg of een andere voor het publiek toegankelijke plaats zichtbaar zijn. De vergunning kon worden geweigerd in het belang van welstand of verkeersveiligheid. Het college heeft een maximum van 123 locaties voor driehoeksborden aangewezen. Het stellen van beleidsregels was op grond van de Reclameverordening verplicht, maar het college had nagelaten deze op te stellen, zodat niet duidelijk was welke procedure werd gevolgd bij de verdeling van de schaarse locaties. De Afdeling oordeelt allereerst: Anders dan art. 7 lid 1 Gw beschermt art. 10 EVRM ook uitingen met een commercieel karakter. De

inmenging in het recht van vrije meningsuiting is echter voorzien bij de wet conform het tweede lid van art. 10. Aangezien het stelsel in de Reclameverordening er voorts toe strekt reclame-uitingen te reguleren in het belang van de openbare veiligheid, het voorkomen van wanordelijkheden en strafbare feiten, alsmede de bescherming van de rechten van anderen, is er van strijd met art. 10 EVRM geen sprake. Vervolgens: Aan het college kan niet de bevoegdheid worden ontzegd om een maximum te stellen aan het aantal locaties waar driehoeksborden kunnen worden geplaatst. Dit maximum zal moeten worden gerechtvaardigd uit hoofde van bescherming van de in de Reclameverordening genoemde belangen. Het college heeft dit nagelaten. Nu het maximum aantal aangewezen locaties het uitgangspunt vormde voor de bij de beslissing op bezwaar gehandhaafde afwijzing van het verzoek van appellante en niet kan worden nagegaan of dit uitgangspunt rechtens houdbaar is, moet worden geoordeeld dat de beslissing op bezwaar niet kan worden gedragen door de daaraan ten grondslag gelegde motivering, zodat deze voor vernietiging in aanmerking komt. ABRS 20-04-2005, nr. 200407498, AB 2005, 180 m.nt. A. Tollenaar; GS 2005, 7236, 140 m.nt. D.E. Bunschoten. Aangenomen mag worden dat een te beperkend beleid met betrekking tot reclameconstructies op grond van artikel 2.1.5.1 niet als redelijk kan worden gekwalificeerd, nog daargelaten of dit in overeenstemming is met artikel 10 EVRM (Pres. Rb Zwolle 29-10-1997, KG 1997, 389). Immers, dit kan betekenen dat er in feite geen mogelijkheid van enige betekenis tot gebruik van het middel van verspreiding en bekendmaking zou overblijven Volgens de President kunnen wel beleidscriteria in de vorm van restricties voor wat betreft het aantal vergunningen (al dan niet per aanvrager per jaar), en de locatie en duur van elke vergunning worden gesteld (Pres. Rb Zwolle 26-9-1997, KG 1997, 338). Dit beleid kan worden onderbouwd met behulp van een politierapport of welstandsadvies.

Over driehoeksreclameborden ten behoeve van een Rasti Rostelli-show, oordeelde de Pres. Rb 's-Hertogenbosch 23-09-1999, KG 1999, 299 dat bij elke aanvraag om vergunningverlening een individuele en concrete beoordeling nodig is, ongeacht het gevoerde beleid. Geen acht is geslagen op de borden als zodanig en de plaats van opstelling. Geen strijd met redelijke eisen van welstand. Aanvrager dient te worden behandeld als ware hij in het bezit van een vergunning.

Driehoeksreclameborden. Het standpunt van het college dat artikel 2.1.5.1. alleen van toepassing is als ook de Woningwet van toepassing is, wordt niet gehonoreerd. Pres. Rb Haarlem 27-10-1997, Gst. 1998, 7069, 3 m.nt. EB, KG 1997, 388.

Weigering van vergunning voor het maken van reclame voor een voetbalwedstrijd, aangezien deze reclame-uiting ontsierend is voor de omgeving. Het betreft Commerciële reclame; artikel 7 Grondwet, artikel 10 EVRM en artikel 19 IVBPR niet van toepassing. Artikel 10 EVRM en 19 IVBPR zijn alleen in het geding als de verspreiding van reclame (en uiteraard andere meningsuitingen) zo zeer aan banden zou worden gelegd dat de vrijheid reclame te maken zelf zou worden aangetast. ABRS 23-12-1994, JG 09.0207, AB 1995, 163. APV-bepaling biedt geen ruimte voor de weigering van een vergunning voor reclameborden op basis van beleid volgens welk toestemming voor reclameborden uitsluitend wordt verleend voor plaatselijke, niet-commerciële evenementen. Artikel 2.1.5.1. kent een aantal limitatieve weigeringsgronden. De aard van de reclame, commercieel of niet-commercieel, valt daar niet onder. Pres. Rb Breda 9-11-1994, JG 95.0137, KG 1995, 20. Zie ook Pres. Rb Zwolle 26-9-1997 en 29-10-1997, resp. KG 1997, 338 en 389. Een soortgelijke uitspraak betreft Pres. Rb 's Hertogenbosch 12-11-1998, KG 1999, 23. Weigering van vergunning voor reclameborden, aangezien het geen reclame voor een zeer bijzonder evenement betreft. Aard van een evenement is geen weigeringsgrond in de zin van artikel 2.1.5.1. Vz.ARRS 27-08-1993, JG 94.0054. Door het verlenen van ontheffingen voor de duur van een jaar heeft het college duidelijk gemaakt dat het beleid ten aanzien van reclameborden en verkooprekken gewijzigd kan worden. Het in het geheel niet bieden van ruimte voor het verlenen van een ontheffing verdraagt zich niet met de APV. Vz.ABRS 03-01-1994, JG 94.0212.

Jurisprudentie afvalcontainers

Plaatsing van een bedrijfsafvalcontainer op de openbare weg is in strijd met de bestemming. Bovendien komt het doelmatig en veilig gebruik van de weg in het geding. ARRS 30-12-1993, JG 94.0213, Gst. 1994, 6995, 5 m.nt. HH. Afvalcontainers kunnen echter bouwwerken in de zin van de Woningwet zijn waarvoor een bouwvergunning is vereist. Dit hangt af van de constructie, omvang van de constructie en de

plaatsgebondenheid. Artikel 8.2 APV, welk artikel vergelijkbaar is met 2.1.5.1, blijft buiten toepassing. ABRS 29-01-1998, Gst.1998, 7054, 5 m.nt. JT en MenR 1998, 54 m.nt. H.A.M.G.

Artikel 54 lid 63.2 Hinderlijke beplanting

Indien door bomen of planten het uitzicht zodanig wordt belemmerd dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt, kan het college op basis van zijn bevoegdheid om bestuursdwang toe te passen ex artikel 125 Gemeente wet, een last opleggen om de bomen of beplanting te verwijderen of te snoeien.

Artikel 54 lid 63.3 Gladheidsbestrijding en andere overlast op de weg

Op grond van artikel 16 van de Wegenwet en artikel 160 van de Gemeentewet heeft de gemeente de verplichting om de openbare wegen in een goede en veilige staat te onderhouden. Daarbij hoort ook het bestrijden van de gladheid. Artikel 63.3 legt de verplichting op aan hoofdbewoner(s)/gebruiker(s) van een woning etc... om geen overlast of gevaar te veroorzaken die de toegankelijkheid van die woning kan belemmeren. Hiertoe behoort ook dat hij/zij het voetpad voor de woning bij gladheid begaanbaar moet houden.

In 1994 heeft de rechtbank in Amsterdam de volgende uitspraak gedaan (1994-158). “van bewoners of gebruikers kan niet worden gevraagd bij aanhoudende sneeuwval het trottoir sneeuwvrij te houden. Één of tweemaal per dag vegen of strooien is in het algemeen voldoende”. Het gaat er dan ook om dat de gladheid afdoende wordt bestreden. Overigens wordt verwacht dat bewoners dit normaliter al doen. Met deze bepaling wordt een beroep gedaan op de morele plicht van de bewoners van Almere om het eigen straatje schoon te houden bij gladheid.

Verder heeft de gemeente Almere een gladheidsbestrijdingsplan vastgesteld. Naast een strooiplan staat daarin ook aangegeven dat de gemeente zout beschikbaar stelt voor de bewoners voor het bestrijden van de gladheid voor hun deur. Daarbij moet worden opgemerkt dat als de gemeente door omstandigheden geen zout beschikbaar heeft, de bewoner zijn stoep wel afdoende sneeuw- en ijsvrij moet houden.

NACHTVERBLIJF, KAMPEREN BUITEN KAMPEERTERREINEN

Algemene toelichting

In verband met de afschaffing van de Wet op de Openluchtrecreatie (WOR) met ingang van 1 januari 2008 wordt geadviseerd in de APV drie artikelen op te nemen. Dit ter voorkoming van ongewenste situaties. In november 2005 hebben wij u reeds op de hoogte gesteld van de intrekking van de WOR en de consequenties hiervan. Dit is gebeurd bij Ledenbrief lbr. 05/128

Kenmerk FEI/U200515836 d.d. 8 december 2005 en door toezending van de VNG-publicatie in de groene reeks nummer 129 “Het kampeerbeleid na de Wet op de Openluchtrecreatie. Handreiking voor bestuurders en ambtenaren”. In genoemde publicatie hebben wij een voorstel gedaan. De uiteindelijke tekst voor deze afdeling in de model-APV is gedaan bij ledenbrief Lbr.07/125.

Begripsbepaling

Inrichting

Het begrip “inrichting” als hier omschreven sluit aan bij artikel 438 Wetboek van Strafrecht, dat ziet op het als beroep verschaffen van nachtverblijf aan personen (eerste lid) en op het als beroep of gewoonte beschikbaar stellen van een terrein voor het houden van nachtverblijf of het plaatsen van kampeermiddelen e.d. (tweede lid). Bij het begrip kampeermiddel gaat het in het algemeen over een tent, tentwagen, kampeerwagen en caravan.

Artikel 54 lid 63.4 Recreatief nachtverblijf buiten kampeerterreinen

Zie de algemene toelichting bij deze afdeling en de VNG-publicatie in de groene reeks nummer 129 “Het kampeerbeleid na de Wet op de Openluchtrecreatie. Handreiking voor bestuurders en ambtenaren”.

Artikel 54 lid 63.5 Aanwijzing kampeerplaatsen

Zie de algemene toelichting bij deze afdeling en de VNG-publicatie in de groene reeks nummer 129 “Het kampeerbeleid na de Wet op de Openluchtrecreatie. Handreiking voor bestuurders en ambtenaren”.

Artikel 54 lid 63.6 Verschaffing gegevens nachtregister

Artikel 54 lid 63.6 komt de exploitant van een inrichting tegemoet. Degene die in de inrichting de nacht doorbrengt, is op grond van deze bepaling verplicht de voor registratie vereiste gegevens volledig en naar waarheid aan de exploitant te verstrekken.

Jurisprudentie

Artikel 438 Wetboek van Strafrecht kan bij plaatselijke verordening worden aangevuld. HR 10 4 1979, NJ 1979, 442.

Artikel 54 lid 63.7 Slapen op of aan de weg

Dit artikel ziet op het slapen in de openlucht zonder gebruik van kampeermiddelen als bedoeld in artikel 54 lid 63.4 van deze APV. Voorzover er sprake is van illegaal kamperen kan ook worden teruggevallen op dit artikel (gebruik van de weg anders dan overeenkomstig de publieke functie) of de vigerende bestemmingsplanbepalingen. De bepaling is niet bedoeld voor bestuurders die op een parkeerplaats even een dutje doen in de auto.

BESCHERMING VAN HET MILIEU EN HET NATUURSCHOON EN ZORG VOOR HET UTERLIJK AANZIEN VAN DE GEMEENTE

GELUIDHINDER EN VERLICHTING

Begripsbepalingen

Besluit

Het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, hierna aangeduid als Besluit, biedt de mogelijkheid om in de gemeentelijke verordening voorwaarden te stellen aan festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder. Het Besluit wordt vaak aangeduid als Activiteitenbesluit.

Inrichting

Op grond van de Wet milieubeheer moeten inrichtingen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken ofwel over een milieuvergunning beschikken, of voldoen aan een algemene maatregel van bestuur (AMvB), welke artikelen met betrekking tot de bescherming van het milieu bevat.

Artikel 54 lid 63.8 Aanwijzing collectieve festiviteiten

Sub a

De bevoegdheid om te bepalen dat de in dit lid genoemde geluidsnormen niet gelden bij collectieve festiviteiten komt voort uit artikel 2.21, eerste lid, onder a, van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. Evenals in het oude besluit voorziet dit artikel van het Besluit erin dat op deze dagen overmatige geluidhinder zo veel mogelijk moet worden voorkomen: De voorschriften gelden niet

“voor zover de naleving van deze voorschriften redelijkerwijs niet kan worden gevergd”. Voorbeelden van collectieve festiviteiten zijn carnaval, kermis of culturele-, sport- en recreatieve manifestaties.

In artikel 54 lid 63.8 is de uitvoering van de regeling neergelegd bij het college. Er hoeft dus niet jaarlijks een raadsbesluit te worden genomen om te bepalen welke feesten als collectieve festiviteiten worden aangewezen. Het verdient aanbeveling dat het college jaarlijks “in samenspraak met het plaatselijke bedrijfsleven” vaststelt op welke data de betreffende voorschriften uit het Besluit niet van toepassing zijn. Voor de collectieve dagen is geen begrenzing voor het aantal dagen opgenomen. Vaak zal er toch behoefte zijn om vooraf een bepaald maximum aantal festiviteiten vast te stellen. Dit maximum zou door het college kunnen worden vastgelegd in een beleidsregel. Als de gemeenteraad dit zelf wenst te bepalen, dan dient het maximum te worden vastgelegd in de verordening zelf. In Almere is niet gekozen voor het laatste. De mogelijkheid voor het opnemen van een beleidsregel kan worden uitgevoerd op het moment dat er structurele problemen spelen.

Sub b

Volgens artikel 4.113, eerste lid, van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer moet de verlichting bij sportbeoefening in de buitenlucht tussen 23.00 uur en 07.00 uur zijn uitgeschakeld en indien er geen sport wordt beoefend of onderhoud wordt uitgevoerd. De bevoegdheid om te bepalen dat deze beperkingen niet gelden bij collectieve festiviteiten staat in artikel 4.113, tweede lid, onder a, van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. Dit voorschrift is met name bedoeld voor sportverenigingen die buiten de reguliere en recreatieve wedstrijden en trainingen gebruik willen maken van hun lichtinstallatie. Een voorbeeld van een collectieve festiviteit is een sportieve manifestatie waar meerdere sportverenigingen aan mee doen. Ook hier verdient het aanbeveling het college “in samenspraak met de plaatselijke sportverenigingen” vast te laten stellen op welke data de betreffende beperkingen niet van toepassing zijn. In het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer wordt net als voor de festiviteiten als bedoeld in het eerste lid geen maximum gesteld voor het aantal collectieve festiviteiten. Kortheidshalve wordt voor de verdere toelichting over dit maximum verwezen naar de bovenstaande toelichting bij het eerste lid.

Sub e tot en met h

In tegenstelling tot het oude besluit biedt dit Besluit gemeenten de mogelijkheid om in of krachtens een gemeentelijke verordening voorwaarden te stellen aan de collectieve festiviteiten en activiteiten. De basis voor deze bevoegdheid staat in het tweede lid van artikel 2.21, onderdeel a. Hierin wordt wel duidelijk gesteld dat het moet gaan om voorwaarden ter voorkoming van geluidhinder. Voor de verlichting bij sportbeoefening is deze mogelijkheid niet in het Besluit opgenomen.

De voorwaarden kunnen gaan over bijvoorbeeld beperking van het geluidsniveau, het bepalen van het eindtijdstip of gedragsvoorschriften. De keuze om bepaalde voorschriften wel of juist niet op te nemen in de APV is afhankelijk van de lokale situatie en bestuurlijke prioriteiten. Wanneer er veel (horeca- of andere) inrichtingen dicht bij geluidgevoelige bestemmingen zoals woonwijken liggen kan het wenselijk zijn om beperkende voorwaarden op te nemen. Anderzijds kan ook gekozen worden om bedrijven meer geluidsruimte te geven en (net als onder het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer) geen voorwaarden in de APV op te nemen. Daarbij is het wel zo dat voortaan de regeling voor collectieve festiviteiten geldt voor alle type A- en B-inrichtingen onder het Besluit en niet alleen voor horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen.

Een andere mogelijkheid is, als woningen op grotere afstand van de inrichtingen liggen, een geluidsnorm op een vaste, kortere afstand van de inrichtingen op te nemen. In Almere zijn geluidnormen opgenomen voor geluidgevoelige gebouwen en voor woningen van derden.

In sub g wordt gesproken over onversterkte muziek. In Almere zijn ook geluidnormen gesteld ten aanzien van onversterkte muziek (zie artikel 54 lid 63.10).

De reguliere geluidsnormen gelden niet bij festiviteiten, waardoor bedrijven dan meer geluid mogen produceren. Om de omgeving enige bescherming te bieden en geluidniveaus van onversterkte muziek bij festiviteiten te begrenzen is onversterkte muziek meegenomen in de geluidsnorm.

In sub h is een eindtijdstip voor muziekgeluid vastgesteld om te voorkomen dat feesten bij bedrijven zonder wettelijke sluitingstijden (theoretisch) de hele nacht door kunnen gaan.

In sub l wordt voor muziek in de buitenruimte van de inrichting verwezen naar de nadere regels die zijn opgesteld in het kader van evenementen.

Artikel 54 lid 63.9 Kennisgeving incidentele festiviteiten

Sub a

De bevoegdheid voor het vaststellen van het aantal incidentele festiviteiten voor inrichtingen in een gemeentelijke verordening staat in de artikelen 2.21 en 4.113 van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. Volgens artikel 2.21, eerste lid, onderdeel b kan de gemeenteraad bij verordening het aantal dagen of dagdelen aanwijzen waarop individuele inrichtingen voor incidentele festiviteiten vrijstelling kunnen verkrijgen van de geluidsnormen. Een incidentele festiviteit is een festiviteit die aan één of een klein aantal inrichtingen gebonden is. Dit is bijvoorbeeld een optreden met levende muziek bij een café, een jubileum, een personeels- of straatfeest of een “vroeg vogels”-toernooi. In het Besluit is bepaald dat het maximum aantal dagen waarvoor de geluidsnormen niet gelden maximaal 12 dagen of dagdelen per jaar betreft. In Almere is het maximum bepaald op 6 keer. De regeling geldt nu ook voor festiviteiten bij alle andere type A- en B-inrichtingen die onder het Besluit vallen. Dit betekent dat bijvoorbeeld ook detailhandel, kantoren, opslag- en transportbedrijven en metaalelektro-bedrijven een beroep op deze regeling kunnen doen. De enige uitzonderingen waarvoor de regeling niet geldt, zijn de type C-inrichtingen (d.w.z. inrichtingen die vergunningplichtig blijven of vallen onder Besluit landbouw of Besluit glastuinbouw).

Sub b

Volgens artikel 4.113, eerste lid, van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer moet bij inrichtingen de verlichting voor sportbeoefening in de buitenlucht tussen 23.00 uur en 07.00 uur zijn uitgeschakeld en indien er geen sport wordt beoefend of onderhoud wordt uitgevoerd. Op basis van het tweede lid van artikel 4.113 kan hiervan worden afgeweken. Dit kan bijvoorbeeld als sportverenigingen buiten de reguliere competities en recreatieve wedstrijden en trainingen gebruik willen maken van hun lichtinstallatie bij het houden van een veterano-toernooi of een “Vroege Vogels”-toernooi. Volgens het Besluit is het maximum aantal dagen waarvoor de beperkingen voor de verlichting niet gelden maximaal 12 dagen of dagdelen per jaar. Korthedshalve wordt voor de verdere toelichting over dit maximum verwezen naar de bovenstaande toelichting bij sub a.

Volgens de toelichting bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer blijft ook bij gebruik van artikel 4.113 tweede lid de algemene zorgplicht met betrekking tot lichthinder en duisterte voor de sportinrichtingen gelden, al is enige mate van hinder is bij incidentele activiteiten aanvaardbaar. De beoordeling of sprake is van onaanvaardbare lichthinder in geval van de viering van een festiviteit is aan het bevoegd gezag.

Sub f tot en met sub j

In tegenstelling tot het oude besluit Besluit horeca-, sport en recreatie-inrichtingen biedt het Besluit gemeenten de mogelijkheid om in of krachtens een gemeentelijke verordening voorwaarden te stellen aan de incidentele festiviteiten. De basis voor deze bevoegdheid staat in het tweede lid van artikel 2.21, onderdeel b. Voor de algemene toelichting over de mogelijkheid om voorwaarden te stellen bij festiviteiten en de toelichting bij het zesde tot en met het tiende lid wordt korthedshalve verwezen naar bovenstaande toelichting bij artikel 63.8 APV, vijfde tot en met het achtste lid. Net als bij de collectieve festiviteiten geldt de regeling voor incidentele festiviteiten voor alle type A- en B-inrichtingen onder het Besluit in plaats van alleen voor horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen zoals onder het oude besluit. In het tiende en elfde lid wordt de mogelijkheid om muziekgeluid te produceren bij een festiviteit beperkt tot binnen de gebouwen van de inrichting. Gebouwen hebben over het algemeen een bepaalde geluiddempende werking. Op het buitenterrein zijn minder mogelijkheden voor het beperken van geluidemissies. Daarbij is het zo dat de regeling niet langer alleen geldt voor horeca, sport- en

recreatie-inrichtingen maar ook voor alle andere type A- en B-inrichtingen, wat met name een belasting kan geven voor woningen met diverse bedrijven in de omgeving die op verschillende momenten festiviteiten organiseren. Voor muziekgeluid op buitenpodia of het buitenterrein van horecagelegenheden bij evenementen, kan dit in de evenementenvergunning worden geregeld. Voor de volledigheid is hiervoor een bepaling opgenomen in het dertiende lid. Daarin wordt voor muziek in de buitenruimte verwezen naar de nadere regels rondom evenementen. In het handboek evenementen van de gemeente Almere worden hieromtrent nadere regels gesteld.

Artikel 54 lid 63.10 Onversterkte muziek

Dit artikel sluit aan op de artikelen 2.17, 2.18 en 2.20 van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. Het artikel is alleen gericht op onversterkte muziek vanuit inrichtingen en niet buiten inrichtingen. Of er sprake is van een inrichting, wordt bepaald door de Wet milieubeheer. In het Besluit is onversterkte muziek uitgezonderd van de algemene geluidsniveaus. Gemeenten hebben, in artikel 2.18, eerste lid, onder f juncto vijfde lid, van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, expliciet de bevoegdheid gekregen om voor onversterkte muziek regels op te nemen in de Algemene Plaatselijke Verordening. Door het feit dat de hinderbeleving van onversterkte muziek zeker niet lager is dan die van versterkte muziek, dient deze op gelijke wijze te worden beschermd. De geluidwaarden kunnen door de gemeenten zelf worden bepaald. Voorlopig is aangesloten bij de geluidsnormen van de model APV.

Om vooral amateurgezelschappen in niet professionele oefenruimtes de kans te geven tot het hobbymatig beoefenen van onversterkte muziek, is voor hen in lid 2 een mogelijkheid gecreëerd om een aantal uur in de week uitgezonderd te zijn van de geluidsniveaus. In artikel 2 wordt gesproken over “oefenen”. Op deze manier worden festiviteiten en optredens voor publiek uitgesloten. Er is sprake van oefenen als men muziek maakt zonder dat er publiek aanwezig is.

De genoemde geluidsniveaus in de tabel in sub a onder 5 zijn niet van toepassing op:

- het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en uitvaart- of herdenkingsplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
- het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
- het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorspsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen.

Artikel 54 lid 63.11 Overige geluidhinder

Door in het eerste lid de zinsnede “een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer of het Besluit” op te nemen wordt de afbakening direct vastgelegd. Een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer heeft ofwel een milieuvergunning nodig (waarin geluidsvoorschriften zijn opgenomen) ofwel zijn algemene regels op grond van het Besluit van toepassing. In deze algemene regels zijn ook geluidsvoorschriften opgenomen.

In de praktijk zullen vooral de Zondagswet, Wet Geluidhinder, Wet openbare manifestaties, het Vuurwerkbesluit een afbakeningsdiscussie opleveren. Daarom is gekozen om deze wetten afzonderlijk te benoemen in sub c.

De provinciale milieuverordening is toegevoegd in dit lid. In een provinciale milieuverordening kunnen namelijk zogenaamde milieubeschermingsgebieden worden aangewezen, waaronder stiltegebieden. Voor deze stiltegebieden kunnen bij provinciale milieuverordening regels over het voorkomen en beperken van geluidhinder worden gesteld, waaronder verbodsbepalingen. De provinciale milieuverordening gaat in dit geval voor de gemeentelijke verordening.

Voor wat betreft de afbakening met hogere regelgeving geldt op grond van artikel 122 van de Gemeentewet dat de bepalingen van de APV van rechtswege vervallen als in het onderwerp door een wet, AMVB of een provinciale verordening wordt voorzien. De term “onderwerp” in artikel 122 betekent dat het om dezelfde materie moet gaan en dat hetzelfde motief ten grondslag moet liggen aan zowel de lagere als de hogere regeling. De formulering van de afbakeningsbepaling in het derde lid sluit daarom aan bij de Gemeentewet. Zie uitgebreid daarover onder het kopje Afbakeningsbepalingen in de Algemene Toelichting.

Artikel 54 lid 63.11 heeft betrekking op de vormen van geluidhinder waarin de andere regelingen niet voorzien. Onder andere valt te denken aan:

- een niet permanente activiteit in een niet besloten ruimte, zoals een kermis, een heidefeest, een braderie, een rally, enz.;
- het door middel van luidsprekers op voertuigen of anderszins reclame of muziek maken of mededelingen doen;
- het ten gehore brengen van achtergrondmuziek in winkelstraten;
- het gebruik van diverse geluidproducerende recreatietoestellen;
- het gebruik van bouwmachines, zoals compressors, cirkelzagen, trilhamers en heistellingen;
- het toepassen van knalapparatuur om vogels te verjagen, enz., enz.
- overige handelingen waardoor geluidsoverlast ontstaat.

Verder kunnen onder artikel 54 lid 63.11 vormen van geluidhinder vallen, veroorzaakt door het beoefenen van “lawaaige” hobby's, het voortdurend bespelen van muziekinstrumenten, het gebruiken van elektro-akoestische apparatuur, het laten draaien van koelaggregaten op vrachtwagens, enz. Met name voor deze vormen van geluidhinder ontbreken algemeen geldende criteria of normen. Dit behoeft ook niemand te verwonderen: de bron van geluidhinder is niet een bepaalde, aanwijsbare inrichting of gedraging. In beginsel kan het elke gedraging betreffen. Van geval tot geval zal daarom moeten worden nagegaan in welke situatie en gedurende welke tijden er sprake is van geluidhinder, en welke maatregelen kunnen worden genomen. Uitgangspunt daarbij zal moeten zijn dat een zekere mate van (geluid)hinder als zijnde onvermijdelijk zal moeten worden aanvaard. Het college kan ontheffing van het verbod verlenen, zo nodig met voorschriften. Bedacht moet worden bedacht dat klachten over vormen van geluidhinder nogal eens een minder goede verstandhouding tussen burens of omwonenden als achtergrond hebben. Normale handelingen worden dan eerder als (geluid)hinderlijk ervaren, terwijl men minder geneigd is aan een afdoende oplossing mede te werken.

Jurisprudentie

Jurisprudentie op grond van het Besluit bestaat nog niet. Onderstaande is gebaseerd op het oude Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer. Weigering ontheffing om voor onbepaalde tijd eens in de twee weken op dinsdag- of donderdagavond van 19.00 tot 21.30 uur luide hardrockmuziek af te spelen op eigen muziekinstallatie, blijft in hoger beroep in stand. Het opnemen van geluidsnormen in de verordening is een zaak van de gemeentelijke wetgever. ABRS 16-12-2002, 200202622/1, LJN-nr. AE8977. Voorlopige voorziening, Vergunning onder voorschriften wordt verleend voor het houden van een besloten buurtfeest voor ongeveer 25 personen. Omvang en karakter van het buurtfeest zijn – naar voorlopig oordeel – dusdanig te achten dat daarvan in redelijkheid geen geluidhinder als bedoeld in artikel 4.1.5 (oud) van de APV valt te verwachten. Rb Zutphen 05-07-2002, 02/972 VEROR 58, LJN-nr. AE5178. Verlening ontheffing, onder voorschriften, voor het ten gehore brengen van carillonmuziek. Vier keer per dag twee minuten en wekelijks op woensdag- of zaterdagmiddag maximaal 45 minuten. De norm van 75 dB(A) ter plaatse van woningen is niet voldoende onderbouwd. Het uitgangspunt dat het carillon in het winkelgebied moet worden gehoord geeft geen, althans onvoldoende blijk dat de belangen van de appellant, die tussen de toren en het winkelgebied woont, bij de besluitvorming in voldoende mate zijn afgewogen. ABRS 12-12-2001, 200102118/1, LJN-nr. AE0239. Het houden van hinderlijke of schadelijke dieren (artikel 2.4.20 (oud)) juncto artikel 4.1.5.1 (oud). Geluidhinder door dieren (zie voorbeeldbepaling 4.1.5b (oud) model-APV). Ernstige geluidsoverlast door kikkers in een poel. Het schoonhouden en wellicht bijvullen van een kikkerpoel zal de aanwezigheid van kikkers mogelijk bevorderen, maar dit is onvoldoende om te concluderen dat de buurman kikkers houdt (op grond van artikel 2.4.20 (oud)) en er de zorg voor heeft (op grond van artikel 4.1.5.1 (oud)) van

de desbetreffende verordening). Rb 's Hertogenbosch, AWB 99/6873 GEMWT, LJN-nr. AD4783. Weigering ontheffing voor geluidversterking bij geloofsverkondiging. Grote zorgvuldigheid bij uitoefening grondrecht. Vz. ARRS 17-8-1990, AB, 1991, 44 m.nt.P.J. Boon, GS, 1991 6913, 3 m.nt. E. Brederveld, JG 91.0144 , BF 1991, 4 m.nt.J.M.H. de Vet-tacken. Het aan- of afslaan van een c.v. installatie is niet aan te merken als het verrichten van een handeling in de zin van het APV-artikel. ABRS 3 6 1996, JG 97.0148 . Zie ook Lbr. 97/144. Vergunningverlening voor het ten gehore brengen van mechanische muziek in winkelstraten. Overlast voor omwonenden. ABRS 10-3-1995, JG 95.0206 m.nt. A.B. Engberts. Ontheffing van verbod tot veroorzaken geluidhinder in verband met spelen op trompet. ABRS 7-6-1994, JG 94.0290. Geluidsvergunning voor feesttent, waarin met ontheffing van burgemeester alcohol wordt geschonken, is gelijk te stellen aan geluidsvergunning voor horeca-inrichting. Vz. ARRS, JG 92.0395 m.nt. L.J.J. Rogier, GS, 1992, 6945, 4 m.nt. H.Ph.J.A.M. Hennekens. Weigering vergunning voor rijden met geluidswagen, Wnd. Vz. ARRS 2-11-1990, GS, 1992, 6937, 6 m.nt. E. Brederveld. Vrijheid van godsdienst. Klokgelui Tilburgse pastoor. De rechtbank oordeelde dat de gemeente niet kon optreden op grond van de APV nu de kerk in kwestie een inrichting was in de zin van de Wet Milieubeheer, en daarmee niet onder de werking van het APV artikel viel. Als de gemeenteraad had willen optreden, had ze over de duur en het volume van het klokgelui nadere regels kunnen stellen op grond van artikel 10 WOM. Rb. Breda 26 november 2007. LJN BB8689.

BODEM-, WEG- EN MILIEUVERONTREINIGING

Artikel 54 lid 63.12 Straatvegen

Dit artikel bevat een verkeersbepalende bepaling. Blijkens de jurisprudentie van de Hoge Raad is de gemeenteraad op basis van artikel 149 van de Gemeentewet bevoegd tot het treffen van regelen die andere belangen dan verkeersbelangen beogen te dienen, tenzij deze regels ondanks het afwijkende motief zo diep en zo algemeen ingrijpen in het normale verkeer op wegen dat het stelsel van de Wegenverkeerswet 1994 wordt doorkruist. Zie HR 21 juni 1966, NJ 1966, 417, met noot W.F. Prins (bromfietsverbod Sneek) en HR 23 december 1980, NJ 1981, 171, met noot Th.W. van Veen (rijverbod Schiermonnikoog).

MAATREGELEN TEGEN ONTSIERING

Artikel 54 lid 63.13 Verbod hinderlijke of gevaarlijke reclame

Algemeen

Vanwege de vereenvoudiging van vergunningen en de vermindering van administratieve lasten is in 2007 het oude artikel D.4.1. van de APV ingrijpend herzien. Dat houdt in dat een aanwijzingsbesluit is opgenomen voor die reclame die niet onder het verbod valt of vrij is van de vergunningplicht. Voor de gevallen die buiten het aanwijzingsbesluit vallen, blijft een vergunningsmogelijkheid bestaan. Uitgangspunt is echter om zoveel mogelijk reclame uitingen onder het aanwijzingsbesluit te laten vallen. Overigens zal voor het merendeel van de te plaatsen reclames een bouwvergunning nodig zijn op grond van de WABO. De betreffende aanvraag wordt dan onder andere getoetst aan de welstandsnota. In dat geval vervalt deze toetsingsgrond in de APV. Handelsreclame die als bouwwerk aangemerkt worden, worden voor het overige wel getoetst aan de APV gronden. Het is mogelijk dat diverse vormen van handelsreclame vrijgesteld zijn op grond van vijfde lid.

Handelsreclame is gedefinieerd in artikel 59 lid 68.59: elke openbare aanprijzing van goederen of diensten, waarmee kennelijk beoogd wordt een commercieel belang te dienen. Onroerende zaken zijn volgens het artikel 3:3, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek onder meer de grond, de met de grond verenigde beplantingen en de gebouwen en werken die duurzaam met de grond zijn verenigd.

Wabo

Op een ontheffingstelsel voor handelsreclame aan gebouwen is de Wabo van toepassing.

Reclame en de vrijheid van meningsuiting

In het begrip handelsreclame ligt besloten dat het in artikel 54 lid 63.13 gaat om niet-ideële reclame, waarbij geen gedachten of gevoelens worden geopenbaard. Zie ook artikel 59 lid 68.59. Volgens vaste jurisprudentie behoren reclame-uitingen in de commerciële sfeer niet tot het eigenlijke gebied van de vrijheid van meningsuiting als bedoeld in artikel 7 van de Grondwet. Artikel 54 lid 63.13 is daarom niet in strijd met artikel 7 van de Grondwet. In artikel 7, vierde lid, van de Grondwet wordt de handelsreclame met zo veel woorden van de vrijheid van drukpers uitgezonderd.

De volgende vraag is of artikel 4:8 ook in overeenstemming is met de artikelen 10 EVRM en 19 IVBP. De bescherming van het recht op vrije meningsuiting strekt zich in deze artikelen mede uit tot reclame. Deze vraag kan bevestigend worden beantwoord. Allereerst is het de vraag of artikel 10 EVRM überhaupt wel toeziet op zuivere handelsreclame. Weliswaar heeft de Hoge Raad dit in algemene zin gesteld in een uitspraak van 13 februari 1987 (NJ 1987, 899), het Europese Hof heeft zich hierover nog niet eenduidig uitgesproken (zie onder andere EHRM 24 februari 1994, NJ 1994, 518). Wel mag er op grond van arresten van het Europese Hof vanuit worden gegaan dat de bescherming ten aanzien van commerciële reclame minder ver gaat dan de bescherming ten aanzien van andere uitingen gelet op de strekking van het verdrag. Echter, ook indien er vanuit wordt gegaan dat alle handelsreclame onder artikel 10 EVRM en artikel 19 IVBP valt, zijn beperkingen mogelijk zolang deze voorzien zijn bij wet. Naar algemeen wordt aangenomen worden hieronder ook gemeentelijke verordeningen verstaan. Daarnaast dienen de beperkingen noodzakelijk te zijn in een democratische samenleving ter bescherming van de in de artikel 10 EVRM en artikel 19 IVBP genoemde belangen. Hieronder vallen onder andere het voorkomen van wanordelijkheden en de bescherming van rechten van derden. De rechtspraak lijkt deze visie te bevestigen. In een uitspraak van 23 december 1994 stelt de ABRS in een zaak waarin een driehoeksreclamebord wordt geweigerd dat artikel 10 EVRM en artikel 19 IVBP alleen in het geding zijn als de verspreiding van reclame zo zeer aan banden zou zijn gelegd dat de vrijheid om reclame te maken zelf zou worden aangetast (JG 95.0207, AB 1995, 163). Ook is in een uitspraak van de Hoge Raad over een aanplakverbod zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende bepaald dat dit niet in strijd is met artikel 10 EVRM en 19 IVBP aangezien het verbod bij wet is voorzien en noodzakelijk in een democratische samenleving ter voorkoming van wanordelijkheden en ter bescherming van rechten van derden (HR 1 april 1997, NJ 1997, 457).

Het voorgaande betekent dat zolang niet in een absoluut verbod, te absolute beperkingen of restrictief beleid is voorzien en er een duidelijke noodzaak voor de beperkingen bestaat, zodanig dat er feitelijk een mogelijkheid van enige betekenis van het middel van bekendmaking overblijft, beperkingen mogelijk blijven.

Jurisprudentie

Wanneer sprake is van een bouwwerk als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Woningwet, is de Woningwet van toepassing en geldt mitsdien, gezien het bepaalde in artikel 4.7.2, derde lid, van de APV, het in het eerste lid van dit artikel gestelde verbod niet. Nu in dit geval de Woningwet van toepassing is, heeft het college zich terecht op het standpunt gesteld dat naast de door hen verleende bouwvergunning voor de oprichting van de reclamezuil niet ook een reclamevergunning als bedoeld in artikel 4.7.2 van de APV is vereist. Zij hebben dan ook terecht het verzoek om toepassing van bestuursdwang ten aanzien van de dubbelzijdige lichtreclamezuil afgewezen. ABRS 13-11-2002, GS, 2003, 7180, 34 m.nt. J. Teunissen. Het college heeft ten onrechte niet getoetst aan het bepaalde in het derde lid. Niet is gebleken dat zij hebben beoordeeld of in dit geval de Woningwet een bouwvergunning voor de betreffende reclame-objecten voorschrijft. Het standpunt van het college dat in dit geval geen sprake is van overlappende regelgeving nu de APV een specifiek welstandsdoel nastreeft ten opzichte van de Woningwet, doet hier niet aan af. Anders dan het college meent, is het welstandstoezicht in het

kader van de Woningwet niet beperkt tot toetsing van bouwkundige elementen. ABRS 04-12-2002, GS, 2003, 7180, 35 m.nt. J. Teunissen. In een recente uitspraak, waar het ging over de aanvraag voor een reclamevergunning voor een halfronde tijdschriftenzuil, overwoog de Afdeling als volgt. De achtergrond van de in artikel 4.7.2, derde lid (oud), van de model-APV vervatte uitzondering is dat, ingeval de Woningwet van toepassing is, is gewaarborgd dat reeds bij de toepassing van die wet een voldoende

beoordeling van welstandsaspecten plaatsvindt. In casu was er sprake van het plaatsen dan wel veranderen van een bouwwerk in de zin van de Woningwet. Appellante had in plaats van een reclamevergunning een bouwvergunning moeten aanvragen. ABRS 02-06-2004, 200400083/2, LJN-nr. AP0370.

ANDERE ONDERWERPEN BETREFFENDE DE HUISHOUDING DER GEMEENTE

Parkeerexcessen

Algemene toelichting

1. Bevoegdheid tot regeling van parkeerexcessen

Sinds de inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen verkeersbesluiten, behalve ten behoeve van de verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer, ook worden genomen ter bescherming van de zogenaamde milieubelangen. Hierbij moet worden gedacht aan maatregelen ter voorkoming of beperking van overlast, hinder of schade dan wel aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden ten gevolge van het verkeer (zie art. 2, tweede lid WVW 1994). Op initiatief van de VNG heeft de Tweede Kamer door middel van een amendement een nieuw artikel 2a in de Invoeringswet WVW 1994 ingevoegd. Dit artikel luidt als volgt: “Provincies, gemeenten en waterschappen behouden hun bevoegdheid om bij verordening regels vast te stellen ten aanzien van het onderwerp waarin deze wet voorziet, voor zover die regels niet in strijd zijn met de bij of krachtens deze wet vastgestelde regels en voor zover verkeerstekens krachtens deze wet zich daar niet toe lenen”.

Hierbij werd met name gedacht aan de regeling van parkeerexcessen, zoals ook blijkt uit de toelichting bij dit amendement. Artikel 2a WVW 1994 geeft derhalve aan dat gemeenten bevoegdheid zijn om parkeerexcessenbepalingen vast te stellen. De grondslag voor dergelijke bepalingen is overigens gewoon artikel 149 Gemeentewet.

2. Begrip “parkeerexces”

In de Wegenverkeerswetgeving wordt nergens aangegeven wat het begrip “parkeerexces” precies inhoudt. Degene die tot taak heeft hieromtrent verbodsbepalingen te formuleren, zal evenwel tevoren dienen te weten wat dit begrip omvat. Mede omdat ook dit aspect van het verkeer aan een voortschrijdende ontwikkeling onderhevig is, is van het begrip “parkeerexces” bezwaarlijk een voldoende concrete definitie te geven. Blijkens de jurisprudentie kan onder het begrip “parkeerexces” ieder excessief parkeren op de weg worden begrepen, dus:

zowel wanneer het parkeren op de weg betreft dat met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte jegens andere weggebruikers, die gelegenheid om te parkeren behoeven, buitensporig is en uit dien hoofde niet toelaatbaar kan worden geacht (verkeersmotief; eigenlijke aanvulling).

In deze omschrijving ligt besloten, dat het gebruik van de weg als parkeerplaats op zich zelf niet ongeoorloofd is te achten, maar wel dat de aard van het voertuig, het met het parkeren beoogde doel of het aantal te parkeren voertuigen relatief gezien een te grote ruimte opeist in vergelijking met de behoefte aan parkeerruimte van anderen;

alsook wanneer het gaat om parkeren dat onaanvaardbaar is te achten om andere motieven, zoals het tegengaan van aantasting van de openbare orde of veiligheid en de bescherming van het uiterlijk aanzien van de gemeente, voorkoming van uitzichtbelemmering en stankoverlast (oneigenlijke aanvulling).

Uit de jurisprudentie van de Hoge Raad valt op te maken dat in de eerste plaats van een parkeerexces sprake is als het gaat om excessief gebruik van de weg, strijdig met de bestemming die de weg heeft. Wegen zijn – zo lijkt de zienswijze van dit rechtscollege in het kort te kunnen worden weergegeven – in de eerste plaats bestemd om zich daarover te kunnen verplaatsen en daarop tijdelijk een voertuig te kunnen laten staan. Ten aanzien van bepaalde (categorieën van) voertuigen, die de weg in strijd met deze bestemming gebruiken, is het bestuur gerechtigd strengere eisen te stellen en scherpere grenzen te trekken. Daarbij mag het niet te diep ingrijpen in het “normale” verkeer, en dus ook niet in het “normale” parkeren. In het “normale” verkeer voorziet de geldende wettelijke verkeersregeling exclusief,

aldus de mening van de Hoge Raad, NG 1974, blz. S88 m.nt. jhr. J.J.M.M. van Rijkevorsel. Voorts is volgens de Hoge Raad sprake van een parkeerexces ingeval het parkeren op de weg gepaard gaat met ontsiering van het uiterlijk aanzien van de gemeente, beneming van uitzicht, stankoverlast of gevaar voor de veiligheid van personen. Al deze vormen van excessief, hinderlijk en ontsierend gebruik van de weg kunnen door de gemeentelijke wetgever aan regels worden gebonden. Zie bij voorbeeld de beide Dordtse arresten van de Hoge Raad, HR 15 juni 1971, NJ 1971, 432, m.nt. W.F. Prins, VR 1972, nr. 32, m.nt. A. Herstel, OB 1972, XIV.1.2.2, nr. 32566 en 25 april 1972, NJ 1972, 296, m.nt. W.F. Prins, VR 1972, nr. 113, m.nt. A. Herstel, OB 1972, XIV. 1.2.2, nr. 32567, NG 1972 blz. S 75, m.nt. J.H. van der Veen.

3. Plaatsing en rubricering parkeerexcesbepalingen

Gezien de ruime uitleg van het begrip “parkeerexces” is het niet nodig om een onderscheid te maken tussen twee soorten van excessief gebruik van de weg: gevallen die excessief zijn op grond van een verkeersmotief en die als “parkeerexcessen” moeten worden gekwalificeerd en gevallen waarin een ander motief aan het stellen van regels (in hoofdzaak) ten grondslag ligt. Er bestaat geen noodzaak deze soorten in aparte verordeningen onder te brengen, een parkeerexcessenverordening respectievelijk de algemene plaatselijke verordening.

In de afdeling “parkeerexcessen” is ook een aantal onderwerpen opgenomen, welke niet kan worden aangeduid als “parkeerexcessen in eigenlijke zin”, waarvan gesproken kan worden als het gaat om gedragingen op de weg in de zin van de WVV 1994. Daar deze voorschriften door het publiek wel als zodanig (zullen) worden ervaren geven wij er de voorkeur aan ook deze onderwerpen in deze paragraaf te regelen. Je kunt hierbij denken aan een onderwerp als het “aantasten van groenvoorzieningen”.

4. Beperking tot gedragingen op de weg?

Bij parkeerexcessen “in eigenlijke zin” gaat het om gedragingen op de weg in de zin van de WVV 1994. Onder weg verstaat de APV ingevolge artikel 1:1 hetzelfde als de WVV 1994 daaronder verstaat. In artikel 1, eerste lid onder b, van de WVV 1994 wordt het begrip wegen als volgt omschreven “alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten”. Ter wille van de overzichtelijkheid zijn de bepalingen betreffende parkeerexcessen zoveel mogelijk in een afdeling samengevoegd. De bedoelde gedragingen zullen door het publiek immers alle als parkeerexces worden ervaren. Voor in de begripsbepalingen opgenomen definities van “voertuig” en “parkeren” is aansluiting gezocht bij de in de wegenverkeerswetgeving voor deze begrippen gebruikte definities. Uit de verschillende bepalingen blijkt dan, of zij al dan niet slechts betrekking hebben op gedragingen op de weg (in de zin van de WVV 1994).

5. Vervangende parkeergelegenheid

Complementair aan de vaststelling van parkeerexcesbepalingen zal voor bepaalde categorieën voertuigen – in het bijzonder voor vrachtwagens – de aanwezigheid van vervangende parkeergelegenheid moeten worden gezien. Uitgangspunt dient te zijn dat de desbetreffende ondernemingen in principe zelf hiervoor behoren te zorgen. De indruk bestaat, dat er (met name buiten de werkuren) in diverse gevallen op de bedrijfsterreinen toch voldoende parkeergelegenheid voor de eigen vrachtwagens is of kan worden gecreëerd. In beginsel is het niet onredelijk te achten, dat de chauffeurs die op enige afstand van hun bedrijven wonen, hun vrachtwagens 's avonds en in het weekeinde niet meer voor de woning, maar bij voorbeeld op het eigen bedrijfsterrein parkeren en dat zij zich, evenals andere forensen, met “normale” vervoermiddelen begeven van het bedrijf naar de woning en omgekeerd. Bij onderscheidene bedrijven ontbreekt evenwel de hiervoor benodigde ruimte. Verder zijn de kosten, verbonden aan het creëren van eigen parkeergelegenheid, dermate hoog, dat er de voorkeur aan gegeven zal worden het parkeren van die vrachtwagens, waarvoor het bestaande eigen terrein geen plaats biedt, te doen geschieden op openbare wegen en terreinen. Om aan de zich hier voordoende praktische bezwaren tegemoet te komen, zou de overheid het parkeren kunnen blijven toelaten (of wellicht zelfs parkeergelegenheid kunnen scheppen) op parkeerterreinen en op die wegen waar het parkeren van vrachtwagens op weinig of geen bezwaren stuit. Hoewel er niet a priori van een plicht van de gemeentelijke overheid tot aanleg van vervangende parkeergelegenheid kan worden gesproken, mag er anderzijds van worden uitgegaan dat naleving van de hier bedoelde verbodsbepalingen met des te meer reden gevegd kan worden, wanneer de belanghebbende

een andere parkeerplaats als alternatief ter beschikking staat. In het bijzonder kan zulks het geval zijn ten aanzien van exploitanten van bestaande bedrijven, aan wie onder omstandigheden bezwaarlijk een ontheffing kan worden onthouden, wanneer een redelijk te realiseren alternatief voor hen ontbreekt. Voor het geval van gemeentewege tot aanleg van een parkeerplaats wordt overgegaan, zal er wellicht van het gemeentebestuur een zekere waarborg worden verwacht dat voertuigen op een dergelijk parkeerterrein veilig kunnen worden gestald. In het algemeen kan niet worden gesteld, dat de gemeentelijke overheid een dergelijk verlangen dient te honoreren. Immers, parkeerterreinen hebben, zo zij al onder toezicht staan, dit toezicht zelden ook 's nachts; bovendien is de toezichthouder in het algemeen niet aansprakelijk voor aan de gestalde voertuigen door derden toegebrachte schade. Ten slotte zij erop gewezen dat een eventueel door de gemeente aan te leggen parkeerterrein voor vrachtwagens zal moeten passen binnen een planologisch kader (bestemmingsplan). Parkeerplaatsen zouden kunnen worden aangeduid met een bord model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990. De aanduiding van parkeerplaatsen voor vrachtwagens in het kader van de voorkoming van parkeerexcessen moet gebeuren op basis van de betreffende bepalingen uit de APV en niet op basis van verkeersborden die gebaseerd zijn op de wegenverkeerswetgeving. In Almere is een aantal parkeerterreinen aangewezen waar grote voertuigen kunnen parkeren (zie verder artikel 5:6 APV).

Jurisprudentie

De Afdeling rechtspraak van de Raad van State bevestigt dat een gemeentelijke parkeerexcessenregeling niet strijdig is met de Wegenverkeerswet (oud) en haar uitvoeringsregelingen, zoals het RVV (oud). ARRS 3-12-1992, JG 93.0120.

Begripsbepalingen

Algemeen

Onder “weg” wordt verstaan hetgeen artikel 59 lid 68.158 daaronder verstaat. Concreet gaat het om alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten. Artikel 54 lid 63.14, lid 63.15, lid 63.16, lid 63.17 sub a, lid 63.18 sub a en lid 63.19 hebben derhalve slechts op “echte” parkeerexcessen betrekking. De andere artikelen in deze afdeling strekken zich ook uit tot gedragingen buiten de weg in de zin van de WVV 1994.

Voertuigen

Om te voorkomen dat over de inhoud van het begrip “voertuigen” onzekerheid zal bestaan, is een definitie van dit begrip opgenomen. Tot uitgangspunt is genomen de definitie van “voertuigen” die in artikel 1, onder al, van het RVV 1990 wordt gegeven. Voertuigen in de zin van dit artikel zijn: fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens. In tegenstelling tot artikel 5.1.1 (oud) is in 2008 de omschrijving positief geformuleerd en wordt direct aangesloten bij het RVV 1990. Voor kleine voertuigen, zoals kruiwagens, kinderwagens, rolstoelen e.d. is een uitzondering gemaakt, omdat anders sommige bepalingen een te ruime strekking zouden krijgen. Fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen vallen ook onder de definitie van voertuigen. Ook deze kunnen immers parkeerexcessen veroorzaken en worden daarom als voertuig beschouwd.

Parkeren

De omschrijving van het begrip “parkeren” is dezelfde als de omschrijving in artikel 1, onder ac, van het RVV 1990. Dit artikelonderdeel verstaat onder parkeren: het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen. Het oude artikel 5.1.1, onder c gaf deze definitie letterlijk weer. Verwijzing naar de definitie is wetstechnisch te verkiezen omdat bij wijziging van de definitie in het RVV de definitie in de APV niet hoeft te worden herzien. De gegeven definitie bewerkstelligt dat enkele vormen van doen of laten staan van voertuigen, die moeten worden ontzien, buiten de werking van de voorgestelde verbodsbepalingen blijven. Het onmiddellijk in- en uitstappen van personen en het onmiddellijk laden en lossen van goederen zijn dan immers activiteiten die door deze

bepalingen niet worden bestreken. Evenmin zullen deze bepalingen van toepassing kunnen zijn ten aanzien van voertuigen die bij een garagebedrijf stilstaan om benzine te tanken; in dit geval is er geen sprake van parkeren.

Anders dan het RVV 1990 richten de bepalingen van parkeerexcessen van de APV zich ook tot niet-bestuurders die anderszins belanghebbend zijn bij een voertuig (de eigenaar, huurder, opdrachtgever etc.) zodat de zinsnede “het laten stilstaan” een iets ruimere strekking heeft dan in de wegenverkeerswetgeving gebruikelijk is. Die ruimere strekking maakt het mogelijk dat ook de andere belanghebbenden bij het voertuig (dan de bestuurder) kunnen worden aangesproken op niet-naleving van de (parkeer)verboden in deze afdeling.

Artikel 54 lid 63.14 Parkeren van voertuigen van autobedrijf e.d.

Sub a

Regelmatig kwam de vraag naar voren of rijkschoolhouders en taxibedrijven die in de uitoefening van hun (neven)bedrijf drie of meer auto's op de weg parkeren ook onder het verbod van het eerste lid van dit artikel vallen. De Afdeling rechtspraak van de Raad van State heeft omtrent deze vraag beslist dat het bij elkaar parkeren van drie of meer taxi's door een exploitant van een taxibedrijf niet valt onder de werking van deze bepaling, ARRS 28-9-1984, nr. R03.83.7524 (APV Schijndel). De rijkschoolhouder die een aantal voertuigen bij elkaar parkeert, viel volgens deze uitspraak eveneens niet onder de werking van dit artikel.

Aangezien het parkeren van voertuigen van rijkschoolhouders en taxiondernemers excessieve vormen kan aannemen, is in het eerste lid daarom expliciet bepaald dat onder “verhuren”, zoals in het eerste lid bedoeld, mede wordt verstaan het gebruiken van voertuigen voor het geven van rijlessen of voor het vervoeren van personen tegen betaling. Aldus kan ook tegen excessief gebruik van de weg door rijkschoolhouders en taxiondernemers worden opgetreden.

Sub b

Onder a is het woord “vergen” gebezigd in plaats van “duren” ten einde twijfel over de vraag of met een bepaalde herstel- of onderhoudswerkzaamheid meer dan een uur gemoeid is, zoveel mogelijk uit te sluiten. Bij het gebruik van de term “vergen” beschikt men over een meer objectieve maatstaf.

Sub c onder 1

Deze bepaling beoogt optreden mogelijk te maken tegen die autohandelaren en exploitanten van garage-, herstel- en autoverhuurbedrijven die de weg voortdurend gebruiken als stallingsruimte voor auto's die hun toebehoren of zijn toevertrouwd. Het gaat hier om situaties waarin het gebruik van parkeerruimte op buitensporige wijze plaats heeft en uit dien hoofde niet toelaatbaar kan worden geacht (verkeersmotief). Bij het opstellen van deze bepaling is er naar gestreefd de delictomschrijving zoveel mogelijk vrij te houden van elementen waarvan de bewijslevering moeilijkheden kan opleveren. Niettemin kan met name het bewijs dat betrokkene “zijn bedrijf of nevenbedrijf dan wel een gewoonte” van de hier bedoelde activiteiten maakt, alsook dat de desbetreffende voertuigen “hem toebehoren of zijn toevertrouwd”, onder omstandigheden problemen opleveren. De woorden “drie of meer voertuigen” zijn gekozen om de bewijslast niet onevenredig zwaar te doen zijn. Doordat het verbod slechts betrekking heeft op het parkeren dat in het kader van (neven)bedrijf of gewoonte plaatsvindt, blijft het normaal parkeren van de voor persoonlijk gebruik gebezigde auto(s) van de exploitant en eventueel van zijn gezinsleden mogelijk. (Zie het eerste lid, onder b). Deze bepaling heeft slechts betrekking op “eigenlijke” parkeerexcessen, dat wil zeggen op het parkeren van voertuigen op de weg (in de zin van de WVV 1994). Het zou uiteraard te ver gaan deze bepaling ook te laten gelden voor gedragingen buiten de weg.

Sub c onder 2

Reparatie- en sloopwerkzaamheden aan op de weg geparkeerde voertuigen in het kader van de uitoefening van een (neven)bedrijf, geven veelal klachten inzake geluidsoverlast en verontreiniging van de weg; in mindere mate wordt geklaagd over de als gevolg van deze activiteiten verminderde parkeergelegenheid.

Sub d

Het verlenen van een ontheffing ingevolge dit lid zal in het algemeen op zijn plaats zijn in geval, alle omstandigheden in aanmerking genomen, redelijkerwijs moet worden aanvaard dat de exploitant geen andere mogelijkheden ten dienste staan dan de hem toebehorende of toevertrouwde auto's op de weg te parkeren. Te denken is hierbij aan het geval dat de exploitant van een reeds lang bestaand bedrijf in de feitelijke onmogelijkheid verkeert op eigen terrein of in de nabijheid van zijn bedrijf stallingsruimte te creëren c.q. daarover op andere wijze de beschikking te krijgen. Aan de ontheffing kunnen uiteraard voorschriften worden verbonden, onder meer omtrent de plaats waar en de tijd gedurende welke voertuigen voor de hier aan de orde zijnde doeleinden op de weg mogen worden geplaatst, alsmede ten aanzien van het aantal voertuigen dat ter plaatse door de houder van de ontheffing mag worden geparkeerd.

Jurisprudentie

De Afdeling rechtspraak keurde zelfs de weigering van de gemeente Binnenmaas om ontheffing te verlenen voor het parkeren van meer dan twee auto's bij elkaar goed. Het feit dat het bedrijf ter plaatse was toegestaan deed daaraan niet af. Het behoud van het beperkte aantal parkeerplaatsen in de omgeving van het bedrijf woog zwaarder. ARRS 16-8-1988, AB 1989, 373.

Artikel 54 lid 63.15 Te koop aanbieden van voertuigen

Het komt regelmatig voor dat eigenaren hun voertuig te koop aanbieden op de openbare weg. Wanneer het een enkel voertuig betreft, is dit geen echt probleem. Van aantasting van het uiterlijk aanzien van de omgeving is niet of nauwelijks sprake, de overlast voor de omwonenden blijft beperkt en het gebruik van de beschikbare parkeerruimte kan niet excessief genoemd worden.

Anders ligt het wanneer de voertuigen met grote aantallen tegelijk aangeboden worden. Behalve dat het uiterlijk aanzien wordt aangetast, brengt het voor de omwonenden aanzienlijke overlast met zich mee. Een dergelijke uitstalling van voertuigen trekt immers kooplustigen aan. Ook wordt er een aanmerkelijk beslag op de beschikbare parkeerruimte gelegd.

Sub c Lex silencio positivo (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen).

Dit artikel dient om te kunnen optreden tegen geïmproviseerde kleine automarkten op de openbare weg. Gezien de overlast die daarmee gepaard kan gaan is het niet wenselijk om hier een *lex silencio positivo* toe te passen.

Artikel 54 lid 63.16 Voertuigwrakken

Anders dan de niet-rijklare voertuigen die ingeval van parkeren gedurende zekere tijd in het bijzonder een parkeerexces kunnen opleveren door het in relatie tot het tekort aan parkeerruimte niet gerechtvaardigde doel waartoe men een voertuig op de weg zet, geeft een achtergelaten voertuigwrak, inclusief een fiets of bromfiets, in de eerste plaats aanstoot, doordat het een ontsierend element in het straatbeeld vormt. Ook houdt een wrak een gevaar in voor spelende kinderen en voor de weggebruikers. Het op de weg plaatsen of hebben van een wrak is dus primair om die reden excessief. Daarnaast kan echter ook het zo juist genoemde verkeersmotief een rol spelen bij het uitvaardigen van dit verbod. Ofschoon een wrak vaak niet meer zal kunnen worden beschouwd als voertuig in de zin van de wegenverkeerswetgeving, is de onderhavige bepaling gezien haar strekking en het verband met de andere bepalingen wel als parkeerexcesbepaling aan te merken. De onderhavige bepaling heeft betrekking op het plaatsen en hebben van wrakken op de weg (in de zin van de WVV 1994). Het verbod in dit artikel richt zich op degene die het voertuigwrak op de weg plaatst of heeft. Dat is op zich al een ruimere kring van subjecten dan alleen de bestuurder; ook andere belanghebbenden bij het voertuig vallen onder deze bepaling.

Artikel 54 lid 63.17 Parkeren van aanhangwagens, caravans e.d.

Sub a

Deze bepaling richt zich tegen het langer dan nodig plaatsen of hebben van voertuigen die voor recreatie e.d. worden gebruikt. Hieronder vallen in ieder geval: caravans, campers, kampeerwagens, aanhangwagens, magazijnwagens, keetwagens e.d. op de weg. In deze bepaling zijn de woorden “parkeren” gewijzigd in “te plaatsen of te hebben” om de handhaving van deze bepaling eenvoudiger te maken. Met het steeds een paar meter verplaatsen van een caravan, aanhangwagentje e.d. op de openbare weg wordt overtreding van deze bepaling niet langer meer voorkomen. Met de zinsnede “of anderszins voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebruikt” is beoogd aan te geven dat alle soorten (aanhang)wagens en voertuigen, die niet “dagelijks” worden gebruikt als vervoermiddel onder deze bepaling kunnen vallen. Het excessieve van het hier bedoelde parkeren is in de eerste plaats gelegen in het buitensporige gebruik van parkeerruimte dat daarmee gepaard gaat. Daarnaast is dat het ontsieren van het uiterlijk aanzien van de gemeente. Het plaatsen of hebben gedurende ten hoogste drie (achtereenvolgende) dagen wordt niet verboden, opdat de betrokkene de gelegenheid zal hebben zijn kampeerwagen, caravan of camper voor een te ondernemen reis gereed te maken, respectievelijk na de reis op te ruimen. Ook met betrekking tot deze gevallen zou het voorzien in vervangende parkeergelegenheid, waar dit soort voertuigen kan worden gestald, overwogen kunnen worden. Verwezen wordt naar hetgeen hierover in de algemene toelichting is gesteld. Gezien de veelal toenemende parkeerdruk op de openbare weg – vaak juist ook in woonwijken – is ervoor gekozen dit van toepassing te verklaren voor de gehele bebouwde kom van Almere.

Jurisprudentie

De Afdeling rechtspraak van de Raad van State stelde de gemeente Beverwijk in het gelijk enerzijds in de aanwijzing van een weg waar parkeren van een kampeerwagen langer dan 48 uur niet is toegestaan en anderzijds in de weigering hiervan ontheffing te verlenen. De verkeersveiligheid en het aanbod van parkeerruimte waren in het geding. ARRS 11-3-1993, AB 1993, 553. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geeft aan dat het college van zijn bevoegdheid om voor een bepaalde locatie te bepalen dat er niet met een kampeerwagen e.d. mag worden geparkeerd (zoals in art. 5.1.5, eerste lid, onder b (oud) bedoeld), slechts gebruik kan maken voor zover het gaat om een locatie die geen “weg” is in de zin van de wegenverkeerswetgeving. Binnenplein is weg in de zin van de WVV en valt daarmee niet onder “aangewezen plaats” uit de APV-bepaling. ABRS 18-4-1997, JG 97.0210 m.nt. A.B. Engberts.

Artikel 54 lid 63.18 Parkeren van grote voertuigen

Algemeen

In gemeentelijke kring wordt het meer en meer als noodzakelijk ervaren dat het parkeren van grote voertuigen – in het bijzonder vrachtwagens – op wegen in de stadscentra en in de woonwijken zoveel mogelijk wordt tegengegaan. Maatschappelijk gezien is er een tendens waarneembaar dat dit parkeren wordt ervaren als misbruik van de weg. De gevaren en inconveniënten die deze parkeergedragingen kunnen opleveren, zijn velerlei: onvoldoende opvallen bij schemer en duisternis van geparkeerde vrachtwagens, onvoldoende zichtbaarheid van tussen of achter deze voertuigen spelende kinderen, buitensporige inbeslagneming van de schaarse parkeerruimte, belemmering van het uitzicht vanuit de woning, afbreuk aan het uiterlijk aanzien der gemeente enz. Op den duur zal het parkeren van grote voertuigen dan ook niet meer dienen te geschieden op wegen binnen de bebouwde kom, althans niet op die wegen binnen de bebouwde kom, welke gelegen zijn in het centrum of in de woonwijken. Uit de jurisprudentie kan worden opgemaakt, dat ook volgens de Hoge Raad het parkeren van vrachtwagens in woonwijken enz., gezien tegen de achtergrond van de recente verkeersomstandigheden en maatschappelijke inzichten, niet (meer) redelijkerwijze als “normaal” verkeer kan worden beschouwd.

Artikel 54 lid 63.20 bevat regels waarmee het parkeren van grote voertuigen, voor zover dit excessief is, kan worden tegengegaan. Zie voorts ook de algemene toelichting onder punt 5 Vervangende parkeergelegenheid.

Artikel 54 lid 63.18 bevat regels waarmee het parkeren van grote voertuigen, voor zover dit excessief is,

kan worden tegengegaan. In het kader van het derde lid zijn in Almere een aantal bedrijventerreinen en enkele parkeerterreinen – waar een dergelijk parkeren niet nadelig is – aangewezen.

Sub d

Het college heeft de bevoegdheid ter zake van het in het eerste lid omschreven verbod een ontheffing te verlenen. Aldus kan worden voorkomen dat de werking van deze verboden zou leiden tot een onevenredige aantasting van bedrijfsbelangen. Verzoeken om ontheffing zullen van geval tot geval moeten worden bekeken. Omstandigheden welke in beginsel door alle bedrijven – ongeacht de aard – kunnen worden aangevoerd, rechtvaardigen op zich nog geen ontheffing. Van de mogelijkheid tot het verlenen van ontheffing zal onder meer gebruik dienen te worden gemaakt voor chauffeurs die een schriftelijke medische verklaring overleggen, waaruit blijkt dat betrokkene niet van een speciaal daartoe aangewezen parkeerterrein gebruik kan maken en ook vaststaat dat betrokkene zonder ontheffing in moeilijkheden zou komen.

Aan een ontheffing kunnen uiteraard voorschriften worden verbonden betreffende de tijd en de plaats waarop deze zal gelden.

Jurisprudentie

De instelling van een parkeerverbod voor grote voertuigen dient of te gebeuren op basis van de APV of op basis van een verkeersbesluit (Wegenverkeerswetgeving). Een combinatie hiervan is niet mogelijk. Zie Vz. AGRS 27-4-1993 (B03.93.0018), JU 941157 (VNG-databank).

Ontheffingenbeleid van gemeenten Grave en Stad Delden, waarbij geen ontheffingen worden verleend voor het parkeren van grote voertuigen in een woonbuurt, wordt door de Voorzitter van de ARRS als niet onredelijk aangemerkt. Vz. ARRS 18-12-1992, S03.92.4266, JU 931114 (VNG-databank) en Vz. ARRS 16-9-1993, S03.93.3369, JU 941013 (VNG-databank). De weigering een ontheffing te verlenen voor het parkeren van een groot voertuig wordt vernietigd, omdat er geen sprake is van een hoge parkeerdruk ter plaatse, zoals werd aangevoerd. ARRS 4-5-1993, JG 93.0353. Bij een verzoek om bestuursdwang in geval van het parkeren van een groot voertuig, waarbij het uiterlijk aanzien in het geding is, dient het college een goede belangenafweging te maken tussen enerzijds de redelijke eisen van welstand en anderzijds de belangen van de eigenaar van het voertuig. De belangenafweging acht de Afdeling rechtspraak niet onredelijk. ARRS 3-6-1991, JG 92.0301. Wanneer (nagenoeg) de gehele bebouwde kom wordt aangewezen als gebied waar geen vrachtwagens mogen worden geparkeerd, dient het college zich ervan te vergewissen dat geschikte alternatieve parkeergelegenheid aanwezig is, waarbij ook rekening moet worden gehouden met de veiligheid van de geparkeerde vrachtwagens. ABRS 15-5-2001, nr. 200002098/1.

Artikel 54 lid 63.19 Parkeren van reclamevoertuigen

Deze bepaling richt zich tegen degenen die voor een beroep of bedrijf reclame maken door een of meer voertuigen, voorzien van reclameopschriften, op de weg te parkeren. Hierbij staat het maken van reclame voorop. Als handelsreclame in de zin van dit artikel wordt niet gezien de vermelding op een voertuig van de naam van het bedrijf waarbij het voertuig in gebruik is en een (korte) aanduiding van de goederen of diensten die dat bedrijf pleegt aan te bieden. Deze voertuigen worden immers niet primair gebruikt “met het kennelijke doel om daarmee handelsreclame te maken”, maar vooral als vervoersmiddel. Het excessieve is primair gelegen in het in relatie tussen het tekort aan parkeerruimte en het niet gerechtvaardigde doel waartoe men het voertuig op de weg zet. Dit doel kan reeds met één voertuig worden bereikt. In de tweede plaats kan het excessieve gelegen zijn in het motief van het tegengaan van ontsiering van het uiterlijk aanzien van de gemeente. In deze bepaling gaat het om een “eigenlijk” parkeerexces, hetwelk veronderstelt dat de gedraging plaatsvindt op een weg (in de zin van de WVV 1994). Het hebben van handelsreclame op of aan onroerend goed op een vanaf de weg zichtbare plaats is geregeld in artikel 54 lid 63.13. Het in dit artikel omschreven verbod is beperkt tot het maken van handelsreclame (commerciële reclame). Uit de jurisprudentie en uit artikel 7, vierde lid, van de Grondwet blijkt, dat de gemeentelijke wetgever in ieder geval het maken van handelsreclame aan beperkingen mag

onderwerpen. Voor wat betreft de relatie met artikel 10 EVRM en 19 IVBP zij verwezen naar de toelichting bij artikel 54 lid 63.13. Onder omstandigheden mag hij, blijkens bedoelde jurisprudentie, ook het maken van reclame, waardoor gedachten of gevoelens worden geopenbaard (artikel 7 Grondwet) of een mening wordt geuit (artikel 10 EVRM) aan beperkingen onderwerpen. Men spreekt wel van “ideële reclame”. De wenselijkheid en mogelijkheid hiervan dienen plaatselijk te worden bezien. Het hier geregelde verbod luidt algemeen: voor het gehele grondgebied van de gemeente (behoudens de ontheffingsmogelijkheid van het tweede lid). Het staat de gemeenten echter vanzelfsprekend vrij de werking van het verbod – naar plaats of tijd – afhankelijk te stellen van het oordeel van het college. Zoals opgemerkt in de toelichting op het begrip parkeren, wordt het begrip “parkeren” zo uitgelegd, dat het verbod in dit artikel zich niet alleen richt op de bestuurder van een voertuig maar ook op de andere belanghebbenden bij het voertuig.

Jurisprudentie

De Afdeling bestuursrechtspraak acht het beleid van het college van Zierikzee geen ontheffingen te verlenen voor het parkeren van reclamevoertuigen binnen de bebouwde kom en de daaropvolgende bestuursdwanganschijsing aanvaardbaar. De bescherming van het uiterlijk aanzien (beschermd stadsgezicht) speelt een belangrijke rol. ABRS 1–8–1994, JG 95.0245.

De Afdeling bestuursrechtspraak meent dat het college van Groningen terecht een dwangsomaanschijsing heeft doen uitgaan tegen een voor een winkel geplaatste riksja, waarmee handelsreclame werd gemaakt. Voor de toepassing van deze bepaling is de aanwezigheid van een verkeersgevaarlijke situatie niet vereist. ABRS 5–12–2001, nr. 200103426/1.

Artikel 54 lid 63.20 Aantasting groenvoorzieningen door voertuigen

Sub a

Het is helaas een veelvuldig voorkomend verschijnsel dat groenstroken, openbare beplantingen, plantsoenen en grasperken worden benut voor het parkeren van voertuigen. Met de onderhavige bepaling wordt beoogd beschadiging van groenstroken e.d., die het uiterlijk aanzien van de gemeente beogen te verfraaien, te voorkomen en het groen beter aan zijn bestemming te doen beantwoorden. Aangezien deze bepaling zich uitsluitend richt tegen een “oneigenlijk” parkeerexces – dat wil zeggen tegen een gedraging welke buiten de “weg” (in de zin van de wegenverkeerswetgeving) plaatsvindt, behoeft voor strijd met de bepalingen van de wegenverkeerswetgeving niet te worden gevreesd. Om deze reden bestaat er geen bezwaar tegen dat in deze bepaling ook het rijden over openbare beplantingen enz. wordt verboden.

Doorgaans zal een groenstrook geen deel uitmaken van de weg. Bermen maken wel deel uit van de “wegen” in de zin van artikel 1 van de WVV 1994. Aangezien de berm rechtens deel uitmaakt van de weg, gelden de op de desbetreffende weg betrekking hebbende verkeersvoorschriften eveneens voor de berm, zoals parkeerverboden e.d. Artikel 10 van het RVV 1990 bepaalt dat auto's, motoren e.d. op de rijbaan en op andere weggedeelten – met uitzondering van het trottoir, het voetpad, het fietspad of het ruitpad – mogen worden geparkeerd. Onder deze andere weggedeelten waar wel geparkeerd mag worden vallen ook de berm van een weg. Indien in een bepaald geval het parkeren in een berm als ongewenst moet worden aangemerkt, kan een parkeerverbod voor die berm worden ingesteld. Dit kan door plaatsing van het bord E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord, waarop staat dat het parkeerverbod alleen geldt voor de berm. Het is tevens mogelijk dat het parkeren op de rijbaan niet wenselijk is, bijvoorbeeld uit oogpunt van de verkeersveiligheid, maar dat het parkeren in de berm wel kan worden toegestaan. Ook in dit geval is plaatsing van het genoemde bord E1 noodzakelijk, maar nu met een onderbord waarop staat dat parkeren in de berm wel is toegestaan. Omdat de wegenverkeerswetgeving onder “wegen” ook de berm begrijpt, is het in artikel 63.20 vervatte verbod beperkt tot groenstroken.

Bewust is hier gekozen voor de bestanddelen “doen of laten staan” in plaats van “parkeren”, omdat ook het tot stilstand brengen van een auto in een plantsoen beschadiging van het groen en vermindering van de aantrekkelijkheid veroorzaakt. Opgemerkt mag nog worden dat gedragingen als de onderhavige in

sommige gevallen ook zaakbeschadiging in de zin van artikel 350 van het Wetboek van Strafrecht met zich mee brengen.

Zie voorts HR 27 oktober 1930, NJ 1931, blz. 62, waarbij een bepaling in de APV van Assen, volgens welke het in de kom van de gemeente verboden was zich te bevinden op de van gemeentewege aangelegde grasperken, verbindend werd geacht. De bewering dat de gemeentelijke wetgever niet bevoegd zou zijn naast het algemene verbod van artikel 461, Wetboek van Strafrecht bedoelde verbodsbepaling uit te vaardigen, ging niet op. Deze APV-bepaling had naar het oordeel van de Hoge Raad kennelijk ten doel “maatregelen te nemen tegen beschadiging van Stadsbosch en door de gemeente aangelegde grasperken, derhalve zorg voor de instandhouding van gemeentelijk terrein, zijnde een onderwerp dat de huishouding van de gemeente betreft”. Indien het in artikel 5.1.10 (oud) bedoelde voertuig een door een woonwagenbewoner bewoonde woonwagen is, zal het college deze niet met toepassing van bestuursdwang op grond van artikel 61 Woonwagenwet uit de gemeente kunnen doen verwijderen dan nadat hiervoor door gedeputeerde staten toestemming is verleend als bedoeld in dat artikel en nadat een waarschuwing op grond van het vierde lid van dat artikel is uitgevaardigd. Zie Wnd. Vz. ARRS 24 juni 1983, nr. RO3.83.3806/S 5980 (Oosterhout).

Sub b

Bij de onder 2 bedoelde voertuigen kan worden gedacht aan voertuigen, in gebruik bij de politie of de brandweer, als ook bij de gemeentelijke plantsoendienst. Campings vallen onder terreinen als bedoeld onder 3.

Sub d Lex silencio positivo (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen)

Gezien het belang dat hier aan de orde is: het voorkomen van schade aan groenvoorzieningen, lijkt het niet bijzonder wenselijk om hier een lex silencio positivo toe te passen. Daarvan is dan ook afgezien.

STANDPLAATSEN

Begripsbepalingen

In de begrippenlijst is een begripsomschrijving opgenomen met betrekking tot standplaatsen en voorziet voorts in uitzonderingen. Het hebben van een standplaats ziet op het te koop aanbieden van goederen vanaf een vaste plaats. Dit is dan ook het onderscheidend criterium ten opzichte van het venten met goederen. Bij het venten met goederen wordt er immers vanuit gegaan dat de venter voortdurend zijn goederen vanaf een andere plaats in de openbare ruimte aanbiedt. Met andere woorden: de venter is ambuland, de standplaatshouder niet.

Sub b

Sub b bepaalt dat de definitie van het eerste lid niet bevat het innemen van een standplaats op een door de gemeente ingestelde markt op basis van artikel 160, eerste lid, aanhef en onder h, van de Gemeentewet. Degene die op een door de gemeente ingestelde markt een standplaats wil innemen zal zich moeten houden aan de regels die voor de markt gelden. Deze zijn in veel gemeenten in een marktverordening neergelegd. Een afbakening met de snuffelmarkt is niet nodig, omdat snuffelmarkten in gebouwen plaats vinden en standplaatsen worden ingenomen in de open lucht. Voor het innemen van een standplaats op een bepaald evenement is geen vergunning krachtens afdeling 5.4 van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Almere 2011 nodig. Op het evenement zijn de artikelen 2:8 en 2:9 van toepassing, waarbij de bepalingen met betrekking tot het innemen van een standplaats niet van toepassing zijn.

Artikel 54 lid 63.22 Standplaats

Algemeen

Wij achten een vergunning voor het hebben van een standplaats, hoe eenvoudig ook, noodzakelijk en evenredig. De vergunning dient om te voorkomen dat de openbare orde wordt verstoord en overlast wordt

tegengegaan. Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld: geluidsoverlast, stankoverlast, verkeershinder en overlast door zwerfafval. De vergunning is persoonsgebonden (artikel 63.38).

Vergunning voor onbepaalde tijd

Een vergunning wordt in beginsel voor onbepaalde tijd verleend (artikel 63.39). Indien de gemeente de vergunning met het oog op de verdeling van standplaatsen aan een termijn wil verbinden, dan is het zaak te motiveren waarom dit noodzakelijk is in het belang van onder meer de openbare orde, overlast en de verkeersveiligheid en milieu. Zie voor nadere toelichting bij de artikelen 63.39.

Dit is mogelijk via beleidsregels.

Vrijheid van meningsuiting

Een uitzondering wordt gemaakt op het verbod op de straathandel voor zover het betreft het uitstellen van stukken waarin gedachten en gevoelens worden geopenbaard (artikel 7 Grondwet). Voor het aanbieden van gedrukte stukken als zodanig kan geen vergunning worden geëist. Het wordt gezien als een zelfstandig middel van verspreiding. Wel is een vergunning noodzakelijk indien vanaf een standplaats gedrukte stukken worden aangeboden. Deze vergunning is niet vereist vanwege het feit dat gedrukte stukken worden aangeboden, maar vanwege het feit dat een standplaats wordt ingenomen. Dus het gaat hier om een standplaatsvergunning.

Sub b Weigeringsgronden

De generieke weigeringsgronden worden genoemd in artikel 63.40. Nadere uitleg daarvan vindt men in de toelichting bij dat artikel. De weigeringsgrond in de model APV omtrent het bestemmingsplan is in deze APV niet opgenomen. In de bestemmingsplannen van Almere wordt niets geregeld over standplaatsen. Ten behoeve van de dienstverlening aan de aanvrager en de effectiviteit van de procedure is het op dit moment niet aan de orde om hierop te toetsen.

Sub b onder 1 Redelijke eisen van welstand

De weigeringsgrond kan gehanteerd worden indien een of meer standplaatsen worden ingenomen op een zodanige plaats dat het straatbeeld ernstig verstoord wordt. Met deze weigeringsgrond kan niet alleen verkapte marktvoering worden tegengegaan, ook wordt daarmee het aanzien van monumentale gebouwen of stedenbouwkundige ensembles gewaarborgd. Het college bepaalt zelfstandig de inhoud van deze weigeringsgrond. Het is niet noodzakelijk, maar wel verstandig om bij voorbeeld de welstandscommissie om advies te vragen.

Sub b onder 2 Redelijk verzorgingsniveau

In het verleden is het beschermen van een redelijk voorzieningenniveau in de gemeente ten behoeve van de consument als een openbare orde-belang aangemerkt. De gedachte was dat gevestigde winkeliers geconfronteerd worden met hoge exploitatiekosten die niet in verhouding staan tot de vrij lage exploitatiekosten van de straathandelaren. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State blijkt dat het reguleren van de concurrentieverhoudingen niet als een huishoudelijk belang van de gemeente wordt aangemerkt. Hierop wordt door de Afdeling slechts één uitzondering toegestaan, namelijk wanneer het voorzieningenniveau voor de consument in een deel van de gemeente in gevaar komt. Wil een gemeente op basis hiervan een vergunning weigeren dan moet worden aangetoond, mede aan de hand van de boekhouding van de plaatselijke winkelier, dat het voortbestaan van de winkel in gevaar komt als vanaf een standplaats dezelfde goederen aangeboden worden. De Dienstenrichtlijn staat deze weigeringsgrond voor standplaatsen die (mede) diensten verlenen niet toe, omdat dit wordt beschouwd als een economische, niet toegestane, belemmering voor het vrij verkeer van diensten. Het blijft echter nog wel mogelijk om deze weigeringsgrond te hanteren voor het verkopen van goederen. De Dienstenrichtlijn is daarop immers niet van toepassing.

Maximumstelsel

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bepaald, dat het in het belang van de openbare orde kan zijn om het aantal te verlenen vergunningen aan een maximum te binden. Het aantal te

verlenen vergunningen kan worden beperkt tot een van tevoren vastgesteld maximum als de openbare orde in gevaar wordt gebracht. Wel dient te worden aangetoond of aannemelijk gemaakt dat van zo'n gevaar in concreto daadwerkelijk sprake is. De Europese Dienstenrichtlijn komt wat dit betreft overeen met de bestaande lijn in de Nederlandse rechtspraak: een maximumstelsel mag. Wel geldt op grond van artikel 9 jo artikel 10 dat er een transparante en non-discriminatoire op objectieve gronden gebaseerde verdeling/toekenning van vergunningen moet zijn. Het aantal vergunningen moet vastgesteld worden voordat tot uitvoering van het beleid wordt overgegaan. De locaties waar een standplaats mag worden ingenomen moeten zo zorgvuldig mogelijk worden geselecteerd. Het totaal aantal aangewezen standplaatsen tezamen levert het maximum aantal af te geven standplaatsvergunningen op. Het laten opmaken van een politierapport met betrekking tot de mogelijkheden tot het innemen van een standplaats op de verschillende locaties kan een verdere onderbouwing leveren van het vastgestelde maximum aantal standplaatsvergunningen. In dit politierapport kan worden aangegeven welke gevolgen het innemen van standplaatsen zal hebben voor de verkeersveiligheid en de handhaving van de openbare orde. Het innemen van een standplaats kan verder worden geordend door tijdstippen aan te wijzen wanneer een standplaats mag worden ingenomen. Een verdeling naar dagen van de week en eventueel naar dagdelen kan een nadere invulling geven aan het maximum aantal standplaatsvergunningen. Een dergelijk beleid kan zowel voor de gehele gemeente als voor nader aan te geven gedeelten van de gemeente van kracht zijn. Een verdere verfijning van het maximum aantal standplaatsvergunningen kan worden bereikt door een onderverdeling naar een aantal branches in te stellen. Per branche kan dan een maximum aantal af te geven vergunningen worden bepaald. Opgemerkt moet worden, dat een dergelijk maximum aantal vergunningen slechts door de rechter wordt toegelaten indien het aantal aanvragen per branche het totaal aantal af te geven vergunningen overtreft. Indien voor een branche niet het maximum aantal vergunningen wordt afgegeven, acht de rechter geen noodzaak tot handhaving van dit stelsel aanwezig. Bij het vaststellen van een maximum aantal vergunningen, eventueel uitgesplitst naar plaats, tijdstip of branche, moet rekening gehouden worden met het aantal reeds afgegeven vergunningen. Indien het totaal aantal aanvragen om een standplaatsvergunning het totaal aantal af te geven vergunningen overtreft kan het college een wachtlijst opstellen. De aanvragen worden dan geregistreerd in volgorde van binnenkomst. Indien een standplaatshouder te kennen geeft zijn standplaats niet meer in te zullen nemen, kan deze vergunning aan de eerste op de wachtlijst toegekend worden. Ten slotte moet opgemerkt worden dat iedere aanvraag tot het innemen van een standplaats afzonderlijk beoordeeld moet worden. Aan de hand van de in de APV vastgestelde weigeringsgronden en het aan de hand hiervan geformuleerde beleid moet een afweging plaatsvinden of de aangevraagde standplaatsvergunning verstrekt kan worden. Men houde ook de eis van de Dienstenrichtlijn voor ogen dat een wachtlijst noch direct noch indirect discriminatoir mag zijn.

Beleidsregels

Aan de hand van de motieven, genoemd in artikel 54 lid 63.40, kan het college beleidsregels vaststellen, waarin wordt aangegeven wanneer wel of niet tot het afgeven van een standplaatsvergunning wordt overgegaan. Het vaststellen van een dergelijk beleid, waarin objectieve, algemeen bekendgemaakte criteria worden aangegeven, die bij de beoordeling van een vergunningaanvraag worden gehanteerd, is blijkens de jurisprudentie toegestaan. Wel moet worden opgemerkt dat te voeren beleid niet mag leiden tot een beslissing omtrent een aangevraagde vergunning die niet kan worden herleid op één van de in artikel 54 lid 63.40 genoemde weigeringsgronden. Rb Utrecht 23-12-1998, KG 1999, 78. Ook beleidsregels zijn volgens artikel 4, van de Dienstenrichtlijn onderworpen aan dwingende redenen van algemeen belang: de openbare orde, de openbare veiligheid, de volksgezondheid en het milieu. Bij het hanteren van deze weigeringsgronden kan een verdeling gerealiseerd worden van het aantal standplaatsen, waarbij de af te geven vergunningen zodanig over de week verspreid worden, dat een concentratie van de in te nemen standplaatsen wordt tegengegaan. De weigeringsgronden kunnen ook gebruikt worden wanneer veel belangstelling voor dezelfde locatie ontstaat. Een aantal standplaatsen op één plek doet ook de kans op feitelijke marktforming ontstaan. Ook is het mogelijk om specifieke standplaatsen op bepaalde locaties te weren. Gedacht kan bijvoorbeeld worden aan bakkramen die in verband met stankoverlast of brandgevaarlijkheid niet in de directe nabijheid van gebouwen gewenst zijn.

Inhoud standplaatsenbeleid

De motieven waarop een beleid met betrekking tot het innemen van standplaatsen berust, mogen niet strijdig zijn met de bevoegdheidsgrondslag om ordenend op te treden. Het beleid dat door het college wordt vastgesteld ter uitvoering van de APV-bepalingen mag niet de wettelijke grondslag (art. 149 Gemeentewet) van deze APV-bepalingen overschrijden. De zaken die het college in het standplaatsenbeleid kan vastleggen betreffen:

- de vaststelling van het maximum aantal af te geven standplaatsvergunningen;
- de vaststelling van het aantal af te geven standplaatsvergunningen per branche. de aanwijzing van locaties waar standplaatsen mogen worden ingenomen;
- de aanwijzing van tijdstippen waarop standplaatsen mogen worden ingenomen.

De vaststelling van het aantal af te geven vergunningen wordt bepaald aan de hand van een feitelijke invulling van de verschillende in artikel 54 lid 63.40 genoemde weigeringsgronden. Nadat aan de hand van ieder motief afzonderlijk is bepaald op welke plaats in de gemeente een standplaats kan worden ingenomen, valt aan de hand van het totaalbeeld dat hieruit resulteert, aan te geven wat het maximum aantal af te geven standplaatsvergunningen is. Aan de hand van ieder motief afzonderlijk is een aantal plaatsen aan te duiden waar een standplaats ingenomen kan worden. Nadat een overzicht van het aantal mogelijk in te nemen standplaatsen en het maximumaantal standplaatsvergunningen is vastgesteld, kan het college een beleid vaststellen ten aanzien van de handhaving en het toezicht en de wijze waarop gehandeld wordt als het maximum aantal vergunningen reeds is afgegeven. Het betreft hier dan een wachtlijststelsel dat van toepassing is wanneer het aantal aanvragen het maximum aantal af te geven standplaatsvergunningen overschrijdt.

Vergunningsvoorschriften

Aan de standplaatsvergunning kunnen voorschriften worden verbonden. Artikel 10 van de Dienstenrichtlijn bepaalt dat vergunningstelsels gebaseerd moeten zijn op criteria die ervoor zorgen dat de bevoegde instanties hun beoordelingsbevoegdheid niet op willekeurige wijze uitoefenen. Die criteria zijn: niet-discriminatoir, gerechtvaardigd om een dwingende reden van algemeen belang; evenredig met die reden van algemeen belang; duidelijk en ondubbelzinnig; objectief; vooraf openbaar bekendgemaakt; transparant en toegankelijk. Zie ook artikel 54 lid 63.36 en de toelichting bij dit artikel. Voorschriften die aan een vergunning gesteld kunnen worden betreffen:

- het vervallen van de standplaats indien gedurende een bepaalde periode geen standplaats is ingenomen;
- de soort goederen of diensten die mogen worden aangeboden. Hierbij moet men wel het oog houden op een goede verdeling van de te verkopen goederen voor de consument. Anders zou er oneerlijke concurrentie kunnen zijn;
- de grootte van de standplaats;
- de ruimte waarbinnen de waren uitgestald mogen worden;
- het uiterlijk aanzien van de standplaats;
- tijden van opbouw en ontruiming van de standplaats;
- eisen met betrekking tot de (brand)veiligheid;
- opruimen van rommel en schoon achterlaten van de locatie.

Overige regelgeving

Op het drijven van straathandel zijn ook andere regels dan de regels van de APV van toepassing. Deze regels stellen vanuit andere motieven eisen aan de straathandel.

Winkeltijdenwet

De Winkeltijdenwet regelt een aantal zaken met betrekking tot de openingstijden van winkels en het leveren van goederen aan particulieren. De bepalingen uit de Winkeltijdenwet gelden ook voor de verkoop van goederen vanaf een standplaats. Het toezicht op de naleving van de bepalingen van de Winkeltijdenwet geschiedt door de Economische Controledienst. Voor sommige categorieën geldt ook een vrijstelling volgens het Vrijstellingenbesluit van de Winkeltijdenwet.

Warenwet

Op het drijven van handel in waren zoals bedoeld in artikel 1 van de Warenwet (eetwaren, waaronder tevens worden begrepen kauwpreparaten, andere dan van tabak, en drinkwaren, alsmede andere roerende zaken) zijn de bepalingen uit de Warenwet van toepassing. De Warenwet stelt regels met betrekking tot de goede hoedanigheid en aanduiding van waren. Daarnaast stelt de Warenwet regels met betrekking tot de hygiëne en degelijkheid van producten. Met betrekking tot het toezicht op de naleving van de bepalingen van de Warenwet is een afzonderlijk regime van toepassing. De voorschriften die uit de Warenwet voortvloeien gelden naast de voorschriften die door het college gesteld kunnen worden op basis van een standplaatsvergunning.

Wet milieubeheer

In de Wet milieubeheer wordt een regeling getroffen ten aanzien van inrichtingen die hinder of overlast kunnen veroorzaken voor de omgeving. Deze bepalingen gelden ook voor een standplaatshouder, voor zover zijn verkoopplek als “inrichting” kan worden aangemerkt. Van belang is de regelgeving die geldt voor bijvoorbeeld patatverkopers, die voor wat betreft de frituurinrichting aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen. Ook van belang is de Afvalstoffenverordening.

Gebruik van de openbare weg

Voor het innemen van een standplaats op de openbare weg is een vergunning vereist. In veel gevallen zal de gemeente de eigenaar of rechthebbende van de openbare weg zijn. Op grond hiervan kan de gemeente van degene die op de openbare weg met vergunning een standplaats inneemt een vergoeding bedingen voor het gebruik van het deel van de openbare weg. De grondslag voor het bedingen van een dergelijke vergoeding kan gegeven worden in een retributieverordening of in een huurovereenkomst. In een retributieverordening kan afhankelijk van het formaat en de locatie van de standplaats een bepaald bedrag worden vastgesteld.

Voor wat betreft de huurovereenkomst kan worden opgemerkt dat een beleid kan worden vastgesteld met betrekking tot de plaats en de grootte van de standplaats. Per in te nemen locatie kan een vaste prijs worden berekend. De huurprijs en andere voorwaarden die in een huurovereenkomst worden bedongen mogen geen belemmering vormen voor het innemen van een standplaats. Uit jurisprudentie is gebleken dat het bedingen van een hoge huurprijs voor het gebruik van de openbare weg niet zover kan gaan dat een feitelijke belemmering ontstaat voor het innemen van een standplaats waarvoor een vergunning is verleend, zie Vz. ARRS 12-04-1991, JG 91.0369 . Met betrekking tot de keuze tussen het vaststellen van een retributieverordening en het aangaan van een huurovereenkomst moet opgemerkt worden dat een dergelijke keuze consequent gehanteerd dient te worden. (Zie hierover de algemene leerstukken met betrekking tot de tweewegenleer).

Artikel 54 lid 63.23 Afbakeningsbepaling

Afbakening

Voor wat betreft de afbakening met hogere regelgeving geldt op grond van artikel 122 van de Gemeentewet dat de bepalingen van de APV van rechtswege vervallen als in het onderwerp door een wet, AMvB of een provinciale verordening wordt voorzien. De term “onderwerp” in artikel 122 betekent dat het om dezelfde materie moet gaan en dat hetzelfde motief ten grondslag moet liggen aan zowel de lagere als de hogere regeling. De formulering van de afbakeningsbepaling in het tweede lid sluit daarom aan bij de Gemeentewet. Zie uitgebreid daarover onder het kopje Afbakeningsbepalingen in de Algemene Toelichting. In het eerste lid vindt afbakening plaats met de Wet beheer rijkswaterstaatswerken en het Provinciaal wegenreglement, het tweede lid ziet op afbakening met de Woningwet.

SNUFFELMARKTEN

Begripsbepalingen

Begripsbepaling

Evenals bij venten en standplaatsen wordt in deze afdeling begonnen met een begripsbepaling van de snuffelmarkt in artikel 5:16. De laatste tijd komt het in steeds meer plaatsen voor dat particulieren markten organiseren in grote (doorgaans leegstaande) gebouwen. Hoofdzakelijk worden daar “ongeregelde” zaken verkocht. Bij “ongeregelde” zaken kan met name worden gedacht aan incurante goederen, dat wil zeggen goederen, die in de regel niet meer langs normale handelskanalen het publiek bereiken, zoals bij voorbeeld beschadigde artikelen, artikelen die uit de mode zijn, restanten en zaken van een te liquideren onderneming.

Sub b

Van de snuffelmarkt te onderscheiden zijn:

- De weekmarkt in de zin van artikel 160, eerste lid, aanhef en onder h, van de Gemeentewet.

Het begrip “markt” is niet nader omschreven in de Gemeentewet. In de regel worden op een weekmarkt “geregelde” waren verkocht, dat wil zeggen: geen tweedehands goederen. Indien de te verwachten concentratie van een aantal standplaatsen zo hoog is, dat het uiterlijk de karakteristieken van een markt krijgt, mag niet meer worden volstaan met het verlenen van standplaatsvergunningen, maar dient het college een besluit te nemen over het instellen van een markt. De weekmarkt wordt in de meeste gemeenten gereguleerd door een marktverordening. De VNG heeft een model marktverordening uitgebracht.

- De jaarmarkt in de zin van artikel 160, eerste lid, aanhef en onder h, van de Gemeentewet.

Ook het begrip “jaarmarkt” wordt niet nader gedefinieerd in de Gemeentewet. Bij een jaarmarkt moet gedacht worden aan een jaarlijks terugkerende traditie. Zo wordt in sommige gemeenten al sinds jaar en dag een veemarkt op een vast tijdstip, bijvoorbeeld op tweede paasdag, gehouden. Het college dient voor dit type markt een instellingsbesluit te nemen. Verder zal de raad voor een dergelijke markt ook een aparte regeling moeten vaststellen, die eventueel geïntegreerd kan worden in de APV of in de marktverordening.

- Evenement: de zogenaamde snuffelmarkten worden gehouden in een gebouw of plaats. Indien het betreft braderieën, vrijmarkten op Koninginnedag of vlooiemarkten in de openbare ruimte, is deze paragraaf niet van toepassing, maar is er sprake van een evenement, dat al dan niet vergunningplichtig is op grond van artikel 2:10.

Artikel 54 lid 63.24 Organiseren van een snuffelmarkt

Algemeen

De aard van de goederen en de omstandigheden rondom een snuffelmarkt kunnen een uitstralende werking hebben buiten het gebouw. Het houden van een snuffelmarkt is dan ook verboden als de openbare orde dreigt te worden aangetast en overlast (milieu in de zin van de Dienstenrichtlijn) te verwachten is. In het belang van deze motieven is de vergunningplicht gehandhaafd. In deze toelichting is als alternatief een stelsel gegeven met een meldingsplicht. Als een snuffelmarkt incidenteel in een gemeente gehouden wordt, kan met een meldingsplicht worden volstaan. Gaat het echter om grote snuffelmarkten die regelmatig gehouden worden met gevaar voor aantasting van de openbare orde en overlast, dan doet de gemeente er verstandig aan om een vergunningstelsel te hebben. Er is dan voldaan aan het noodzaak- en proportionaliteitsvereiste. Op grond van dezelfde motieven kan het aantal snuffelmarkten worden beperkt.

De Europese Dienstenrichtlijn

De richtlijn is van toepassing op zowel het vergunningstelsel als het meldingsstelsel voor een snuffelmarkt. Het artikel richt zich immers tot de organisator en deze is een dienstverlener in de zin van de richtlijn. Voorts komt het voor dat er diensten worden aangeboden op de standplaatsen, bijvoorbeeld schoenpoetsers, nagelverzorging, kappers e.d.

Weigeringsgronden

De weigeringsgronden voor een snuffelmarktvergunning zijn de generieke zoals genoemd in artikel 54 lid 63.40. Zie ook de toelichting bij lid 63.40.

Bestemmingsplan

Als het organiseren van een snuffelmarkt niet in overeenstemming is met het geldende bestemmingsplan, wordt deze weigeringsgrond ingeroepen voor die gevallen waarin de snuffelmarkt frequent plaats vindt. Wordt de snuffelmarkt incidenteel georganiseerd, dan wordt het organiseren ervan niet verboden op deze grond. Strijd met het bestemmingsplan kan bijvoorbeeld voorkomen als een gebouw een agrarische of industriebestemming heeft.

Winkeltijdenwet

De Winkeltijdenwet is op het houden van een vrije markt van toepassing als de markt een bedrijfsmatig karakter heeft. Dit is afhankelijk van de aard van de op de markt ontplooiende activiteiten, of er geregelde of ongeregelde goederen worden verkocht en de frequentie waarmee de markt gehouden wordt.

Sub d Lex silencio positivo

Het organiseren van een snuffelmarkt zoals in deze bepaling genoemd kan worden vergeleken met de procedure van een aanvraag om een evenementenvergunning zoals bedoeld in artikel 2:10 van deze APV. In het kader van de openbare orde zijn er dwingende redenen van algemeen belang om de LSP niet van toepassing te verklaren. Onderwerpen die goed geregeld moeten zijn en tijd vergen zijn de brandveiligheid in panden waar snuffelmarkten gehouden worden en de overlast voor de omgeving moet tevens worden voorkomen. Denk hierbij aan de parkeerdruk. Ten behoeve van het parkeren en verkeersbegeleiding moet een gedegen plan worden ingediend. Een dergelijk plan moet goed beoordeeld worden.

Jurisprudentie

Snuffelmarkt bepaling is niet van toepassing op een Oranje Vrijmarkt. Vrijmarkt is categorie sui generis. Pres.Rb. Alkmaar, 12-04-1995, Gst. 1995, 7018, 3 m.nt. EB. Zie ook de uitspraak over de Zwarte Markt te Beverwijk Vz. ARRS 30-03-1983, Gst. 1983, 6763, 8 m.

OPENBAAR WATER

Artikel 54 lid 63.25 Voorwerpen op, in of boven openbaar water

Algemeen

Het beheer van het openbaar (vaar)water is in Nederland aan diverse overheden opgedragen. Zo is voor het beheer van de belangrijkste rivieren en rijkskanalen de centrale overheid verantwoordelijk. Het beheer van de overige wateren is verdeeld tussen de provincies, gemeenten en waterschappen c.a. De centrale wetgever heeft voor het gebruik van het openbaar vaarwater diverse regelingen vastgesteld. Daarbij is een splitsing aangebracht tussen regelingen die uitsluitend van toepassing zijn op de bij het rijk in beheer zijnde vaarwateren en regelingen die voor het gebruik van alle openbare vaarwateren gelden.

Binnenschepenwet en Scheepvaartverkeerswet

De centrale overheid heeft namelijk ook regelingen vastgesteld die voor het gebruik van alle openbare vaarwateren gelden. De belangrijkste zijn de Binnenschepenwet en de Scheepvaartverkeerswet. Met de Scheepvaartverkeerswet (SVW) is de Binnenaanvaringswet ingetrokken. Artikel 43 SVW bepaalt dat krachtens de Binnenaanvaringswet gestelde regels worden geacht te zijn gesteld krachtens de Scheepvaartverkeerswet. De verkeersreglementering is te vinden in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). Artikel 42 SVW bevat de bevoegdheid van besturen van provincies, gemeenten, waterschappen en havenschappen tot het stellen van regels ten aanzien van onderwerpen waarin de SVW voorziet, voor zover die regels niet in strijd zijn met de bij of krachtens deze wet gestelde regels.

Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer

In het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS) is het college bevoegd tot het treffen van verkeersmaatregelen ten behoeve van de scheepvaart op de onder hun beheer staande vaarwegen.

Voorheen vond deze bevoegdheid zijn grondslag in hoofdstuk 5 van het BPR. Het BPR geeft regels en verkeerstekens t.a.v. snelle motorboten in het algemeen en waterscooters in het bijzonder. De APV mag niet op basis van hetzelfde motief als de bovenstaande regelgeving aanvullingen geven. De artikelen van de APV hebben dan ook een ander motief.

Deregulering

In dit artikel is een vergunning vervangen door een breed gestelde algemene regel. Daarmee legt de overheid nadrukkelijk een deel van de verantwoordelijkheid bij de burger. In eerste instantie moet deze zelf de afweging maken of een steiger of een meerpaal gevaar of hinder oplevert voor het vaarverkeer, of een probleem voor het beheer en onderhoud. Omdat het hierbij gaat om permanent bedoelde zaken, is aan dit artikel wel een meldingsplicht verbonden. Op die manier kan de gemeente vooraf toetsen en met de melder overleggen of bijvoorbeeld het onderhoud van de oevers niet in het geding is. Zo kan worden voorkomen dat een al geplaatst object weer moet worden verwijderd, met alle financiële gevolgen van dien.

Artikel 54 lid 63.26 Ligplaats woonschepen en overige vaartuigen

Algemeen verbod is niet toegestaan

Artikel 31, tweede lid, van de Wet op Woonwagens en Woonschepen bepaalde dat de gemeenteraad bevoegd is regels te stellen onder andere betreffende de plaats die woonschepen mogen innemen bij verblijf binnen de gemeente. Uit jurisprudentie bleek dat in beginsel in iedere gemeente met openbaar water mogelijk moet zijn om met een woonschip ligplaats in te nemen. Op 1 maart 1999 is de Wet op Woonwagens en Woonschepen ingetrokken. De jurisprudentie is echter opgenomen in de Huisvestingswet. Artikel 88 bepaalt namelijk dat de gemeenteraad geen regels stelt die leiden tot een algeheel verbod van het in gebruik nemen of geven van een woonschip op een ligplaats. Een algemeen verbod komt in strijd met bovengenoemde wet. Een verbod met een ontheffingen- of vergunningenstelsel is wel toegestaan.

In Almere is een aantal locaties aangewezen waar het mogelijk is een ligplaats in te nemen.

Sub c onder 1 van artikel 54 lid 63.26 biedt het college de mogelijkheid om nadere regels te stellen aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats (delegatie van regelgeving door de raad op grond van artikel 156 Gemeentewet). Via deze algemeen werkende voorschriften is het mogelijk om bijvoorbeeld aan woonschepen die een vaste ligplaats willen innemen of hebben, eisen te stellen met betrekking tot de afvoer van het afvalwater, de drinkwatervoorziening etc. Zelfs zou aansluiting op de riolering, het drinkwater- en elektriciteitsnet voorgeschreven kunnen worden, indien de mogelijkheden daartoe redelijkerwijs aanwezig zijn.

Het bepaalde in dit lid vormt voor woonschepen een handzaam alternatief van de bouwverordening. Deze verplicht namelijk dat bouwwerken, zijnde een woning, over een deugdelijke afvalwaterafvoer dienen te beschikken en in beginsel aangesloten moeten zijn op het drinkwater- en elektriciteitsnet. Woonschepen die eveneens als woning gebruikt worden, vallen vanwege het feit dat het geen bouwwerken zijn, niet onder de werking van de bouwverordening. Ook kunnen krachtens dit lid “welstandseisen” aan woonschepen worden gesteld.

Krachtens sub c onder 2 van artikel 54 lid 63.26 heeft het college ook de mogelijkheid om een differentiatie naar soort en aantal vaartuigen aan te brengen. Zo kunnen aparte ligplaatsen voor woonschepen en ligplaatsen voor uitsluitend pleziervaartuigen aangewezen worden. Bovendien kan het aantal gelimiteerd worden. In het geval de gemeente eigenaar is van een openbaar water, is het ook mogelijk dat de gemeente in het kader van de exploitatie van die ligplaatsen huur- of verhuurovereenkomsten afsluit. Zo wees het college van Eindhoven vijf ligplaatsen aan voor woonschepen onder de bepaling dat de exploitatie van die ligplaatsen zal geschieden door middel van overeenkomsten van huur en verhuur. De rechtbank sauveerde dit beleid en bepaalde dat “de gemeente Eindhoven als eigenaresse van het Eindhovens kanaal niet het recht kan worden ontzegd privaatrechtelijk op te treden tegen haar niet welgevallig gebruik van haar eigendom, behoudens voor zover dat een gebruik is dat

overeenstemt met of voortvloeit uit de publieke bestemming van bedoeld kanaal als vaarweg”. Het innemen van een ligplaats door een woonboot werd niet aangemerkt als een zodanig gebruik, Rb Den Bosch 3-12-1984, KG 1985, 17.

Pleziervaartuigen

Uit artikel 54 lid 63.26 volgt bovendien dat ook het innemen van een ligplaats met een “pleziervaartuig” slechts toegestaan is op die plaatsen door het college krachtens het tweede lid zijn aangewezen. Ook hier kan het aantal vaartuigen dat ligplaats mag innemen gelimiteerd worden.

Verordening fysieke leefomgeving Flevoland, Wet milieubeheer

Maakt het college van zijn bevoegdheid krachtens het tweede lid geen gebruik om gedeelten van openbaar water aan te wijzen waar het toegestaan is aan te leggen dan kunnen aan de locatie voor het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats uitsluitend nog beperkingen opgelegd worden krachtens de verordening fysieke leefomgeving Flevoland dan wel krachtens de Wet milieubeheer wanneer bijvoorbeeld het beschikbaar stellen van een ligplaats zodanig gebeurt dat er sprake is van een milieuvergunningplichtige inrichting.

Heeft het college daarentegen wel gedeelten van openbaar water aangewezen dan mag slechts ligplaats ingenomen of beschikbaar gesteld worden op de aangewezen gedeelten en kunnen er daarnaast eventueel nog andere beperkende factoren worden gesteld vanuit de Verordening fysieke leefomgeving Flevoland of de Wet milieubeheer. Daar waar een Provinciale verordening van kracht is, kan het motief landschapsbescherming niet meer door het college ten grondslag gelegd worden aan de aanwijzing van ligplaatsen als bedoeld in het tweede lid of het stellen van nadere regels (dat wil zeggen algemene voorschriften) als bedoeld in het tweede

lid. In het vierde lid is de werking van deze bepaling ook uitgezonderd voor die gevallen waarin de Wet milieubeheer van toepassing is. Veel jachthavens zullen namelijk aangemerkt kunnen worden als milieuvergunningplichtige inrichtingen. Door de inwerkingtreding van artikel 13 van de Hinderwet op 1 november 1981 kan een hinderwetvergunning ook geweigerd worden wegens aantasting van natuurwetenschappelijke, landschappelijke, ecologische en recreatieve waarden.

Deze situatie is niet veranderd na inwerkingtreding van de Wet milieubeheer.

Huisvestingswet

Om niet in strijd te komen met artikel 88 van de Huisvestingswet mag een verbod niet de gehele gemeente omvatten. Er moet een mogelijkheid zijn om met een woonschip binnen de gemeente een ligplaats in te nemen.

Jurisprudentie

De wetgever gaat uit van een in beginsel bestaand recht om met een woonschip te verblijven in de gemeente waar men tijdelijk wenst te wonen, met deze beperking dat de gemeenten voor de plaats van verblijf binnen hun grondgebied voorschriften mochten vaststellen. Lagere wetgevers hebben de vrijheid bepalingen vast te stellen welke de vrijheid tot het kiezen van een plaats van verblijf inperken, doch deze bepalingen mogen niet zover gaan dat zij het hierboven bedoelde recht van woonschiphouders om in een bepaalde gemeente verblijfplaats te kiezen geheel ondermijnen en aldus generlei ruimte laten voor de toepassing van de wet. HR 2-4-1971, NJ 1971, 271. Een algemeen verbod met ontheffingsmogelijkheid om ligplaats in te nemen met een woonschip, is aanvaardbaar omdat het stelselmatig weigeren van een ontheffing in strijd is met de wet. ABRS 18-11-1997, JG 98.0033 m.nt. W. Vos. Overtreding van verbod in APV om ligplaats met vaartuig in te nemen op door B en W aangewezen gedeelte van openbaar water. APV-bepaling betreft huishouding van gemeente. Aanvullende verordenende bevoegdheid van gemeentebesturen ten opzichte van scheepvaartwetgeving. HR 28-6-1994, Gst. 1994 6996, 3 m.nt. EB. De regeling in de APV met betrekking tot het innemen van een ligplaats met een vaartuig heeft een ruimere strekking dan de Provinciale Landschapsverordening, namelijk ook onder andere de orde en veiligheid op het water. ARRS, 7-7-1981, OB 1982, III.2.2.7, nr. 43852, APV Aalsmeer en Rechtbank Utrecht, 3 april 1997, AWB 97/670 VV, APV Loenen. Een Gemeentelijke woonschepenregeling is

toelaatbaar omdat hieraan andere motieven ten grondslag liggen dan aan de provinciale landschapsverordening. Gemeentelijke regeling geldt als sturingsinstrument ter regulering van hoeveelheid woonschepen, hun afmetingen en hun onderlinge situering, terwijl de provinciale verordening uitdrukkelijk ziet op de bescherming van natuur en landschap. Pres. Rb. Utrecht 3-4-1997, JG 98.0009 m.nt. W. Vos; KG 1997, 276. Bestuursdwangaanschrijving tot verwijdering van woonschip van zonder vergunning ingenomen ligplaats in haven. Verbod in APV geldt slechts voor door het college aangewezen gedeelten van openbaar (vaar)water. Toevoeging van vergunningstelsel aan verbodsbepaling betreft wijziging van algemeen verbindend voorschrift. ABRS 6-6-1994, Gst (1995) 7001, 4 m.nt. HH. Bestuursdwangaanschrijving tegen en weigering vergunning voor hotelboot die enige tijd is gedoogd. APV-bepaling niet in strijd met Binnenvaartpolitiereglement. Toetsing ex nunc. ARRS 20-8-1992, JG 93.0004. Sanering ligplaats voor woonschepen, die niet werden benoemd in het terzake genomen besluit. Overgangssituatie. ABRS 31-10-1994, JG 95.0199. Bestuursdwangaanschrijving tegen het ligplaats innemen met een woonschip op een niet aangewezen gedeelte van een openbaar water. Legalisatie is niet mogelijk en beroep op gelijkheidsbeginsel gaat niet op. ABRS 7-12-2000, JG 01.0039 m.nt. W. Vos. De afwijzing van een verzoek om maatregelen te treffen teneinde een onbezette ligplaats met een woonschip te kunnen innemen moet worden aangemerkt als een weigering om feitelijke handelingen te verrichten. Deze weigering is niet op enig rechtsgevolg gericht en het bezwaar hiertegen is terecht niet ontvankelijk verklaard. Het college heeft daarnaast in redelijkheid kunnen besluiten een verzoek om aanwijzing van een andere ligplaats af te wijzen. Aan het college komt ter zake van aanwijzingen van ligplaatsen krachtens artikel 5.3.2 APV een ruime mate van beleidsvrijheid toe. ABRS 9-3-2001, Gst. (2001) 7143, 2 m.nt. HH. Mededeling dat ligplaatsen van woonschepen niet (meer) gebonden zijn aan objecten, maar aan personen, is een voor bezwaar en beroep vatbaar besluit in de zin van artikel 1 :3 Awb. ABRS 1-8-2001, JB (2001) 248.

Een algeheel verbod om met een woonschip in een gemeente te verblijven is in strijd met artikel 88 van de Huisvestingswet. Er kan zich echter in een bepaalde gemeente de situatie voordoen dat er geen plaatsen in openbaar water geschikt zijn om te worden bestemd of aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen. Met artikel 88 van de Huisvestingswet is dan ook niet beoogd om iedere gemeente de verplichting op te leggen nieuwe ligplaatsen te creëren, teneinde aan tenminste één woonschip plaatst te kunnen bieden op haar grondgebied. ABRS 7-11-2001 nr. 200100971/1. Het betreft de afbakeningsbepaling van artikel 5.3.2, derde lid, van de APV. Appellant betoogde dat het verbod van het eerste lid van dat artikel (om met een vaartuig ligplaats in te nemen op openbaar water) niet geldt, omdat het in het derde lid genoemde Binnenvaartpolitiereglement (BPR) van toepassing is. De Afdeling zegt daarover: “met name uit de woorden “voor zover” blijkt dat het antwoord op de vraag of het in het eerste lid vervatte verbod geldt, afhankelijk is van de reikwijdte van het BPR. “En verderop: “Aan artikel 5.3.2 van de APV, dat is geplaatst in hoofdstuk 5, met het opschrift “andere onderwerpen huishouding gemeente” liggen (ook) andere motieven ten grondslag zoals hiervoor weergegeven. De omstandigheid dat in het voorliggende geval de belangen ter bescherming waarvan het BPR is vastgesteld zich niet verzetten tegen het afmeren van een vaartuig op de door appellant verlangde locatie laat de uit artikel van de APV blijvende wenselijkheid tot ordening van het innemen van ligplaats uit een oogpunt van openbare orde, volksgezondheid etc. onverlet. Het in het eerste lid van artikel 5.3.2. van de APV vervatte verbod behoudt dan ook in het voorliggende geval in zoverre betekenis”. De Afdeling erkent hier dus de aanvullende werking van de APV, ook als hogere regelgeving van toepassing is. ABRS 28-04-2004, LJN-nr. AO8510, De Gemeentestem 2004, 7210, 109 m.nt. J.M.H.F. Teunissen. De rechtbank heeft met juistheid overwogen dat het enkele feit dat een milieuvergunning is verleend niet betekent dat artikel 5.3.2, derde lid, van de APV van toepassing is. Niet is gebleken dat in het kader van de verleende milieuvergunning het door de APV gediende belang van ordening van het innemen van ligplaatsen met vaartuigen uit een oogpunt van openbare orde is meegewogen of dat belang als gevolg van de verleende milieuvergunning rechtens geen relevantie meer zou hebben. De milieuvergunning kent geen bepalingen omtrent het innemen van ligplaatsen. De desbetreffende bepaling van de APV voorziet niet in een door de Wet milieubeheer geregeld onderwerp. De Afdeling deelt dan ook de conclusie van de rechtbank dat de verlening van de milieuvergunning niet afdoet aan het in de APV vervatte verbod met een vaartuig ligplaats in te nemen. ABRS 17 november 2004, 200308597/1, LJN-nr. AR5815, JB 2005/17.

Artikel 54 lid 63.27 Aanwijzingen ligplaats

Naast de regels die krachtens artikel 54 lid 63.26 sub c kunnen worden uitgevaardigd kan het wenselijk zijn, gelet op de omstandigheden, om aan een individuele booteigenaar nog nadere aanwijzingen te geven. Dit artikel biedt daarvoor de grondslag. Het ligt voor de hand deze aanwijzingen in de vorm van een schriftelijke beschikking te gieten.

Artikel 54 lid 63.28 Verbod innemen ligplaats

Deze bepaling spreekt voor zich.

Artikel 54 lid 63.29 Reddingsmiddelen

Om te waarborgen dat deze middelen aanwezig zijn en gebruikt kunnen worden voor het redden van personen is andersoortig gebruik of het voor gebruik onklaar maken van reddingsmiddelen strafbaar gesteld.

Artikel 54 lid 63.30 Veiligheid op het water

Het Binnenvaartpolitierglement bepaalt aan welke verkeersregels de schippers van vaartuigen zich hebben te houden. Zij is dus uitsluitend gericht op de gebruikers van vaartuigen en niet op de overige gebruikers van het openbaar water. Artikel 63.30 betekent dan ook een eigenlijke aanvulling op deze twee reglementen door in algemene zin, vergelijkbaar met de redactie van artikel 5 Wegenverkeerswet 1994, hinder of gevaarlijk gedrag van de overige gebruikers te verbieden.

Artikel 54 lid 63.31 Kitesurfen

Op grond van het Binnenvaart Politie reglement is het verboden om buitendijks te kitesurfen. Dit reglement geldt echt niet voor binnendijkse wateren. Om die reden is deze bepaling opgenomen. Het is dus verboden om te kitesurfen op alle binnendijkse wateren, tenzij het college wateren heft aangewezen waar dit mogelijk is. Op dit moment mag in Almere uitsluitend worden gekitesurfd op de Noorderplassen.

TERREINRIJDEN

Artikel 54 lid 63.32 Crossterreinen

Op het houden van auto- en motorsportevenementen, het crossen met auto's, motoren, bromfietsen e.d. al dan niet met een wedstrijd karakter zijn verschillende wettelijke regelingen van toepassing. Hierbij speelt mede een rol in hoeverre deze activiteiten al dan niet op een weg in de zin van de wegenverkeerswetgeving plaatsvinden.

Afbakening

Voor wat betreft de afbakening met hogere regelgeving geldt op grond van artikel 122 van de Gemeentewet dat de bepalingen van de APV van rechtswege vervallen als in het onderwerp door een wet, AMvB of een provinciale verordening wordt voorzien. De term "onderwerp" in artikel 122 betekent dat het om dezelfde materie moet gaan en dat hetzelfde motief ten grondslag moet liggen aan zowel de lagere als de hogere regeling. De formulering van de afbakingsbepaling in het vierde lid sluit daarom aan bij de Gemeentewet.

1. Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) en APV

Alvorens in te gaan op de vraag welke regelingen van toepassing kunnen zijn op het crossen op daarvoor – al dan niet legaal – ingerichte terreinen, willen wij eerst enige kanttekeningen plaatsen bij een

verkeersrechtelijk aspect in verband met de leeftijd van de crossers. Ingevolge artikel 110, tweede lid, van de WVV 1994 jo. artikel 5 van het Reglement rijbewijzen mogen bromfietsen slechts worden bestuurd door personen die de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt. Het verkeersrechtelijk regime is echter niet van toepassing, wanneer de bedoelde activiteiten zich afspelen op een terrein dat niet kan worden aangemerkt als een weg die feitelijk voor het openbaar verkeer openstaat in de zin van de wegenverkeerswetgeving. Op de vraag wanneer sprake is van een zodanige weg wordt verwezen naar de toelichting bij artikel 1:1 van de APV. Zoals daar bleek, gaat het erom of een weg feitelijk voor het openbaar verkeer gesloten is. Auto- of motorsportactiviteit, crossen e.d. met wedstrijd karakter op de weg in de zin van de WVV 1994.

Indien een auto- of motorsportactiviteit, crossen e.d. op de weg, als bedoeld in de WVV 1994, plaats vindt en een wedstrijd karakter heeft, is artikel 10 van de WVV 1994 van toepassing. Het eerste lid van deze bepaling zegt dat het verboden is op een weg een wedstrijd met voertuigen te houden of daaraan deel te nemen. Dit verbod richt zich dus zowel tot de organisator van de wedstrijd als tot de deelnemers aan de wedstrijd. In de toelichting op artikel 2:10. van de APV inzake het houden van een feest of wedstrijd, wordt nader op het regime van de WVV 1994 ten aanzien van wedstrijden op de weg ingegaan. Auto- of motorsportactiviteit, crossen e.d. met wedstrijd karakter op andere wegen dan bedoeld in de zin van de Wegenverkeerswet 1994. Vindt een wedstrijd met voertuigen plaats op andere plaatsen, dan op de weg in de zin van de WVV 1994, dan kan artikel 5:25 van toepassing zijn. Artikel 5:25 ziet op het gebruik van motorvoertuigen of een bromfiets als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) in het kader van een wedstrijd op speciaal daarvoor aangewezen terreinen door het college. Kenmerkend voor het wedstrijd karakter is dat er een beloning in de vorm van prijzen, medailles of iets dergelijks in het vooruitzicht worden gesteld. Indien artikel 5:25 van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Almere 2011 van toepassing is, is een vergunning op basis van artikel 2:10 van die verordening niet meer aan de orde. Zie verder de toelichting op artikel 2:10. Auto- of motorsportactiviteit zonder wedstrijd karakter op de weg. Voor het organiseren van evenementen in het algemeen zijn in principe de bepalingen van "Toezicht op evenementen" van de APV van toepassing (art. 2:9 e.v.). De burgemeester kan in het belang van de openbare orde, veiligheid, zedelijkheid of gezondheid voorschriften geven omtrent het houden van zo'n evenement dan wel het evenement geheel verbieden. Deze bepalingen zijn ook van toepassing op auto- en motorsportevenementen, die geen wedstrijd karakter hebben, zoals toertochten, oldtimerritten e.d.

2. Wet milieubeheer en APV

Bij het reguleren van auto- en motorsportactiviteiten, crossen e.d. buiten de weg moet onderscheid worden gemaakt tussen speciaal daarvoor ingerichte terreinen, zoals circuits, en overige terreinen, zoals natuurgebieden, parken, plantsoenen of andere voor recreatief gebruik beschikbare terreinen. De eerst bedoelde terreinen vallen doorgaans onder de Wet milieubeheer; voor de overige terreinen kan een gemeente zelf regels stellen, zoals in artikel 54 lid 63.32.

Wet milieubeheer

De speciaal voor auto- en motorsport ingerichte terreinen vallen onder de werking van de Wet milieubeheer en het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer. In bepaalde gevallen moet een motor(sport)terrein worden aangemerkt als een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. In het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer worden de inrichtingen opgesomd waarvoor krachtens artikel 8.1 van de Wet milieubeheer een vergunning vereist is. De regeling betreffende de motorterreinen is opgenomen in categorie 19 van het besluit. In categorie 19.1, onder g, worden genoemd: inrichtingen of terreinen, geen openbare weg zijnde, waar gelegenheid wordt geboden tot het gebruiken van: bromfietsen, motorvoertuigen of andere gemotoriseerde voer- of vaartuigen in wedstrijdverband ter voorbereiding van wedstrijden of voor recreatieve doeleinden. In de nota van toelichting bij het besluit blijkt dat uit de omschrijving "gelegenheid bieden" is af te leiden dat elke inrichting of elk terrein, dat in enigerlei vorm is ingericht om de genoemde activiteiten mogelijk te maken, onder dit besluit valt. Vervolgens vermeldt de nota van toelichting dat enige accommodatie evenwel nodig zal zijn voordat kan worden vastgesteld of sprake is van een dergelijke inrichting, bijvoorbeeld in de vorm van een begrenzing. Indien elke, al dan niet beoogde, begrenzing van de plaats waar de genoemde activiteiten zich afspelen ontbreekt, zal bezwaarlijk van een inrichting kunnen worden gesproken (bijvoorbeeld wanneer een aantal

liefhebbers van modelvaartuigen regelmatig met elkaar hun bootjes laat varen op een grote plas of waterweg). Op grond van artikel 8.2 van de Wet milieubeheer is het college bevoegd om op een aanvraag voor vergunning voor een motorterrein als bedoeld in categorie 19 te beslissen. Voor zover de terreinen, geen openbare weg zijnde, echter bestemd of ingericht zijn voor het in wedstrijdverband, ter voorbereiding van wedstrijden of voor recreatieve doeleinden rijden met gemotoriseerde voertuigen, en de terreinen daartoe acht uren per week of meer zijn opengesteld, wordt de vergunning niet afgegeven door het college, maar door gedeputeerde staten (categorie 19.2). Bij de vergunningverlening wordt rekening gehouden met de motieven van de Wet milieubeheer, zijnde de gevolgen voor het milieu of de bescherming van het milieu.

APV

De regeling in de APV is van belang voor die terreinen die niet genoemd zijn in categorie 19.1, onder g, van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, bijvoorbeeld een terrein dat niet is ingericht voor motorwedstrijden en –activiteiten en terreinen die hiervoor slechts eenmalig of zeer incidenteel worden gebruikt. In een gemeentelijke regeling met betrekking tot dit soort motorterreinen zal de werkingssfeer ten opzichte van de Wet milieubeheer in ieder geval moeten zijn afgebakend. Bij een aanwijzingsbesluit kunnen alleen regels worden gesteld ter bescherming van de belangen die dit voorschrift dient. Behalve het belang van de openbare orde zijn dat milieubelangen en het belang van de veiligheid van het publiek of de deelnemers. In de in het tweede lid genoemde regels kan bepaald worden dat op het terrein slechts gecrost mag worden op bepaalde dagen en uren, en wel alleen door leden van de vereniging; dat de vereniging zich gedraagt volgens de aanwijzingen van KNAC, KNMV en MON; dat zij haar leden voldoende verzekert tegen ongevallen c.q. aansprakelijkheid voor schade als gevolg van ongevallen en – eventueel – dat de crossers ten minste een bepaalde leeftijd moeten hebben c.q. dat de vereniging er – ter voorkoming van ongelukken – zorg voor draagt dat toezicht door volwassenen wordt uitgeoefend indien van dat terrein gebruik wordt gemaakt.

3. Zondagswet

Krachtens artikel 3, eerste lid, van de Zondagswet is het verboden op zondag zonder strikte noodzaak gerucht te verwekken, dat op een afstand van meer dan 200 m van het punt van verwekking hoorbaar is. Volgens het tweede lid van dit artikel is de burgemeester bevoegd van dit verbod voor de tijd na 13.00 uur ontheffing te verlenen. De training voorafgaand aan de motorcrosswedstrijd kan als deze voor publiek toegankelijk is, reeds aangemerkt worden als een openbare gemakelijkheid als bedoeld in artikel 4 van de Zondagswet.

4. Wet op de Ruimtelijke Ordening en APV

Een terrein dat men wil gaan gebruiken als motorcrossterrein zal in de meeste gevallen gelegen zijn in een gebied met de bestemming “agraris gebied” of “natuurgebied”. De vraag is dan of voor het gebruik van het desbetreffende terrein als motorcrossterrein vrijstelling kan worden verleend van het gebruikvoorschrift. Indien aannemelijk is dat het gebruik van een terrein ten behoeve van het motorcrossen zal leiden tot een onomkeerbare wijziging van de bestemming van dit terrein, dan zal dit gebruik enkel worden toegestaan na een bestemmingsplanwijziging.

5. privaatrechtelijk optreden

Verschillende gemeenten zijn er toe overgegaan een aan de gemeente in eigendom toebehorend terrein aan te wijzen waarop de motorcrosssport beoefend kan worden. Veelal geschiedt dit om de overlast die wordt ondervonden als gevolg van het crossen in natuur- en bosgebieden te beperken. Indien van gemeentewege een terrein ter beschikking wordt gesteld voor het crossen, rijst de vraag naar de eventuele civielrechtelijke aansprakelijkheid van de gemeente voor ongevallen en andere schade. Daarbij gaan wij ervan uit dat het crossterrein niet een weg is in de zin van de wegenverkeerswetgeving. Is daarvan wel sprake, dan is het – behoudens ontheffing; zie de artikelen 10 en 148 WWV 1994 – eenvoudigweg verboden aldaar te “crossen”. Civielrechtelijk brengt het feit dat een terrein met goedvinden van de gemeente als crossterrein wordt gebruikt, voor haar de verplichting mee ervoor te zorgen dat geen gevaarlijke situaties te creëren zijn. Het ligt op de weg van de gemeente om het terrein aan te passen aan het doel waartoe het dient. In het kader van de regels die het college kan stellen op basis van het tweede lid van artikel 54 lid 63.32

kunnen bijvoorbeeld leeftijdsgrenzen worden gesteld aan de gebruikers van het terrein of eisen als aangegeven in artikel 110 van de WVV 1994 of artikel 5 van het Reglement rijbewijzen. Uitsluiting van aansprakelijkheid voor schade (ongevallen e.d.) kan de gemeente zoveel mogelijk beperken; bijvoorbeeld door een bord te plaatsen bij de ingang van het terrein waarop zijn aangegeven de voorwaarden waaronder van het terrein gebruik mag worden gemaakt (onder andere de waarschuwing, dat gebruikers van het terrein dit voor eigen risico gebruiken en de mededeling, dat de gemeente aansprakelijkheid afwijst voor ongevallen en andere schade als gevolg van crossen). Het plaatsen van een dergelijk bord wil overigens niet zeggen dat de gemeente gevrijwaard is van aansprakelijkheid. Er is overigens nog een privaatrechtelijke mogelijkheid waardoor de gemeente aan haar zorgverplichting kan voldoen, namelijk door het sluiten van een gebruiks- of huurovereenkomst met de plaatselijke vereniging. De gemeente moet zich dan wel realiseren dat het desbetreffende terrein dan ook alleen ter beschikking wordt gesteld ten behoeve van het crossen door leden van die vereniging.

Jurisprudentie

Wanneer in het kader van een evenement, zoals bedoeld in de artikel 2.2.1 (oud) en 2.2.2 (oud) van de model-APV, op een crossterrein, zoals in deze bepaling bedoeld, motor(sport)activiteiten worden gehouden zijn er meerdere bevoegde organen in het spel. Goed onderscheid moet worden gemaakt tussen enerzijds het evenement, waarvoor de burgemeester het bevoegd gezag is om een vergunning te verlenen en anderzijds de motor(sport)activiteiten, waarvoor het college het bevoegd gezag is. ARRS 3-6-1994, JG 95.0055 m.nt. A.B. Engberts, AB 1994, 602 m.nt. RMvM, Gst. 1995, 7006, 4 m.nt. EB. Motorcrosswedstrijden op zondag. Trainingswedstrijden voor 13.00 uur. In casu geen schending van de zondagsrust, omdat het motorcrossterrein 4 km buiten de bebouwde kom ligt. Pres. Rb. Utrecht 6-6-1995, JG 95.0316 m.nt. A.B. Engberts, KG 1995, 292.

VERBOD VUUR TE STOKEN

Artikel 54 lid 63.33 Verbod vuur te stoken

Benadrukt wordt dat voor het verbranden van afvalstoffen buiten inrichtingen altijd een ontheffing nodig is op grond van artikel 10.63, tweede lid, Wet milieubeheer. Het college kan een ontheffing verlenen, indien het belang van de bescherming van het milieu zich daartegen niet verzet. Met andere woorden, het college kan een ontheffing weigeren op grond van milieuhygiënische argumenten. Bij het verbranden van afvalstoffen zijn echter vaak openbare orde- en veiligheidsaspecten van belang. Artikel 10.63, tweede lid, van de Wet milieubeheer biedt geen mogelijkheid om de ontheffing te weigeren, indien de openbare orde en veiligheid in het geding is. Bovendien kunnen de voorschriften verbonden aan een dergelijke ontheffing alleen dienen ter bescherming van het belang van het milieu.

Voor artikel 54 lid 63.33 betekent dit concreet het volgende. Artikel 54 lid 63.33 sub b biedt de mogelijkheid om – naast de ontheffing op grond van de Wet milieubeheer – een ontheffing te verlenen, waarin de aspecten van openbare orde en veiligheid worden geregeld. Er ligt dus een ander motief ten grondslag aan de APV dan aan de Wet milieubeheer. Tevens wordt het college de mogelijkheid geboden om aan deze ontheffing voorschriften te verbinden die het belang van de openbare orde en veiligheid beogen te beschermen. De weigeringsgronden worden genoemd in derde lid. Kan de ontheffing op grond van artikel 10.63, tweede lid, Wet milieubeheer en de ontheffing op grond van artikel 54 lid 63.33 sub b worden gecombineerd tot één te verlenen ontheffing? Er is een aantal redenen om dit niet te doen. In de eerste plaats zijn de gronden waarop het besluit wordt genomen, gebaseerd op twee verschillende wettelijke regelingen. Het gaat dus om twee verschillende afwegingskaders. Indien beide afwegingskaders in één ontheffing wordt verwerkt, is de vraag in hoeverre een dergelijk besluit juridisch stand houdt. Bovendien wordt, indien bezwaar of beroep wordt ingesteld tegen het ene besluit, het bezwaar daarmee impliciet eveneens gericht tegen het andere besluit. Tenslotte is ook de strafbaarstelling verschillend. Overtreding van de ontheffing op grond van artikel 10.63, tweede lid, Wet milieubeheer wordt strafbaar gesteld in de Wet op de economische delicten (Wed), terwijl overtreding van artikel 54 lid 63.33 strafbaar wordt gesteld op grond van artikel 154 Gemeentewet. Het verschil in wettelijke grondslag (Wet milieubeheer versus Gemeentewet), het verschil in toetsingskader (milieu versus openbare orde) en het

verschil in strafbaarstelling (Wet op de economische delicten versus Gemeentewet) pleit ervoor om een systeem van twee separate ontheffingen te hanteren. Dit neemt niet weg dat gemeenten de aanvraag voor beide ontheffingen kunnen coördineren. Het blijven echter wel twee afzonderlijke besluiten. Indien de ontheffing op grond van artikel 10.63, tweede lid, Wet milieubeheer wordt geweigerd, wat betekent dit voor de ontheffing op grond van artikel 54 lid 63.33? Indien de ontheffing op grond van artikel 10.63, tweede lid, Wet milieubeheer wordt geweigerd, is er geen ruimte meer voor een ontheffing op grond van artikel 5:26 APV. Dit volgt uit het systeem van de wet. Een ontheffing op grond van artikel 5:26 APV kan in dit geval namelijk nooit worden verleend wegens strijd met de Wet milieubeheer. De aanvraag voor een ontheffing op grond van artikel 54 lid 63.33 hoeft daarom niet in behandeling te worden genomen. De grondslag hiervoor is artikel 4:5 Awb.

Uitzonderingen artikel 54 lid 63.33

In sub b is een aantal uitzonderingen opgenomen op het verbod in sub a. Hierbij zijn de volgende punten van belang. In de eerste plaats valt verlichting door middel van kaarsen, fakkels, sfeervuren “waarbij geen afvalstoffen worden verbrand”, zoals terrashaarden en vuurkorven of vuur voor koken, bakken en braden niet onder het nieuwe regiem van de Wet milieubeheer. Er is immers geen sprake van het verbranden van afvalstoffen buiten inrichtingen.

Vervolgens mag er geen sprake zijn van gevaar, overlast of hinder voor de omgeving. Vooral binnen de bebouwde kom kunnen klachten ontstaan over overlast of hinder door met name terrashaarden en vuurkorven. De laatste zinsnede van het tweede lid biedt dus een handvat om handhavend op te treden. De uitzonderingen betreffen een aanvulling op hogere regelgeving. Lid 1 regelt namelijk het aanleggen, stoken of hebben van vuur, maar in de genoemde uitzonderingsgevallen is geen sprake van het verbranden van afvalstoffen. De gemeentelijke wetgever regelt dus een bepaalde materie (verbranden) vanuit eenzelfde motief (namelijk een milieumotief: het voorkomen van overlast of hinder) als de hogere regelgever, maar beperkt zich daarbij tot gedragingen die niet of nog niet worden bestreken door de hogere regelgeving (namelijk het verbranden van niet-afvalstoffen buiten inrichtingen).

Inrichtingen

Normaal gesproken is de afbakening tussen de Wet milieubeheer en de APV helder, indien er sprake is van een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daar waar de Wet milieubeheer of hierop gebaseerde regels of voorschriften in een onderwerp voorzien, is geen ruimte voor de APV. Het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer en het Besluit Akkerbouwbedrijven milieubeheer, zogenaamde 8.40 AMvB's, vormen hierop een uitzondering. In deze besluiten wordt namelijk voor het onderwerp verbranden van afvalstoffen binnen inrichtingen uitdrukkelijk verwezen naar een gemeentelijke verordening.

Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer

Voorschrift 4.1 Afvalstoffen mogen niet binnen de inrichting worden verbrand, behoudens voor zover ingevolge een gemeentelijke verordening verbranden van uit de inrichting afkomstige afvalstoffen is toegestaan.

Binnen of buiten inrichting?

Ten slotte nog de discussie of er nu sprake is van binnen of buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Artikel 1, eerste lid, onder a, Besluit akkerbouwbedrijven milieubeheer spreekt over een inrichting die deel uitmaakt van een bedrijf dat uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor het verbouwen van akkerbouw- of tuinbouwproducten op of in de open grond. In de toelichting op dit besluit wordt aangegeven dat akkerland en de grond alwaar de volle grondstuinbouw plaatsvindt in het algemeen niet tot de inrichting wordt gerekend. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft in een uitspraak van 16 januari 1997 (E03.94.0230, Tiel) de uitspraak gedaan dat dit voor fruitteeltbedrijven tevens inhoudt dat de boomgaarden niet tot de inrichting dienen te worden gerekend. Eerder sprak de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State zich uit over de vraag of een weiland wel of geen inrichting is. Een weiland is geen inrichting, zolang het niet intensief gebruikt wordt (1 december 1995, E03.94.0495, AB 1996, 128). Indien het verbranden van afvalstoffen op een weiland of akkerland

plaatsvindt, kan worden verdedigd dat er sprake is van het verbranden van afvalstoffen buiten inrichtingen en zijn de artikelen 10.2, eerste lid, Wet milieubeheer en artikel 10.63, tweede lid, Wet milieubeheer en artikel 54 lid 63.33 om deze reden van toepassing.

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 54 lid 63.34 Beslistermijn

Het uitgangspunt van artikel 4:13 van de Awb is dat in het wettelijk voorschrift de termijn aangegeven wordt waarbinnen de beschikking gegeven dient te worden. Zo kan worden nagegaan wat voor iedere situatie een goede beslistermijn is. Wij hebben de beslistermijn vastgesteld op acht weken (eerste lid). Dit is gelijk aan de maximumtermijn die in artikel 4:13, tweede lid, van de Awb, wordt gesteld. Tijdig beslissen is een rechtsplicht voor elk bestuursorgaan. Het merendeel van de aanvragen zal binnen acht weken kunnen worden afgehandeld. Meer ingewikkelde aanvragen, zeker die waarvoor meerdere adviezen moeten worden ingewonnen, vergen soms meer tijd. De verlenging van de beslistermijn biedt dan uitkomst. Deze termijn hebben we in Almere gelijkgesteld met de verlengingstermijn van de WABO (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht). Reden daarvan is dat APV vergunningen deel uit kunnen maken van de WABO of zijn “aangehaakt” aan de WABO. Indien de aanvrager meent dat de verlenging niet redelijk is, kan hij daartegen in bezwaar en beroep gaan.

De Wabo kan ook van toepassing zijn op het gebruik van de weg anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, namelijk als het gaat om het opslaan van roerende zaken (artikel 2:6). De ontheffing voor het opslaan van roerende zaken is aangewezen in artikel 2.2, eerste lid, onder j en k van de Wabo.

De indieningsvereisten voor een aanvraag om een vergunning of ontheffing die onder de Wabo valt, staan in de Ministeriele regeling omgevingsrecht (Mor). De algemene indieningsvereisten staan in artikel 1.3 Mor, dat luidt als volgt:

Artikel 1.3 Indieningsvereisten bij iedere aanvraag.

1. In de aanvraag vermeldt de aanvrager:

a. de naam, het adres en de woonplaats van de aanvrager, alsmede het elektronisch adres van de aanvrager, indien de aanvraag met een elektronisch formulier wordt ingediend;

b. het adres, de kadastrale aanduiding dan wel de ligging van het project;

c. een omschrijving van de aard en omvang van het project;

d. een omschrijving van de aard en omvang van de gevolgen van het project voor de fysieke leefomgeving, voor zover die gevolgen relevant zijn voor de beoordeling van de aanvraag;

e. indien de aanvraag wordt ingediend door een gemachtigde: zijn naam, adres en woonplaats, alsmede het elektronisch adres van de gemachtigde, indien de aanvraag met een elektronisch formulier wordt ingediend;

f. indien het project wordt uitgevoerd door een ander dan de aanvrager: zijn naam, adres en woonplaats.

2. De aanvrager voorziet de aanvraag van een aanduiding van de locatie van de aangevraagde activiteit of activiteiten. Deze aanduiding geschiedt met behulp van een situatietekening, kaart, foto's of andere geschikte middelen.

3. De aanvrager doet bij de aanvraag een gespecificeerde opgave van de kosten van de te verrichten werkzaamheden.

Dienstenrichtlijn

Op vergunningprocedures voor wat betreft diensten is artikel 13 van de Dienstenrichtlijn van toepassing. Het derde lid bepaalt dat de aanvraag binnen een redelijke, vooraf vastgestelde termijn wordt behandeld. De acht weken termijn van artikel 1:2 voldoet daaraan.

Artikel 13, derde lid, van de Dienstenrichtlijn bepaalt voorts dat de beslistermijn eenmaal door de bevoegde instantie mag worden verlengd, indien dit gerechtvaardigd wordt door de complexiteit van het

onderwerp. Dit houdt in dat voor verlenging een stevige motivering is vereist met gebruikmaking van dit criterium.

Ontvangstbevestiging

Indien de Dienstenrichtlijn van toepassing is, wordt op grond van artikel 13, vijfde lid de ontvangst van elke vergunningaanvraag zo snel mogelijk bevestigd. De ontvangstbevestiging moet de volgende informatie bevatten: de beslistermijn, de beschikbare rechtsmiddelen en indien van toepassing de vermelding dat bij het uitblijven van een antwoord binnen de gespecificeerde termijn de vergunning geacht wordt te zijn verleend. Het gaat hier om toepassing van de *lex silencio*. Een bevoegde instantie bevestigt eveneens de ontvangst van een melding die een

dienstverrichter krachtens wettelijk voorschrift bij een bevoegde instantie dient te verrichten, indien door het doen van die melding en een bij wettelijk voorschrift bepaald tijdsverloop een voorwaarde wordt vervuld voor toegang tot of de uitoefening van een dienst.

Opschorting van de termijn

Op grond van de Dienstenrichtlijn gaat de termijn pas in op het tijdstip waarop alle documenten zijn ingediend. Artikel 13, zesde lid bepaalt dat wanneer een aanvraag onvolledig is, de aanvrager zo snel mogelijk wordt meegedeeld dat hij aanvullende documenten moet verstrekken, en, in voorkomend geval, welke gevolgen dit heeft voor de in artikel 13, derde lid, bedoelde termijn. Hiermee wordt bedoeld dat moet worden meegedeeld dat de termijn pas aanvangt als de gevraagde documenten zijn ontvangen. Deze regeling wijkt af van die van artikel 4:15 Awb : de termijn voor het geven van een beschikking wordt opgeschort met ingang van de dag waarop het bestuursorgaan krachtens artikel 4:5 de aanvrager uitnodigt de aanvraag aan te vullen, tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken. Als de aanvraag is aangevuld, loopt de termijn weer verder door.

Artikel 54 lid 63.35 Indiening aanvraag

In de praktijk gebeurt het nog wel eens dat burgers met de aanvraag om een vergunning tot het laatste moment wachten. In Almere wordt een termijn van acht weken aangehouden. Deze termijn sluit aan bij de beslistermijn. De bewoordingen van het onderhavige artikel (“kan”) laten uitkomen, dat niet elke te laat ingediende aanvraag buiten behandeling hoeft te worden gelaten. Voor vergunningen die niet binnen acht weken kunnen worden behandeld, is in het tweede lid de mogelijkheid geschapen om af te wijken van deze termijn. Wel moet het bevoegde bestuursorgaan een aanwijzingsbesluit hebben genomen ten aanzien van deze vergunningen.

Als een aanvraag veel te vroeg wordt gedaan en dan nog niet kan worden beoordeeld, volstaat een gemotiveerde mededeling daarvan aan de aanvrager.

Herhaalde aanvraag (artikel 4:6 Awb)

Als er lange tijd is verstreken tussen beide aanvragen kan het praktischer zijn om de aanvraag opnieuw inhoudelijk te behandelen in plaats van een discussie te voeren over de vraag of het wel of niet om een herhaalde aanvraag gaat. Zie ABRvS 3 mei 2006, JB 2006/186. Daar was meer dan tien jaar verlopen tussen beide aanvragen, en de Afdeling oordeelde dat er geen sprake was van een herhaalde aanvraag, omdat één aanvraag was gebaseerd op de Wet openbaarheid van bestuur, en de andere op de Archiefwet.

Artikel 54 lid 63.36 Voorschriften en beperkingen

In literatuur en jurisprudentie is men het erover eens dat de bevoegdheid tot het verbinden van voorschriften in beginsel aanwezig is in die gevallen waarin het al dan niet verlenen van die vergunning of ontheffing ter vrije beslissing staat van het beschikkende orgaan. Toch verdient het uit een oogpunt van duidelijkheid aanbeveling deze bevoegdheid uitdrukkelijk vast te leggen. Daarbij moet ook – ten overvloede – worden aangegeven dat die voorschriften uitsluitend mogen strekken ter bescherming van de belangen in verband waarmee het vereiste van vergunning of ontheffing is gesteld. Niet-nakoming van

voorschriften die aan een vergunning of ontheffing verbonden zijn, kan grond opleveren voor intrekking van de vergunning of ontheffing dan wel voor toepassing van andere administratieve sancties. In artikel 1:6 is deze intrekkingsbevoegdheid vastgelegd. De vraag of bij niet-nakoming van vergunningsvoorschriften bestuursdwang kan worden toegepast, wordt in het algemeen bevestigend beantwoord. Doordat in het tweede lid van artikel 1:4 naleving van deze voorschriften wordt omschreven als verplichting, wordt hierover alle onzekerheid weggenomen. Uiteraard is bestuursdwang niet mogelijk, wanneer alleen voorschriften zijn overtreden, die slechts beogen het toezicht op de naleving van de vergunning of ontheffing te vergemakkelijken, maar geen verband houden met de bescherming van het belang of de belangen met het oog waarop de vergunning of ontheffing is vereist.

Dienstenrichtlijn

Artikel 10 van de Dienstenrichtlijn bepaalt dat vergunningstelsels gebaseerd moeten zijn op criteria die ervoor zorgen dat de bevoegde instanties hun beoordelingsbevoegdheid niet op willekeurige wijze uitoefenen. Die criteria zijn: niet-discriminatoire, gerechtvaardigd om een dwingende reden van algemeen belang; evenredig met die reden van algemeen belang; duidelijk en ondubbelzinnig; objectief; vooraf openbaar bekendgemaakt; transparant en toegankelijk. Ook de voorschriften en beperkingen die aan de vergunning worden verbonden, dienen hieraan te voldoen. Zie voor wat onder dwingende reden van algemeen belang en evenredigheid wordt verstaan: de algemene toelichting en het commentaar onder artikel 1:8. Op grond van het vijfde lid van artikel 10 wordt de vergunning pas verleend nadat na een passend onderzoek is vastgesteld dat aan de vergunningvoorwaarden is voldaan. Het derde lid zegt, dat de vergunningvoorwaarden voor een nieuwe vestiging gelijkwaardige, of gezien hun doel in wezen vergelijkbare, eisen en controles waaraan de dienstverrichter al in een andere of dezelfde lidstaat onderworpen is, niet mogen overlappen. In de in deze model-APV opgenomen algemene strafbepaling (artikel 6:1) wordt overtreding van het bij of krachtens deze verordening bepaalde met straf bedreigd. Daardoor staat ook straf op het overtreden van aan een vergunning of ontheffing verbonden voorschriften.

Artikel 54 lid 63.37 Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing

Een vergunning wordt persoonlijk genoemd, als die alleen of vooral is verleend vanwege de persoon van de vergunningaanvrager (diens persoonlijke kwaliteiten, zoals het bezit van een diploma of een bewijs van onbesproken levensgedrag). De persoonlijke vergunning is in beginsel niet overdraagbaar, tenzij de regeling dat uitdrukkelijk bepaalt of dit uit de aard van de vergunning voortvloeit. Een voorbeeld van een persoonsgebonden vergunning is de vergunning als bedoeld in artikel 3 van de Drank- en Horecawet. Deze wet bepaalt dat voor het verkrijgen van een vergunning de nodige diploma's moeten zijn gehaald. Een persoonlijke vergunning is ook de standplaatsvergunning. Dit vanwege het persoonlijke karakter van de ambulante handel en omdat het aantal aanvragen om vergunning het aantal te verlenen vergunningen meestal verre overtreft. Het zou onredelijk zijn als een standplaatsvergunning zonder meer kan worden overgedragen aan een andere terwijl een groot aantal aanvragers op de wachtlijst staat.

Als een vergunning of ontheffing zowel voor de aanvrager als voor zijn rechtsopvolger geldt, is het verstandig een voorschrift op te nemen dat de houder van de vergunning of ontheffing verplicht binnen twee weken schriftelijk te melden dat hij zijn vergunning heeft overgedragen, met vermelding van de naam en het adres van de nieuwe houder van de vergunning of ontheffing.

Jurisprudentie

Volgens art. 1:10 APV is de vergunning of ontheffing persoonsgebonden tenzij bij of krachtens deze verordening anders is bepaald. Ingevolge art. 1:11, aanhef en onder e APV kan de vergunning of ontheffing worden gewijzigd indien de houder of zijn rechtverkrijgende dit verzoekt. De Afdeling is van oordeel dat art. 1:11 aanhef en onder e APV niet afdoet aan het persoonsgebonden karakter van de vergunning. Van een zelfstandige bepaling die het persoonsgebonden karakter van de exploitatievergunning voor een coffeeshop kan opheffen is geen sprake, gelet op de aard van de vergunning en op de strekking van het in de APV neergelegde vergunningstelsel. De burgemeester was derhalve niet zonder meer gehouden zijn medewerking te verlenen aan een verzoek tot overdracht van een vergunning aan een derde. ABRS 23-11-1999, LJN-nr. AA5058, GS 2000, 7112, 6.

Artikel 54 lid 63.38 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing

De in het eerste lid genoemde intrekking- en wijzigingsgronden hebben een facultatief karakter (“kan”). Het hangt van de omstandigheden af of tot intrekking of wijziging wordt overgegaan. Zo zal niet iedere niet-nakoming van vergunningsvoorschriften leiden tot intrekking van de vergunning. Met name het rechtzekerheids- en het vertrouwensbeginsel beperken nogal eens de bevoegdheid tot wijziging en intrekking. Als het bestuursorgaan overweegt om de vergunning of ontheffing in te trekken of te wijzigen, dient het de belanghebbenden in de gelegenheid te stellen hun bedenkingen in te dienen (artikel 4:8 Awb).

Jurisprudentie

Gelet op art. 1:6 APV in samenhang gelezen met art. 2.1.4.1, tweede lid (oud), APV was de burgemeester in het onderhavige geval bevoegd de vergunning in te trekken. Intrekking van een vergunning vereist een zorgvuldige voorbereiding. Als specifieke kennis bij het bestuursorgaan ontbreekt, moet advies worden ingewonnen. Zes werkdagen zijn daarvoor voldoende. ABRS 11-06-2003, 200205273/1, JG 03.0125, met noot M. Geertsema. (artikel 2.1.4.1 (oud) is nu opgenomen in de artikelen 2.2.1 (oud) en 2.2.2 (oud)).

Artikel 54 lid 63.39 Termijnen

Het streven naar lastenvermindering voor burger en overheid en toetsing aan de Europese Dienstenrichtlijn hebben ertoe geleid in artikel 54 lid 63.39 te bepalen dat de vergunning of ontheffing in beginsel voor onbepaalde tijd geldt. Artikel 11 van de Dienstenrichtlijn stelt dat vergunningen geen beperkte geldingsduur mogen hebben, tenzij: a. de vergunning automatisch wordt verlengd of alleen afhankelijk is van de voortdurende vervulling van de voorwaarden; b. het aantal beschikbare vergunningen beperkt is door een dwingende reden van algemeen belang; c. een beperkte duur gerechtvaardigd is om een dwingende reden van algemeen belang. Over punt b. dat onder meer op wachtlijsten ziet, schrijft de Dienstenrichtlijn: “Wanneer het aantal beschikbare vergunningen voor een activiteit beperkt is wegens een schaarste aan natuurlijke hulpbronnen of technische mogelijkheden, moet een selectieprocedure worden vastgesteld om uit verscheidene gegadigden te kiezen, teneinde via de werking van de vrije markt de kwaliteit en voorwaarden van het dienstenaanbod voor de gebruikers te verbeteren. Deze procedure moet transparant en onpartijdig zijn en de verleende vergunning mag niet buitensporig lang geldig zijn, automatisch worden verlengd of enig voordeel toekennen aan de dienstverrichter wiens vergunning net is komen te vervallen. In het bijzonder moet de geldigheidsduur zodanig worden vastgesteld dat de vrije mededinging niet in grote mate wordt belemmerd of beperkt dan nodig is met het oog op de afschrijvingen van de investeringen en een billijke vergoeding van het geïnvesteerde kapitaal. (PB L 376/36, nr. 62)”. Als gemeenten een vergunning voor bepaalde tijd verlenen, moeten zij beargumenteren waarom deze beperking nodig is en de evenredigheidstoets kan doorstaan. Sommige vergunningen lenen zich uit de aard alleen voor verlening voor bepaalde tijd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij een evenementenvergunning of een standplaatsvergunning voor een oliebollenkraam rond de jaarwisseling. Zie voor de betekenis van “een dwingende reden van algemeen belang” bij de toelichting onder artikel 54 lid 63.40. Artikel 54 lid 63.38 bepaalt dat bij gewijzigde omstandigheden de vergunning kan worden gewijzigd of ingetrokken. Het ligt ook daarom in de rede dat een vergunning voor onbepaalde duur blijft gelden indien de omstandigheden niet wijzigen. Pas bij gewijzigde omstandigheden dient de vergunning opnieuw te worden gezien. Ook daarbij wordt rekening gehouden met de noodzaak- en proportionaliteitseis. Bij geringe wijziging van omstandigheden die geen gevolgen hebben voor het algemeen belang, kan de vergunning niet worden gewijzigd of ingetrokken. De noodzaak daarvoor ontbreekt.

Artikel 54 lid 63.40 Weigeringsgronden

Vergunningstelsels zijn in de APV als volgt geformuleerd: een verbodsbepaling om een bepaalde activiteit te verrichten behoudens vergunning. In het kader van deregulering en vermindering van administratieve

lasten is kritisch naar de weigeringsgronden gekeken. Er is bij de vaststelling van de APV 2011 ter bevordering van de systematiek en duidelijkheid van de APV ervoor gekozen om in Hoofdstuk I algemene weigeringsgronden te benoemen. In de afzonderlijke vergunningstelsels zijn de betreffende artikel(led)en vervallen. Alleen als er voor een vergunning andere weigeringsgronden gelden dan de in artikel 1:8 genoemde, worden die in het betreffende artikel genoemd.

Vergunningen

Tegelijkertijd met de deregulering van de vergunningstelsels van de APV 2011 zijn deze gescreend aan de Europese Dienstenrichtlijn. Dit heeft de VNG uitgevoerd bij de totstandkoming van de model APV. Het gaat daarbij om de volgende stelsels: de evenementenvergunning, vergunning voor een seksinrichting, standplaatsvergunning en de vergunning voor een snuffelmarkt.

Vestiging of tijdelijke overschrijding

Bij het screenen van de model-APV van de VNG aan de Dienstenrichtlijn is het volgende in ogenschouwen genomen. In theorie bestaan er drie verschillende regimes: voor de 'vestiger', de 'tijdelijke grensoverschrijder' en de Nederlandse dienstverrichter.

De richtlijn staat toe dat er onderscheid wordt gemaakt tussen deze drie categorieën. Het is in theorie mogelijk dat de overheid aan een Nederlandse dienstverlener zwaardere eisen stelt dan aan een buitenlandse 'tijdelijke grensoverschrijder', maar dit is in de praktijk en vanuit het oogpunt van rechtsgelijkheid niet wenselijk.

Geacht wordt dat het op dezelfde gronden evenmin gewenst is een onderscheid aan te brengen tussen verschillende soorten van dienstverleners (tijdelijke grensoverschrijders, vestigers en dus ook Nederlandse dienstverleners). Anders zou de dienstverlener die zich vanuit een andere lidstaat hier vestigt een bevoorrechte positie hebben ten opzichte van degene die de grens overschrijdt om zijn diensten aan te bieden, of beide dienstverleners ten opzichte van de eigen onderdanen.

Alleen in het geval van prostitutie is daarop een uitzondering gemaakt. Zie daarvoor de toelichting bij hoofdstuk 3. Niet alleen de eis van het hebben van een vergunning geldt voor hen gelijkelijk, maar ook de gronden om een vergunning te weigeren zijn voor de drie categorieën aanvragers dezelfde. Daarom zijn de weigeringsgronden algemeen geformuleerd zodat ze gelden voor interne én internationale verhoudingen. Er is aangesloten bij het lichtste regime van de richtlijn (artikel 16): de openbare orde, de openbare veiligheid, de volksgezondheid en het milieu.

De richtlijn geldt niet voor het verkopen van goederen. Dit is immers geen dienst. Bij standplaatsvergunningen kan er echter zowel sprake zijn van een vergunning voor een standplaats voor het verkopen van goederen als voor het verlenen van diensten. Ook in dit geval zou rechtsongelijkheid kunnen ontstaan doordat de verkoper niet, maar de dienstverlener wel onder de richtlijn valt. Daarom is in de APV geen onderscheid gemaakt tussen verkoop en dienstverlening voor wat betreft de weigeringsgronden.

Enkele voorheen gehanteerde weigeringsgronden komen niet meer als zodanig voor in de richtlijn. De vraag waar deze dan wel onder vallen kan als volgt worden beantwoord:

Overlast

Vanouds is de APV een openbare orde en overlastverordening. Het begrip 'overlast' komt in het EG-recht bij de toetsing van uitzonderingen op het vrije verkeer niet voor. Ook de Dienstenrichtlijn spreekt niet over overlast. Het milieubegrip omvat echter alle soorten van overlast die gerelateerd zijn aan de omgeving/het milieu. Te denken valt aan geluidsoverlast, geurhinder, overlast veroorzaakt door stof, afval e.d. Overlast, veroorzaakt door vuurwerk, valt eveneens onder bescherming van het milieu of zelfs gezondheid.

Verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid valt aan te merken als een dwingende reden van algemeen belang als bedoeld in artikel 9 van de Dienstenrichtlijn. Maar ook is er sprake van een belang dat te scharen valt onder de volksgezondheid, als het voorkomen van verkeersslachtoffers het te beschermen belang betreft.

Veiligheid van personen en gezondheid

Deze gronden waarop voorheen een evenementenvergunning kon worden geweigerd, bijvoorbeeld bij het uitbreken van mond- en klauwzeer (gezondheid) kunnen als een belang van volksgezondheid worden aangemerkt.

Zedelijkheid

Het begrip zedelijkheid valt onder het begrip openbare orde, zoals dit wordt uitgelegd in overweging 41. Te denken valt aan de bescherming van de menselijke waardigheid of in het geval van dierenmishandeling (bijvoorbeeld gansslaan, palingtrekken of zwijntjetik) aan het belang van dierenwelzijn. Ook andere dwingende redenen dan de openbare orde kunnen een 'zedelijkheidsaspect' hebben.

Voorzieningsniveau bij standplaatsen

In het verleden is het beschermen van een redelijk voorzieningsniveau in de gemeente ten behoeve van de consument als een openbare ordebelang aangemerkt. De gedachte was dat gevestigde winkeliers geconfronteerd worden met hoge exploitatiekosten die niet in verhouding staan tot de vrij lage exploitatiekosten van de straathandelaren. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State blijkt dat het reguleren van de concurrentieverhoudingen niet als een huishoudelijk belang van de gemeente wordt aangemerkt. Hierop wordt door de Afdeling slechts één uitzondering toegestaan, namelijk wanneer het voorzieningsniveau voor de consument in een deel van de gemeente in gevaar komt. Wil een gemeente op basis hiervan een vergunning weigeren dan moet worden aangetoond, mede aan de hand van de boekhouding van de plaatselijke winkelier, dat het voortbestaan van de winkel in gevaar komt als vanaf een standplaats dezelfde goederen aangeboden worden.

De Dienstenrichtlijn staat deze weigeringsgrond voor standplaatsvergunningen waar (mede) diensten worden verleend niet toe, omdat dit wordt beschouwd als een economische, niet toegestane, belemmering voor het vrije verkeer van diensten. Het blijft echter nog wel mogelijk om deze weigeringsgrond te hanteren bij een standplaats voor het verkopen van goederen (zie artikel 5:14, tweede lid, onder b). Daarop is de richtlijn immers niet van toepassing.

Verificatieplicht Vreemdelingenwet 2000

In het kader van de Vreemdelingenwet 2000 (Vw 2000) dient bij de aanvraag om een vergunning een verblijfsrechtelijke toets plaats te vinden alvorens tot vergunningverlening kan worden overgegaan. Artikel 9, tweede lid, van de Vw 2000 schept een verplichting om desgevraagd bij een aanvraag voor een beschikking anders dan op grond van de Vw 2000, een document te overleggen waaruit het rechtmatige verblijf blijkt. Artikel 8.3, tweede lid, van het Vreemdelingenbesluit (Vb 2000) bepaalt dat een vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft op grond van artikel 8 van de Vw 2000 geen aanspraak kan maken op de toekenning van vergunningen en ontheffingen door bestuursorganen van o.m. gemeenten, voor zover die betrekking hebben op standplaatsen, markten, venten, collecteren, evenementen of beroepsmatige dan wel bedrijfsmatige activiteiten.

STRAF-, OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Algemene toelichting

Gelet op het belang van effectieve handhaving van de APV-voorschriften en de vraag van gemeenten naar meer informatie op dit punt (zoals bleek uit de enquête van SGBO in 2001), is hier een algemene introductie opgenomen over bestuurlijk toezicht, bestuursrechtelijke en strafrechtelijke handhaving.

Handhaving algemeen

Handhaving is elke handeling die erop gericht is de naleving door anderen van rechtsregels te bevorderen. De belangrijkste redenen voor een goede handhaving zijn in het kort: Door een goede handhaving zal de overheid uiteindelijk in steeds grotere mate het door haar beoogde doel bereiken. Door handhaving kan de achteruitgang van de kwaliteit van de samenleving worden tegengegaan. De rechtszekerheid en de gelijke behandeling van burgers dienen te worden gewaarborgd. Dit kan door een goed handhavingsbeleid te

voeren. De relatie van rechtszekerheid en rechtsgelijkheid met handhaving wordt verder uitgediept. De geloofwaardigheid, betrouwbaarheid en integriteit van bestuurders zullen het ambtelijk en maatschappelijk draagvlak vergroten. Handhaving kan zowel strafrechtelijk als bestuursrechtelijk zijn. Hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bevat een opsomming van de aan het bestuursorgaan toekomende dwangmiddelen en de regels die bij de toepassing van de dwangmiddelen in acht genomen moeten worden. Hierna worden deze dwangmiddelen en regels toegelicht. Ook is er een korte introductie tot de strafrechtelijke handhaving opgenomen.

Toezicht

In veel wetten worden, ter handhaving van de regelgeving, aan bepaalde ambtenaren toezichtbevoegdheden toegekend. Zij mogen plaatsen betreden, inlichtingen en inzage van stukken vorderen, monsters nemen en vervoermiddelen zoeken. Dit handhavingstoezicht, ook wel controle genoemd, wordt beheerst door het bestuursrecht. De algemene regels zijn opgenomen in afdeling 5.2 van de Awb. In bijzondere wetten kunnen echter beperkingen worden aangebracht op de in de algemene regels gegeven bevoegdheden (bijvoorbeeld: artikel 45, derde lid van de Wet wapens en munitie in vergelijking met artikel 5:18 van de Awb. Toezicht vindt plaats in een stadium waarin (nog) geen sprake is van een redelijk vermoeden dat er een strafbaar feit is gepleegd. In het strafrecht ligt dit anders. Om tot opsporing te komen moet er in beginsel wel sprake zijn van een vermoeden dat er een strafbaar feit is gepleegd. Bepaalde opsporingsbevoegdheden vereisen zelfs een ontdekking op heterdaad. Om goed toezicht uit te kunnen oefenen moet een toezichthouder beschikken over de nodige bevoegdheden. Voor het uitoefenen van toezicht is vaak medewerking benodigd van de toezicht gestelde. In artikel 5:20, eerste lid, van de Awb is de verplichting van een ieder opgenomen om aan een toezichthouder alle medewerking te verlenen die hij redelijkerwijs kan vorderen bij de uitoefening van zijn bevoegdheden. Uiteraard zijn er uitzonderingen op de medewerkingsplicht. In het tweede lid van artikel 5:20 is opgenomen dat geheimhouders, zoals de arts en de advocaat, niet hoeven mee te werken. Maar ook de verdachte hoeft niet mee te werken. Volgens de regering geldt de plicht namelijk niet na het moment waarop de overheid jegens de betrokkene een handeling heeft verricht waaraan deze in redelijkheid de gevolgtrekking heeft kunnen verbinden dat tegen hem strafvervolgning wordt ingesteld. “Vanaf dat moment is er sprake van “criminal charge” in de zin van artikel 6 Europees Verdrag van de Rechten van de Mens en kan de betrokkene een beroep doen op het zwijgrecht.”

Het bovenstaande kan in de praktijk voor verwarring zorgen. Het komt voor dat er toezichthouders zijn met opsporingsbevoegdheden. Degene die onder toezicht staat moet dus goed weten welke “pet” de ambtenaar opheeft. In het geval van toezicht moet een ieder meewerken. Zodra er echter sprake is van opsporing, kan er een beroep op zwijgrecht worden gedaan. Iemand kan immers niet worden verplicht om aan zijn eigen veroordeling mee te werken.

Toezichthouders worden meestal belast met het toezicht op de naleving van de voorschriften die zijn gegeven bij of krachtens de wet of verordening op grond waarvan zij als toezichthouder zijn aangewezen. Zo worden in artikel 100 Woningwet de ambtenaren bouw- en woningtoezicht aangewezen als toezichthouders op het gebied van de Woningwet. Met deze aanwijzing moeten zij niet alleen toezicht houden op de naleving van de bepalingen in de Woningwet zelf, maar ook op de naleving van hetgeen krachtens wettelijk voorschrift anderszins is bepaald. Te denken valt hierbij aan de voorschriften bij een bouwvergunning.

Strafrechtelijke handhaving

Het strafrecht en het bestuursrecht worden elk op een geheel eigen wijze genormeerd. In artikel 1:6 van de Awb is bepaald dat de Awb niet van toepassing is op de opsporing en vervolging van strafbare feiten noch op de tenuitvoerlegging van strafrechtelijke beslissingen. Het handelen van

strafrechtelijke organen wordt genormeerd door de regels van het Wetboek van Strafrecht en door de diverse bijzondere wetten, waarin de geldende materiële normen zijn verwoord en waarin soms ook van de algemene strafvordering afwijkende strafprocessuele bevoegdheden zijn opgenomen, en het Wetboek van Strafvordering, dat algemene regels van strafprocesrecht bevat, bevoegdheden in het leven roept en de grenzen van de bevoegdheden bepaalt. Op grond van artikel 2 van de Politiewet 1993 heeft de politie tot

taak te zorgen voor de daadwerkelijke handhaving van de rechtsorde en het verlenen van hulp aan hen die deze behoeven. Op grond van deze algemene politietaak, alsmede op grond van de last die in de artikelen 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aan de aldaar genoemde ambtenaren wordt gegeven om strafbare feiten op te sporen, kunnen opsporingsambtenaren onderzoek doen. Een opsomming van de daarbij te hanteren methoden ontbreekt. Algemene opsporingsmethoden zijn niet in het Wetboek van Strafvordering geregeld. Er zijn wel bijzondere opsporingsbevoegdheden geregeld. Dit zijn observatie, infiltratie, de pseudo-koop of pseudo-dienstverlening, het stelselmatig inwinnen van informatie, het onderzoek doen in een besloten plaats zonder toestemming van de rechthebbende, het opnemen van vertrouwelijke communicatie, het onderzoek van telecommunicatie en het stelselmatig volgen of waarnemen. Opsporingsambtenaren kunnen, naast dat zij bevoegd zijn opsporingshandelingen te verrichten, ook bevoegd zijn tot het uitoefenen van controlebevoegdheden die in bijzondere wetten worden toegekend. Op grond van artikel 160 Wegenverkeerswet bijvoorbeeld kan een ambtenaar de bestuurder van een voertuig vorderen zijn voertuig te doen stilhouden, terwijl het vijfde lid van het artikel bepaalt dat de bestuurder op eerste vordering van de opsporingsambtenaar verplicht is medewerking te verlenen aan een ademonderzoek. Als een bevoegde ambtenaar van deze bevoegdheid gebruikmaakt en de ademtest wijst een te hoog alcoholpromillage uit, dan is er een verdenking ontstaan en gaat controle over in opsporing. In het bestuursrecht worden de sancties opgelegd door een bestuursorgaan. De rechter speelt in het bestuursrecht pas een rol indien een belanghebbende, na bezwaar of administratief beroep, beroep instelt bij de rechter. De rechter speelt in het strafrecht een centrale rol. Sancties in het strafrecht worden opgelegd door de rechter.

Bestuursdwang, dwangsom en gedogen

De Gemeentewet kent in artikel 125 aan het gemeentebestuur een algemene bevoegdheid toe tot het uitoefenen van bestuursdwang. In artikel 5:21 van de Awb is bestuursdwang als volgt gedefinieerd: het door feitelijk handelen door of vanwege een bestuursorgaan optreden tegen hetgeen in strijd met bij of krachtens enig wettelijk voorschrift gestelde verplichtingen is of wordt gedaan, gehouden of nagelaten. Het feitelijk handelen omvat onder meer: het doen wegnemen, ontruimen, beletten, in de vorige toestand herstellen of het treffen van maatregelen om verdere nadelige gevolgen van een overtreding te voorkomen. Het uitoefenen van bestuursdwang is dus zuiver gericht op het feitelijk in overeenstemming brengen met de bestuursrechtelijke voorschriften van een onwettige situatie. Dit heeft dus een herstellende werking en heet daarom “reparatoire sanctie”. Onder overtreding van een voorschrift wordt ook verstaan het niet nakomen van voorschriften die aan een vergunning zijn verbonden, zoals bijvoorbeeld geluidsvoorschriften bij een milieuvergunning. In artikel 5:32 van de Awb is aangegeven dat een bestuursorgaan dat bevoegd is om bestuursdwang toe te passen, ook bevoegd is om een dwangsom op te leggen. Het opleggen van een dwangsom is een middel om de overtreder door het opleggen van een last om te betalen, te bewegen de overtreding te beëindigen. Bijna vanzelfsprekend hoort hier de vraag bij welk instrument het geschiktst is om aan de geconstateerde overtreding een einde te maken. Deze vraag zal steeds beantwoord moeten worden aan de hand van feiten, de omstandigheden en de belangen die aan de orde zijn. De wet laat zich hier niet over uit. Wel is in artikel 5:36 van de Awb opgenomen dat een dwangsom niet mag worden opgelegd zolang een reeds genomen beslissing tot toepassing van bestuursdwang niet is ingetrokken. Met andere woorden: een combinatie van bestuursdwang met last dwangsom is niet mogelijk. De eerste stap in een handhavingscyclus zal zijn dat een overtreding plaatsvindt dan wel gaat plaatsvinden. Dat betekent dat er een onderzoek moet worden gedaan. Met behulp van de toezichtsbevoegdheden wordt de situatie onderzocht. Hiervan zal de ambtenaar een rapport van bevindingen moeten opmaken. Het is belangrijk dat een dergelijk rapport van foto's of ander bewijsmateriaal wordt voorzien. Bij de voorbereiding van een besluit moet immers worden voldaan aan het zorgvuldigheidsbeginsel. Het kan een keuze zijn van het bestuursorgaan om niet over te gaan tot handhaven. De met de wet strijdige situatie wordt dan gedoogd. Is een bestuursorgaan op de hoogte van de overtreding, maar wordt er geen actie genomen, dan is er sprake van passief gedogen. Het toepassen van bestuursdwang is een bevoegdheid, geen absolute verplichting. Een gemeente heeft dus de mogelijkheid om het belang van de handhaving door middel van bestuursdwang af te wegen tegen andere belangen, zoals de mogelijkheid om een andere bestuursrechtelijke sanctie in te zetten of over te gaan tot het gedogen. Deze vrijheid is echter beperkt. Uit jurisprudentie blijkt dat er een beginselplicht tot handhaving bestaat. Bijvoorbeeld: ABRS 22 maart 2001, BR2001/778, Dwangsom Camping Nunspeet. Enkel in geval van bijzondere omstandigheden kan

van handhavend optreden worden afgezien. Het is goed dit te beseffen. Indien er namelijk een veelheid aan regelgeving binnen een gemeente bestaat, en de gemeente wordt op handhaving van die regels aangesproken, is zij in beginsel dus verplicht hier gevolg aan te geven. De handhaafbaarheid speelt dus een grote rol bij het opstellen van regels.

Bestuurlijk instrumentarium gemeenten

Gemeenten hebben in het kader van toezicht en handhaving een aantal bestuursrechtelijke instrumenten ter beschikking. Voor de bestuursrechtelijke instrumenten waarover gemeenten beschikken geldt een scheiding in sancties die erop zijn gericht de ontstane situatie in de gewenste situatie te herstellen (herstelsancties) en sancties die primair zijn bedoeld om bestraffend op te treden (punitieve sancties).

Bij de herstelsancties gaat het om de last onder bestuursdwang [is voor gemeenten geregeld in artikel 125 Gemeentewet juncto artikel 5.21 Awb] en de last onder dwangsom [artikel 5:31d Awb]. Deze sancties kunnen alleen worden ingezet in situaties waarin herstel daadwerkelijk mogelijk is, zoals het terugbrengen van een bouwwerk in de oorspronkelijke staat. Het intrekken van een begunstigend besluit (vergunning, ontheffing, subsidie) is een voorbeeld van een herstelsanctie die vaak gevoeld wordt als een punitieve sanctie. De meeste normen uit de APV die verloederingsfeiten en onveiligheidsgevoelens van burgers moeten tegengaan lenen zich niet voor handhaving via dwangsom of bestuursdwang. Of het herstel is feitelijk niet mogelijk (denk aan geluidsoverlast), óf het herstel zélf, dan wel de controle daarop, leveren problemen op (denk aan een last onder dwangsom tot het niet meer voortijdig plaatsen van vuilniszakken op straat, die wekelijks gecontroleerd zou moeten worden).

Op 14 januari 2009 zijn de Wet bestuurlijke boete overlast in de openbare ruimte (BBOOR) en het bijbehorende Besluit (AMvB) in werking getreden. De BBOOR is neergelegd in de artikelen 154b en verder van de Gemeentewet. De wet geeft gemeenten een zelfstandige bevoegdheid om op te treden tegen veel voorkomende en overlastveroorzakende, lichte overtredingen van de APV en de Afvalstoffenverordening (Asv). Het is een punitieve sanctie.

Het betreft een zelfstandige bevoegdheid waarbij de raad bij verordening kan bepalen dat een bestuurlijke boete kan worden opgelegd voor overtreding van voorschriften uit de APV die strafbaar zijn gesteld en die niet bij AMvB zijn uitgezonderd. Ook overtreding van voorschriften uit de Afvalstoffenverordening die strafbaar zijn gesteld en die zijn genoemd in de AMVB kunnen bestuurlijk worden beboet. Heeft een gemeente de bestuurlijke boete ingevoerd dan kan zij te allen tijde besluiten de bestuurlijke boete weer af te schaffen. Een besluit van de raad tot intrekking van het besluit tot invoering van de bestuurlijke boete treedt echter niet eerder in werking dan na twaalf maanden na de bekendmaking van het intrekkingbesluit.

De bevoegdheid tot het opleggen van een bestuurlijke boete wordt uitgeoefend of door het college, of door de burgemeester, namelijk indien de toepassing van dit middel dient tot handhaving van regels die de burgemeester uitvoert.

Tegen de boeteoplegging kan conform de rechtsgang van de Awb bezwaar worden gemaakt en beroep worden ingesteld. De boete dient door een bestuurlijk toezichthouder in dienst van de gemeente te worden opgelegd, die tevens buitengewoon opsporingsambtenaar is. Mandateren van deze bevoegdheid aan particuliere toezichthouders is niet toegestaan. Veel overtredingen in het publieke domein worden gepleegd door daders van wie de identiteit niet bekend is. Om een voorziening te treffen voor deze zogenaamde “anonieme daderproblematiek” wordt gekozen voor aansluiting bij het wetsvoorstel Wet op de uitgebreide identificatieplicht: toezichthouders in het publiek domein krijgen de bevoegdheid de identificatie van de betrokkene te vorderen. De eis dat de toezichthouder tevens buitengewoon opsporingsambtenaar is, complementeert het geheel aan bevoegdheden om de bestuurlijke boete te effectueren. Mocht niet voldaan worden aan het verzoek van de toezichthouder om inzage te verlenen in het identiteitsbewijs, dan kan de toezichthouder optreden als buitengewoon opsporingsambtenaar en hiervan een proces-verbaal opmaken.

De opbrengsten van de boeten komen toe aan de gemeenten. Gemeenten zijn zelf verantwoordelijk voor de incasso en de registratie van opgelegde boeten (daarbij kunnen ze eventueel externen, zoals het Centraal Justitieel Incassobureau, inschakelen).

In gemeenten waar gekozen wordt voor invoering van de bestuurlijke boete krijgt het gemeentebestuur voor wat betreft de aanpak van de kleine ergernissen het primaat bij de handhaving in de publieke ruimte en neemt de rol van de politie hierbij af. Daarbij zal de lijn zijn dat waar gekozen is voor bestuurlijke beboeting, de politie niet meer stelselmatig aandacht besteedt aan kleine ergernissen en het bestuur een 24-uurs beschikbaarheid van de bestuurlijke toezichthouders waarborgt. De politie blijft wel bevoegd om, waar nodig, strafrechtelijk op te treden tegen de overtreding van de APV-normen.

Na de voor- en nadelen van beide instrumenten zorgvuldig tegen elkaar afgewogen te hebben, is de gemeente Almere eind 2009 tot de conclusie gekomen dat invoering van de bestuurlijke strafbeschikking vanuit het oogpunt van eenduidigheid, efficiëntie en financiële overwegingen de voorkeur heeft boven invoering van de bestuurlijke boete:

Eenduidigheid

Naast gemeenten hebben ook de politie en het OM op grond van de Wet OM-afdoening de mogelijkheid gekregen om (buitengerechtelijke) strafbeschikkingen uit te vaardigen. De gemeente Almere vindt het vanuit het oogpunt van eenduidigheid belangrijk dat bij de aanpak van overlastfeiten hetzelfde rechtsregime wordt gehanteerd. Het OM, de politie en de gemeente komen met de strafbeschikking onder één regime te werken. Dat is zowel voor burgers als uitvoerende handhavers een herkenbare werkwijze.

Efficiëntie

Bij invoering van de bestuurlijke boete dient de gemeente een backoffice in te richten die zich met de inning en invordering van boetes en de behandeling van bezwaar en beroep bezighoudt. Bij invoering van de strafbeschikking kan de gemeente taken overlaten aan het CJIB dat al een efficiënt proces voor inning en invordering heeft ingericht en aan het OM dat verzetszaken afhandelt.

Financieel

Bij de bestuurlijke boete dienen de gemeenten investeringen te doen voor inrichting van een backoffice. Bij de bestuurlijke strafbeschikking hoeft de gemeente zelf weinig investeringen te doen. Daarnaast maakt de gemeente aanspraak op een vergoeding van € 40,- per uitgeschreven bestuurlijke strafbeschikking. Sinds 1 januari 2010 maken de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente van de bestuurlijke strafbeschikking gebruik.

Strafrechtelijk instrumentarium gemeente.

Op 7 juli 2006 is de wet OM-afdoening van kracht geworden. Hiertoe zijn de Wetboeken van Strafvordering en Strafrecht gewijzigd. Vanaf 2009 hebben gemeenten gefaseerd de mogelijkheid gekregen OM strafbeschikkingen uit te vaardigen.

Het gaat hierbij om zogeheten bestuurlijke strafbeschikkingen waarmee aan personen die overtredingen begaan een geldboete kan worden opgelegd. De te bestraffen overtredingen staan vermeld in de OM-beleidsregels voor de (bestuurlijke)strafbeschikking overlast en zien op lichte (aan de APV en afvalstoffenverordening gerelateerde) overlastfeiten Zij komen in feite overeen met de te beboete feiten op grond van de wet bestuurlijke boete overlast.

Het ministerie van Justitie kent in overleg met het Openbaar Ministerie deze strafbeschikkingsbevoegdheid toe. Artikel 257b van het WvSv is op dit moment de grondslag voor de gemeentelijke bevoegdheid om (middels een boa) een bestuurlijke strafbeschikking uit te vaardigen. Van de bevoegdheid kan gebruik worden gemaakt onder toezicht van en volgens richtlijnen vastgesteld door het College van procureurs-generaal (OM).

Indien is gekozen voor het instrument van de bestuurlijke strafbeschikking biedt artikel 576a Sv een grondslag om geldbedragen die uit de tenuitvoerlegging van bestuurlijke strafbeschikkingen zijn verkregen deels ten goede te laten komen aan het handhavende bestuursorgaan. De opbrengst van de strafbeschikking gaat naar het Rijk, maar gemeenten ontvangen een vergoeding per uitgeschreven proces-verbaal voor overlast. Op dit moment bedraagt deze vergoeding 40 euro.

Omdat op de strafbeschikking het strafrecht van toepassing is kan een belanghebbende hiertegen geen

bezwaar en beroepsprocedure bij de bestuursrechter voeren. Men zal in verzet kunnen gaan bij het OM en uiteindelijk in bij hoger of cassatie kunnegaan.

Artikel 54 lid 63.41 Strafbepaling

Op grond van artikel 154 van de Gemeentewet kan de gemeenteraad op overtreding van zijn verordeningen straf stellen. Deze straf mag niet zwaarder zijn dan hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie, al dan niet met openbaarmaking van de rechterlijke uitspraak. In artikel 23 van het Wetboek van Strafrecht (WvSr) zijn de maxima van de zes boetecategorieën opgenomen. Het maximum van een boete van de eerste categorie bedraagt euro 225 en van de tweede categorie euro 2250. Het is overigens uiteindelijk de strafrechter die de soort en de maat van de straf in een concreet geval bepaalt, tot de grens van de door de gemeenteraad gekozen boetecategorie. Hierbij dient de rechter op grond van artikel 24 WvSr rekening te houden met de draagkracht van de verdachte. Het algemeen geldende minimum van de geldboete bedraagt euro 2 (artikel 23, tweede lid, WvSr). De Gemeentewet heeft aan de gemeenteraad de keuze gelaten op overtreding van verordeningen geldboete te stellen van de eerste of de tweede categorie. De gemeenteraad heeft daarbij de ruimte om binnen de verordening onderscheid te maken naar bepalingen waar bij overtreding een straf van de eerste dan wel van de tweede categorie op staat. In Almere is ervoor gekozen om één strafmaat te hanteren.

Strafbaarheid rechtspersonen

Op grond van artikel 91 jo. artikel 51 WvSr. vallen ook rechtspersonen onder de werking van gemeentelijke strafbepalingen. Bij veroordeling van een rechtspersoon kan de rechter een geldboete opleggen tot ten hoogste het bedrag van de naasthogere categorie “indien de voor het feit bepaalde boetecategorie geen passende bestraffing toelaat”(artikel 23, zevende en achtste lid WvSr). Dat betekent dat voor overtredingen van de APV door een rechtspersoon de rechter de mogelijkheid heeft een boete van de derde categorie op te leggen (€ 4500,-).

Medebewindsvoorschriften

In bijzondere wetten wordt aan gemeenten vaak de bevoegdheid gegeven of de verplichting opgelegd om nadere voorschriften vast te stellen. Ook de strafbaarstelling van de overtreding van deze gemeentelijke voorschriften is veelal in deze wetten opgenomen. De opsomming in het eerste en tweede lid van dit artikel bevatten dan ook geen in deze verordening opgenomen voorschriften, op overtreding waarvan straf is bedreigd in de bijzondere wet. Deze voorschriften zijn de onder afdeling 2.5 Bepalingen ter bestrijding van heling van goederen (Apv) opgenomen artikelen met uitzondering van artikel 2.5.6. Overtreding van deze voorschriften is strafbaar gesteld in de artikelen 437 en 437ter van het WvSr (boete van de tweede respectievelijk derde categorie).

Hechtenis?

Het zal zelden voorkomen dat voor overtreding van een APV-bepaling hechtenis wordt opgelegd, zeker nu ernaar gestreefd wordt de korte vrijheidsstraf nog meer terug te dringen “ten gunste” van de geldboete. Toch is in dit artikel de mogelijkheid van hechtenis opgenomen omdat niet bij voorbaat kan worden uitgesloten dat in bepaalde (uitzonderings)gevallen (bijvoorbeeld in het geval van recidive) de rechter behoefte heeft aan de mogelijkheid tot oplegging van een vrijheidsstraf.

Strafbaarstelling niet-naleving nadere regels en vergunningsvoorschriften

Niet alleen de overtreding van in de verordening opgenomen bepalingen wordt in dit artikel met straf bedreigd. In een aantal bepalingen wordt aan het college de bevoegdheid gedelegeerd nadere regels te stellen. Ook de overtreding hiervan levert een strafbaar feit op. Dit geldt ook voor de overtreding van krachtens artikel 1.4 van de APV gegeven beperkingen en voorschriften bij een vergunning of een ontheffing. Formeel levert dit laatste een overtreding van artikel 1.4, tweede lid, op. Hierin is de verplichting opgenomen dat degene aan wie krachtens de APV een vergunning of ontheffing is verleend, verplicht is de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.

Wabo

Het plaatsen van voorwerpen op of aan de weg (artikel 54 lid 63.1) kan neerkomen op het opslaan van roerende zaken als bedoeld in artikel 2.2 onder j en k van de Wabo, bijvoorbeeld als het gaat om de opslag van puin of bouwmaterialen in containers. Een vergunning daarvoor valt dan onder de Wabo en wordt aangemerkt als een omgevingsvergunning. Artikel 2.3 van de Wabo verbiedt het handelen in strijd met een voorschrift van een omgevingsvergunning op grond van artikel 54 lid 63.1.

Via artikel 5.4 van de Invoeringswet Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is de Wet economische delicten van toepassing op handelen zonder of in strijd met beide vergunningen. De strafbepalingen van de APV zijn er dus niet op van toepassing.

N.B: artikel 54 lid 63.41 zelf verandert als gevolg van de Wabo niet, want daarin staan geen artikelen genoemd die onder de strafbepalingen vallen; de gemeenteraden moeten dat zelf invullen.

Jurisprudentie

Aanvullingen op de artikelen 424 (baldadigheid op of aan de weg) en art. 426 WvSr (belemmering van een ander in zijn vrijheid van beweging op de weg, zich opdringen aan een ander, hinderlijk volgen) door gemeentelijke voorschriften (artikel 2.4.7 tot en met 2.4.10) zijn toelaatbaar (HR 26 februari 1957, NJ 1957, 253 (APV Eindhoven). Het staat de gemeentelijke wetgever vrij aanvullende regelen te geven tot het tegengaan van hinderlijke geluiden. Artikel 4.1.7 APV is een toegestane aanvulling op artikel 431 WvSr (rumoer of burengerucht waardoor de nachtrust kan worden verstoord) (HR 26 oktober 1954, NJ 1954, 779 (APV Amsterdam).

Artikel 54 lid 63.42 Toezichthouders

In dit artikel worden de toezichthouders aangewezen overeenkomstig modelbepaling 90.M van de Aanwijzingen voor de decentrale regelgeving (Adr). De basis voor deze bevoegdheid wordt gevonden in hoofdstuk 5 van de Awb. In dit hoofdstuk zijn algemene regels gegeven voor de bestuursrechtelijke handhaving van algemeen geldende rechtsregels en individueel geldende voorschriften. Afdeling 1 van dit hoofdstuk geeft regels voor het toezicht. Aangezien buitengewone opsporingsambtenaren hun aanwijzing aan het Wetboek van Strafvordering ontleen is een nadere regeling in de APV niet (meer) nodig.

Aanwijzen toezichthouders

Toezichthouders zijn personen die bij of krachtens wettelijk voorschrift belast zijn met het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens enig wettelijk voorschrift (artikel 5:11 Awb). De aanwijzing van toezichthouders kan derhalve in de APV plaatsvinden. Een deel van de toezichthouders wordt in de APV zelf aangewezen (dit is noodzakelijk indien een toezichthouder tevens opsporingsbevoegdheden dient te krijgen. Zie de toelichting hierna onder opsporingsambtenaren). Hiernaast kunnen toezichthouders door het college dan wel de burgemeester worden aangewezen.

Politieambtenaren zijn alleen te beschouwen als toezichthouders voorzover zij bij of krachtens een bijzondere wet als zodanig zijn aangewezen. Artikel 2 van de Politiewet, dat een algemene omschrijving van de politietaak bevat, kan niet worden beschouwd als een wettelijk voorschrift in de zin van het artikel.

Toezichthouders kunnen zowel individueel als categoriaal worden aangewezen. Bij een individuele aanwijzing worden personen met toezicht belast door hen met name te noemen of door aanduiding van hun functie. Bij een categoriale aanwijzing wordt in het aanwijzingsbesluit veelal de dienst genoemd waartoe de met toezicht belaste personen behoren. Een toezichthouder dient zich, indien gevraagd, te kunnen legitimeren (artikel 5:12 Awb). Het legitimatiebewijs wordt uitgegeven door het bestuursorgaan onder verantwoordelijkheid waarvan de toezichthouder werkzaam is. Het in artikel 5:12, derde lid, van de Awb genoemde model van het legitimatiebewijs is vastgesteld bij de Regeling model legitimatiebewijs toezichthouders Awb (Stcrt. 2000, 131). Deze regeling bevat geen echt model, maar een opsomming van alle elementen die in ieder geval op het legitimatiebewijs moeten zijn opgenomen en een voorbeeld van een legitimatiebewijs.

Het evenredigheidsbeginsel

In artikel 5:13 Awb is het evenredigheidsbeginsel neergelegd. Een toezichthouder mag zijn bevoegdheid slechts uitoefenen voorzover dit redelijkerwijs voor de vervulling van zijn taak noodzakelijk is. Een

toezichthouder kan derhalve niet te allen tijde gebruik maken van alle bevoegdheden die in de Awb standaard aan toezichthouders worden toegekend. Steeds zal de afweging gemaakt moeten worden of het voor de vervulling van zijn taak redelijkerwijs noodzakelijk is. Bepalend hiervoor is de aard van het voorschrift op de naleving waarvan een toezichthouder moet toezien.

Bevoegdheden toezichthouder

In de artikelen 5:15 tot en met 5:19 Awb worden bevoegdheden aan toezichthouders toegekend. In artikel 5:14 is de mogelijkheid opgenomen om aan een toezichthouder minder bevoegdheden toe te kennen. Zo is op voorhand vaak al duidelijk welke bevoegdheden voor het uitoefenen van toezicht niet relevant zijn of per definitie onevenredig. Op basis van artikel 5:15 Awb is een toezichthouder bevoegd elke plaats te betreden met uitzondering van woningen zonder toestemming van de bewoner. 'Plaats' is daarbij een ruim begrip en omvat niet alleen erven en andere (bedrijfs)terreinen, maar ook (bedrijfs)gebouwen. Dat de Awb een uitzondering maakt voor het betreden van een woning zonder toestemming van de bewoner vloeit voort uit het in artikel 12 van de Grondwet vastgelegde "huisrecht". Op grond hiervan is voor het binnentreden van woningen zonder toestemming van de bewoner steeds een grondslag in een bijzondere wet vereist. Voor de handhaving van gemeentelijke verordeningen is de basis voor het binnentreden zonder toestemming van de bewoner gelegd in artikel 149a van de Gemeentewet. Op grond van dit artikel kan aan toezichthouders deze bevoegdheid worden toegekend, indien het gaat om het toezicht op de naleving van bij verordening gegeven voorschriften die strekken tot handhaving van de openbare orde of veiligheid of bescherming van het leven of de gezondheid van personen. In artikel 54 lid 63.43 wordt deze bevoegdheid aan toezichthouders toegekend. In de Algemene wet op het binnentreden (Awbi) zijn de vormvoorschriften gegeven die bij het binnentreden van een woning in acht genomen moeten worden. In de toelichting op artikel 54 lid 63.43 zal nader op de Awbi worden ingegaan. De bevoegdheid tot het betreden van plaatsen houdt niet tevens in de bevoegdheid tot het doorzoeken van die plaatsen. De Awb geeft toezichthouders dus niet de bevoegdheid om willekeurig kasten, laden en andere bergplaatsen te openen. In gevallen waarin die bevoegdheid niettemin noodzakelijk is, dient deze te worden verschaft door de bijzondere wetgever. Artikel 5:16 Awb geeft de toezichthouder de bevoegdheid om inlichtingen te vorderen. Op grond van artikel 5:20 Awb is een ieder ook verplicht deze inlichtingen te verstrekken, behoudens een aantal uitzonderingen dat terug te voeren is op het beroepsgeheim. In de artikelen 5:17 tot en met 5:19 Awb worden aan toezichthouders de bevoegdheden verleend om inzage te vorderen van zakelijke gegevens en bescheiden en om zaken en vervoermiddelen te onderzoeken.

Bijzondere wetten

Bijzondere wetten die de raad bevoegd verklaren of verplichten tot het maken van verordeningen, kunnen op het punt van de aanwijzing van toezichthoudende ambtenaren een eigen regeling bevatten. Die aanwijzing heeft doorgaans tot gevolg dat de aangewezen ambtenaar bepaalde (toezicht)bevoegdheden krijgt. Zo heeft de aanwijzing als bedoeld in artikel 18.4, derde lid, van de Wet milieubeheer (Wm) tot gevolg dat de aangewezen ambtenaar de bevoegdheid van artikel 18.5 van de Wm het binnentreden in een woning zonder toestemming van de bewoner met betrekking tot gevaarlijke afvalstoffen verkrijgt. Ook in artikel 100 van de Woningwet is aan toezichthouders de bevoegdheid toegekend om een woning binnen te treden zonder toestemming van de bewoners. In bijzondere wetten kan van de bepalingen van de Awb worden afgeweken. Zo hebben toezichthouders in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening op grond van artikel 69 van deze wet slechts toegang tot terreinen tussen zonsopgang en zonsondergang. "Terreinen" is daarbij een beperkter begrip dan "plaatsen" van artikel 5:15 Awb. Zo vallen alle gebouwen – dus ook bedrijfsgebouwen – hier buiten.

Toezicht en opsporing

De meeste bepalingen van de APV bevatten ge- en verboden. Op de naleving hiervan dient te worden toegezien en bij overtreding dient te worden opgetreden. Dit kan op twee manieren gebeuren: bestuursrechtelijk – door onder andere het toepassen van bestuursdwang dan wel het opleggen van een dwangsom – en strafrechtelijk. Voor beide vormen van handhaving dienen personen te worden aangewezen met toezichthoudende respectievelijk opsporingsbevoegdheden. Alleen voor de aanwijzing van de toezichthouders is een bepaling opgenomen in de APV. De opsporingsambtenaren worden aangewezen in de artikelen 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering (WvSv). Het onderscheid tussen toezicht

en opsporing is van belang, aangezien er een onderscheid bestaat, zowel naar inhoud als naar de voorwaarden waaronder zij op grond van de wet kunnen worden uitgeoefend. Het kenmerkende onderscheid tussen beide is dat bij toezicht op de naleving geen sprake hoeft te zijn van enig vermoeden van overtreding van een wettelijk voorschrift en bij opsporing wel. Ook zonder dat vermoeden heeft het bestuur de taak na te gaan of bijvoorbeeld de voorschriften van een vergunning in acht worden genomen. Indien mocht blijken dat in strijd met het voorschrift wordt gehandeld, hoeft dit ook niet automatisch te leiden tot een strafrechtelijke vervolging. Het hanteren van bestuursrechtelijke middelen zoals het intrekken van de vergunning of het toepassen van bestuursdwang vormen in veel gevallen een meer passende reactie. Ook al is de uitoefening van het toezicht niet gebonden aan het bestaan van vermoeden dat een wettelijk voorschrift is overtreden, toch kan hiervan wel blijken bij het toezicht. Op dat moment wordt de vraag naar de verhouding tussen de toezichthoudende en opsporingsbevoegdheden van belang, in het bijzonder wanneer beide bevoegdheden in dezelfde persoon zijn verenigd. Beide bevoegdheden kunnen naast elkaar worden toegepast, zolang gezorgd wordt dat de bevoegdheden die samenhangen met het toezicht en de bevoegdheden die samenhangen met de opsporing worden gebruikt waarvoor ze zijn toegekend. Op het moment dat toezicht overgaat in opsporing is het derhalve zaak er voor te zorgen dat de waarborgen die aan de verdachte toekomen in het kader van de opsporing in acht worden genomen.

De voornaamste verschillen tussen toezicht en opsporing zijn de volgende.

Toezicht heeft betrekking op de naleving van de voorschriften die tot burgers en bedrijven zijn gericht en heeft vaak preventieve werking. Opsporing dient gericht te zijn op strafrechtelijke afdoening.

Toezicht is een bestuurlijke activiteit en wordt derhalve genormeerd door de Algemene wet bestuursrecht (Awb). De opsporing wordt geregeld in het WvSv.

Opsporingsambtenaren

In de artikelen 141 en 142 WvSv worden de met de opsporing van strafbare feiten belaste ambtenaren genoemd. De in artikel 141 genoemde ambtenaren hebben een opsporingsbevoegdheid die in principe voor alle strafbare feiten geldt (algemene opsporingsbevoegdheid). Dit geldt onder andere voor de ambtenaren van de regiopolitie. Artikel 142 betreft de buitengewone opsporingsambtenaren die in de regel een opsporingsbevoegdheid hebben voor een beperkt aantal strafbare feiten (beperkte opsporingsbevoegdheid).

Op basis van artikel 142, lid 1, onder c, WvSv hebben de volgende – voor de APV relevante – personen opsporingsbevoegdheid:

- personen die bij bijzondere wetten met de opsporing van de daarin bedoelde strafbare feiten worden belast en
- personen die bij verordening zijn belast met het toezicht op de naleving van die verordening, een en ander voorzover het die feiten betreft en die personen zijn beëdigd.

Tot de eerste groep behoren bijvoorbeeld ambtenaren van bouw- en woningtoezicht. De grondslag van de opsporingsbevoegdheid ligt in de Woningwet. De tweede groep betreft de toezichthouders die in de gemeentelijke verordeningen als zodanig worden aangewezen. De aanwijzing dient in de APV te geschieden aangezien artikel 142, eerste lid, sub c, WvSv geen delegatie van de aanwijzingsbevoegdheid toestaat. Tot deze groep behoren bijvoorbeeld milieu en parkeerwachters, belast met het toezicht op de desbetreffende autonome bepalingen in de APV. Aangezien buitengewone opsporingsambtenaren hun aanwijzing aan het WvSv ontleen, is een nadere regeling in de APV niet mogelijk. De aanwijzing als toezichthouders in de APV is de grondslag voor de aanwijzing als buitengewoon opsporingsambtenaar. De opsporingsbevoegdheid van de buitengewone opsporingsambtenaren beperkt zich tot die zaken waarvoor zij toezichthouder zijn. De personen die op grond van dit artikel worden aangewezen, dienen op grond van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar aan de volgende voorwaarden te voldoen:

1. zij dienen te voldoen aan de eisen van vakbekwaamheid en betrouwbaarheid;
2. zij dienen te zijn beëdigd door het College van Procureurs Generaal (volgens art. 18, eerste lid, van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar).

De akte van beëdiging bevat een aantal gegevens met betrekking tot de buitengewoon

opsporingsambtenaar, waaronder in ieder geval de feiten tot de opsporing waarvoor de opsporingsbevoegdheid geldt. De akte wordt op naam van de desbetreffende ambtenaar gesteld en na de beëdiging aan hem uitgereikt. De akte wordt voor vijf jaar afgegeven. Hierna kan hij worden verlengd, mits de ambtenaar nog voldoet aan de eisen van vakbekwaamheid en betrouwbaarheid.

Gemeentelijke verordeningen en opsporing

Aan opsporingsambtenaren kan op grond van artikel 149a van de Gemeentewet, met inachtneming van de Awbi, de bevoegdheid tot het binnentreden van woningen worden verleend (zie verder de toelichting bij artikel 6.3). Hun overige opsporingsbevoegdheden ontleen zij aan het WvSv. De gemeenteraad heeft hiernaast niet de bevoegdheid om andere opsporingsbevoegdheden te creëren. Ingevolge artikel 1 WvSv mag bij gemeentelijke verordening geen regeling worden gegeven omtrent de opsporing of het bewijs van de in die verordening strafbaar gestelde feiten. Ook in een aantal bijzondere wetten worden opsporingsambtenaren aangewezen. Dit is met name van belang voor de, in deze verordening opgenomen, medebewindsvoorschriften. Een speciale regeling geldt voor de op de artikelen 437 en 437ter van het WvSr gebaseerde en in afdeling 2.5 bepalingen ter bestrijding van heling van goederen opgenomen bepalingen. De in de artikelen 551 en 552 van het WvSv geregelde opsporings- en toezichtbevoegdheden komen reeds toe aan de algemene opsporingsambtenaren als bedoeld in artikel 141 WvSv. Gezien de bijzondere materie is het in het algemeen niet zinvol om ook nog eens buitengewone opsporingsambtenaren aan te wijzen.

Artikel 54 lid 63.43 Binnentreden woningen

Algemeen

Het is soms noodzakelijk dat personen die belast zijn met het toezicht op de naleving dan wel de opsporing van overtredingen van de APV bepaalde plaatsen kunnen betreden. In artikel 5:15 van de Awb is deze bevoegdheid aan toezichthouders reeds toegekend voor alle plaatsen met uitzondering van woningen zonder toestemming van de bewoners. De woning geniet extra bescherming op basis van artikel 12 van de Grondwet, dat het zogenaamde “huisrecht” regelt. Het betreden van de woning zonder toestemming van de bewoner is daarom met veel waarborgen omkleed. Op het betreden van een woning met toestemming van de bewoner zijn deze waarborgen niet van toepassing, al gelden daar wel, zij het wat beperktere, vormvoorschriften van de Awbi (zie de toelichting , Algemene wet op het binnentreden (Awbi), a. vormvoorschriften).

De bevoegdheid voor het binnentreden zonder toestemming van de bewoner kent drie elementen:

- de bevoegdheid tot binnentreden dient bij of krachtens de wet te zijn verleend;
- de personen aan wie de bevoegdheid is verleend dienen bij of krachtens de wet te worden aangewezen;
- er dienen bepaalde vormvoorschriften in acht te worden genomen.

Zowel het verlenen van de bevoegdheid tot het binnentreden als het aanwijzen van de personen die mogen binnentreden dient bij of krachtens de wet te gebeuren. In vele wetten zijn dan ook binnentredingsbevoegdheden opgenomen, zoals in artikel 100 van de Woningwet. Deze bevoegdheden zijn vooral toegekend aan ambtenaren of personen die belast zijn met een opsporings- of toezichthoudende taak in het kader van de wetshandhaving. Voorts bestaan bevoegdheden tot binnentreden voor de uitvoering van rechterlijke taken en bevelen, de uitoefening van bestuursdwang, de handhaving van de openbare orde, ter bescherming van de olksgezondheid en ter uitvoering van noodwetgeving. Artikel 149a van de Gemeentewet geeft de gemeenteraad de bevoegdheid om bij verordening personen aan te wijzen die woningen mogen binnentreden zonder toestemming van de bewoner. Het moet dan gaan om personen die belast zijn met het toezicht op de naleving of de opsporing van de overtreding van bij verordening gegeven voorschriften die strekken tot handhaving van de openbare orde of veiligheid of bescherming van het leven of de gezondheid van personen. In artikel 6.3 is gebruikgemaakt van deze bevoegdheid. Voor een aantal bepalingen in de APV wordt de bevoegdheid om een woning zonder toestemming van de bewoner te betreden rechtstreeks ontleend aan een bijzondere wet. Het betreft de volgende artikelen.

a. artikel 2:3 APV inzake betogingen, dat steunt op artikel 4 van de Wet openbare manifestaties (WOM).

In artikel 8 van de WOM wordt de bevoegdheid tot het binnentreden van woningen en andere plaatsen geregeld.

b. de artikelen 2:56 tot en met 2:58 APV, de op de artikelen 437 en 437ter van het WvSr gebaseerde gemeentelijke helingsvoorschriften. Artikel 552 van het WvSv bepaalt dat de in artikel 141 bedoelde opsporingsambtenaren (dus niet de buitengewone opsporingsambtenaren) toegang tot elke plaats hebben waarvan redelijkerwijs vermoed kan worden dat zij door een van de daar genoemde ondernemers worden gebruikt; dit geldt zowel voor toezicht als opsporing.

Algemene wet op het binnentreden (Awbi)

a. Vormvoorschriften

In de Awbi zijn de vormvoorschriften opgenomen die een persoon die een woning wil betreden in acht moet nemen. Hij dient zich te legitimeren (artikel 1 Awbi);

- mededeling te doen van het doel van het binnentreden (artikel 1 Awbi);
- te beschikken over een schriftelijke machtiging (artikel 2 Awbi);
- verslag te maken van het binnentreden (artikel 10 Awbi).

De in artikel 1 opgenomen voorschriften gelden voor iedere binnentreding, dus ook indien dit gebeurt met toestemming van de bewoner. De artikelen 2 tot en met 11 van de Awbi gelden alleen als zonder toestemming van de bewoner wordt binnentreden. Degene die binnentreedt, dient te beschikken over een machtiging. In deze machtiging is aangegeven in welke woning binnentreden kan worden. De Awbi gaat daarbij in beginsel uit van een machtiging voor een woning. Zo nodig kunnen in de machtiging echter maximaal drie andere afzonderlijk te noemen woningen worden opgenomen. De minister van Justitie heeft een model voor de machtiging vastgesteld (opgenomen in de circulaire van het Ministerie van Justitie, 15 augustus 1994, 452425/294). In artikel 3 van de Awbi wordt aangegeven wie een machtiging tot binnentreden kunnen afgeven: de procureur-generaal bij het gerechtshof, de officier van justitie en de hulpofficier van justitie hebben een algemene bevoegdheid hiertoe gekregen. Hiernaast kan ook de burgemeester bevoegd zijn machtigingen te verlenen. Dit is het geval indien het binnentreden in de woning in een ander doel is gelegen dan in het kader van strafvordering (bijvoorbeeld bij woningontuimingen). In artikel 5:27 van de Awb is voor het binnentreden zonder toestemming van de bewoner bij de uitoefening van bestuursdwang een andere regeling opgenomen. De bevoegdheid tot het afgeven van de machtiging is daar met uitsluiting van de in de Awbi genoemde functionarissen bij hetzelfde bestuursorgaan gelegd dat de bestuursdwang toepast. Dit betekent dat een college dat bestuursdwang wil uitoefenen, ook de eventueel benodigde machtiging moet afgeven. Van het binnentreden dient na afloop een verslag opgemaakt te worden (artikel 10 Awbi). Een voorbeeldverslag is opgenomen in de circulaire van het ministerie van Justitie van 15 augustus 1994, 452425/294.

b. *Bevoegdheden*

In de Awbi wordt aan de binnentredende een aantal algemene bevoegdheden toegekend.

Degene die bevoegd is een woning zonder toestemming van de bewoner binnen te treden, kan zich daarbij door anderen doen vergezellen (artikel 8, tweede lid, Awbi). Dit is slechts toegestaan voorzover dit voor het doel waartoe wordt binnentreden vereist is en de machtiging dit uitdrukkelijk bepaalt. Deze personen hoeven zelf niet te beschikken over een machtiging. Het aantal en de hoedanigheid van de vergezellende personen moeten in het verslag worden vermeld; de namen van deze personen hoeven niet vermeld te worden. Dat anderen de binnentredende kunnen vergezellen kan noodzakelijk zijn in het belang van de veiligheid van de binnentredende, maar ook indien de nodige werkzaamheden door mensen met een bepaalde vakbekwaamheid moeten worden uitgevoerd. Artikel 9 van de Awbi bepaalt dat de binnentredende ambtenaar zich de toegang kan verschaffen indien hij de woning of een deel daarvan afgesloten vindt. Dit geldt ook indien de bewoner wel thuis is, maar zijn medewerking niet wil verlenen. Hierbij kan degene die wil binnentreden zo nodig de hulp van de sterke arm inroepen.

c. *Het begrip "woning"*

Het huisrecht strekt tot bescherming van het ongestoorde gebruik van de woning. Het begrip woning omvat de ruimten die tot exclusief verblijf voor een persoon of voor een beperkt aantal in een

gemeenschappelijke huishouding levende personen ingericht en bestemd zijn. Door het huisrecht wordt dus niet de eigendom of de huur van een woning beschermd. Of een ruimte een woning is, wordt niet zonder meer bepaald door uiterlijke kenmerken zoals de bouw en de aanwezigheid van een bed en ander huisraad, maar ook door de daaraan werkelijk gegeven bestemming. Woning is derhalve een ruim begrip, ook een woonboot, stacaravan, tent en keet, kunnen hieronder worden verstaan. Zelfs een hotelkamer kan onder het begrip woning vallen. Een bepaalde ruimte kan ook uit meer woningen bestaan. De verschillende kamers in een woongroep gelden bijvoorbeeld als aparte woningen. Dit geldt ook voor een binnen een woning gelegen kamer van een kamerbewoner.

d. Spoedeisende situaties

Artikel 2, derde lid van de Awbi voorziet in de bevoegdheid om in uitzonderlijke omstandigheden zonder machtiging en zonder toestemming de woning binnen te treden. Dit is bijvoorbeeld het geval in situaties waarbij ernstig en onmiddellijk gevaar voor de veiligheid van personen of goederen dreigt, zoals bij de ontdekking op heterdaad van een geweldsdelict in een woning of de aanwezigheid in een woning van een bewapend persoon die van zijn wapen gebruik zou kunnen maken. De politieambtenaar die geen machtiging op zak heeft en die terstond moet optreden, is dan voor het binnentreden niet op toestemming van de bewoner aangewezen en is bevoegd om zonder toestemming binnen te treden. Men kan ook denken aan gevallen waarin de belangen van de bewoner ernstig worden aangetast. Hierbij kan worden gedacht aan ontdekking op heterdaad van een inbraak in de woning. Indien de opsporingsambtenaar de bewoner, bijvoorbeeld als gevolg van diens afwezigheid, niet om toestemming tot binnentreden kan vragen, is hij bevoegd om ter bescherming van diens belangen zonder machtiging binnen te treden. Onder deze omstandigheden bestaat er dus steeds de noodzaak om terstond op te treden en is binnentreden zonder toestemming en zonder machtiging gerechtvaardigd. Op het binnentreden van een woning zonder toestemming van de bewoner, blijft ook bij spoedeisende gevallen de Awbi zo veel mogelijk van toepassing. Het spoedeisende karakter van de situatie is derhalve voornamelijk van invloed op het hebben van een machtiging. Dat betekent dat deze bevoegdheid slechts kan worden uitgeoefend door personen die bij of krachtens de wet bevoegd zijn verklaard zonder toestemming van de bewoner binnen te treden. Van het binnentreden zal een verslag moeten worden gemaakt.

e. Mandaat is niet geoorloofd

De bevoegdheid machtigingen om binnen te treden af te geven, kan niet worden gemandateerd. De machtiging voor het binnentreden in een woning zonder toestemming vormt de basis voor het plegen van een inbreuk op de grondwettelijke vrijheden van de bewoner. Op grond van artikel 10:3, eerste lid, van de Awb is mandaatverlening geoorloofd, tenzij bij wettelijk voorschrift anders is bepaald of de aard van de bevoegdheid zich daartegen verzet. Gezien de zwaarte van deze inbreuk is hier sprake van een bevoegdheid waarvan de aard zich tegen mandaatverlening verzet (zie de parlementaire behandeling van de Awbi).

f. De strafrechtelijke sanctie

Een ambtenaar die zonder dat hij de bevoegdheid daartoe heeft of zonder dat hij de vormvoorschriften in acht neemt, een woning, lokaal of erf betreedt, dient zich op vordering van de rechthebbende direct te verwijderen. Het niet opvolgen van deze vordering levert het ambtsmisdrijf van artikel 370 WvS. op.

Jurisprudentie

De tijdelijke afwezigheid van de bewoner, bijvoorbeeld wegens vakantie of opname in een ziekenhuis, leidt er niet toe dat de ruimte het karakter van woning verliest (HR 4 januari 1972, NJ 1972, 121). Met een woning verbonden ruimten die in het geheel niet voor bewoning zijn bestemd en die van buitenaf via een eigen ingang kunnen worden betreden – bijvoorbeeld een praktijkruimte of een winkel – vallen niet de bescherming van het huisrecht. De bescherming van de woning vallen voorts niet de trappen en portalen die tot een woning en andere lokaliteiten toegang geven (HR 16 december 1907, W 8633), dus ook – zo mag worden aangenomen – niet de gemeenschappelijke trappen en portalen in een flatgebouw.

Hoofdstuk 3 Bouwen

Toelichting op verordening Bouwen

INLEIDENDE BEPALINGEN

Artikel 68 Begripsomschrijvingen

Bouwtoezicht

De Woningwet geeft in artikel 92 expliciet de opdracht aan burgemeester en wethouders om zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens hoofdstuk I tot en met IV van de Woningwet. Op grond van artikel 5.10, lid 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) wijzen burgemeester en wethouders ambtenaren aan die belast zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens hoofdstuk I tot en met III van de Woningwet.

Artikel 5.10 Wabo heeft betrekking op alle vormen van toezicht (op rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau). Alle bestuurslagen kunnen in beginsel bevoegd gezag zijn onder de Wabo. Dit werkt ook door in de toezichtbevoegdheden. Ook ambtenaren op provinciaal of op rijksniveau kunnen onder omstandigheden als “bouwtoezicht” worden aangemerkt.

De Wabo is, zoals de Woningwet dit al vele jaren is, een lex specialis ten opzichte van de Awb. De Wabo-toezichthouders moeten ambtenaren zijn, zoals dit ook het geval is met de Woningwet. De ingehuurd toezichthouders die geen ambtenaar zijn, zijn onrechtmatig aangewezen. Zij verrichten hun werkzaamheden voor de gemeente onrechtmatig, wat consequenties heeft voor hun bevoegdheden, het bewijsrecht e.d.

Artikel 1.2, lid 1, onder g van de Collectieve arbeidsvoorwaardenregeling en de Uitwerkingsovereenkomst (CAR-UWO) maakt het echter mogelijk om toezichthouders die aangesteld moeten zijn als ambtenaar om hun toezichthoudende taken te mogen uitoefenen, onbezoldigd aan te stellen zonder dat de CAR-UWO op hen van toepassing wordt. Op basis daarvan kunnen gemeenten dus toezichthouders inhuren via particuliere bureaus en aanstellen als onbezoldigd ambtenaar.

De toezichthouder kan een aanstelling als buitengewoon opsporingsambtenaar krijgen, als deze voldoet aan de daartoe gestelde eisen.

Zie hiervoor: <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/buitengewoon-opsporingsambtenaar>. Zie over dit onderwerp ook de VNG-ledenbrief: Uitbreiding art. 1:2 CAR: (Lbr.07/17, CvA/LOGA 07/04) (5 april 2007)

Bouwwerk en gebouw

De definitie van bouwen in artikel 1 van de Woningwet maakt gebruik van de als bekend veronderstelde term bouwwerk. De inhoud van de term bouwwerk wordt bepaald door de begripsomschrijving in de Modelbouwverordening en de jurisprudentie.

De Woningwet maakt op diverse plaatsen onderscheid tussen gebouwen en bouwwerken, niet zijnde een gebouw. Het begrip gebouw is bepaald in artikel 1 van de Woningwet.

OMGEVINGSVERGUNNING VOOR HET BOUWEN

Algemeen

Regeling omgevingsrecht

De indieningvereisten staan vermeld in artikel 7.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor). De Mor vervangt op dit punt het Besluit indieningvereisten aanvraag bouwvergunning.

De indiening van de in art. 7.2 Mor en andere voor de beoordeling van de aanvraag noodzakelijke gegevens kan het bevoegd gezag verlangen op grond van art. 4.2 Algemene wet bestuursrecht (Awb) juncto art. 4.4 Besluit omgevingsrecht (Bor).

Wet BIBOB

De Wet bevordering integriteitbeoordelingen door het openbaar bestuur (BIBOB), Stb. 2002, 347, en het daaraan gekoppelde Besluit BIBOB, Stb. 2003, 180 zijn per 1 juni 2003 in werking getreden (Stb. 2003, 216) en nadien gewijzigd, laatstelijk in 2011. Deze wet houdt in dat na ontvangst van een aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen, door het bevoegd gezag wordt beoordeeld of over de aanvrager een integriteitadvies wordt gevraagd bij het Bureau BIBOB. Dit bureau ressorteert onder het ministerie van Justitie en is bevoegd om onderzoek te doen naar de antecedenten van de aanvrager – zowel natuurlijke als rechtspersonen – en naar de herkomst van de gelden waarmee het bouwproject wordt gefinancierd. Een negatief advies kan voor het bevoegd gezag aanleiding zijn de omgevingsvergunning te weigeren.

Het vragen van een advies door het bevoegd gezag is facultatief. Indien een advies bij het Bureau BIBOB wordt gevraagd, schort de termijn voor de behandeling van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen met maximaal acht weken op (4 weken + verlenging 4 weken); artikelen. 15 en 31 Wet Bibob).

Algemene wet bestuursrecht

De Algemene wet bestuursrecht (Awb) geeft algemene regels voor het rechtsverkeer tussen burger en overheid. Ook de rechtsbescherming tegen besluiten van de overheid is in de Awb opgenomen. De Awb is bij de voorbereiding van besluiten van belang voor de te volgen procedure. Dit geldt onder meer voor de gevallen waarin Afdeling 3.4 over de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (uov) van toepassing is.

Wet ruimtelijke ordening

Op 1 juli 2008 trad de Wet ruimtelijke ordening (Wro) in werking ter vervanging van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO).

De Invoeringswet Wro gaf aanleiding tot discussie over het al dan niet kunnen voortbestaan van enkele stedenbouwkundige voorschriften uit paragraaf 2.5 van dit hoofdstuk. Dit betreft het zgn. parkeerartikel (2.5.30), de toegangsweg (2.5.3; van belang voor voertuigen van hulpverleningsdiensten om een bouwwerk te kunnen bereiken) en de bereikbaarheid van gebouwen voor gehandicapten (2.5.4). Twijfel bestaat of een even effectieve en flexibele regeling (parkeren) in een bestemmingsplan kan worden gerealiseerd. Besloten is dat artikel 9.1.4, vijfde lid van de Invoeringswet Wro vooralsnog niet in werking treedt. Het gevolg hiervan is dat de stedenbouwkundige voorschriften van dit hoofdstuk vooralsnog blijven bestaan. De artikelen 8, vijfde lid, 9 en 10 Woningwet blijven bestaan totdat het gemelde probleem is opgelost.

WOB en de openbaarheid van gegevens aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen

De aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het bouwen ligt op grond van art. 3.8 Wabo voor een ieder ter inzage. Bij het indienen van een verzoek om een omgevingsvergunning voor het bouwen kan de aanvrager gemotiveerd verzoeken bepaalde gegevens niet openbaar ter inzage te leggen. De gegevens die op grond van de Wabo ter inzage liggen zijn de zakelijke gegevens die nodig zijn bij de beoordeling van het ingediende bouwplan.

De gegevens die de gemeente inwint op grond van de Wet BIBOB liggen niet ter inzage. Deze gegevens hebben een persoonlijk karakter. Zij betreffen de antecedenten van de aanvrager, van degene die bouwt en van degene die in het te bouwen bouwwerk bepaalde activiteiten onderneemt. Deze gegevens zijn gevoelig voor misbruik en liggen niet ter inzage.

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) introduceert de omgevingsvergunning. De bouwvergunning maakt deel uit van de omgevingsvergunning en wordt in de MBV aangeduid als omgevingsvergunning voor het bouwen (art. 2.1 Wabo) De Wabo heeft gevolgen voor de vergunningen en ontheffingen van de bouwverordening. De MBV is met de 13e serie van wijzigingen zgn. Wabo-proof gemaakt. De gefaseerde behandeling van een vergunningaanvraag en de vergunningverlening zoals bekend onder de Woningwet, is ook onder de Wabo mogelijk ten aanzien van de omgevingsvergunning.

Gegevens en bescheiden

Artikel 55 lid 64.1 Bodemonderzoek

Inleiding

De artikelen over het bodemonderzoek in de Modelbouwverordening hebben tot doel te bevorderen dat niet wordt gebouwd op verontreinigde grond. Artikel 64.2 bevat het verbod tot bouwen op verontreinigde grond. Bij dit artikel is een uitvoerige toelichting geplaatst waarin de hele route van een bodemonderzoek wordt beschreven, de van toepassing zijnde normen en de relatie wordt aangeduid met de voorschriften uit de Woningwet en de Regeling omgevingsrecht.

De hierna vermelde toelichting per artikellid is beknopt. Een uitvoeriger beschrijving van het hele proces staat vermeld in de toelichting bij artikel 64.2. Men gelieve beide toelichtingen in combinatie met elkaar te lezen.

Sub a

Uit de systematiek van NEN 5740 volgt dat voorafgaand aan het milieuhygiënisch bodemonderzoek eerst een vooronderzoek volgens NEN 5725 wordt uitgevoerd – ook wel historisch onderzoek genoemd – ten behoeve van het formuleren van de onderzoekshypothese en een eventuele onderverdeling van het terrein. Indien het vooronderzoek naar de historie en de bodemgesteldheid uitwijst dat de locatie onverdacht is, kan het bevoegd gezag op basis van sub c besluiten af te wijken van de verplichting tot het uitvoeren van het verkennend onderzoek. Sub a onder 2 richt zich specifiek op het onderzoek naar asbest in de grond. Het bodemonderzoek volgens NEN 5740 is niet toereikend om asbest in grond te onderzoeken. Daartoe is de NEN 5707, uitgave 2003 ontwikkeld.

Niet langer is in dit artikel geregeld bij welke instantie de burger een beoordeling van de onderzoeksopzet van het bodemonderzoek kan vragen. Thans wordt dit beschouwd als een interne organisatorische kwestie van de gemeente. De mogelijkheid om een dergelijke beoordeling te vragen kan nog steeds als dienstverlening aan de burger worden aangeboden. De gemeente maakt bekend dat en waar een dergelijke beoordeling kan plaatsvinden. Meestal is dit een afdeling of dienst milieu of een intergemeentelijke milieudienst dan wel een private organisatie/adviesbureau waaraan de gemeente bepaalde werkzaamheden heeft uitbesteed.

Sub c

In plaats van de ontheffing, die voorheen in dit lid stond, is nu een bevoegdheid tot het afwijken opgenomen. Er komt geen afzonderlijk besluit tot het afwijken, geen beschikking. De omgevingsvergunning van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is er immers op gericht alles in één brede omgevingsvergunning te regelen. De mogelijkheid om geen onderzoeksgegevens op te vragen wordt geboden door artikel 4.4, lid 2 Bor.

Sub d

Bouwwerken met een beperkte instandhoudingstermijn kunnen velerlei zijn, van klein tot groot en voor een zeer divers gebruik. Vermelding van deze categorie betekent niet dat in alle gevallen kan worden afgeweken van de plicht tot het indienen van een onderzoeksrapport. De gemeente kan hiervoor beleid ontwikkelen.

Sub e

De strekking van dit lid is het tegengaan dat een bodemonderzoek plaatsvindt voordat de bestaande bebouwing wordt gesloopt en eventueel ten gevolge van deze werkzaamheden een bodemverontreiniging optreedt die dan niet wordt signaleerd.

Dit betekent dat het resultaat van een bodemonderzoek niet altijd kan worden overgelegd bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen. Daarom behoort dit onderzoek tot de bescheiden die ook later kunnen worden ingediend.

Het tegengaan van bouwen op verontreinigde bodem

Artikel 55 lid 64.2 Verbod tot bouwen op verontreinigde grond

Algemeen

In het tweede lid, onder c, van artikel 8 van de Woningwet wordt aan de gemeenteraden de opdracht gegeven om in de bouwverordening voorschriften op te nemen over het tegengaan van bouwen op verontreinigde bodem. In het derde lid van genoemd artikel 8 is uitgewerkt op welke bouwwerken deze voorschriften betrekking dienen te hebben. Het woord 'uitsluitend' in de redactie van dit derde lid duidt erop dat aanvulling in de bouwverordening niet is toegestaan.

De indieningvereisten voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen, waartoe het bodemonderzoek behoort, staan in de Regeling omgevingsrecht. De structuur is als volgt:

Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen moet een onderzoeksrapport betreffende de bodemgesteldheid worden overgelegd, aldus artikel 2.4 onder d. van de Regeling omgevingsrecht.

Artikel 4.4, lid 2 van het Bor bepaalt dat gegevens en bescheiden waarover het bevoegd gezag al beschikt, niet opnieuw behoeven te worden verstrekt. Dit geldt in beginsel ook voor gegevens die zijn verstrekt in de periode dat de Wabo nog niet in werking was getreden, en die als archiefbescheiden in bewaring worden gehouden als bedoeld in artikel 3 van de Archiefwet 1995. Uit het algemene bestuursrecht volgt dat het bevoegd gezag wel gehouden is de volledigheid en actualiteit te toetsen van de gegevens en bescheiden die de aanvrager niet bij de aanvraag verstrekt, omdat deze al in het bezit van het bevoegd gezag zijn.

Indien blijkt dat de ingediende bescheiden (waaronder het bodemonderzoeksrapport) onvoldoende zijn en dit gebrek niet kan worden opgelost door het stellen van een voorwaarde bij de vergunningverlening, wordt de aanvrager in overeenstemming met artikel 4:5 van de Awb in de gelegenheid gesteld de ontbrekende gegevens aan te vullen.

Indien de aard van het bouwplan daartoe aanleiding geeft, kan het bevoegd gezag in een voorwaarde bij de omgevingsvergunning bepalen dat de desbetreffende gegevens en bescheiden alsnog moeten worden verstrekt voordat met de bouw mag worden begonnen. Tevens wordt hierbij een termijn gesteld en een exacte aanduiding welke gegevens en bescheiden worden verlangd, aldus de Regeling omgevingsrecht.

De gezondheidsrisico's voor de mens bij het gebruik van het bouwwerk vormen in deze benadering het onderscheidend criterium. Veiligheid en gezondheid zijn immers sinds de invoering van de Woningwet in 1901 belangrijke grondslagen van de wet. Gelet op de uitgangspunten van de Woningwet, kan de schade voor het milieu geen motief zijn voor de voorschriften in de bouwverordening met betrekking tot het tegengaan van bouwen op verontreinigde grond. Dit in tegenstelling tot de Wet bodembescherming waarbij het herstel van de functionele eigenschappen van de bodem voor mens, plant en dier centraal staat.

Met de inwerkingtreding van de Wabo is dit onderscheid minder van belang. Deze wet verenigt in een overkoepelend vergunningstelsel milieueisen, bouw- en sloopeisen. Zie artikel 6.2, sub c van de Wabo.

Bouwwerken bestemd voor het verblijf van mensen

De inhoud van dit artikel zal met de eerste wijziging (2013) van het Bouwbesluit 2012 in het Bouwbesluit worden opgenomen. Thans wordt gezien hoe het begrip 'waarin voortdurend of nagenoeg voortdurend personen zullen verblijven' kan worden geconcretiseerd.

Het doel van het artikel is en blijft: Het doel van de voorschriften is dat niet wordt gebouwd op een bodem die dusdanig verontreinigd is, dat hierdoor gevaar voor de gezondheid van personen ontstaat.

Wat verstaan moet worden onder 'bouwwerken waarin voortdurend of nagenoeg voortdurend mensen zullen verblijven' wordt in de Memorie van toelichting bij de Wet tot wijziging van de Woningwet inzake het tegengaan van bouwen op verontreinigde grond (TK 1995–1996, 24 809, nr. 3) nader omschreven. Het betreft hier bouwwerken waarin dagelijks gedurende enige tijd dezelfde mensen verblijven, bijvoorbeeld om te werken of onderwijs te geven of te genieten. Bij 'enige tijd' moet gedacht worden aan een verblijfsduur van twee of meer uren per (werk)dag. Het gaat dus niet om een enkele keer twee of meer

uren, maar om een meer structureel (over een langere periode dan één dag) twee of meer uren verblijven van dezelfde mensen in het gebouw.

Gebouwen voor het opslaan van materialen of goederen, voor het telen of kweken van land- en tuinbouw producten evenals gebouwen ten behoeve van nutsvoorzieningen, zoals elektriciteitshuisjes en gebouwen voor de waterhuishouding of -zuivering, worden in de Memorie van toelichting genoemd als voorbeelden van bouwwerken waarin niet voortdurend of nagenoeg voortdurend mensen verblijven. De omstandigheid dat in deze bouwwerken wel eens mensen aanwezig zijn, bijvoorbeeld voor het verrichten van over het algemeen kort durende werkzaamheden, zoals onderhoudswerkzaamheden, maakt die gebouwen nog niet tot gebouwen die feitelijk zijn bestemd voor het verblijven van mensen. In de Nota naar aanleiding van het verslag (TK, 1997-1996, 24809, nr. 5, p. 6) wordt naar aanleiding van Kamervragen verder opgemerkt dat een recreatiewoning (in termen van het Bouwbesluit een logiesverblijf) onder het begrip 'voortdurend of nagenoeg voortdurend verblijven van mensen' valt, terwijl dit niet geldt voor een schuur of garage bij een woning.

Bouwwerken die de grond niet raken

Hierbij moet gedacht worden aan dakkapellen en het realiseren van een extra verdieping op een gebouw. De Memorie van toelichting noemt in dit kader ook vergunningplichtige inpandige verbouwingen, werkzaamheden aan een fundering of het maken van een kelder als voorbeeld. Indien de bouwwerkzaamheden gepaard gaan met een functiewijziging kan echter onverminderd bodemonderzoek worden geëist.

Bevoegd gezag bij ernstig en niet-ernstig geval van bodemverontreiniging

Burgemeester en wethouders zijn het bevoegde gezag om te beslissen of bij niet-ernstige gevallen van bodemverontreiniging mag worden gebouwd.

Gedeputeerde staten of burgemeester en wethouders van de gemeenten, die daartoe zijn aangewezen, zijn het bevoegde gezag ten aanzien van de te nemen saneringsmaatregelen, indien sprake is van een ernstig geval van verontreinigde grond zijn.

Bij Besluit aanwijzing bevoegd gezag gemeenten Wet bodembescherming (Besluit van 12 december 2000) zijn gemeenten aangewezen die voor de toepassing van delen van deze wet worden gelijk gesteld met een provincie (art. 88, zevende lid Wet bodembescherming). Het gevolg is dat de provincie bevoegd gezag is en dat de vier grote steden op grond van de Wbb plus nog 25 aangewezen gemeenten bevoegd gezag zijn krachtens genoemd Besluit.

Met de invoering van de Waterwet is het waterbodembeheer van de Wet bodembescherming overgegaan naar de Waterwet.

Hoe werkt de verbodsbepaling in de praktijk

Indien noch uit een bodemonderzoek noch op basis van een redelijk vermoeden kan worden gesteld dat sprake is van een ernstig geval van verontreiniging geldt er voor de omgevingsvergunning voor het bouwen geen aanhoudingsverplichting en moet het bevoegd gezag beslissen op de bouwaanvraag. Het feit dat geen sprake is van een ernstig geval van verontreiniging neemt echter niet weg dat toch sprake kan zijn van een verontreinigingsgraad waarbij gevaar is te verwachten voor de gezondheid van de gebruikers van het bouwwerk. Hoewel het bevoegd gezag de omgevingsvergunning voor het bouwen in deze gevallen formeel kan weigeren, zal echter veelal volstaan kunnen worden met het stellen van aanvullende voorwaarden dat bepaalde voorzieningen worden getroffen. Zie hiervoor de toelichting onder artikel 2.4.2 van MBV.

Voor gevallen met een ernstige bodemverontreiniging geldt een aanhoudingsverplichting totdat het bevoegde gezag als bedoeld in de Wet bodembescherming een saneringsplan heeft goedgekeurd. Zodra het saneringsplan is goedgekeurd dient een beslissing te worden genomen op de bouwaanvraag. Ook in deze gevallen zal de vergunning in de regel verleend kunnen worden onder de voorwaarde dat vooruitlopend op de aanvang van de bouwwerkzaamheden, de op grond van het goedgekeurde saneringsplan noodzakelijke voorzieningen worden getroffen.

Artikel 55 lid 64.3 Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen

Niet ernstige gevallen van bodemverontreiniging, waarin naar het oordeel van het bevoegd gezag toch nog sprake is van een onaanvaardbare verontreinigingsgraad, zijn meestal overzichtelijke gevallen. Op korte termijn en zonder de noodzaak van saneringsonderzoek is aan te geven op welke wijze het verontreinigingsprobleem kan worden ondervangen.

In dit soort niet ernstige gevallen hoeft de conclusie, dat het terrein verontreinigd is, niet te leiden tot weigering van de omgevingsvergunning voor het bouwen.

In de voorwaarden van de omgevingsvergunning voor het bouwen kan aangegeven worden op welke wijze het terrein gesaneerd moet worden en – in relatie tot de bouw – op welk tijdstip. Als saneringsvoorwaarden valt te denken aan:

- de voorwaarde, dat onder het bouwwerk een isolerende en dampremmende laag wordt aangebracht;
- de voorwaarde, dat een bepaald deel van de bodem wordt afgegraven en afgevoerd, alsmede het aanbrengen van een schone bodemlaag;
- de voorwaarde, dat een pompinstallatie ter zuivering van het grondwater wordt aangebracht en gedurende een aantal jaren na de totstandkoming van het bouwwerk in stand wordt gehouden.

Er wordt op gewezen, dat sanering in deze gevallen in principe een verantwoordelijkheid van de aanvrager om omgevingsvergunning voor het bouwen is. Het kan in het belang van de aanvrager zijn, als deze bij het overleggen van de aanvraag om omgevingsvergunning voor het bouwen op een verontreinigde bodem tevens aangeeft hoe deze de sanering denkt te laten plaatsvinden.

Ook bouwaanvragen waarbij sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging kunnen op grond van dit artikel worden afgedaan.

OVERIGE ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

Artikel 55 lid 64.4 Herziening en vervanging van aangewezen normen en andere voorschriften

Het onderhavige artikel heeft betrekking op de door het Nederlands Normalisatie-instituut (NNI) uitgegeven normen (NEN's), voornormen (NVN's) en praktijkrichtlijnen (NPR's).

Hoofdstuk 4 Brandbeveiliging

Toelichting op de Brandbeveiligingsverordening Almere 2013

ALGEMEEN

Inleiding

De wetgever geeft in de Brandweerwet 1985 een opdracht een brandbeveiligingsverordening vast te stellen. In deze verordening moeten regels worden opgenomen omtrent het voorkomen, beperken en bestrijden van brand, het beperken van brandgevaar en het voorkomen van ongevallen bij brand en al hetgeen daarmee verband houdt, voor zover daarin niet bij of krachtens de Woningwet of enig andere wet is voorzien. Uw raad heeft op basis van deze opdracht in 1993 een Brandbeveiligingsverordening vastgesteld.

Op 1 oktober 2010 is de Brandweerwet en de Brandbeveiligingsverordening vervallen, vanwege de inwerkingtreding van de Wet veiligheidsregio's. Met deze (nieuwe) wet beoogt de Rijkswetgever een doelmatige en slagvaardige hulpverlening te kunnen geven voor de brandweezorg, de rampenbestrijding, de crisisbeheersing en de geneeskundige hulpverlening.

Op grond van artikel 3, tweede lid, van de Wet veiligheidsregio's moet de gemeenteraad ook nu weer een Brandbeveiligingsverordening vast stellen waarin regels zijn gesteld over het voorkomen, beperken en bestrijden van brand, het beperken van brandgevaar, het voorkomen en beperken van ongevallen bij brand en al hetgeen daarmee verband houdt. Deze verordening voorziet daarin.

Verwacht wordt dat de Brandbeveiligingsverordening slechts tijdelijk van aard zal zijn. Artikel 3, derde lid, van de Wet veiligheidsregio's bevat namelijk een opdracht aan de regering om een algemene

maatregel van bestuur (hierna: amvb) vast te stellen waarin regels worden gesteld over het brandveilig gebruik van voor mensen toegankelijke ruimten, niet zijnde bouwwerken. Deze amvb neemt als het ware de plaats in van de brandbeveiligingsverordening (TK, vergaderjaar 2008–2009, 31 968, nr. 8, p.7).

Niet duidelijk is wanneer de amvb in werking zal treden. Tot die tijd zal op de grond van de Wet veiligheidsregio's in elke gemeente een brandbeveiligingsverordening van kracht moeten zijn.

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (hierna: VNG) heeft een model voor een Brandbeveiligingsverordening uitgebracht. Deze wordt in hoofdzaak gevolgd. Het Model is in hoofdzaak gevolgd in deze verordening. Ten behoeve van de leesbaarheid en de uitvoerbaarheid van de verordening is een andere rubricering toegepast en zijn de voorschriften verduidelijkt.

Vangnetregeling

De Brandbeveiligingsverordening is een vangnetregeling en betreft slechts het brandveilige gebruik van voor mensen toegankelijke, ruimtelijk begrensde ruimten, voor zover die ruimten geen bouwwerken zijn.

De Brandbeveiligingsverordening is niet van toepassing op bouwwerken, waaronder gebouwen, omdat daarvoor de regels van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en/of het op de Woningwet gebaseerde Bouwbesluit 2012 van toepassing is.

Ook sommige open erven en terreinen vallen niet onder de werking van de Brandbeveiligingsverordening. Op grond van artikel 8, tweede lid, van de Woningwet zijn namelijk in de gemeentelijke bouwverordening voorschriften opgenomen over de staat en het in gebruik nemen en gebruiken van open erven en terreinen. Hiervoor kunnen dus geen eisen worden gesteld op grond van de Brandbeveiligingsverordening. Aan de hand van de in de gemeentelijke bouwverordening opgenomen voorschriften zal moeten worden bepaald of deze voorrang hebben boven die van de Brandbeveiligingsverordening.

De vraag of een vergunning nodig is, zal moeten beantwoord moeten worden op basis van de beoordeling van het concrete geval. Ook zal in het concrete geval vastgesteld moeten worden of er sprake is van een inrichting en zo ja, of die inrichting geen hogere of bijzondere regels gelden.

Te denken valt aan een drijvend hotel of een drijvende discotheek (verbonden aan de wal en niet aan te merken als een bouwwerk) en aan een tijdelijke tent.

Opgemerkt wordt dat als een tent een bouwwerk is als deze meer dan 31 dagen al dan niet aangesloten per jaar op dezelfde locatie aanwezig is (zie uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, inzake zaakno. 7154.7, van 7 juni 2001). Ook kampeerterreinen kunnen onder omstandigheden onder de werking van deze verordening vallen.

Gebruiksvergunning en algemene regels

De brandbeveiligingsverordening kent een gebruiksvergunningenstelsel voor die situaties die uit een oogpunt van brandveiligheid meer dan gebruikelijke aandacht nodig hebben. Gezien de onbepaaldheid van de situaties is niet gekozen voor een meldingsplicht in plaats van een vergunningenstelsel, omdat tussen die situaties dan bij voorbaat onderscheid gemaakt moet worden. Daarnaast staan in de brandbeveiligingsverordening gebruiksvoorwaarden waaraan altijd moet worden voldaan.

Het is duidelijk dat voor een zo grote verscheidenheid aan situaties het niet goed mogelijk is concrete eisen te stellen.

Afstemming met de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Bij gemeentelijke verordening kan worden bepaald dat het in daarbij aangewezen categorieën van gevallen verboden is projecten die geheel of gedeeltelijk bestaan uit andere activiteiten die behoren tot een daarbij aangewezen categorie activiteiten die van invloed kunnen zijn op de fysieke leefomgeving, uit te voeren zonder omgevingsvergunning (artikel 2:2, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht).

In beginsel kan de op grond van de Brandbeveiligingsverordening vereiste gebruiksvergunning in de verordening worden aangemerkt als een Omgevingsvergunning voor brandveilig gebruik van inrichtingen.

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten heeft in de Modelverordening, gezien de grote

verscheidenheid aan situaties die onder de Brandbeveiligingsverordening kunnen vallen, er voor gekozen om niet aan te haken bij de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Wij delen dit standpunt van de VNG.

Afstemming Dienstenwet

Volgens de Europese Dienstenrichtlijn en de daarop gebaseerde Dienstenwet is in beginsel een vergunningstelsel geoorloofd, als het stelsel niet discriminatoir is en gerechtvaardigd is om dwingende reden van algemeen belang (noodzaakvereiste) en het nagestreefde doel niet door een minder beperkende maatregel kan worden bereikt., met name omdat controle achteraf te laat zou zijn om werkelijk doeltreffend te kunnen zijn (proportionaliteitsvereiste). De Brandbeveiligingsverordening stelt regels voor het brandveilige gebruik van voor mensen toegankelijke, ruimtelijk begrensde ruimten, waarbij niet van tevoren kan worden bepaald in welke gevallen volstaan kan worden met een melding of met het stellen van algemene regels, waardoor het vergunningstelsel behouden dient te blijven en op maat kan worden beoordeeld welke voorwaarden aan een vergunning dienen te worden verbonden.

De Dienstenwet maakt het mogelijk om een beslistermijn op te nemen van acht weken. De verordening is daarmee in overeenstemming. Paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing verklaard, hetgeen inhoudt dat de vergunning van rechtswege is verleend indien het college niet tijdig op de aanvraag heeft beslist. Zie verder de artikelsgewijze toelichting.

Afstemming evenementen

Op grond van artikel 2:10 eerste lid, van de Algemene Plaatselijke Verordening (hierna: APV) is het verboden zonder vergunning van de burgemeester een evenement te houden (evenementenvergunning).

Ingevolge artikel 54 lid 63.40 kan door de burgemeester worden geweigerd in het belang van de openbare orde, de openbare veiligheid, de volksgezondheid of de bescherming van het milieu. Ingevolge artikel 2:10 tweede lid, van de APV is geen evenementenvergunning vereist, indien:

- a. het aantal aanwezigen niet meer bedraagt dan 100 personen;
- b. het evenement tussen 07.00 uur en 22.00 uur plaatsvindt;
- c. het evenement niet plaatsvindt op een rijbaan van een doorgaande weg of anderszins een belemmering vormt voor het verkeer of de hulpverleningsdiensten;
- d. de organisator tenminste 2 weken voorafgaande aan het evenement daarvan een melding heeft gedaan aan de burgemeester op een daartoe vastgesteld meldingsformulier;
- e. slechts kleine objecten worden geplaatst met een oppervlakte van minder dan 25 m² per object, voor zover het plaatsen van deze objecten zich niet verzetten tegen de in artikel 54 lid 63.40 genoemde belangen;
- f. geen sprake is van een commercieel evenement.

Ingevolge artikel 2:10 derde lid, van de APV kan de burgemeester besluiten het organiseren van een evenement als bedoeld in het tweede lid te verbieden indien daardoor de openbare orde, de openbare veiligheid, de volksgezondheid of het milieu in gevaar komt.

Een evenement kan in de open lucht of in een gebouw worden gehouden. Als het evenement in een gebouw wordt georganiseerd, dan zijn – in beginsel – alleen de brandveiligheidsvoorschriften van het op de Woningwet gebaseerde Bouwbesluit 2012 van toepassing. Evenementen die geheel of gedeeltelijk in de open lucht plaatsvinden, vallen in de regel onder de Brandbeveiligingsverordening. De inrichting van het terrein en de plaatsing van objecten (waaronder tijdelijke tenten) dienen aan de uitgangspunten van de Brandbeveiligingsverordening te voldoen. Er kunnen zich situaties voordoen waarbij zowel het Bouwbesluit 2012 als de Brandbeveiligingsverordening van toepassing zijn.

Elke evenement dat tevens als een inrichting in de zin van de Brandbeveiligingsverordening moet worden beschouwd, dient te voldoen aan de algemene eisen van artikel 7 en 8. Is een evenementenvergunning nodig, dan kan de aanvrager op het daartoe strekkende formulier aangegeven dat ook een gebruiksvergunning op grond van de Brandbeveiligingsverordening is vereist. Om de aanvrager van een evenementenvergunning niet onnodig te belasten met het invullen van twee aanvraagformulieren, is het formulier voor het aanvragen van een evenementenvergunning aangepast waardoor deze aanvraag tevens

moet worden aangemerkt als een aanvraag om een gebruiksvergunning.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Toelichting op definities

De definitie van het begrip bouwwerk is ontleend aan de Modelbouwverordening van de VNG. Uitgangspunt is dat voor het bouwen van een bouwwerk een Omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen nodig is, tenzij het bouwen vergunningsvrij is op grond van het Besluit omgevingsrecht. Een bouwwerk moet onder meer voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012 en aan de gemeentelijke bouwverordening. Een Omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen wordt – voor zover hier relevant – alleen verleend als aannemelijk is dat voldaan wordt aan de eisen van brandwerendheid e.d. Vergunningsvrij bouwen moet voldoen aan de eisen die bij of krachtens het Bouwbesluit 2012 van toepassing zijn op dat bouwen en aan de voorschriften die op grond van artikel 8, tweede lid, onderdelen c en g, en vijfde lid, van de Woningwet in de gemeentelijke bouwverordening zijn opgenomen. In bepaalde gevallen moet voor het gebruiken van een bouwwerk een Omgevingsvergunning voor brandveilig gebruik worden aangevraagd (artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) voor een bouwwerk of moet een gebruiksmelding (Bouwbesluit, artikel 1.18) worden ingediend. Zodra geconstateerd wordt dat er sprake is van een bouwwerk, dan is daarmee in beginsel gegeven dat er geen gebruiksvergunning op grond van de Brandbeveiligingsverordening is vereist.

Onder college wordt verstaan: het college van burgemeester en wethouders.

Vanwege het opnemen van een uitzondering op de vergunningplicht voor meldingsplichtige evenementen, is het noodzakelijk een definitie op te nemen van wat onder een evenement wordt verstaan en daarbij aansluiting te zoeken bij de omschrijving van een evenement als in de begrippen van de Algemene Plaatselijke Verordening.

Een inrichting is een voor mensen toegankelijke ruimtelijk begrensde plaats voor zover die geen bouwwerk is.

Artikel 56 lid 65.1 Verbod zonder vergunning

Niet in alle omstandigheden is een gebruiksvergunning nodig. Er is een zekere ondergrens. Er is slechts een vergunning nodig als het gaat om gebruiken of in gebruik houden van een inrichting, voor zover daarin:

- a. meer dan 50 personen tegelijk aanwezig zullen zijn of,
- b. aan meer dan 10 personen bedrijfsmatig of in het kader van verzorging nachtverblijf zal worden verschaft of,
- c. aan meer dan 10 personen jonger dan 12 jaar, of aan meer dan 10 lichamelijk of geestelijk gehandicapte personen dagverblijf zal worden verschaft.

Bij het bepalen van de vergunningplicht is aangesloten bij de Omgevingsvergunning voor brandveilig gebruik (b en c) en de gebruiksmelding van het Bouwbesluit 2012 (a).

Artikel 56 lid 65.2 Aanvraag gebruiksvergunning

De aanvraag is in beginsel vormvrij en kan schriftelijk of digitaal worden ingediend. Het college zal een formulier laten ontwikkelen waarvan gebruik moet worden gemaakt bij het indienen van de aanvraag via elektronische weg. Dit formulier zal via de website van de gemeente Almere, dan wel via www.antwoordvoorbedrijven.nl beschikbaar worden gesteld.

De aanvraag moet voldoen aan het bepaalde in artikel 4:2 van de Algemene wet bestuursrecht. De aanvrager moet de gegevens en bescheiden te overleggen die voor de beslissing op de aanvraag nodig zijn en waarover hij redelijkerwijs de beschikking kan krijgen. In Bijlage 1 behorende bij Brandbeveiliging is een aantal gegevens en bescheiden genoemd die in elk geval moeten worden ingediend bij de aanvraag.

Artikel 56 lid 65.3 Weigeringsgronden

Een gebruiksvergunning kan worden geweigerd indien de in de aanvraag vermelde wijze van gebruik van de inrichting niet brandveilig is en een minimum brandveilig gebruik ook niet door het stellen van

voorwaarden aan de vergunning kan worden bereikt. De aanvraag zal onder meer getoetst worden aan de eisen die op grond van artikel 56 lid 65.7 en lid 65.8 van toepassing zijn.

Artikel 65.4 Voorwaarden aan vergunning

Bij de aanvraag moet worden aangetoond dat er voldaan wordt aan de eisen van brandveiligheid. Indien de aanvraag niet voldoet, dan kan door het stellen van voorwaarden worden voorkomen dat de gevraagde vergunning dient te worden geweigerd. Alleen als bij de toetsing vast komt te staan dat ook door het stellen van voorwaarden niet een minimum aan brandveiligheid kan worden bereikt, wordt de gevraagde vergunning geweigerd.

In sub b is opgenomen dat het college voor daarbij aan te wijzen categorieën van inrichtingen algemene regels kan vaststellen die als voorwaarden aan een vergunning worden verbonden.

Komt een bepaalde categorie inrichting vaker voor dan normaal, dan ligt het voor de hand de aan de vergunning te verbinden voorwaarden te bundelen in algemene regels. Het kan ook gaan om een categorie inrichtingen waarvoor op regionaal of landelijk niveau overeenstemming bestaat omtrent de vraag op welke wijze een brandveilig gebruik kan worden bereikt. Zo heeft de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (sinds 1 november 2012: Brandweer Nederland) in januari 2007 de “Handreiking Brandveiligheid Kampeertreinen” uitgebracht. In die handreiking zijn onder meer voorschriften opgenomen die betrekking hebben op de bereikbaarheid en bruikbaarheid van blusvoorzieningen, de inrichting van het terrein, installaties en opslag van materialen.

Artikel 56 lid 65.5 Beslistermijn

De termijn waarbinnen het college op de aanvraag om gebruiksvergunning dient te beslissen is overeenkomstig de Dienstenwet vastgesteld op acht weken. De termijn vangt aan op de dag van ontvangst van de aanvraag. Deze termijn is gelijk aan de termijn voor de beoordeling van een Omgevingsvergunning waarop met de reguliere procedure uit de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht moet worden beslist. Het college kan de termijn voor het beslissen op de aanvraag eenmaal met zes weken verlengen. De termijn bedraagt dus 8, of na verlenging, 14 weken.

In sub b is bepaald dat artikel 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is. Dit houdt in dat als niet binnen de gestelde termijn is beslist, de gevraagde gebruiksvergunning van rechtswege is verleend en dat de van rechtswege verleende vergunning in werking treedt op de derde dag na afloop van de beslistermijn.

Een van rechtswege verleende vergunning kan voorwaarden bevatten. Dat is het geval als bij wettelijk voorschrift of bij beleidsregel is bepaald dat in een beschikking steeds bepaalde voorschriften worden opgenomen. Indien het college gebruik heeft gemaakt van de bevoegdheid om regels te stellen die als voorwaarden aan een vergunning worden verbonden, dan worden die voorwaarden ook geacht deel uit te maken van een van rechtswege verleende vergunning. De eisen als bedoeld in artikel 56 lid 65.5 en lid 65.6 van de verordening zijn overigens altijd van toepassing.

Artikel 56 lid 65.6 Gebruikseisen

In artikel 56 lid 65.6 is bepaald dat de eisen gesteld aan het brandveilig gebruik van bouwwerken in hoofdstuk 6 en 7 van het Bouwbesluit 2012 overeenkomstig van toepassing zijn op vergunningplichtige en niet vergunningplichtige inrichtingen.

De eisen gesteld aan het brandveilig gebruik van bouwwerken in de artikelen 1.16, 1.17 en 6.5 en in de afdelingen 6.5, 6.6, 7.1 en 7.2 van het Bouwbesluit 2012 (Stb. 2011, 416 en 676) hebben betrekking op het voorkomen en beperken van brand. Hier worden onder meer regels gesteld ten aanzien van toestellen en installaties, een verbod op roken en open vuur (bij brandgevaarlijke stoffen), regels voor aankleding in een besloten ruimte, regels brandveiligheid stands, kramen, podia en andere inrichtingselementen. Ook bevat dit gedeelte van het Bouwbesluit 2012 regels die betrekking hebben op het tijdig vaststellen van brand. Ten slotte bevat dit gedeelte van het Bouwbesluit 2012 regels omtrent vluchten bij brand. Voor het Bouwbesluit 2012 verwijzen wij u naar www.wetten.overheid.nl.

Artikel 56 lid 65.7 Brandveiligheidsvoorzieningen

In artikel 56 lid 65.7 is bepaald dat de eisen gesteld aan het brandveilig gebruik van bouwwerken in de afdelingen 6.7 en 6.8 van het Bouwbesluit 2012 (Stb. 2011, 416 en 676), met uitzondering van de artikelen 6.28, 6.29 en 6.39, overeenkomstig van toepassing op vergunningplichtige en niet vergunningplichtige inrichtingen.

De genoemde hoofdstukken van het Bouwbesluit 2012 bevatten regels voor handmatig bestrijden van brand respectievelijk het automatisch bestrijden van brand, de voor brandweer noodzakelijke voorzieningen, waaronder ook de bereikbaarheid van de inrichting en de aanwezigheid van blusvoorzieningen, regels voor mobiele radiocommunicatie. Ook bevat het bouwbesluit een aantal overige bepalingen met betrekking tot een brandveilig gebruik, waaronder het voorkomen van belemmeringen en hinder. Voor het Bouwbesluit 2012 verwijzen wij u www.wetten.overheid.nl.

Artikel 56 lid 65.8 Meldingsplicht

Dit artikel richt zich tot een ieder die brand of broei ontdekt en geldt derhalve ook voor personen die zich buiten de inrichting bevinden.

Artikel 56 lid 65.9 Bossen, heidevelden, venen

Indien daartoe een noodzaak bestaat, kan het college de eigenaar van of de rechthebbende op een aaneengesloten of vrijwel aaneengesloten opstand die voor meer dan de helft bestaat uit naaldhout, een heideveld, een veen of een ander erf of terrein, voor zover het geen terrein is als bedoeld in artikel 8, tweede lid, van de Woningwet en dat met brandbare gewassen is begroeid, verplichten voorschriften op te volgen, die het college geeft ter voorkoming van brand en het beperken van gevolgen van brand.

Artikel 56 lid 65.10 Aanwijzing toezichthouders

Deze bepaling is een herhaling van artikel 61 van de Wet veiligheidsregio's waarin is bepaald dat het toezicht op de naleving van de regels van de beveiligingsverordening en van de regels als bedoeld in artikel 3, derde lid, van die wet, berust bij door burgemeester en wethouders opgedragen ambtenaren.

Artikel 56 lid 65.11 Bestuurlijke boete

Artikel 64, tweede lid, van de Wet veiligheidsregio's geeft aan dat de raad bij verordening kan bepalen dat een bestuurlijke boete kan worden opgelegd voor overtreding van de regels als bedoeld in artikel 3, derde lid, van de wet. De op te leggen bestuurlijke boete mag niet hoger zijn dan het bedrag, genoemd in artikel 64, eerste lid van de Wet. Op grond hiervan mag de op te leggen bestuurlijke boete niet hoger zijn dan eengeldboete van de derde categorie, zoals bedoeld in artikel 23 lid 4 van het Wetboek van Strafrecht (Per 1 januari 2012 vastgesteld op € 7.800).

De bestuurlijke boete wordt opgelegd met inachtneming van de desbetreffende regels van de Algemene wet bestuursrecht.

Hoofdstuk 5 Markten

Toelichting Marktverordening Almere 2012

Inleiding

De Marktverordening Almere 2012 is net als de voorgaande Marktverordening Almere 2005 gebaseerd op een Modelverordening van de VNG, in casu de versie uit 2008. Deze is in overleg met het Centraal Overleg Marktaangelegenheden opgesteld. In deze Modelverordening was rekening gehouden met de mogelijkheid de markt te laten exploiteren (organiseren en beheren) door een organisatie, welke niet noodzakelijkerwijs deel uitmaakt van de gemeentelijke organisatie.

De raad heeft er echter voor gekozen de organisatie en het beheer van de markten in de gemeente Almere voorsnog onderdeel te laten blijven van de gemeentelijke ambtelijke organisatie. Ofschoon de structuur van het VNG-model min of meer is behouden, is er voor gekozen om op een aantal onderdelen voor afwijkende regels te kiezen, welke hierna verder zullen worden toegelicht. In de toekomst zal worden onderzocht of de huidige wijze van Marktbeheer nog past bij de kerntaken van de gemeentelijke

organisatie.

Grondslag verordening

Artikel 147 Gemeentewet geeft aan de raad de bevoegdheid verordeningen vast te stellen. In artikel 149 Gemeentewet is vervolgens vastgelegd dat de raad kan bepalen welke onderwerpen zij in het belang van de gemeente acht, en waarvoor zij verordeningen vaststelt.

De Marktverordening beoogt de belangen van openbare orde, zedelijkheid en gezondheid, beperking van overlast, regulering van het woon- en leefklimaat en de (verkeers-)veiligheid binnen de gemeente te beschermen.

Inhoud

In de Marktverordening zijn algemene bepalingen opgenomen, alsmede bepalingen die zien op de standplaatsvergunningen. Tot slot zijn bepalingen opgenomen met betrekking tot sancties en de overgangsbepalingen.

Samenhang met andere verordeningen en wetgeving.

Andere ambulante handel

In de gemeente Almere is de regulering van ander ambulante handel opgenomen in de Algemene Plaatselijke Verordening, terwijl de weekmarkten worden geregeld in de Marktverordening. Door middel van een evenementenvergunning kunnen braderieën e.d worden vergund.

In de APV is opgenomen dat geen vergunning wordt verleend wanneer een vergunning is vereist op basis van de Marktverordening. Op deze wijze wordt voorkomen dat een met de marktverordening conflicterende vergunning op basis van de APV moet worden verleend, zoals bijvoorbeeld het geval kan zijn bij een ventvergunning, terrasvergunning of een standplaatsvergunning.

Vrijhouden van het marktterrein

In de Wegsleepverordening Almere is onder andere bepaald dat op de door middel van een verkeersbesluit aangewezen terreinen (zoals nader geregeld in het Besluit wegslepen van voertuigen) een parkeerverbod geldt, op grond waarvan tot verwijdering van voertuigen kan worden overgegaan. De kosten hiervan zijn voor rekening van de overtreder.

In de APV is een artikel opgenomen dat de burgemeester de bevoegdheid geeft op de marktterreinen aanwezige fietsen en bromfietsen te verwijderen.

Dienstenrichtlijn

[Richtlijn 2006/123/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 betreffende diensten op de interne markt, PB L376/36, 27 december 2006]

De Europese Dienstenrichtlijn is op 28 december 2006 in werking getreden met als doel de nog bestaande belemmeringen van het vrije verkeer van diensten op te heffen. Zo is over de vrijheid van vestiging (hoofdstuk 3) bepaald dat lidstaten de toegang tot of de uitoefening van een dienstenactiviteit in beginsel niet afhankelijk mag stellen van een vergunningstelsel (artikel 65.8).

Ook voor gemeenten heeft dit gevolgen: zij moeten binnen 3 jaar door middel van een screening nagaan of hun regelgeving in overeenstemming is met de bepaling van de richtlijn en deze zonodig aanpassen. Voor de Modelmarktverordening 2008, welke als basis dient voor deze Marktverordening Almere 2011 heeft de VNG de screening gedaan.

Allereerst is gekeken of de verordening een dienst regelt, die onder de reikwijdte van de Dienstenrichtlijn valt. Het begrip 'dienst' moet worden uitgelegd als 'dienstverrichting welke gewoonlijk tegen vergoeding geschiedt' en sluit hiermee aan bij artikel 50 EG en de interpretatie van het EG Hof van Justitie. De modelmarktverordening 2008 (individuele vergunning) regelt de warenmarkt; het gaat dus om de verkoop van goederen. Derhalve bevat dit model geen bepalingen omtrent de toegang tot of de uitoefening van een dienst. Daarmee valt dit model buiten de werkingsfeer van de Dienstenrichtlijn en hoeft er niet verder te

worden gescreend. Dit oordeel werd in de uitspraak van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam d.d. 1 december 2010 bevestigd, ook deze concludeerde dat goederen werden verkocht, en geen diensten (LJN:BO6007).

Verificatieplicht Vreemdelingenwet 2000

In het kader van de Vreemdelingenwet 2000 (Vw 2000) dient bij de aanvraag om een vergunning een verblijfsrechtelijke toets plaats te vinden alvorens tot vergunningverlening wordt overgegaan. Artikel 9, tweede lid, van de Vw 2000 scheidt een verplichting om desgevraagd bij een aanvraag voor een beschikking anders dan op grond van de Vw 2000, een document te overleggen waaruit het rechtmatige verblijf blijkt. Bij de vergunningverlening met betrekking tot de markt dient een gemeente hier rekening mee te houden.

Aandachtspunten

In de Marktverordening en het Marktreglement is gekozen voor een belangrijke wijziging in de verlening van de vaste standplaatsvergunningen. Vaste standplaatsvergunningen zullen niet direct voor onbepaalde tijd worden verleend. Dit geldt eens te meer voor nieuwe aanvragers, zij zullen in eerste instantie een standplaatsvergunning voor 1 jaar krijgen, welke vervolgens wordt verlengd voor onbepaalde tijd wanneer er geen sprake is van opgelegde sancties. Hiermee kan worden bereikt dat marktkoopliden na bovengenoemde periode kunnen worden beoordeeld op in hoeverre zij nog goed meedraaien op de markt.

De toekenning van een vaste standplaats vindt plaats zonder dat er sprake is van voorrang op basis van anciënniteit, alleen branchevreemde producten kunnen met voorrang worden vergund. Hiermee kan worden voorzien in de constante vernieuwing van het aanbod op de weekmarkten. Dit zal geschieden op basis van een vastgesteld protocol.

De dagplaatsen zijn nu bestemd voor de meelopers die over een meeloperspas beschikken. Ook deze meeloperspas dient jaarlijks te worden verlengd, en daarvoor zijn leges verschuldigd.

Er is nadrukkelijk gekozen voor een beperkte Marktverordening, waardoor een aantal zaken nu is opgenomen in het Marktreglement in plaats van voorheen in de Marktverordening. Belangrijk onderdeel daarvan is een sanctietabel, zodat zoveel mogelijk duidelijk is wat de consequenties zijn van overtredingen van bepalingen uit de Marktverordening, het Marktreglement en andere regels.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 59 begripsomschrijvingen

In artikel 68 zijn een aantal in de verordening en reglement gebruikte begrippen gedefinieerd. De meest opvallende zijn de introductie van de meeloper en de waarnemer.

Artikel 57 lid 66.1 Inrichting

De bevoegdheid van het college om de dagen, terreinen, indeling en verdeling van de weekmarkten vast te stellen, is in dit artikel neergelegd.

Artikel 57 lid 66.2

Naast de regeling van artikel 57 lid 66.1 heeft het college de bevoegdheid om nieuwe markten in te stellen, markten af te schaffen of te veranderen. Als redenen hiervoor kan gedacht worden aan veranderde economische omstandigheden of ruimtelijke ontwikkelingen.

Daarnaast kunnen dringende redenen, zoals de viering van Koninginnedag of de uitvoering van werkzaamheden op het marktterrein, het noodzakelijk maken dat het college voor de markt een andere dag, tijd of plaats vaststelt.

Tenslotte kan in het geval van dringende redenen, met uitzondering van acute calamiteiten welke zijn geregeld in het Marktreglement, door het college worden besloten de markt niet te laten plaatsvinden

Artikel 57 lid 66.3

Hierin is de bevoegdheid tot het vaststellen van nadere regels vastgelegd. Deze bevoegdheid maakt de vaststelling van het Marktreglement mogelijk, net als de vaststelling van beleidsregels.

Beleidsregels versus nadere regels

Aangezien vaak onduidelijkheid bestaat over het verschil tussen beide soorten regels volgt hieronder een korte uiteenzetting van beleidsregels en nadere regels. Het college kan beleidsregels opstellen ten aanzien van de gekregen bevoegdheden. Verder kan het college nadere regels stellen op grond van artikel 57 lid 66.3. Voor alle duidelijkheid: beleidsregels zijn algemene regels omtrent de toepassing van bevoegdheden (zie de definitie in art. 1:3, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht). Nadere regels zijn algemene regels die te karakteriseren zijn als algemeen verbindende voorschriften. Beleidsregels kennen een inherente afwijkingsbevoegdheid in tegenstelling tot nadere regels. Op grond van artikel 4:84 van de Awb dient een bestuursorgaan een uitzondering op een beleidsregel te maken indien bijzondere omstandigheden daartoe nopen. Dit wordt de inherente afwijkingsbevoegdheid van de beleidsregel genoemd. Hierdoor zijn beleidsregels flexibeler dan nadere regels (algemeen verbindende voorschriften). Immers, van nadere regels is geen afwijking mogelijk.

Jurisprudentie

Nadere regels worden opgevat als algemeen verbindende voorschriften. Zie bijvoorbeeld ABRS 4 juli 1994, JG 95.0133, m.nt. A.B. Engberts, AB (1994) 698 m.nt. R.M. van Male.

Artikel 57 lid 66.4

Door aan een vergunning of ontheffing voorschriften en beperkingen te verbinden, kan een verfijning in de gewenste rechtstoestand worden aangebracht. De in het eerste lid genoemde belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist, zijn de gemeentelijke belangen van openbare orde, zedelijkheid en gezondheid, beperking van overlast, regulering van het woon- en leefklimaat en de veiligheid binnen de gemeente. Zie ook de inleiding bij deze toelichting onder Grondslag.

Niet-nakoming van voorschriften die aan een vergunning/ontheffing verbonden zijn, kan grond opleveren voor intrekking van de vergunning/ontheffing of voor toepassing van andere bestuursrechtelijke sancties. De strafbepaling van artikel 57 lid 66.12 is eveneens van toepassing.

Artikel 57 lid 66.5

De toewijzing geeft het recht om een standplaats op de markt in te nemen. De standplaatshouder moet voldoen aan de voorschriften en beperkingen die aan de toewijzing zijn verbonden (artikel 57 lid 66.5). De toewijzing is persoonlijk en niet overdraagbaar.

De verkoop van waren op een markt dient uitsluitend te geschieden door degenen aan wie door het college een standplaats is toegewezen. Iedere andere wijze van verkopen op markten is verboden. Een uitzondering op deze regel kan worden gemaakt voor degenen, die de kooplieden van koffie, soepen en dergelijke voorzien.

Jurisprudentie

Met de verplichting de standplaats persoonlijk in te nemen strookt niet de gebruikmaking van een ontheffing om rond te gaan met koffie en dergelijke op het marktterrein. (ABRS 20 januari 1998, jbMarkten bladzijde 9)

Artikel 57 lid 66.6

In dit artikel wordt omschreven welke typen standplaatsen kunnen worden toegewezen. De manier van toewijzing verschilt per type standplaats, hetgeen is uitgewerkt in het Marktreglement. De toewijzing van een vaste standplaats geschiedt in elk geval door het verlenen van een vergunning door het college.

Artikel 57 lid 66.7

Voor toewijzing van een standplaats is het vereiste van een handelingsbekwaam natuurlijke persoon opgenomen, die de leeftijd van 18 jaren heeft bereikt. Hiermee is dwingend vastgelegd dat alleen natuurlijke personen tot de markt worden toegelaten en wordt voorkomen dat rechtspersonen een overheersende positie op de markt kunnen innemen. Door de koppeling van de vergunning aan een natuurlijk persoon wordt een zo eerlijk mogelijke verdeling van alle marktstandplaatsen in Nederland

bereikt. Uiteraard kan het wel zo zijn dat de natuurlijke persoon een onderneming drijft in de vorm van een rechtspersoon. Ook dan wordt de natuurlijke persoon (de bedrijfsleider) aangemerkt als vergunninghouder. Het is echter niet mogelijk de vergunning op naam van de rechtspersoon te stellen.

Artikel 57 lid 66.8

Als de in sub a genoemde gronden zich voor doen, wordt altijd tot intrekking van de vaste standplaatsvergunning overgegaan. In sub b worden mogelijkheden tot intrekking ('kan' betekent: is bevoegd, dat wil zeggen is niet verplicht) genoemd ten aanzien van de vergunning.

Artikel 57 lid 66.9

In artikel 57 lid 66.9 worden de gronden genoemd op basis waarvan een vergunning voor een vaste standplaats kan worden ingetrokken of geschorst. De zinsnede 'Onverminderd het bepaalde in artikel 66.8 geeft aan dat ook de intrekking op grond van artikel 66.8 een punitieve sanctie is. Het artikel heeft een facultatief karakter. Het hangt van de omstandigheden af of tot intrekking of schorsing wordt overgegaan.

In onderdeel d wordt ervan uitgegaan dat het niet betalen van marktgeld een grond kan zijn voor intrekking of schorsing van een standplaatsvergunning voor de markt. De uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 juli 1999 (JG 99.0184 m.nt. M. Geertsema) inzake het hoger beroep van S. Gonesh tegen de uitspraak van de Rechtbank Amsterdam van 6 november 1998, vormt naar ons inzicht voldoende basis om deze intrekking- of schorsingsgrond in het model op te nemen. De Afdeling overwoog in deze zaak dat ingevolge de Verordening op de straathandel van de gemeente Amsterdam een vergunning voor een vaste standplaats kan worden ingetrokken 'wegens het niet voldoen aan verplichtingen die voor de vergunninghouder voortvloeien uit de voor die markt geldende heffingsverordening'. Het stond tussen partijen vast dat Gonesh ten tijde van het nemen van de beslissing op bezwaar reeds gedurende langere tijd niet aan zijn uit de geldende heffingsverordening voortvloeiende betalingsverplichtingen had voldaan. Het dagelijks bestuur van het stadsdeel Zuidoost van de gemeente Amsterdam kon de aan Gonesh verleende vergunning derhalve intrekken.

Het moge duidelijk zijn dat deze intrekking- of schorsingsgrond niet lichtvaardig mag worden gebruikt. Het kan wel een oplossing bieden voor (notoire) 'wanbetalers'. Voor alle duidelijkheid wijzen wij erop dat deze uitspraak zich naar ons inzicht alleen uitstrekt tot betalingsverplichtingen op basis van publiekrechtelijke regelingen. De vraag of intrekking of schorsing ook mogelijk is bij het niet nakomen van privaatrechtelijke betalingsverplichtingen (huur of pacht) blijft in deze uitspraak onbeantwoord.

Jurisprudentie

- ABRS 15 augustus 2001, JU 021011. Terechte voorwaardelijke tijdelijke schorsing van marktstandplaats wegens overtreding van Reglement weekmarkten Den Haag. Standplaatshouder is tevoren diverse malen gewaarschuwd. Opgelegde sanctie is niet onevenredig zwaar. Schorsingsregime is niet onverbindend wegens strijd met art. 156 Gemeentewet.
- Vz. Rb.'s-Gravenhage 28 maart 2007, LJN: BA2568, AWB07/2195. Schorsing van de marktvergunning in verband met vermeende bedreiging van een medewerker van de Dienst Stadsbeheer. Van in een telefoongesprek gebruikte bedreiging kan niet worden gezegd dat het belang van de openbare orde van de markt in het geding was. In casu staat de schorsing niet in redelijke verhouding tot de gedane uitlatingen.
- ABRS 30 maart 2001, AB 2001, 189 m.nt. L.D. De intrekking van een standplaatsvergunning op de Albert Cuypmarkt in Amsterdam voor een week is een maatregel met een punitief karakter die door de rechter op zijn evenredigheid dient te worden getoetst, doch de enkele omstandigheid dat de strafrechter betrokkene een taakstraf heeft opgelegd, leidt niet tot het oordeel dat het bestuursorgaan reeds daarom niet tot het opleggen van een maatregel mocht overgaan. De opgelegde maatregel moet zelfstandig op evenredigheid worden beoordeeld. De Afdeling neemt voor dat oordeel mede in aanmerking dat het bestuursorgaan een eigen taak heeft bij het handhaven van de rust en orde op de markt. Niet kan worden gezegd dat deze maatregel niet in een redelijke verhouding staat tot het wangedrag. Het geven van slechts een waarschuwing staat niet alleen niet in verhouding tot de ernst van de overtreding, maar maakt ook de handhaving van de verordening illusoir.
- Indien het bestuursorgaan overweegt om de vergunning in te trekken of te schorsen, dient het daarbij

te letten op het bepaalde in artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht. Zie Rechtbank Amsterdam 17 februari 1994, JB (1994) 58, inzake intrekken zonder horen ex artikel 4:8 Awb.

- Rb. Middelburg 1 september 2005, LJN: AU5267, AWB 04/932. Schorsing kan als een punitieve sanctie worden aangemerkt. Dit brengt met zich mee dat ten aanzien van de relevante feiten die aan de waarschuwingen ten grondslag liggen hoge eisen worden gesteld, zoals een deugdelijk sanctiebeleid.
- ABRS 8 september 2004, LJN: AQ9962, rolnr: 200308336/1. Waarschuwingen al dan niet mondeling, gebaseerd op een op schrift gesteld en bekend gemaakt sanctiesysteem, worden aangemerkt als besluiten in de zin van de Awb.

Artikel 57 lid 66.10

In artikel 57 lid 66.9 is de intrekking of schorsing van een vergunning voor een vaste standplaats geregeld. Intrekking of schorsing ligt uiteraard minder voor de hand bij de andere typen standplaatsen, maar in de praktijk is het van belang gebleken om naast de bevoegdheid tot onmiddellijke verwijdering (artikel 57 lid 66.11) ook een vergunninghouder van een dagplaats langduriger van de markt te kunnen verwijderen. Dit kan zich bijvoorbeeld voordoen indien een vergunninghouder voor een vaste standplaats op de vuist gaat met een dagplaatshouder.

In dit artikel 57 lid 66.10 is dan ook de mogelijkheid opgenomen om in de daarin genoemde gevallen de vergunninghouder voor maximaal vier marktdagen uit te sluiten van de toewijzing van een dagplaats. In de beschikking tot uitsluiting moet worden aangegeven om hoeveel dagen het gaat (maximaal vier) en om welke concrete dagen.

Het in onderdeel d genoemde wordt opgenomen ter bestraffing van niet-betalende dagplaatshouders. Zie verder de toelichting onder artikel 57 lid 66.9, onderdeel d.

Artikel 57 lid 66.11

In artikel 125 van de Gemeentewet is bepaald dat ter uitvoering van wetten, algemene maatregelen van bestuur en provinciale en gemeentelijke verordeningen het gemeentebestuur de bevoegdheid heeft om bestuursdwang toe te passen. Dit artikel bevat voor het college de bevoegdheidsgrondslag om bestuursdwang toe te passen bij overtreding van de marktverordening en de daarop gebaseerde voorschriften. In de artikelen 5:21 tot en met 5:36 van de Awb worden regels over de besluitvorming omtrent en de toepassing van bestuursdwang (en dwangsom) gegeven. De in artikel 57 lid 66.11 geregelde onmiddellijke verwijdering is een vorm van bestuursdwang, waarbij de spoedeisendheid als bedoeld in artikel 5:24, zesde lid, van de Awb wordt verondersteld. Achteraf dient dan het besluit tot het toepassen van bestuursdwang op papier te worden gesteld. Overigens is in artikel 5:23 van de Awb geregeld dat de bepalingen over bestuursdwang niet van toepassing zijn indien wordt opgetreden ter onmiddellijke handhaving van de openbare orde.

Op grond van artikel 4:8 van de Awb dienen belanghebbenden bij toepassing van artikel 57 lid 66.11 in beginsel in de gelegenheid te worden gesteld hun zienswijze (mondeling dan wel schriftelijk) kenbaar te maken. Artikel 4:11 Awb bepaalt dat dit horen niet nodig is in spoedeisende situaties.

Artikel 57 lid 66.12

Ten aanzien van de in artikel 57 lid 66.12 opgenomen strafbepaling geldt dat van overtreding alleen sprake kan zijn indien de verordening een ge- of verbodsnorm (een verplichtende norm) inhoudt. Tegen overtredingen van de in deze verordening opgenomen bepalingen, alsmede tegen handelingen die de orde op de markt op enigerlei wijze kunnen verstoren, verdient voor wat de organisatie betreft een administratieve afhandeling de voorkeur.

Artikel 57 lid 66.13

In artikel 5:11 van de Awb wordt aangegeven dat onder toezichthouder wordt verstaan: een natuurlijk persoon, die bij of krachtens een wettelijk voorschrift is belast met het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens enig wettelijk voorschrift. Een persoon die aangewezen is als toezichthouder beschikt in beginsel over alle in afdeling 5.2 van de Awb opgenomen bevoegdheden. Op grond van artikel 5:14 van de Awb kunnen deze bevoegdheden bij verordening of bij besluit van het

college worden beperkt. In dit verband is tevens artikel 5:16a van de Awb van belang. Hierin staat beschreven dat een toezichthouder bevoegd is van personen inzage te vorderen van een identiteitsbewijs als bedoeld in artikel 1 van de Wet op de identificatieplicht.

Artikel 57 lid 66.14

Een overgangsregeling als hier opgenomen, achten wij noodzakelijk voor de rechtszekerheid van de betrokkenen. Verder is in artikel 9 van de verordening van 2005 opgenomen, dat inschrijving op een wachtlijst niet meer mogelijk is. Dit betekende een bevrozing van de wachtlijst en vanaf 2005 is de wachtlijst niet meer geactualiseerd. Met de nieuwe verordening kan deze wachtlijst dan ook komen te vervallen en is er gelet op de belangen geen overgangsrecht op dit onderdeel noodzakelijk. Het CVAH heeft in voorkomende gevallen een termijn van 5 jaar aangehouden waarna de wachtlijst kwam te vervallen.

Bijlage 2 Beleidskader

Hoofdstuk 1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) van het Rijk is de 'kapstok' voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. Ze schetst de ontwikkelingen en ambities voor Nederland in 2040. Ingezet wordt op het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid voor een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland.

Het Rijk kiest voor een selectieve inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen en laat meer over aan gemeenten en provincies.

Deze nationale belangen zijn:

1. Een excellent en internationaal bereikbaar vestigingsklimaat in de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren.
2. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie.
3. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen.
4. Efficiënt gebruik van de ondergrond.
5. Een robuust hoofdnetwerk van weg, spoor en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen.
6. Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem van weg, spoor en vaarweg.
7. Het instandhouden van de hoofdnetwerken van weg, spoor en vaarwegen om het functioneren van de netwerken te waarborgen.
8. Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's.
9. Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling.
10. Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten.
11. Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten.
12. Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten.
13. Zorgvuldige afwegingen en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke plannen.

Daarnaast blijft het Rijk betrokken bij gebiedsontwikkelingen van nationaal belang, waaronder Schaalsprong Almere, de Zuidas en Rotterdam-Zuid.

Almere maakt onderdeel uit van het MIRT-gebied Noordwest-Nederland. Het MIRT-gebied Noordwest-Nederland beslaat de provincies Noord-Holland en Flevoland en het IJsselmeergebied. De Metropoolregio Amsterdam is binnen dit gebied de grootste stedelijke regio. Een opgave van nationaal belang in dit gebied is onder meer het mogelijk maken van de drievoudige schaalsprong in het gebied Amsterdam-Almere-Markermeer (woningbouw, infrastructuur en groen/blauw) samen met betrokken overheden (RRAAM).

Het gebied van en rond de Metropoolregio Amsterdam kent een grote ruimtedruk. De regio staat voor een forse woningbouwopgave, zowel kwantitatief als kwalitatief. In het gebied van de Noordvleugel (exclusief het Utrechtse deel) is er tot 2040 vraag naar bijna 290.000 extra woningen om in de groei van het aantal huishoudens te voorzien. Tegelijkertijd is er de opgave om woningen die niet meer voorzien in de behoefte te vervangen (tot 2040 ruim 140.000 woningen).

Verder is in de SVIR de ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Het doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Het Rijk wil met de introductie van de ladder vraaggerichte programmering bevorderen. De ladder beoogt een zorgvuldige en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten. De ladder is als procesvereiste opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening

(Bro: artikel 3.1.6 lid 2). Hierin is vastgelegd dat provincies en gemeenten die een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maken (in respectievelijk een provinciale verordening of een bestemmingsplan) de ladder moeten doorlopen. Een nieuwe stedelijke ontwikkeling is als volgt gedefinieerd: 'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. In dit Chw bestemmingsplan worden nieuwe stedelijke ontwikkelingen mogelijk gemaakt. In paragraaf 6.16 wordt nader ingegaan op de ladder.

Voor dit bestemmingsplan houdt dit in dat de drievoudige schaa sprong (woningbouw, infrastructuur en groen/blauw) moet worden geaccommodeerd. Ook moet de ladder voor duurzame verstedelijking worden toegepast voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening en Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (2012)

In de SVIR is aangegeven dat voor een aantal onderwerpen algemene regels door het Rijk moeten worden gesteld. Deze regels zijn concreet normstellend bedoeld en worden geacht direct of indirect (door tussenkomst van de provincie) door te werken in de ruimtelijke besluitvorming van provincies en gemeenten. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) is deze algemene maatregel van bestuur waarin de nationale belangen uit de SVIR juridisch zijn geborgd. De ministeriële regeling die bij het Barro hoort is de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro). Deze is gelijk met het Barro in werking getreden.

De onderwerpen waar het Rijk in het Barro en Rarro ruimte voor vraagt zijn:

- Mainportontwikkeling Rotterdam
- Bescherming van de waterveiligheid in het kustfundament
- Bescherming van de waterveiligheid in en rond de grote rivieren
- Bescherming en behoud van de Waddenzee en waddengebied
- Bescherming en behoud van erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde
- Uitoefening van defensietaken

Op 1 oktober 2012 is het Barro aangevuld met de ruimtevraag voor de volgende onderwerpen (Barro, eerste aanvulling):

- Veiligheid rond rijksvaarwegen
- Toekomstige uitbreiding hoofd(spoor)wegennet
- Elektriciteitsvoorziening
- Ecologische hoofdstructuur
- Bescherming van primaire waterkeringen buiten het kustfundament
- Toekomstige verruiming van de Maastakken
- Verstedelijking in het IJsselmeer

De wijziging van het Barro ging vergezeld van een wijziging van de Rarro. Ook deze wijziging trad op 1 oktober 2012 in werking. De Rarro bevat een uitwerking van het al eerder in het Barro gepubliceerde ruimtelijke regime rond radars voor militaire luchtvaart.

Op het plangebied is alleen het ruimtelijke regime van radars voor militaire luchtvaart van toepassing. Het voorheen geldende regime is aangepast op basis van nieuwe technische inzichten en ontwikkelingen op het gebied van radarverstoring. Er wordt onderscheid gemaakt tussen bouwwerken in het algemeen en windturbines. Het regime geldt niet voor bestaande bouwwerken en windturbines. Voor windturbines gelden ruimere radarverstoringgebieden dan voor overige bouwwerken. Het plangebied valt niet in een radarverstoringgebied waarin een maximum hoogte voor bouwwerken geldt. Het plangebied ligt wel in twee radarverstoringgebieden (AOCS Nieuw Milligen en Soesterberg) waarbinnen maximum hoogten gelden voor de toppen van de wieken van windturbines. Voor het radarverstoringgebied AOCS Nieuw Milligen geldt een maximum bouwhoogte van 118 meter t.o.v. NAP en voor radarverstoringgebied Soesterberg geldt een maximum bouwhoogte van 128 meter t.o.v. NAP. Het onderhavige bestemmingsplan maakt de bouw van windturbines hoger dan 118 meter niet mogelijk.

Het omgevingsplan is in overeenstemming met het Barro en Rarro.

Naast de primaire radars is er apparatuur die de luchtverkeersleiding en de luchtvaartnavigatie ondersteunen, zoals secundaire radars, bakens en landingsinstrumenten. In de omgeving van deze apparatuur gelden bouwbeperkingen. Deze apparatuur en de bouwbeperkingen zijn geen onderdeel van de regeling voor primaire radars in het Barro en Rarro. In paragraaf 6.14 Radarverstoringengebied wordt ingegaan op het radarverstoringengebied voor burgerluchtverkeer.

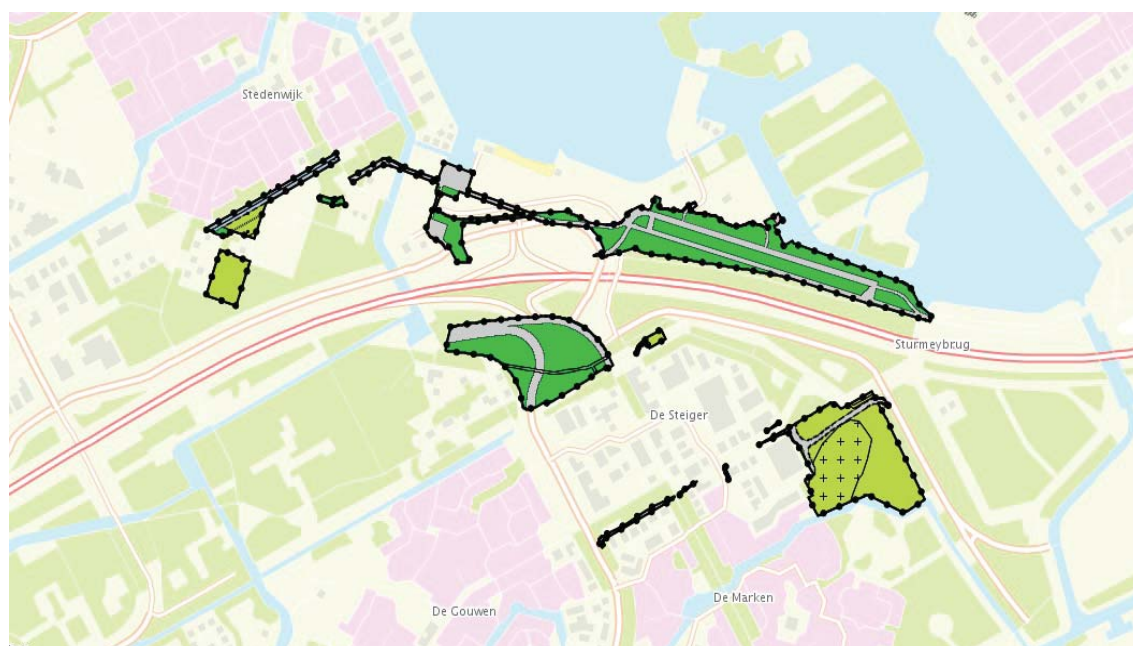
Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere (2012)

Het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere (verder: TB) is op 21 maart 2011 vastgesteld door de minister van Infrastructuur en Milieu. De minister heeft in september 2011 het TB op enkele punten van ondergeschikte aard gewijzigd. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 4 januari 2012 alle (41) beroepen tegen het TB ongegrond verklaard.

Het verkeer in het gebied tussen Schiphol, Amsterdam en Almere is de afgelopen vijftien jaar sterk gegroeid, vooral als gevolg van het toenemende aantal bedrijven en inwoners. Hierdoor en met de geplande groei van Almere neemt het aantal files en vertragingen op en rond de snelwegen toe. Zonder uitbreiding van de weginfrastructuur zal de bereikbaarheid in het gebied rond Almere, Amsterdam en Schiphol sterk afnemen. Het TB voorziet in de benodigde uitbreiding van de weginfrastructuur.

Het TB is uitgewerkt in twee bestemmingsplannen. Het bestemmingsplan 'Weguitbreiding rijksweg A6 traject Hollandsebrug–Havendreef' is onherroepelijk sinds 1 oktober 2013. Het bestemmingsplan 'Weguitbreiding rijksweg A6 traject Havendreef–Buitenring' is onherroepelijk sinds 4 augustus 2014.

Voor het onderliggend wegennet van de A6 is een bestemmingsplan 'Onderliggend wegennetwerk' opgesteld. Dit omdat de locatie voor de te organiseren Floriade tentoonstelling overlapt met het plangebied van het Tracébesluit. Voortschrijdende inzichten over het ontwerp van de Floriade en de ontwikkeling van het gebied na de Floriade, zoals verwoord in het Gebiedsontwikkelingsplan Almere Centrum Zuidoever Weerwater (hierna: GOP) maken enkele wijzigingen in het gebied noodzakelijk. Met dit bestemmingsplan sluit de lokale infrastructuur in het gebied naadloos aan op het ontwerp van het Floriadeterrein en op de ambities die in het GOP zijn verwoord voor de doorontwikkeling van het gebied Zuidoever Weerwater.



Verbeelding Onderliggend wegennet

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de wegwitbreidingen van de A6 en de wijzigingen in het onderliggend wegennetwerk.

RAAM–Brief

Rijk en regio willen de internationale concurrentiekracht en de duurzaamheid van de Noordelijke Randstad een impuls geven. In het programma Randstad Urgent zijn vijf grote projecten aangewezen die daaraan moeten bijdragen:

- schaa sprong Almere;
- verbetering openbaar vervoer tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad;
- verbetering van de ecologische kwaliteit van het Markermeer en het IJmeer (toekomstagenda Markermeer–IJmeer, TMIJ);
- de ontwikkeling van de luchthaven Lelystad in relatie tot de ontwikkeling van Schiphol;
- verbetering van de bereikbaarheid via de weg en het openbaar vervoer tussen Almere, 't Gooi en Utrecht.

Deze vijf projecten worden bij de uitwerking en besluitvorming in samenhang gezien. Als onderdeel van deze aanpak heeft het Kabinet een aantal principekeuzes vastgesteld voor de ontwikkeling van het gebied tussen Amsterdam, Almere en Markermeer. Deze keuzes zijn gepresenteerd in de RAAM–brief die het Kabinet op 6 november 2009 heeft gepubliceerd.

'RAAM' staat voor 'Randstad–besluiten Amsterdam – Almere – Markermeer'. De RAAM–brief geeft de koers voor de na te streven ontwikkelingen aan. In de RAAM–brief heeft het kabinet ingezet op een westelijke ontwikkeling van Almere en dus niet voor een dominante ontwikkeling in oostelijke richting. Hier is het principe ontstaan dat de stedelijke ontwikkeling aan de westzijde van Almere plaatsvindt. Oosterveld krijgt een meer landelijke invulling.

Rijksstructuurvisie Amsterdam–Almere–Markermeer (2013) (RAAM)

In het Rijk–regioprogramma Amsterdam–Almere–Markermeer (verder: RRAAM) werken het Rijk, de provincies Noord–Holland, Utrecht en Flevoland en de gemeenten Almere en Amsterdam samen om de drievoudige ambitie op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid en ecologie in de Noordelijke Randstad vorm te geven. Binnen RRAAM is onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Infrastructuur en Milieu in november 2013 de Rijksstructuurvisie Amsterdam–Almere–Markermeer vastgesteld.

De Noordvleugel van de Randstad is nationaal gezien één van de belangrijkste economische motoren en kan zich meten met andere topregio's in Noordwest–Europa, zoals Londen, Parijs, het Ruhrgebied en Milaan. De Noordvleugel omvat het samenhangende stedelijke netwerk van het Noordzeekanaalgebied tot en met Utrecht, Amersfoort en Almere, met Amsterdam in het centrum. De regio kent aan de zuidkant een aaneenschakeling van grote functies als de Mainport Schiphol, het zakencentrum de Zuidas, de Jaarbeurs Utrecht en diverse grote woon– en werkgebieden. Met deze Rijksstructuurvisie Amsterdam–Almere–Markermeer wordt ingezet op versterking van de agglomeratiekracht van de Noordvleugel en daarmee op verbetering van de internationale concurrentiepositie van de Randstad als geheel.

Het toekomstperspectief van het Rijk voor de Noordvleugel is een sterke internationaal concurrerende regio, waarin een aantrekkelijk vestigingsklimaat wordt gecreëerd met een goede bereikbaarheid en unieke natuur– en recreatiegebieden in en rond het Markermeer–IJmeer. Daarbij kiest het Rijk ervoor om de verstedelijking in deze regio zoveel mogelijk te concentreren in bestaand stedelijk gebied en langs de bestaande infrastructuurcorridors op de as Haarlemmermeer–Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad. Zodoende wordt de agglomeratiekracht versterkt. Het betekent een verdere groei van Almere met hieraan gekoppeld een verbetering van de bereikbaarheid tussen Amsterdam en Almere. Ook de infrastructuur tussen Almere en Utrecht dient op orde te zijn. Daarnaast zal er sprake zijn van een vooruitgang van de ecologische kwaliteit in het Markermeer–IJmeer.

Het toekomstperspectief voor Almere is een westelijk georiënteerde stad met circa 60.000 nieuwe woningen ten opzichte van 2010 en een forse groei van het aantal arbeidsplaatsen. Het is hier prettig om te wonen, te werken en te recreëren. Almere is volwaardig onderdeel van het regionale mobiliteitsnetwerk van de Noordvleugel. Een IJmeerverbinding met een hoogstedelijke ontwikkeling van Almere Pampus is hierbij de stip op de horizon. Deze verbinding is een metroachtig systeem dat Almere, in het bijzonder de locatie Pampus en Diemen direct verbindt met Amsterdam. Een deel van de regionale behoefte aan nieuwe woningen kan in Almere worden opgevangen. Dit verbetert de leefomgeving in de Noordvleugel en daarmee het internationale vestigingsklimaat. Voor het Markermeer–IJmeer is het toekomstperspectief een Toekomstbestendig Ecologisch Systeem (TBES), waardoor een kwalitatief hoogwaardige leefomgeving ontstaat met aantrekkelijke natuur- en recreatiegebieden. Het ecologisch systeem van het Markermeer–IJmeer is vitaal, gevarieerd, robuust en biedt, door natuurinvesteringen, juridische ruimte om de gewenste ruimtelijke en recreatieve ontwikkelingen mogelijk te maken.

In de Rijksstructuurvisie staat een adaptieve aanpak centraal. Deze aanpak is gericht op de toekomst: duurzaam en robuust. Daarmee is zij in staat om veranderingen op te vangen. De Rijksstructuurvisie geeft een beschrijving van het toekomstperspectief voor de drievoudige ambitie en hoe die kan worden bereikt. Dit toekomstperspectief met een westelijke ontwikkeling van Almere, een IJmeerverbinding en een TBES, is een gezamenlijk perspectief van het Rijk en de overheden in de Noordvleugel. Het gaat daarbij niet om een blauwdruk voor de toekomst, maar om een perspectief dat richting geeft aan de stappen die tussen nu en de lange termijn genomen moeten en kunnen worden. Ze verbindt daarmee de korte en (middel)lange termijn met elkaar zonder daar van te voren vaste termijnen of data aan te koppelen. De woningbehoefte kan lager of hoger uitvallen dan de huidige berekeningen, afhankelijk van de daadwerkelijke economische en demografische ontwikkelingen. De woningen en de bijbehorende infrastructuur komen daarom in stappen tot stand, reagerend op de behoefte op de woningmarkt en de mobiliteitsontwikkelingen. Ook voor natuur is een stapsgewijze aanpak op zijn plaats. Afhankelijk van het verloop van de ecologische processen zijn er minder of meer natuurmaatregelen nodig.

Overheden, maatschappelijke organisaties en private partijen zijn al volop bezig met het realiseren van het toekomstperspectief. Ter verbetering van de bereikbaarheid binnen de Noordvleugel wordt de komende jaren gewerkt aan de capaciteitsvergroting van de bestaande rijkswegen en spoorlijnen in de corridor Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad. Voor het spoor wordt aanvullend daarop een investering voor de middellange termijn gedaan, waarmee een kwaliteitssprong naar hoogfrequent spoorvervoer wordt gerealiseerd. De woningbouwontwikkeling in Almere en het commitment van partijen hierop is een voorwaarde voor een succesvolle realisatie van OV SAAL en omgekeerd. Met de realisatie van deze uitbreidingen is de bereikbaarheid ook voor de langere termijn op orde. Verder wordt de bereikbaarheid tussen Almere en Utrecht verbeterd; dit betreft onder andere het verbreden van de A27 tussen Utrecht en knooppunt Eemnes en een pilot met een snelbus tussen Almere en Utrecht De Uithof.

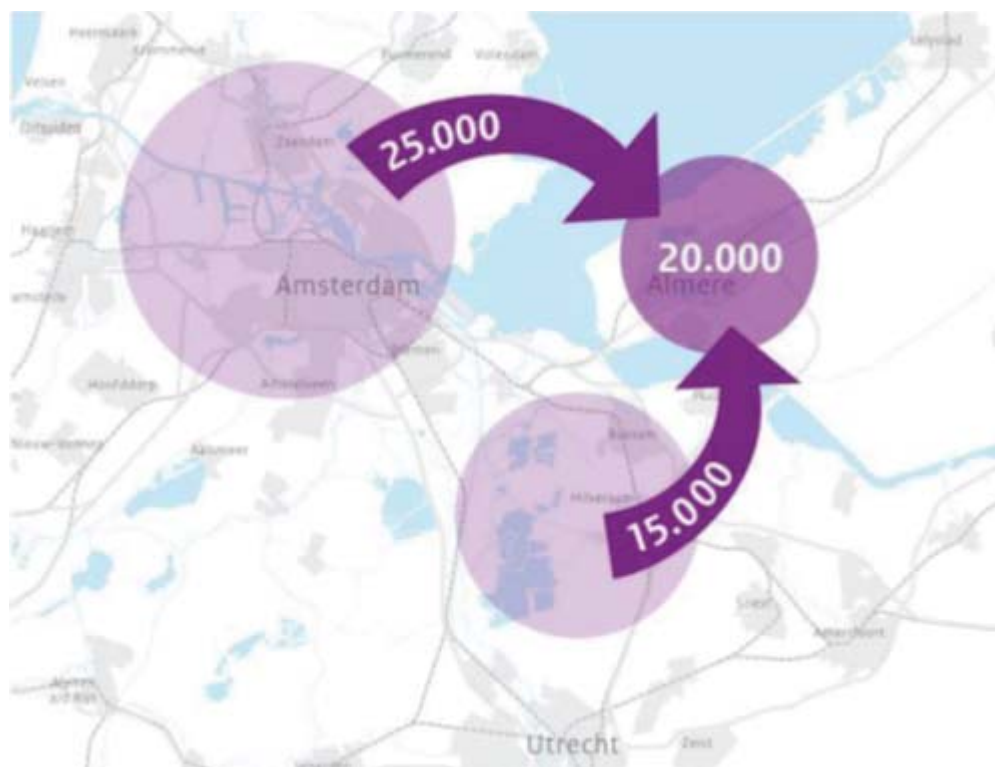
Almere groeit in fasen en organisch op locaties langs de bestaande vervoersassen (A6, A27 en Flevolijn) volgens het bestaande meerkernige stadsconcept. De locaties Poort, Nobelhorst, Centrum Weerwater en Oosterwold bieden ruimte aan een aanzienlijk aantal woningen, voorzieningen en aan bedrijvigheid. De locatie Centrum Weerwater wordt ontwikkeld tot een locatie met (boven-)regionale centrumfuncties. De Floriade in 2022 is een eerste initiatief en hierdoor zal het imago van Almere als aantrekkelijke suburbane stad een internationale impuls krijgen.

Samen met de groei van Almere zal ook de stedelijke infrastructuur en groenblauwe structuur meegroeien. Tegelijkertijd wordt een volwaardig voorzieningenpakket op het gebied van onderwijs, werkgelegenheid, cultuur, sport en duurzaamheid ontwikkeld. Door de verstedelijking langs de bestaande vervoersassen te concentreren, wordt druk opgebouwd die nodig is voor een verdere westwaartse groei van Almere en worden de investeringen in deze vervoersassen maximaal benut.

Om het toekomstperspectief en de stappen daar naartoe te realiseren, hebben het Rijk en de overheden in de Noordvleugel gezamenlijke afspraken gemaakt voor de komende jaren. Die afspraken staan in de realisatieparagraaf van de Rijksstructuurvisie en in de Bestuursovereenkomst RRAAM en de Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0. Tezamen vormen zij de agenda voor de komende jaren. De samenhang tussen de stapsgewijze ontwikkelingen naar het toekomstperspectief wordt geborgd door het

monitoren van de voortgang van de maatregelen en de effecten van de ontwikkelingen. Zo kan door het Rijk en de overheden in de Noordvleugel tussentijds worden bijgestuurd.

Om de agglomeratiekracht en daarmee de internationale concurrentiepositie van de Noordvleugel te versterken, is het in lijn met de Gebiedsagenda Noord–Holland, Utrecht en Flevoland de opgave om zoveel mogelijk woningen in bestaand stedelijk gebied in de regio's Amsterdam, Utrecht en Amersfoort en langs bestaande infrastructuurcorridors te bouwen op de as Haarlemmermeer–Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad. Aanvullende verstedelijkingslocaties worden in de directe nabijheid daarvan gezocht. Daarnaast hebben het Rijk en de overheden in de Noordvleugel geconcludeerd dat Almere goede mogelijkheden biedt om een aanzienlijk deel van de woningbehoefte van de Noordvleugel te accommoderen: richtpunt is 60.000 woningen: 25.000 woningen uit Noord–Holland, 15.000 uit de regio Utrecht en 20.000 woningen voor de autonome ontwikkeling van Almere.



Naast het grote aantal woningen dat in Almere wordt toegevoegd, is het van belang ook andere functies mogelijk te maken, zodat een sociale diverse, aantrekkelijke en leefbare stad ontstaat. Hierover wordt in de Structuurvisie aangegeven dat Almere, als 'new town', ruimte heeft voor nieuwe werk- en woonmilieus, experimenten, en vernieuwend ondernemerschap. Door dit mogelijk te maken en te stimuleren, wordt tevens bijgedragen aan de florierende economie van de Noordvleugel en aan een versterking van de internationale concurrentiepositie. De groei van Almere in de drie aangewezen kernen past bij de bestaande meerkernige structuur van de stad.

Met een gefaseerde aanpak wordt toegewerkt naar het toekomstperspectief voor de Noordvleugel, de stip op de horizon. Dit toekomstperspectief geeft invulling aan de drie samenhangende ambities op het gebied van verstedelijking, bereikbaarheid, natuur en recreatie ter versterking van deze regio. Het geeft richting aan het handelen van overheden, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en burgers. Het is nu niet nodig om voor de lange termijn definitieve keuzes te maken ten aanzien van verstedelijking en bereikbaarheid. De beoogde woningbouwopgave is gebaseerd op de verwachte vraag naar woningen in de komende decennia. De woningbehoefte kan lager of hoger uitvallen dan de huidige berekeningen, afhankelijk van de daadwerkelijke economische en demografische ontwikkelingen. De woningen en de bijbehorende infrastructuur komen daarom in stappen tot stand in reactie op de behoefte op de woningmarkt en de mobiliteitsontwikkelingen. De aanpak van vraagafhankelijk bouwen geldt niet alleen

voor woningen, maar ook voor economische activiteiten en voorzieningen. Zodra de markt of burgers initiatieven ontplooiën, wordt hierop gereageerd vanuit de basishouding dat dit mogelijk is. De essentie van vraagafhankelijk bouwen is dat de vragers de ontwikkeling zelf bepalen. Overheden stellen alleen de hoognodige kaders op, waarbinnen initiatiefnemers bepalen wat op welk moment gebouwd wordt.

In 2013 is gestart met de ontwikkeling van de locatie Centrum Weerwater. Met een unieke ligging aan de A6, het Almeerse stadscentrum en het Weerwater biedt deze locatie potenties voor verdergaande ontwikkeling met (boven-) regionale centrumfuncties. Het plan laat zich het best omschrijven als een kansenstrategie. De Floriade die Almere in 2022 mag organiseren, geeft hier een eerste invulling aan. Uiteindelijk zal de locatie Centrum Weerwater zich ontwikkelen tot een hoogwaardig stedelijk woon- en werkmilieu. Deze locatie is een voorbeeldproject in het kader van de toekomstige Omgevingswet, waarbij de verdubbelde A6 voor aanvang van de Floriade in 2022 gerealiseerd is.

De economische structuur in Almere ontwikkelt zich verder. Om een vitale stad te ontwikkelen, is voornamelijk een ambitie van 100.000 arbeidsplaatsen gedefinieerd. Met haar jonge bevolking levert Almere human capital aan de economie van de Noordvleugel. Almere heeft als new town ruimte voor nieuwe werk- en woonmilieus, experimenten en vernieuwend ondernemerschap. Hierbij is excellent gastheerschap voor nieuwe en zittende ondernemers belangrijk. In de jonge economie van de stad zijn zelfstandigen zonder personeel (ZZP-ers) en het midden- en kleinbedrijf (MKB) relatief sterk vertegenwoordigd. Zij krijgen alle ruimte om zich verder te ontplooiën. Daarnaast ontstaat met de groei van de stad al een forse autonome groei van het aantal banen door bevolkingsvolgende groei. Naast de autonome groei is het de ambitie om banen te creëren in een aantal stuwende sectoren. Deze zijn in het economisch programma “Almere Werkt!” vastgelegd: Duurzaam bouwen & Gebiedsontwikkeling, Health, ICT & Media, Lelystad Airport en Wellness & Life Sciences.

Een goede, complete en kwalitatief hoogwaardige onderwijsinfrastructuur is een zeer belangrijke vestigingsfactor. De eerste kansen zijn al verzilverd door de investeringen van het Rijk, de provincie Flevoland en de gemeente Almere met de komst van Hogeschool Windesheim en de Christelijke Agrarische Hogeschool Videntum. In samenwerking met het bedrijfsleven moet vooral in het middelbaar en hoger onderwijs een aanbod ontstaan dat aansluit bij de toekomstige behoeften en waarmee bedrijven kunnen worden verleid om zich in Flevoland te vestigen.

Zowel de culturele als de sportieve infrastructuur is van eminent belang voor de sociale samenhang in nieuwe en oudere delen van Almere. Op cultureel gebied wordt ingezet op het koppelen van nationale voorzieningen aan Almeerse kwaliteiten (eigen profiel), het versterken van het cultureel middenveld, het ruimte bieden aan zelforganisatie en ondernemerschap en het besteden van aandacht aan cultuureducatie en talentontwikkeling. Op het terrein van sport ligt de focus op een wijkgericht aanbod aan breedtesport, sectoroverstijgende talentontwikkeling en een gericht aanbod aan topsportevenementen en -voorzieningen.

Voor het bestemmingsplan houdt dit in dat het toekomstperspectief voor Almere van een westelijk georiënteerde stad met circa 60.000 nieuwe woningen en een forse groei van het aantal arbeidsplaatsen moet worden geaccommodeerd. Het bestemmingsplan moet een kansenstrategie mogelijk maken: het vraagafhankelijk realiseren van woningen, infrastructuur, economische activiteiten en voorzieningen.

Bestuursvereenkomst RRAAM (2013)

Op 13 november 2013 is de Bestuursvereenkomst RRAAM ondertekend door het Rijk, de provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht, de stadregio Amsterdam en de gemeenten Amsterdam en Almere (verder: RRAAM). De Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer is bindend voor het Rijk. Met deze bestuursvereenkomst leggen partijen de afspraken vast om tot uitvoering te komen van de drievoudige ambitie op het gebied van verstedelijking, bereikbaarheid en natuur & recreatie ter versterking van de internationale concurrentiepositie van de Noordvleugel, zoals uitgewerkt in de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer.

Partijen hebben ten aanzien van de stedelijke ambitie afgesproken dat met de adaptieve aanpak de (markt)vraag naar woningen en bedrijfslocaties van doorslaggevend belang is voor het tempo en de

invulling van het ontwikkelen van het toekomstperspectief. Partijen monitoren voor het gebied de Noordvleugel de kwantitatieve en kwalitatieve actuele vraag naar en het aanbod van woningen. Onder duovoorzitterschap van de provincie Noord-Holland en het Rijk (namens deze vertegenwoordigers van de minister voor Wonen en Rijksdienst), wordt deze monitoring vanaf 2014 uitgevoerd. Partijen brengen de gezamenlijke rapportage jaarlijks uit.

Voor de stedelijke ontwikkeling van Almere wordt een samenwerkingsstructuur opgezet die in de Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0 nader is uitgewerkt.

Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0 (2013) (IAK2)

Het Rijk, de provincie Flevoland en de gemeente Almere hebben op 20 november 2013 in de Uitvoeringsovereenkomst de afspraken vastgelegd om tot uitvoering te komen van de stedelijke ambitie Almere, zoals uitgewerkt in de Rijksstructuurvisie Amsterdam–Almere–Markermeer. Deze overeenkomst vervangt het eerdere Integraal Afsprakenkader (IAK) uit 2010. De afspraken in de uitvoeringsovereenkomst hebben betrekking op de integrale stedelijke ontwikkeling (Almere 2.0) en heeft betrekking op:

- de gebieden: Almere Oosterwold, Almere Centrum Weerwater inclusief Floriade, Almere Pampus in samenhang met de IJmeerlijn, Almere Poort, Nobelhorst, alsmede de stedelijke ontwikkeling in het huidige stedelijke gebied van Almere;
- de thema's stedelijke bereikbaarheid, groenblauw, duurzaamheid, onderwijs, cultuur, sport en economie;
- het behoud van de concurrentiepositie van het huidige stedelijke gebied (Almere Tafel);
- de samenwerking tussen het Rijk, de provincie Flevoland en de gemeente Almere alsmede het gezamenlijk financieel kader ten behoeve van de realisatie.

In de overeenkomst hebben partijen afgesproken dat het realiseren van de stedelijke ambitie (60.000 woningen) is gestart op 1 januari 2010. De vraag van de markt is een bepalende factor voor het tempo waarop de gebiedsontwikkelingen in Almere plaatsvinden. De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater kan op basis van de uitvoeringsovereenkomst door de gemeente Almere worden opgestart. De gemeente Almere voert de regie over de afstemming tussen de gebiedsontwikkelingen in Almere middels onder meer de gemeentelijke programmeringscyclus (Meerjaren Programmering Grondexploitatie Almere).

Ten behoeve van de realisatie van Almere 2.0 wordt één gezamenlijk Fonds Verstedelijking Almere ingesteld. Het fonds is bestemd voor investeringen in projecten ten behoeve van de integrale ontwikkeling van Almere 2.0. Het gaat daarbij om projecten op het gebied van de Almere Tafel, Onderwijsstructuur, Culturele infrastructuur, Sportinfrastructuur, Economie en Floriade, Duurzaamheid, Programma groenblauw en Stedelijke bereikbaarheid.

Structuurvisie Randstad 2040 (2010)

In de Structuurvisie Randstad 2040 (2010) heeft het kabinet keuzes gemaakt om van de Randstad in 2040 een duurzame en concurrerende Europese topregio te maken waar mensen graag wonen, werken en recreëren. Groene woon- en werkmilieus zijn daarbij nodig om de variatie in vestigingsmilieus te vergroten. Mogelijkheden daarvoor liggen onder meer in Almere. Grootschalige stedelijke ontwikkeling van Almere is noodzakelijk voor het opvangen van de groei in de noordelijke Randstad tot 2040. Ook in deze structuurvisie is aangegeven dat de opgave bestaat om tot 2030 60.000 woningen te bouwen.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de Structuurvisie Randstad 2040.

Structuurvisie Windenergie op Land (2014)

Op 28 maart 2014 heeft de Ministerraad de Structuurvisie Windenergie op land (SvWOL) vastgesteld.

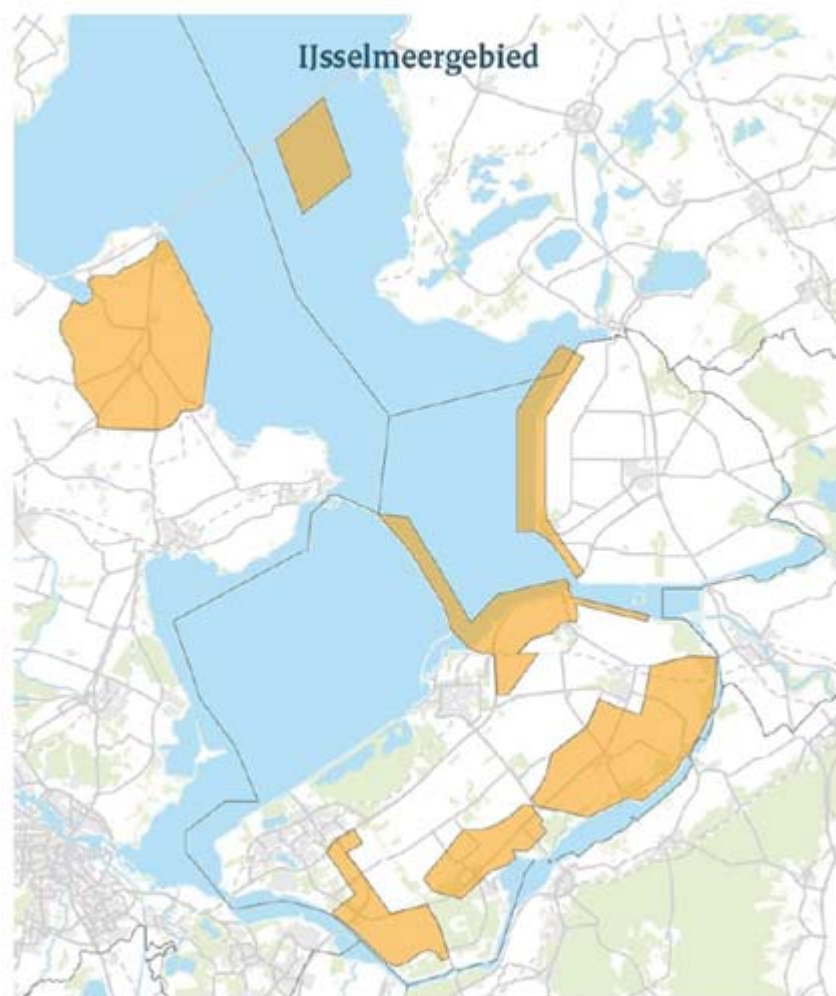
Daarmee is het beleid van kracht geworden om ruimte te bieden voor grootschalige windparken om de doorgroei naar ten minste 6.000 megawatt (MW) windenergie op land in 2020 te realiseren. Het voornemen om een structuurvisie voor Windenergie op land op te stellen is aangekondigd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012). De belangrijkste reden voor het ontwikkelen van de SvWOL is de wens van het kabinet om grootschalig windenergievermogen te concentreren in de daarvoor meest geschikte gebieden. Op die manier kan de landschappelijke versnippering en verstoring worden beperkt. Bovendien zal het aanwijzen van gebieden voor grootschalige windenergie in een structuurvisie de procedure voor realisatie van grote projecten versnellen.

Naast grootschalige windparken zijn ook kleinschalige initiatieven (kleiner dan 100 MW) noodzakelijk om de 6.000 MW windenergie op land in 2020 te halen. De ministers van Infrastructuur en Milieu en van Economische Zaken hebben met de provincies afspraken gemaakt over de realisatie van 6.000 MW in 2020, die deel uitmaken van de Structuurvisie.

In de Structuurvisie Windenergie op land zijn 11 gebieden in Nederland aangewezen waar grootschalige opwekking van windenergie (meer dan 100 MW) mogelijk is. Hiermee biedt de SvWOL het ruimtelijk kader voor deze grootschalige windprojecten, waarop de rijkscoördinatieregeling (RCR) van rechtswege van toepassing is

De gebieden zijn in overleg met de provincies aangewezen.

In onderstaande afbeelding zijn de gebieden in Flevoland aangewezen die in aanmerking komen voor grootschalige windenergie.



Aangewezen gebieden voor grootschalige opwekking van windenergie

Het plangebied valt niet in een gebied dat in de Structuurvisie Windenergie op Land is aangewezen voor grootschalige opwekking windenergie. Het bestemmingsplan maakt geen grootschalige opwekking van windenergie mogelijk.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de Structuurvisie Windenergie op Land.

Europese Kaderrichtlijn Water (2000)

De Europese Kaderrichtlijn Water is vastgesteld in 2000. De kaderrichtlijn heeft als doelstellingen:

- een goede ecologische toestand van de oppervlaktewateren (zoete, kust- en overgangswateren);
- het tot nul terugbrengen van de lozing van gevaarlijke stoffen;
- een goede toestand van het grondwater;
- een duurzaam gebruik van water;
- afzwakking van de negatieve gevolgen van overstromingen en perioden van droogte.

Sinds 1 november 2003 is er een wettelijke verplichting om een watertoets uit te voeren bij ruimtelijke plannen, waaronder bestemmingsplannen. Bij het opstellen van een bestemmingsplan moet inzichtelijk worden gemaakt wat de gevolgen zijn van een ruimtelijke ontwikkeling voor het waterbeheersysteem en op welke wijze de ruimtelijke ontwikkeling en het waterbeheer op elkaar worden afgestemd.

Het aspect water wordt in dit bestemmingsplan uitvoerig behandeld. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de Kaderrichtlijn Water.

Nationaal Waterplan 2016–2021 (2015)

Het Nationaal Waterplan (NPW2) geeft het integrale kader voor het waterbeleid van het Rijk voor 2016 tot 2021 en geeft uitvoering aan de Europese richtlijnen voor waterkwaliteit, de mariene strategie en de overstromingsrisico's. De Stroomgebiedbeheerplannen, het Programma van maatregelen mariene strategie, de Beleidsnota Noordzee en de Overstromingsrisicobeheerplannen maken onderdeel uit van het NWP2. De verschillende NWP2 onderdelen met bijbehorende mijlpalen en onderlinge relaties zijn samengevat in een routekaart.

Tegelijk met het NWP2 is het Beheer- en ontwikkelplan voor de rijkswateren 2016–2021 (Bprw) vastgesteld met daarin de operationele uitwerking van het NWP2 voor de rijkswateren: de rollen en taken van Rijkswaterstaat en de hoofdlijnen van het beheer en onderhoud.

Het NWP2 geeft de hoofdlijnen, principes en richting van het nationale waterbeleid in de planperiode 2016–2021, met een vooruitblik richting 2050.

Met het NWP2 zet het kabinet een volgende ambitieuze stap in het robuust en toekomstgericht inrichten van ons watersysteem, gericht op een goede bescherming tegen overstromingen, het voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit, een duurzaam beheer en goede milieutoestand van de Noordzee en een gezond ecosysteem als basis voor welzijn en welvaart. Hierbij streeft de overheid naar een integrale benadering door economie, natuur, scheepvaart, landbouw, energie, wonen, recreatie en cultureel erfgoed zo veel mogelijk in samenhang met de wateropgaven te ontwikkelen.

Het beleid en de maatregelen in dit Nationaal Waterplan dragen bij aan het vergroten van het waterbewustzijn in Nederland.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met het Nationaal Waterplan. Grote waterpartijen worden bestemd voor water en waterberging.

Rijksbeleid en wetgeving cultuurhistorische waarden

Het nationaal beleid voor de archeologische monumentenzorg staat in het teken van het behoud en beheer

van het erfgoed. Op gelijke voet staat het streven naar herkenbaarheid van het archeologisch erfgoed voor het publiek door het te gebruiken als inspiratiebron voor de ruimtelijke inrichting van Nederland. Dit beleid geldt voor alle cultuurhistorische waarden, dat wil zeggen voor zowel archeologische, historisch-geografische als bouwkundige waarden. Het beginpunt van dit beleid is gelegen in de Nota Belvédère uit 1999. In deze nota geeft het Rijk te kennen dat de cultuurhistorische identiteit van gebieden sterker richtinggevend moet worden voor de ruimtelijke inrichting. Het Rijk streeft naar het ontwikkelingsgericht inzetten van bestaande cultuurhistorische kwaliteiten, waarbij vervlechting van cultuurhistorie in het ruimtelijke ordeningsbeleid uitgangspunt vormt.

Het beleid is onder meer geworteld in de Wet op de Archeologische Monumentenzorg (Wamz). Via de Wamz is het Verdrag van Malta geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Daartoe zijn behalve de Monumentenwet 1988 ook de Woningwet, de wet Milieubeheer en de Ontgrondingenwet gewijzigd. Het beleid is daarnaast geworteld in de Nota Belvédère uit 1999 en de Notitie 'Kunst van leven' hoofdlijnen Cultuurbeleid uit 2007. In 2008 is de Monumentenwet 1988 opnieuw gewijzigd waardoor onder andere de rol van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) in het adviestraject voor vergunningverlening is beperkt. In 2007 is het Project Modernisering Monumentenstelsel (MoMo) van start gegaan. Doel hiervan is ondermeer een integrale modernisering van de Monumentenwet 1988. Sinds december 2008 heeft de minister van OC en W drie beleidstukken uitgebracht: De discussienotitie 'Een lust geen last' (2008), de Beleidsbrief Modernisering Monumentenzorg (eind 2009) en de Visie Cultureel Erfgoed 'Kiezen voor karakter' (juni 2011).

Als consequentie van de Beleidsbrief is de Monumentenwet 1988 gewijzigd. Per 1 januari 2012 is de 50-jaren termijn voor wettelijk beschermde monumenten uit de wet gehaald. Ook is op 1 januari 2012 een wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in werking getreden. Op grond van artikel 3.1.6 Bro moeten naast archeologische waarden nu ook bovengrondse cultuurhistorische waarden bij de vaststelling van het bestemmingsplan worden meegewogen.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is voor het onderwerp 'cultureel erfgoed' aangegeven dat het Rijk verantwoordelijk blijft voor cultureel en natuurlijk UNESCO Werelderfgoed (inclusief voorlopige lijst), kenmerkende stads- en dorpsgezichten, rijksmonumenten en het maritieme erfgoed. Het beleid ten aanzien van het landschap is geen rijksverantwoordelijkheid meer, maar laat zij over aan de provincies.

Op 1 september 2007 is de Monumentenwet 1988 (herziening 2007) van kracht geworden. Uitgangspunten van de wet zijn onder meer:

- behoud in situ van waardevolle archeologische resten;
- de verstoorder betaalt;
- vooronderzoek, zo ver mogelijk voorafgaande aan de planontwikkelingen;
- het is in de ruimtelijke ordening (bestemmingsplannen) verplicht om rekening te houden met (mogelijke) archeologische waarden;
- gemeenten worden verantwoordelijk voor de archeologie en de archeologische monumentenzorg;
- liberalisering van de opgravingsmarkt.

De notitie 'Kunst van Leven, hoofdlijnen cultuurbeleid' (juli 2007) is de agenda voor het cultuurbeleid in de komende jaren. Het kabinetsbeleid is in deze notitie uitgewerkt langs de thema's excellentie, innovatie en e-cultuur, participatie, mooier Nederland en een sterke cultuursector.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met het rijksbeleid en de wetgeving voor cultuurhistorische waarden.

Overig rijksbeleid

Van een aantal beleidskaders is geen samenvatting opgenomen. De nota's zijn wel beoordeeld, maar niet (direct) van ruimtelijk belang voor het plangebied bevonden. Het betreft de volgende nota's:

- Structuurvisie buisleidingen 2012-2035 (2012)

Gelet op het voorgaande is het bestemmingsplan in overeenstemming met het rijksbeleid.

Hoofdstuk 2 Provinciaal en regionaal beleid

Omgevingsplan Flevoland (2006)

In het Omgevingsplan Flevoland 2006 (Omgevingsplan) is het integrale omgevingsbeleid van de provincie Flevoland voor de periode 2006–2015 neergelegd, met een doorkijk naar 2030. Het Omgevingsplan is een samenbundeling van de vier wettelijke plannen op provinciaal niveau: Streekplan (onder de Wet ruimtelijke ordening nu een Structuurvisie), Milieubeleidsplan, Waterhuishoudingsplan en Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan. Het Omgevingsplan bevat tevens de hoofdlijnen van het economische, sociale en culturele beleid. Het Omgevingsplan is op onderdel partieel herzien.

Almere Centrum Weerwater valt in het Omgevingsplan binnen de gebiedsaanduiding 'stedelijk gebied (tot 2015)'. Ook in de Ontwikkelingsvisie 2030 in het Omgevingsplan is het gebied aangeduid als stedelijk gebied. Het stedelijk gebied omvat zowel huidig en toekomstig bebouwd als onbebouwd gebied en biedt voldoende ruimte aan woongebieden, werklocaties, infrastructuur, (recreatieve) voorzieningen, water, groengebieden en ecologische verbindingen. Het doel van het verstedelijkingsbeleid is de ontwikkeling van vitale steden en dorpen en gericht op behoud en versterking van de kwaliteit van de fysieke omgeving via efficiënt ruimtegebruik, kwaliteitsverbetering en herstructurering van het stedelijk gebied.

Het provinciale bundelingsbeleid is gebaseerd op een aantal algemene uitgangspunten, waaronder:

- *De specifieke ruimtelijke kenmerken van steden en dorpen worden benut door behoud en versterking van de kwaliteit van die kenmerken.*
- *Infrastructuur wordt zo gebundeld dat versnippering van ruimtelijke eenheden wordt voorkomen en geen omvangrijke barrières in stedelijke en ecologisch waardevolle gebieden ontstaan.*
- *De omvang van nieuwe ruimte voor wonen, werken en voorzieningen moet in verhouding staan tot de grootte van de kern en de positie ervan in de stedelijke en groen-blauwe hoofdstructuur.*

De uitgangspunten zijn vertaald in stedelijke profielen. Van de gemeenten wordt verwacht dat zij het provinciale bundelingsbeleid vertalen in lokaal beleid en in concrete (ruimtelijke) plannen. De gemeenten dienen bij de uitwerking van het bundelingsbeleid een evenwichtige ontwikkeling van het stedelijk gebied mogelijk te maken, waarbij tijdig voldoende ruimte voor wonen, bedrijven, voorzieningen en overige stedelijke functies wordt geboden. Daarbij dient optimaal gebruik te worden gemaakt van het bestaande bebouwd gebied.

In het stedelijk profiel van Almere komt onder andere het volgende naar voren:

Met de rijksoverheid en de Noordvleugelpartners is afgesproken dat in Almere in de periode 2010–2030 60.000 woningen worden gebouwd. Ruim 20.000 daarvan zijn nodig voor de eigen woningbehoefte. Verwacht mag worden dat, gelet op ruimtelijke vraagstukken in de Noordvleugel, de daadwerkelijke woningbouwproductie veel hoger zal kunnen liggen. De provincie wil voor de lange termijn voldoende ruimte reserveren voor een integraal stedelijk concept van Almere dat een groei met 70.000 woningen mogelijk maakt. Het tempo waarin gebouwd wordt zal in belangrijke mate afhangen van ontwikkelingen op de woningmarkt. Voor de provincie zal het gewenste bouwtempo tevens afhangen van de daadwerkelijke ontwikkeling van de infrastructuur, het voorzieningenniveau en de werkgelegenheid.

Almere moet zich kunnen ontwikkelen tot een aantrekkelijke en vitale stad in de Noordvleugel van de Randstad, met een breed aanbod aan woonmilieus. De stedenbouwkundige ontwikkeling binnen Almere is in hoofdzaak een gemeentelijke aangelegenheid. De provincie rekent het tot haar taak te zorgen voor een goede regionale inbedding van de groei van Almere in al haar facetten, zowel in Flevoland zelf als op bovenregionaal niveau. Meerszijdige ontwikkeling blijft het uitgangspunt en is ook noodzakelijk voor de voorziene opvangtaak van Almere. Eerst wordt prioriteit gegeven aan de verbetering van de verbindingen aan de westzijde van Almere. Het zo snel mogelijk oplossen van de knelpunten op het traject Schiphol-Amsterdam-Almere A6-A1-A9 heeft daarbij prioriteit. De provincie Flevoland heeft een voorkeur voor een duurzame en robuuste oplossing, te weten een korte tunnel tussen de A6 en de A9.

In Flevoland betekent dit een uitbreiding van het tracé over de Hollandse Brug (Tweede Hollandse Brug) en een uitbreiding van de A6 tot aan de aansluiting Almere Buiten-Oost. De voorkeur van de provincie gaat uit

naar ontvlechting van het bovenlokale/regionale doorgaande verkeer op een hoofdrijbaan en het lokale verkeer in Almere tussen de verschillende stadsdelen op parallelbanen. Deze uitbreiding is vereist, onafhankelijk van een eventuele woningbouwtaakstelling voor Almere tussen 2010-2030.

Om een hoogstedelijk woon- en werkmilieu met aangenaam verblijfsklimaat te realiseren worden tussen gemeente en provincie afspraken gemaakt over gedifferentieerde milieueisen. De provincie wil meer ruimte bieden voor de recreatieve functie van de groengebieden. In het integrale stedelijke concept op langere termijn past een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding (Stichtselijn) tussen Flevoland en Het Gooi/Utrecht. Dat geldt ook voor een treinverbinding naar Amersfoort (Amersfoortslijn). Realisatie van het integrale stedelijke concept voor Almere en van genoemde infrastructuur wordt echter niet voorzien voor het jaar 2030.

De provincie wil actief bijdragen aan de ontwikkeling van hoger onderwijs. De activiteiten zijn gericht op de uitbreiding van het aantal studierichtingen en opleidingen hoger beroepsonderwijs en wetenschappelijk onderwijs met ten minste acht naast de huidige vier. Naast vernieuwende opleidingen moet er ook een lokaal verzorgend aanbod ontstaan.

De ontwikkeling van de culturele infrastructuur is belangrijk voor de bevordering van een stedelijk klimaat in Almere, met een bovenregionale uitstraling. Gemeente en provincie trekken samen op richting het rijk om ook landelijke ondersteuning hiervoor te krijgen. De provincie streeft ernaar om aan het eind van de planperiode vier culturele instellingen binnen de provincie te hebben die recht hebben op rijksondersteuning. Momenteel zijn dat er twee.

De provincie acht gemeenten verantwoordelijk voor de ontwikkeling en realisatie van werklocaties. Wel heeft de provincie locatiebeleid vastgesteld. Het locatiebeleid voor het stedelijk gebied is gericht op een voldoende gedifferentieerd aanbod van werklocaties in Flevoland, zodat er voor ieder bedrijf en instelling een geschikte locatie gevonden kan worden. Met het locatiebeleid streeft de provincie naar een zodanige vestiging van bedrijven, kantoren en voorzieningen, dat een optimale bijdrage wordt geleverd aan de vitaliteit van steden en dorpen. Er is een indeling gemaakt in zeven provinciale locatietypen, onderverdeeld in drie categorieën, namelijk centrummilieus, gemengde woonwerkmilieus en specifieke werkmilieus. Het locatiebeleid is nader uitgewerkt in de beleidsregel locatiebeleid stedelijk gebied. Daarin wordt ingegaan op de vestigingsvoorwaarden voor bedrijven, kantoren en voorzieningen (kantorenomvang, bereikbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid).

De provincie wil bij de ontwikkeling van bedrijvigheid rekening houden met de karakteristieken van de individuele gemeenten en tot maatwerk komen. Daarom is met de gemeenten afgesproken dat ze een Gemeentelijke Visie op het Vestigingsbeleid (GVV) opstellen. Een GVV is een strategische visie op werklocaties, waarin voor bestaande en toekomstige werklocaties het beoogde locatietype is opgenomen. Per werklocatie wordt een profiel geschetst van de typen bedrijvigheid die er gevestigd kunnen worden en hoe de toetsingscriteria per locatietype zijn uitgewerkt. Een GVV, waarvan Gedeputeerde Staten hebben geconstateerd dat deze voldoet aan het provinciale beleid, is in beginsel bepalend voor het onderdeel locatiebeleid bij de beoordeling van gemeentelijke ruimtelijke plannen.

Het Vroege Vogelbos maakt onderdeel uit van de Ecologische Hoofdstructuur. Dit gebied is getypeerd als overige EHS en heeft vaak een hoge lokale waarde, deels door de ligging in of nabij de kernen, maar soms ook door bijzondere abiotische waarden of bijvoorbeeld als landschappelijk element. De omvang of de gebruiksdruk zijn echter zodanig dat het alleen met hoge beheersinspanningen mogelijk is om deze waarden ook duurzaam te blijven beheren. Deze gebieden lenen zich voor de saldobenadering, waarbij nadrukkelijker dan bij de waardevolle gebieden ook verplaatsing aan de orde kan zijn.

Almere Centrum Weerwater ligt in een 'archeologisch aandachtsgebied'. Archeologische aandachtsgebieden zijn gebieden met een relatief hoge dichtheid aan goed geconserveerde archeologische waarden. De inzet in deze gebieden beperkt zich tot het opsporen en het planologisch beschermen, dan wel – indien niet anders mogelijk – opgraven van individuele archeologische waarden. Terreinen die op de landelijke Archeologische MonumentenKaart (AMK) staan vallen onder de aandachtsgebieden, met dien verstande dat ze in principe altijd planologische bescherming moeten krijgen. De uitwerking van archeologische aandachtsgebieden is een gemeentelijke verantwoordelijkheid.

Het Weerwater is aangemerkt als oppervlaktewaterlichaam in het kader van de Kaderrichtlijn Water. Het Weerwater heeft de volgende karakterschets: Plassen en meren die groter zijn dan 0,5 km² en een waterdiepte

van meer dan 3 meter kennen. Deze plassen worden gevoed door regen- en grondwater; soms is er sprake van kwel (lokaal, regionaal of vanuit een rivier). De bodem bestaat overwegend uit zand, grind of klei, maar ook met veen- en sliblagen. Het Weerwater is een zandwinningsplas gelegen in Almere Stad. Ten behoeve van de recreatiefunctie zijn stranden en een jachthaven aangelegd. Als maatregel na 2015 is aangemerkt het verondiepen van het watersysteem.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met het Omgevingsplan Flevoland.

Partiële herzieningen Omgevingsplan Flevoland (2008, 2009, 2015)

In het kader van de komst van de Wet ruimtelijke ordening per 1 juli 2008 is het Omgevingsplan op onderdelen herzien. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de juridische doorwerking van het Omgevingsplan na inwerking treden van de Wro. Een tweede herziening van het Omgevingsplan heeft betrekking op de waterhuishouding. Bij de vaststelling van het Omgevingsplan op 2 november 2006 is bepaald dat het onderdeel waterhuishouding van het plan in 2009 op twee onderwerpen nader uitgewerkt wordt in een partiële herziening. Het eerste onderwerp is waterkwaliteit, naar aanleiding van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). In deze partiële herziening worden de waterlichamenkaart en de waterkwaliteitsdoelen en –maatregelen vastgelegd. Het tweede onderwerp is de wateropgave, ook wel bekend onder de naam Waterbeheer 21–ste eeuw of kortweg WB21. Bij de vaststelling van het Omgevingsplan in 2009 was er nog onvoldoende duidelijkheid over de omvang van de wateropgave en de wijze waarop deze in onze zich nog sterk ontwikkelende provincie kan worden opgelost. In deze partiële herziening zijn de aanpak en de rolverdeling bij het oplossen van de wateropgave nader bepaald en vastgelegd. Tenslotte is van de gelegenheid gebruik gemaakt om enkele kleinere zaken te repareren c.q. meer uitvoeringsgericht te maken.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de partiële herzieningen van het Omgevingsplan.

Verordening op de fysieke leefomgeving Flevoland (2012)

In de Verordening op de fysieke leefomgeving Flevoland zijn in één verordening alle publiekrechtelijke regelingen voor Flevoland opgenomen. De verordening omvat de volgende onderwerpen: stortplaatsen en afvalwater, bodemsanering, watersystemen, grondwaterontrekkingen, wegen en vaarwegen, ontgroningen, bescherming landschap en ecologische hoofdstructuur.



Het Vroege Vogelbos maakt onderdeel uit van de ecologische hoofdstructuur en is aangewezen als 'overige EHS'. Voor de ecologische hoofdstructuur zijn in de verordening de wezenlijke kenmerken en waarden aangewezen. In de verordening (Titel 10.1) is voorgeschreven dat een ruimtelijk plan of besluit binnen of nabij de ecologische hoofdstructuur mede strekt tot bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van dat gebied en geen activiteiten mogelijk maakt ten opzichte van de geldende bestemmingsplannen, die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden of tot een significante vermindering van de oppervlakte van die gebieden of van de samenhang tussen die gebieden. Daarnaast zijn regels opgenomen voor het wijzigen van de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur of de wezenlijke kenmerken en waarden en de hiervoor benodigde procedure.

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van een grondwaterbeschermingsgebied in relatie tot de drinkwatervoorziening en ligt ook buiten de boringsvrije zones. Voor de ontwikkelingen in het plangebied zijn er daarom geen negatieve effecten op de grondwatervoorraad voor de drinkwatervoorziening.

Een klein gedeelte van de noordoostzijde van het Vroege Vogelbos valt binnen het plangebied van dit bestemmingsplan. De planologische regelingen uit de bestemmingsplannen 'Weguitbreiding rijksweg A6 traject Havendreef–Buitenring' en 'Onderliggend wegennet' voor dit gebied zijn overgenomen in dit bestemmingsplan. Er worden geen activiteiten mogelijk gemaakt ten opzichte van de geldende bestemmingsplannen, die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden of tot een significante vermindering van de oppervlakte van de ecologische hoofdstructuur. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de Verordening voor de fysieke leefomgeving Flevoland.

Structuurvisie werklocaties Flevoland 2011 en Beleidsregel locatiebeleid stedelijk gebied 2011

De Structuurvisie werklocaties Flevoland 2011 is op 28 september 2011 vastgesteld door Provinciale Staten en is een nadere concretisering van het Omgevingsplan Flevoland 2006. De Structuurvisie heeft betrekking op bedrijventerreinen en kantorenlocaties in de stedelijke gebieden van de provincie en geeft invulling aan de programmatische uitwerking van het economisch beleid. In de Structuurvisie wordt een meer vastomlijnd kader gegeven voor een Gemeentelijke Visie op het Vestigingsbeleid (GVV). Dit houdt

onder ander het volgende in:

- er wordt inzicht verlangd in de bestaande en geplande omvang van bedrijvigheid;
- voor het aanwijzen van vestigingslocaties moet de SER–ladder worden toegepast (eerst intensiveren en herstructureren, dan pas nieuwe locaties ontwikkelen);
- gemeenten wordt nadrukkelijk gevraagd te overwegen om een herstructureringsfonds en parkmanagement op nieuwe – en zo mogelijk op bestaande – bedrijventerreinen in te stellen en een visie op zorgvuldig ruimtegebruik en ruimtelijke kwaliteit op te stellen;
- gemeenten wordt aanbevolen om in de GVV grondbeleid en beleid voor het ontwikkelen van duurzame bedrijventerreinen op te nemen;
- het verdient de voorkeur om de GVV in een structuurvisie neer te leggen;
- zowel overschotten als tekorten aan bedrijventerreinen moeten worden voorkomen. De omvang van nieuw aan te leggen bedrijventerreinen en kantoorlocaties is neergelegd in de provinciale Visie werklocaties Flevoland 2030+;
- de provincie wil dat ook ruimte geboden wordt aan informele werklocaties;
- de provincie hecht nadrukkelijker aan (bestuurlijke) afstemming op bovengemeentelijke schaal.

Naar aanleiding van de Structuurvisie is de Beleidsregel Locatiebeleid Stedelijk Gebied (uit 2008) in 2011 aangevuld.

In de Beleidsregel locatiebeleid stedelijk gebied 2011 hebben Gedeputeerde Staten criteria genoemd die worden gebruikt bij het beoordelen van gemeentelijke ruimtelijke plannen. De motivering die aan een ruimtelijk plan ten grondslag ligt dient opgenomen te worden in een Gemeentelijke Visie op het Vestigingsbeleid (GVV) voor zover dit betrekking heeft op vestigingslocaties in het stedelijk gebied van de gemeente. In de GVV wordt voor een periode van telkens 4 jaar, met een doorkijk over 10 en 20 jaar, de concrete kwalitatieve en kwantitatieve uitbreidingsbehoefte vastgelegd voor de gemeente op het gebied van vestigingslocaties en wordt de inzet benoemd voor instandhouding en herstructurering van de bestaande voorraad.

De kaders voor het opstellen van de GVV worden gevormd door het Omgevingsplan Flevoland 2006, de Structuurvisie werklocaties Flevoland 2011, de provinciale Visie Werklocaties Flevoland 2030+ (waarmee de gemeenten voor de komende tijd akkoord mee zijn gegaan), het Provinciaal Herstructureringsprogramma (PHP), het Convenant Bedrijventerreinen 2010–2020 en de beleidsregel. Gedeputeerde Staten zullen aan de hand van deze beleidskaders beoordelen of een GVV voldoet aan het provinciaal beleid. De beoordeling van een verzoek aan Gedeputeerde Staten om in te stemmen met de GVV zal plaatsvinden op basis van algemene criteria en inhoudelijke criteria.

Met betrekking tot **algemene criteria** houden de gemeenten het volgende aan:

- Voor de huidige en toekomstige werklocaties wordt in het plan beschreven tot welke provinciale locatietype(n) deze worden gerekend.
- Per locatie wordt binnen het provinciale locatietype aangegeven welke typen bedrijven er gevestigd kunnen worden.
- De voorgestelde locatietype(n) en de hierbinnen bestaande en geplande omvang van de bedrijvigheid passen binnen het Omgevingsplan Flevoland 2006 en Structuurvisie werklocaties Flevoland 2011 en daarnaast binnen de herijking van het rapport Visie Werklocaties Flevoland dat een doorkijk geeft naar de komende 10 jaar en gemiddeld om de 3 à 4 jaar wordt herzien.
- Als een gemeente voor een locatie geheel of gedeeltelijk wil overgaan tot een ander type bedrijvigheid dan in een eerder vastgestelde GVV is mogelijk gemaakt, dan wordt in het ruimtelijk plan ingegaan op de noodzaak, de gevolgen voor het aanbod voor het oorspronkelijke type bedrijvigheid en eventuele compensatie hiervan.
- De GVV bevat een onderbouwde gemeentelijke opgave op het gebied van werklocaties voor de korte en de lange termijn.
- Over de planning en programmering van werklocaties heeft afstemming plaats gevonden op regionaal niveau.

Met betrekking tot **inhoudelijke criteria** houden de gemeenten het volgende aan:

- Bij de aanwijzing van werklocaties dient de SER–ladder onverkort toegepast te worden zodat ligging,

omvang en categorie van de locaties conform de SER–ladder wordt afgewogen door te toetsen aan:

1. de behoefte als gevolg van de vervangings- en uitbreidingsvraag;
 2. de mogelijkheid om deze behoefte door herstructurering of intensivering van bestaande locaties te ondervangen;
 3. clustering binnen of in aansluiting op bestaand bebouwd gebied;
 4. de inpasbaarheid ten opzichte van woonbebouwing;
 5. het optimaliseren van bereikbaarheid en vervoersaspecten.
- De herstructureringsopgave is afgestemd op de meest recente versie van het Provinciaal Herstructureringsprogramma (PHP).
 - Intergemeentelijke afstemming vindt plaats ten aanzien van de aanbodzijde (programmering en ontwikkeling van zowel bestaande als nieuwe bedrijven- en kantorenlocaties) en herstructurering van bestaande bedrijven- en kantoren locaties.
 - De GVV wordt bij voorkeur als structuurvisie (een thematische structuurvisie of als onderdeel van een integrale structuurvisie) vastgesteld. Indien de gemeente besluit de GVV niet vast te stellen als thematische structuurvisie of als onderdeel van een integrale structuurvisie dient zij dat nader te onderbouwen hoe het GVV-beleid is afgestemd op het beleid voor andere beleidsterreinen.

De provincie geeft in de beleidsregel aan welke 7 typen werklocaties worden onderscheiden en welke vestigingsvoorwaarden (kantorenomvang, ruimtelijke kwaliteit, bereikbaarheid en leefbaarheid) daaraan worden verbonden.

Als vervolg op de beleidsregel heeft de provincie een nieuwe visie op de werklocaties in voorbereiding genomen: de RO Visie Werklocaties 2015.

*Het Floriadeterrein kan worden getypeerd als een **overig centrummilieu**. De overige centrummilieus zijn de centra van kernen met meer dan 15.000 inwoners, locaties bij een regionaal ontsloten openbaarvervoersknooppunt of locaties nabij haltes van de vrije busbaan in Almere. De locaties zijn geschikt voor kleine tot middelgrote kantoren (waarbij indicatief gedacht wordt aan maximaal 1.500 m² bvo) en lokale of regionale (afhankelijk van de positie in de stedelijke hoofdstructuur) voorzieningen.*

Ten aanzien van de **bereikbaarheid** geldt:

- dat er sprake is van een zodanige ontsluiting met het openbaar vervoer, dat de locaties in de directe nabijheid van een openbaar vervoer knooppunt zijn gelegen (m.u.v. het centrum van Urk) en dat het in de spits gaat om minimaal 2 busverbindingen per uur per hoofdrichting;
- dat de gemeente motiveert hoe de potenties voor openbaar vervoer optimaal benut worden;
- dat er een goede fietsontsluiting is, die de woongebieden en de werkgebieden rechtstreeks met elkaar verbindt;
- dat inzichtelijk gemaakt wordt dat in het centrumgebied en de directe omgeving hiervan, de parkeercapaciteit voldoende is;
- dat een mobiliteitstoets wordt uitgevoerd zoals bedoeld in de regionale Nota Mobiliteit.

Ten aanzien van de **leefbaarheid** geldt:

- dat er sprake is van een zodanige kwalitatieve inrichting en architectonische vormgeving waardoor zowel gevoelsmatig als daadwerkelijk een veilige omgeving bereikt wordt.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de vestigingsvoorwaarden voor overige centrummilieus in de beleidsregel locatiebeleid stedelijk gebied.

ontwerp RO Visie Werklocaties 2015 (2015)

Gedeputeerde Staten van Flevoland hebben op 24 februari 2015 het ontwerp van de RO visie Werklocaties Flevoland 2015 vrijgegeven. De ontwerp visie heeft van 6 maart tot en met 17 april 2015 ter inzage gelegen. Het doel van de visie is om te komen tot zorgvuldig ruimtegebruik van werklocaties zodat het aanbod passend is bij de behoefte en regionaal is afgestemd. Het maatschappelijk effect dat de provincie daarmee wil bereiken is slim en zuinig ruimtegebruik. Om dit te bereiken worden acht leidende principes gehanteerd:

1. Ladder voor duurzame verstedelijking staat centraal. Aangezien de juridische borging van de ladder al sinds 1 oktober 2012 is geregeld in het Bro, gaat de provincie geen aanvullende juridische vereisten toevoegen. De provincie is verantwoordelijk voor het generiek toezicht op de toepassing van de ladder.
2. Echte stappen zetten in creëren van marktspanning en deprogrammeren. Met de (samenwerkende) gemeenten in Flevoland zal de provincie de (regionale) behoefte voor bedrijventerreinen, kantoren en winkels uitwerken en confronteren met het aanwezige en toekomstige aanbod. Waar nodig zal de provincie met de gemeenten extra stappen zetten om te komen tot het deprogrammeren van plannen en locaties.
3. Dynamisch voorraadbeheer: centraal hierin staan drie zaken: 1) werken aan de kwaliteit van de bestaande voorraad, 2) waar mogelijk schrappen van plannen die niet de beoogde kwaliteit toevoegen en 3) onder voorwaarden toevoegen en goede, nieuwe voorraad.
4. Aanpak herstructurering en duurzaam beheer: tot eind 2015 kunnen aanvragen voor de PHP-regeling worden ingediend. Verwacht wordt dat de middelen uit het PHP dan ook op zijn. Om de herstructureringsopgave in de toekomst ook aan te pakken ziet de provincie twee sporen: 1) terugbrengen van het overaanbod en 2) met (nieuw) instrumentarium meer private actie op bedrijventerrein stimuleren.
5. Duurzaamheid: de provincie streeft naar energiezuinige en klimaatbestendige werklocaties. Dit wil de provincie bereiken door de energievraag te beperken, duurzame energiebronnen in te zetten en energiebronnen zuinig en efficiënt te gebruiken. Daarnaast streeft de provincie naar duurzame mobiliteit. Voor een goede bereikbaarheid dienen nieuwe werklocaties daarom geacommodeerd te worden rond multimodale verkeersknooppunten.
6. Grip op de bestaande voorraad en monitoring: doel is het verbreden van de ontwikkeling van het instrument van de kwaliteitskaart naar alle Flevolandse gemeenten en voor de overige segmenten. Mogelijk kan hierbij aangehaakt worden op systemen die in omliggende regio's zijn en worden ontwikkeld, zoals de monitor werklocaties van het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord.
7. Meer ruimte aan het veld via uitnodigingsplanologie: de komende jaren ligt er een flink aantal opgaven ten aanzien van de ontwikkeling en realisatie van werklocaties. Het is echter niet zo dat de provincie deze problemen alleen gaat oplossen. De rol van de provincie is voornamelijk regisserend en bovenlokaal. De daadwerkelijke aanpak geschiedt in cocreatie met gemeenten, marktpartijen en andere partners. De provincie gebruikt daarbij de 'Ladder van Overheidsparticipatie' om de precieze provinciale rol te bepalen.
8. Stimuleren van pioniers en ruimte voor experiment: de voorliggende veranderopgave roept om creatieve oplossingen. De provincie wil daarom ruimte blijven bieden aan pioniers en 'het experiment'. Per gemeente of regio wil de provincie één of enkele experimenten of voorbeeld projecten starten.

Met het oog op de verschuivende behoefte van formele naar informele locaties neemt de provincie afscheid van de zeven locatietypen uit de beleidsregel 'Locatiebeleid stedelijk gebied 2011'. In het locatiebeleid worden voortaan twee verschillende concepten van werklocaties voor het stedelijk gebied onderscheiden: formele en informele werklocaties.

De visie wordt afgesloten met een veranderagenda. Als aanzet voor het noodzakelijke transitieproces dat partijen in de provincie Flevoland de komende jaren moeten ondergaan bij werklocaties. Hierbij ligt de focus op elf agendapunten waaraan inhoudelijke en procesindicatoren zijn gekoppeld om de voortgang hiervan te monitoren. Gemeenten zijn in de 'lead' op de agendapunten die direct raken aan de ontwikkeling en de realisatie van werklocaties. De provincie is in de 'lead' op de agendapunten met een bovenlokale impact.

In dit bestemmingsplan wordt een informele werklocatie mogelijk gemaakt. Dit is een locatie waar bedrijven en werkvormen zich kunnen vestigen die vallen onder de milieucategorie 1, 2 en 3.1, waarbij sprake is van een zekere en ruimtelijk herkenbare menging met andere functies (detailhandel, voorzieningen, wonen en dergelijke) die ook bestemmingsplantechnisch mogelijk is gemaakt (ABC-tijst volgens VNG-brochure). Bij de informele locaties gaat de provincie nader in op: kantoren, winkels, leisure, maatschappelijk vastgoed en het landelijk gebied.

Bij de aanpak van de kantorenmarkt legt de provincie de focus op de concentratiegebieden. Daarbij sluit de

provincie aan op de vraaggerichte profilering die in Plabeka-verband, dus ook in Almere en Lelystad, wordt uitgewerkt. Hierbij wordt per kantorenlocatie (en bedrijventerrein) een oordeel geveld over de toekomst. De concentratiegebieden liggen veelal centraal in het stedelijk gebied met hoogwaardige OV-ontsluiting (centrumgebieden en stationsomgevingen). Alle overige gebieden zijn uitsluitingsgebieden voor kantoren.

Een regionale visie rondom winkels/detailhandel acht de provincie niet noodzakelijk. Gemeenten dienen winkelontwikkeling conform de Ladder van duurzame verstedelijking te laten plaatsvinden waarbij de relevante regionale samenwerking en afstemming gezocht moet worden. In principe zijn de kernwinkelgebieden dan ook kansrijk te noemen. Dat impliceert dat minder kansrijke winkelgebieden, waar mogelijk sanering bij moet plaatsvinden, niet op het ruimtelijk niveau ligt van de provincie.

De provincie vindt het belangrijk dat gemeenten weloverwogen inspelen op kansrijke nieuwe leisure ontwikkelingen. Eventuele leisure ontwikkelingen moeten echt kwaliteit toevoegen en worden afgewogen langs de ladder voor duurzame verstedelijking. Ook voor nieuwe ontwikkelingen voor maatschappelijk vastgoed is de ladder voor duurzame verstedelijking bruikbaar als afweging.

In § 6.16 wordt nader ingegaan op de ladder voor duurzame verstedelijking. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de ladder voor duurzame verstedelijking en de RO Visie Werklocaties.

Beleidsregel archeologie en ruimtelijke ordening (2008)

In deze beleidsregel hebben Gedeputeerde Staten aangegeven op welke wijze zij omgaan met de uitgangspunten zoals die in het Omgevingsplan Flevoland 2006 zijn geformuleerd met betrekking tot de archeologie. In de beleidsregel zijn criteria vastgesteld die GS hanteren bij de toetsing van gemeentelijke ruimtelijke plannen. Het gaat om de volgende criteria:

- Archeologische waarden en verwachtingen moeten gelokaliseerd, gewaardeerd en begrensd zijn.
- Archeologisch onderzoek en de producten hiervan moeten voldoen aan de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA).
- Voor zover in het plangebied behoudenswaardige archeologische waarden en/of hoge archeologische verwachtingen liggen, mogen deze in principe niet als gevolg van de uitvoering van het ruimtelijk plan worden beschadigd of vernietigd. Met dien verstande dat een archeologische verwachting vervalt op het moment dat de archeologische waarden hierbinnen zijn gelokaliseerd en begrensd.
- In bestemmingsplannen, projectbesluiten, wijzigings- en uitwerkingsplannen moeten behoudenswaardige archeologische waarden en hoge archeologische verwachtingen zijn gekoppeld aan het bouwverbod en/of te zijn opgenomen in stelsels van omgevingsvergunningen, waarbij ingrepen die de archeologische waarde of verwachting kunnen beschadigen, vernietigen of ontoegankelijk maken, vergunningplichtig moeten zijn.

In het bestemmingsplan zijn de te verwachten behoudenswaardige archeologische waarden beschermd via een regeling. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de beleidsregel archeologie en ruimtelijke ordening.

Beleidsregel windmolens 2008 (2008)

Het windmolenbeleid is neergelegd in het Omgevingsplan Flevoland 2006. Het voorziet in opschaling en sanering van de huidige situatie gericht op het bereiken van een grotere ruimtelijke kwaliteit van het landschap. Door middel van opschaling kan met minder windmolens meer vermogen gerealiseerd worden en tevens een kwaliteitsverbetering in ruimtelijke en landschappelijke zin gehaald worden. Daarmee kunnen de nadelen van de huidige situatie worden weggenomen en kan ingespeeld worden op ontwikkelingen in de markt. Om de bestaande situatie geleidelijk over te laten gaan in een nieuwe situatie met meer ruimtelijke kwaliteit, is het nodig sanering en ontwikkeling bij het nemen van planologische besluiten aan elkaar te koppelen en gericht ontwikkelingsplanologie te bedrijven. Met het instellen van de tijdelijke stop op de plaatsing van windmolens is de huidige situatie geconsolideerd. De voortzetting van de exploitatie van de windmolens betekent (op termijn) meegaan in de schaalvergroting die de marktontwikkeling oplegt aan de windenergiebranche. Dit bepaalt tegelijkertijd het kader voor de bedrijfsvoering, de herinvesteringen en de acceptatie van de gewenste sanering. In de praktijk zullen de

huidige eigenaren hun belangen en verkregen rechten dienen samen te brengen in nieuwe exploitatievormen waarmee minder maar grotere windmolenopstellingen in Flevoland ontstaan. Alleen op deze manier kan de gewenste landschappelijke en ruimtelijke kwaliteitsverbetering worden bereikt. Ook dient aandacht besteed te worden aan uniformering qua type en grootte van de windmolens.

Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe opstellingen mogelijk van windmolens. De realisatie van kleine windmolens op gebouwen is wel mogelijk. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de beleidsregel windmolens.

Noodverordening wind (2015)

De provincie Flevoland heeft beleid voor opschalen en saneren van windmolens. Doel van dit beleid is dat met minder windmolens meer elektriciteit wordt opgewekt. Dit beleid is neergelegd in het Omgevingsplan Flevoland 2006 (inclusief aanpassingen ervan) en de Beleidsregel windmolens 2008. Daarnaast heeft het Rijk beleid voor windenergie opgenomen in de Rijksstructuurvisie Wind op land. Hierin zijn binnen Flevoland zoekgebieden voor nieuwe windmolens aangegeven. Verder geldt voor het windmolenbeleid in Flevoland de 5e tranche en de 7e tranche van de Crisis- en herstelwet. De 5e tranche bepaalt dat in Flevoland omgevingsvergunningen kunnen worden afgegeven die voor een termijn van maximaal 25 jaar gelden. De 7e tranche bepaalt dat in Flevoland gebruik kan worden gemaakt van het moderniseringsartikel van de Wro waarbij dat artikel meer is toegesneden op het beleid voor opschalen en saneren van windmolens.

Het beleid voor wind wordt in samenspraak met het werkveld uitgewerkt wat mogelijk ook tot aanpassing van dit beleid en regels leidt. De bedoeling van het proces is tevens dat hieruit projecten voortkomen die passen binnen het (nieuwe) beleid voor opschalen en saneren. Voor realisatie van het beleid en die projecten zullen de bestaande bestemmingsplannen moeten worden aangepast. Tot die tijd is het echter gewenst dat er geen nieuwe molens worden opgericht, waaronder ook wordt verstaan gehele vervanging van windmolens en/of vergroting van de bestaande capaciteit van de windmolen. Tot die tijd kunnen gemeenten te maken krijgen met aanvragen om een omgevingsvergunning die mogelijk passen binnen het geldende bestemmingsplan.

De combinatie provinciale Noodverordening wind met daaraan voorafgaand een voorbereidingsbesluit biedt daartegen bescherming. Provinciale Staten hebben op 29 oktober 2014 het voorbereidingsbesluit wind vastgesteld dat op 31 oktober 2014 in werking is getreden. De Noodverordening wind is op 12 maart 2015 in werking getreden.

Een windmolen is in de Noodverordening wind omschreven als: een turbine voorzien van wieken, geplaatst op een hoge mast, waarmee de bewegingsenergie van de lucht (wind) wordt omgezet in rotatie-energie voor het opwekken van elektriciteit, inclusief de bij dit bouwwerk behorende (infrastructurele) voorzieningen. Het gaat om turbines voorzien van wieken, geplaatst op een hoge mast. Kleine windmolens – veelal in de vorm van een turby – die op gebouwen gangbaar zijn worden hier niet onder begrepen.

Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe opstellingen mogelijk van turbines voorzien van wieken op een hoge mast. De realisatie van kleine windmolens op gebouwen is wel mogelijk. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de Noodverordening wind.

Waterbeheerplan Waterschap Zuiderzeeland 2016–2021 (2015)

De Wet op de waterhuishouding verplicht waterbeheerders eens in de vier jaar een waterbeheerplan op te stellen. In dit plan geven zij aan hoe zij het rijks- en provinciebeleid op het gebied van water vertalen naar concrete doelen en maatregelen voor hun beheergebieden. Momenteel is het Waterbeheerplan 2016–2021 van het Waterschap Zuiderzeeland van kracht. Het Waterbeheerplan beschrijft welke doelen het waterschap zichzelf stelt en welke maatregelen worden genomen om die doelen te bereiken in de periode 2016–2021. Voor het waterschap is het Waterbeheerplan een belangrijk strategisch document, dat een

leidraad voor de organisatie is.

Waterschap Zuiderzeeland streeft ernaar om samen te werken aan integraal waterbeheer voor een veilige, kwalitatief goede en aantrekkelijke leefomgeving op een open en verantwoorde werkwijze. Deze missie is vertaald naar vier belangrijke doelen: waterveiligheid, schoon water, voldoende water en water en ruimte

Waterveiligheid

Hoog water is een reële bedreiging voor de veiligheid in Flevoland. De primaire keringen beschermen Flevoland tegen deze bedreiging. In 2017 komen er nieuwe wettelijke veiligheidsnormen voor primaire waterkeringen. Die houden rekening met de kans op overstromingen en met de schade die daardoor kan ontstaan. Het waterschap wil ook in de toekomst de veiligheid blijven waarborgen door zich voor te bereiden op sociale, ruimtelijke, economische en klimatologische ontwikkelingen. Ook worden de primaire waterkeringen getoetst aan de nieuwe normen en zonodig versterkt. De veiligheid van Flevoland tegen overstromingen wordt binnendijks ondersteund door een compartimenteringsdijk (de Knardijk). Ook de Knardijk wordt onderzocht om te kijken of versterking nodig is. De buitendijkse gebieden worden door middel van regionale keringen beschermd tegen de dreiging van hoog water.

Maatschappelijk is er vraag naar bebouwing van of op de waterkeringen aan de randen van de polder. Technisch kan het en daarom werkt het waterschap mee aan ruimtelijke oplossingen mits de veiligheid gewaarborgd kan worden.

Schoon water

Samen met gebiedspartners wordt gewerkt aan een ecologisch gezond watersysteem in het stedelijk en landelijk gebied. Goede leef-, verblijf- en voortplantingsmogelijkheden (structuurdiversiteit) voor de aquatische flora en fauna in het beheergebied zijn noodzakelijk. Zo worden natuurvriendelijke oevers en vispassages aangelegd. Tegelijk wordt vestiging en verspreiding van exoten tegengegaan.

Het Waterschap streeft naar een goede oppervlaktewaterkwaliteit waarbij de aanwezigheid van schadelijke stoffen in het water en de waterbodems geen probleem is. Veel menselijke activiteiten hebben een negatief effect op de kwaliteit van het water doordat water wordt verontreinigd. Door goed om te gaan met afvalwater zorgt het waterschap ervoor dat zoveel mogelijk van deze effecten teniet worden gedaan. Het waterschap zet de eerste stappen naar een duurzaam afvalwatersysteem: door energie en grondstoffen terug te winnen uit afvalwater wordt de uitstoot van broeikasgassen verminderd en wordt zuinig omgegaan met schaarse nutriënten.

Voldoende water

Het waterschap wil een robuust watersysteem dat voorbereid is op de effecten van toekomstige klimaatveranderingen. Dit betekent dat het watersysteem zo is ingericht dat wateroverlast wordt voorkomen tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten. De andere kant van de verwachte klimaatveranderingen is dat ook extreem droge periodes vaker voor zullen komen. Het robuuste watersysteem dat het waterschap nastreeft zal dan ook in staat moeten zijn om te anticiperen op watertekort tijdens extreme droogte. Daarbij is de feitelijke situatie van het watersysteem ook daadwerkelijk zoals in de legger is beschreven. Het beheer en onderhoud richt zich op het goed functioneren van het watersysteem, daarnaast is het ook afgestemd op het ter plekke gewenste ecologische functioneren van de watergang. Grondwaterbeheer (uitgezonderd drinkwaterwinning, grote industriële onttrekkingen van meer dan 500.000 m³ per jaar en koude-warmte opslag) ligt vanaf 2009 bij het waterschap. De verschillende eisen die gebruiksfuncties stellen aan het peil, de voorraad en de kwaliteit van het grondwater zullen goed moeten worden afgestemd.

Water en ruimte

Samen met gemeenten gaat het waterschap op zoek naar nieuwe maatregelen om overlast van hevige neerslag of extreme droogte te voorkomen. De ruimtelijke ambities zijn groot (uitbreiding in Almere met 60.000 woningen) en het watersysteem biedt prachtige kansen. Daarom wil het waterschap vroeg bij nieuwe ontwikkelingen worden betrokken.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met het Waterbeheerplan.

Waterkader 2013

Om aan te geven wat er voor het waterbeheer in, maar ook ná het watertoetsproces belangrijk is, heeft Waterschap Zuiderzeeland dit Waterkader opgesteld. Het Waterkader geeft richting en houvast voor waterzaken binnen ruimtelijke plannen. Voor het bestemmingsplan is de watertoets doorlopen en is het waterkader toegepast.

Ontwikkelingsvisie Noordvleugel Utrecht Eindbalans 2015–2030 (2009)

In de Ontwikkelingsvisie Noordvleugel Utrecht (2009) van de provincie Utrecht wordt aangegeven dat in de Noordvleugel Utrecht een tekort aan ruimte bestaat, met name in het gewest Gooi en Vechtstreek, waar na 2015 geen uitbreidingsmogelijkheden meer zijn. Daarom wordt voor 15.000 woningen een beroep gedaan op de ruimte in het aangrenzende deel van Flevoland. Het besluit daarover heeft het Rijk al in 2006 genomen en is in 2009 bevestigd (RAAM-brief). Naast de 'overloop' naar Almere is nog voor bijna 54.000 woningen ruimte gevonden in het eigen gebied. Het blijkt mogelijk tweederde daarvan tot stand te laten komen in bestaand bebouwd gebied.

Overig provinciaal en regionaal beleid

Van een aantal beleidskaders is geen samenvatting opgenomen. De nota's zijn wel beoordeeld, maar niet (direct) van ruimtelijk belang voor het plangebied bevonden. Het betreft de volgende nota's:

- Beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied 2008
- Beleidsregel voor de beoordeling van geurhinder 2008
- Beleidsregel bescherming landschap 2008
- Verordening groenblauwe zone

Gelet op het voorgaande is het bestemmingsplan in overeenstemming met het provinciaal en regionaal beleid.

Hoofdstuk 3 Gemeentelijk beleid

Het beleidskader van de gemeente Almere en een overzicht van de beleidsdocumenten kan worden geraadpleegd via de website: <http://www.almere.nl/bestuur/gemeentelijk-beleid/>

3.1 Ruimtelijke ontwikkeling

Almere Principles (2009)

Het groeiproces van Almere kwam in 2008 in een ander daglicht te staan met het rijksbesluit om in Almere 60.000 woningen te bouwen. Deze opgave is in 2009 uitgewerkt in de Concept Structuurvisie Almere 2.0. Voorafgaand aan de structuurvisie bracht de gemeente in samenwerking met de Amerikaanse architect William McDonough De Almere Principles uit. Het is een beginselverklaring voor duurzame stadsontwikkeling – in zeven stelregels zet het document uiteen hoe de geplande groei zo duurzaam mogelijk kan verlopen, vanuit ecologisch, sociaal en economisch oogpunt.

1. Koester diversiteit
2. Verbind plaats en context
3. Combineer stad en natuur

4. Anticipeer op verandering
5. Blijf innoveren
6. Ontwerp gezonde systemen
7. Mensen maken de stad

De Floriade bevestigt de transformatie van Almere van een geplande en bedachte tuinstad naar een 'organisch groeiende' groene stad – van een garden city naar een growing green city. Almere groeit uit tot een stad die gezond voedsel, schone energie en zuiver water produceert, een stad waar afval als bouwstof wordt hergebruikt en kringlopen gesloten zijn, een stad die uitnodigt tot een gezonde levensstijl, met een rijkdom aan planten en dieren. De Almere Principles zijn in samenwerking met McDonough vertaald naar uitgangspunten voor Growing Green Cities – allereerst voor de wereldduinbouwtentoonstelling, maar ook voor de mogelijke groene stadswijk en Almere als geheel.

I KOESTER DIVERSITEIT

DE GREEN CITY IS EEN GEDIFFERENTIEERDE STAD

De Floriade erkent de veelzijdigheid van de natuur. De betekenis van groen in de stad is uitermate divers. Planten en bomen spelen een rol in energiewinning, watercirculatie en voedselproductie. Maar diversiteit betreft niet alleen natuurlijke systemen. De duurzame stad van de toekomst moet een plek zijn voor iedereen – zoals de Griekse filosoof Aristoteles al schreef: 'De stad is van nature een veelheid, de stad is voor een ieder.' Wanneer mensen in een stad de kans krijgen om zichzelf te ontplooiën, zullen zij zich eerder inzetten voor de ontwikkeling van die stad. Dan bouwen zij mee aan een levendige en gevarieerde gemeenschap, waarin ecologie, technologie, bedrijvigheid en sociale structuren hand in hand gaan.

II VERBIND PLAATS EN CONTEXT

DE GREEN CITY IS EEN VERBONDEN EN SENSITIEVE STAD

De Floriade benut de bijzondere ligging van Almere: het verbindt de Metropoolregio Amsterdam (een economisch knooppunt, de poort naar Europa en de wereld) met de rijke natuur van het Markermeer en de Oostvaardersplassen en de vruchtbare landbouwpolders van Flevoland. Daarmee blijft Almere 'dichtbij zichzelf': een stad aan het Weerwater, in een landschap onder zeeniveau van waterwegen, eilanden, bossen en velden. Stadslandbouw, het 'vieren' van alles wat planten ons te bieden hebben, het zichtbaar maken van energie-, water- en voedselstromen – het voelt hoe dan ook vanzelfsprekend aan.

III COMBINEER STAD EN NATUUR

DE GREEN CITY IS EEN OP DE NATUUR GEÏNSPIREERDE STAD

De Floriade laat zien hoe de stad van de eenentwintigste eeuw de natuur inzet om de gezondheid, schoonheid en biodiversiteit van het stedelijk landschap te verbeteren. Maar het werkt ook andersom: de Floriade – met het arboretum met gebouwen die volgens ecologische principes zijn ontworpen – leveren op hun beurt een bijdrage aan de natuurlijke omgeving, door het produceren van voedsel en zuurstof, door het zuiveren van water, door het bieden van leefgebieden voor planten en dieren.

IV ANTICIPEER OP VERANDERING

DE GREEN CITY IS EEN ADAPTIEVE STAD

Geheel in Almeerse traditie is de transformatie van garden naar green city gebaat bij flexibiliteit en aanpassingsvermogen. Het laboratoriumkarakter van de Floriade biedt ruimte om in te spelen op razendsnelle veranderingen – in bijvoorbeeld technologische innovaties, politieke schommelingen, stedenbouwkundige opvattingen of behoeften van bewoners en ondernemers. Een 'licht' raamwerk garandeert lage voorinvesteringen, maar biedt tegelijkertijd mogelijkheden voor uiteenlopende initiatieven en functies – daarmee 'anticipeert' de Floriade op actuele ontwikkelingen.

V BLIJF INNOVEREN

DE GREEN CITY IS EEN SLIMME STAD

De Floriade zal een 'levend laboratorium' zijn, een living lab waar gebruikmakend van de kennis en expertise uit de tuinbouwsector onderzoek gedaan wordt naar stedelijke vraagstukken – zoals nieuwe vormen van mobiliteit, hernieuwbare energie, hergebruik van materialen en stadslandbouw. Almere groeit met de Floriade uit tot een kennisplatform, een internationale proeftuin voor duurzame stadsontwikkeling.

VI GEZONDE SYSTEMEN

DE GREEN CITY IS EEN GEZONDE STAD

Essentiële systemen – water, energie, voedsel – vormen op het Floriadeterrein één stedelijk 'stofwisselingsstelsel' dat over een lange periode en voor zoveel mogelijk mensen zaken van levensbelang garandeert: drinkwater, voedsel, schone energie, vruchtbare grond, hoge biodiversiteit – factoren die bepalen of mensen zich prettig voelen, gezond zijn, geluk vinden. Op de Floriade is dit stofwisselingsstelsel een fijnmazig net van tuinen, groene daken, parken, begroeide muren, waterwegen, waarbinnen gezonde materialen, water en organisch afval eindelijk circuleren.

VII MENSEN MAKEN DE STAD

DE GREEN CITY WORDT GEMAAKT DOOR MENSEN

Zoals gezegd: in een groene stad hebben mensen de ruimte om zichzelf te ontplooiën, om hun mogelijkheden en vaardigheden zoveel mogelijk te benutten, om hun dromen werkelijkheid te maken. In zo'n stad is de bereidheid om deel te nemen aan het openbare leven hoog, in zo'n stad komen bedrijven en maatschappelijke organisaties het beste tot hun recht. De ontwikkeling van de Floriade is dan ook niet langer voorbehouden aan traditionele 'stadmakers', zoals ontwikkelaars en overheden. Iedereen is welkom om een bijdrage te leveren. De Britse filosoof Lewis Hyde schreef het al: 'Burgers zijn niet het publiek, noch de consumenten – zij zijn de makers.' Door in het proces van 'stad maken' zoveel mogelijk mensen, disciplines en partijen te betrekken, stijgt als vanzelf het kennisniveau. Dit leidt hoe dan ook tot slimmere oplossingen en betere ideeën.

Het bestemmingsplan houdt rekening met de uitgangspunten voor een Growing Green City.

Afspraken Duurzaam Almere 2012–2014 (2012)

Het gaat hier om een bestuurlijke inspanningsverplichting van het Rijk, de provincie Flevoland, de gemeente Almere en het Waterschap Zuiderzeeland om gezonde systemen te ontwerpen ten behoeve van de duurzame ontwikkeling van de stad. Dit geldt voor zowel de toekomstige stedelijke gebieden als voor de bestaande stad. Systeeminnovaties worden ontwikkeld ter bevordering van duurzame gebiedsontwikkeling. De innovaties hebben betrekking op energie, mobiliteit, water en productief landschap. De doelstellingen in de afspraken zijn:

- Bij de ontwikkeling van Almere wordt ernaar gestreefd dat de gemeente – met gebruikmaking van de directe omgeving – energieneutraal (exclusief mobiliteit) is vanaf 2025. Hierbij wordt minimaal 40% van de energievraag binnen de gemeente op een duurzame manier opgewekt. De gebiedsontwikkelingen van Almere zijn energieneutraal en zo mogelijk energieproducerend. De energiedoelstelling wordt bereikt door energiebesparing en door toepassing van duurzame vormen van energieopwekking (o.a. zonne-energie, windenergie, groen gas, biogas, warmte-koudeopslag).
- Bij de groeiopgave worden de mogelijkheden benut om duurzame vormen van mobiliteit uit te breiden. Focus ligt op schone en energiezuinige mobiliteit en voorkomen van milieuproblemen (geluid, fijnstof etc). Ambities zijn dat voor het personenvervoer nieuwe mogelijkheden ontstaan voor de gewenste verschuiving van het traditionele gemotoriseerd vervoer, in de richting van een groter aandeel openbaar vervoer en een groter aandeel elektrisch vervoer.
- De groenblauwe omgeving wordt waar mogelijk en wenselijk – naast haar traditionele gebruiksvormen t.a.v. cultuur, natuur en recreatie – ingezet om ruimte te bieden aan de gezonde systemen van de stad. Het gaat hierbij om de gezonde systemen van energie, water en mineralen kringloop (o.a. lokale voedselproductie en gft-verwerking). Indien deze nieuwe functies in de groenblauwe omgeving leiden tot exploitatie-opbrengsten, zullen deze mede ingezet worden voor de uitbreiding, kwaliteitsverhoging en beheer van de groenblauwe omgeving.

- De ontwikkeling van Almere zal gepaard gaan met de ontwikkeling van een bijbehorend duurzaam watersysteem. De opgaven van wateroverlast en droogte worden verbonden met de ruimtelijke opgaven van Almere. Almere wordt een klimaatbestendige stad.

De partijen bieden ruimte aan duurzaamheidsinitiatieven die bijdragen aan het realiseren van de duurzaamheidsdoelstellingen voor water, energie, mobiliteit en productief landschap conform deze Afspraken Duurzaam Almere.

Het bestemmingsplan biedt ruimte aan duurzaamheidsinitiatieven.

Energie Werkt! (2015)

In Almere wordt vanaf 2008 gewerkt aan de ambitie om in 2025 energieneutraal te zijn. De Almere Principles (2008) vormen de basis van een aantal opvolgende afspraken. Met het Rijk en de Provincie Flevoland zijn energie afspraken vastgelegd in het Integraal Afspraken Kader (IAK Almere 2.0, 2010) en meer specifiek uitgewerkt in de Afspraken Duurzaam Almere 2012–2014. Daarin is onder andere afgesproken dat de gemeente Almere streeft naar energieneutraliteit in 2025.

Almere heeft de ambitie om in 2022 al energieneutraal te zijn (exclusief mobiliteit). Om dit te bereiken is het noodzakelijk om focus te brengen in de vereiste gezamenlijke inspanning met, door en voor de stad, om een versnelling in hernieuwbare energievoorziening te realiseren. Dit is aanleiding geweest om te komen tot (en tevens het doel van) het Programmaplan Energie Werkt! Het programmaplan richt zich op de periode 2015 – 2018.

Het programma bevat een werkwijze langs 5 inhoudelijke werklijnen:

- *Werklijn 1 Zon*

In deze werklijn wordt langs vier speerpunten ingezet op het vergroten van hernieuwbare (elektrische) energieopwekking uit zon. Het stimuleren van extra panelen op particuliere daken en daken van gemeentelijk vastgoed, scholen en verenigingen wordt in deze werklijn vormgegeven. Ook wordt gekeken hoe we grootschalige panelen kunnen realiseren op huurwoningen en wordt onderzocht hoe en waar zonnevelden op (braakliggende) gronden kunnen ontstaan.

- *Werklijn 2 Warmte*

Deze werklijn legt de focus op het verduurzamen van het bestaande warmtenet en het aanleggen en voeden van eventuele nieuwe warmtevoorziening op hernieuwbare energiebronnen. Voor het bestaande net wordt in het programma een beeld gegeven van de mogelijke opties om het net te verduurzamen en welke investeringen daarbij horen. Er wordt verkend of en hoe met partner Nuon samengewerkt gaat worden. Het bespreken van de hoogte en differentiatie in aansluittarieven maakt deel uit van deze verkenning. Voor nieuwe gebieden wordt ingezet op innovatieve technieken.

- *Werklijn 3 Wind*

Windenergie kan zowel binnen als buiten Almere opgewekt worden. De keuze in deze werklijn is dat Almere binnen de gemeentegrenzen initiatieven faciliteert als bewoners of bedrijven daarom vragen. Binnen deze werklijn zijn hiervoor strikte criteria opgesteld en worden initiatieven daarin begeleid. Voor investeringen in windenergie buiten Almere wordt verkend hoe op passende wijze aangesloten kan worden op lopende ontwikkelingen binnen de Provincie Flevoland. In deze werklijn is opgenomen dat in elk nieuw bestemmingsplan kleinschalige windinstallaties mogelijk worden gemaakt via binnenplanse afwijking van de bouwregels, waarbij de windinstallatie op het hoofdgebouw of aan de gevel van het hoofdgebouw geplaatst moet worden. De toegestane bouwhoogte voor hoofdgebouwen mag met maximaal 3 meter worden overschreden en de rotordiameter van de windinstallaties mag maximaal 2 meter bedragen (zie Programmaplan Energie werkt!, juli 2015, pagina 26).

- *Werklijn 4 Scholen en verenigingen*

In deze werklijn worden Almeerse scholen en verenigingen aangezet tot het nemen van duurzame energiemaatregelen en worden deze brandpunten in de Almeerse wijken en buurten benut om de ambitie energieneutraal in 2022 onder de aandacht te brengen en zichtbaar vorm te geven. Door inzicht te verschaffen in mogelijke maatregelen en daarbij financieringsarrangementen aan te bieden wil deze

werklijn in deze doelgroep hernieuwbare energie als standaard neerzetten.

- *Werklijn 5 Bewoners en bedrijven*

Bewoners worden vanuit deze werklijn ondersteund om stappen te (blijven) zetten naar een energieneutraal Almere. Via diverse stimuleringsmaatregelen wordt hierop ingezet. Door inzicht en advies te verschaffen maar ook financieringsmogelijkheden te geven draagt deze werklijn binnen deze doelgroep bij aan een versnelling in de duurzame energietransitie. Voor bedrijven wordt ingezet op meer inzicht in rendabele investeringen en maatregelen die samenhangen met energiebesparing en hernieuwbare energieopwekking.

Het bestemmingsplan biedt ruimte aan initiatieven voor duurzame energie en draagt bij aan de vijf werklijnen.

Structuurplan Almere 2010 (2003)

Met dit structuurplan zijn de hoofdlijnen van de gewenste ruimtelijke ontwikkeling van Almere tot 2010 weergegeven. Tevens wordt een doorkijk geboden tot 2030.

Centraal staat de afronding van de oorspronkelijke opgave van Almere als een volwaardige en evenwichtige stad met 250.000 inwoners (met nieuwe stadsdelen zoals Almere Poort, Almere Hout en Almere Pampus (binnendijks, inclusief kustzone). De kwaliteitsimpuls voor de oorspronkelijke opgave leidt tot vier extra opgaven die betrekking hebben op de verbetering van het raamwerk van groen en water, en van infrastructuur. Dit zijn:

1. kwaliteitsverbetering groenstructuur
2. betere benutting water
3. inhaalslag externe bereikbaarheid
4. verbetering interne bereikbaarheid

Verder zijn er de vijf extra opgaven die de verschillende stedelijke milieus betreffen:

5. verdere uitbreiding en verdieping voorzieningenaanbod
6. meer verscheidenheid in woningen en woonmilieus
7. actief beheer bestaand stedelijk gebied
8. kwalitatieve werkgelegenheidsimpuls
9. ruimte voor startende en groeiende ondernemingen.

Het structuurplan gaat uit van een westelijke oriëntatie voor Almere. Opgenomen is dat er wordt gewerkt aan de ontwikkeling van Almere Poort en aan het planvormingsproces voor het binnendijkse deel van Almere Pampus (inclusief kustzone). Tevens wordt er gewerkt aan Overgooi. Voor Almere Hout is er in het structuurplan in de periode tot 2010 een rol weggelegd in het kader van de kwaliteitsverbetering van de stad als geheel. De ontwikkeling van het westelijke deel van Almere Hout wordt hierbij voor de periode tot 2010 opgevoerd in het kader van de extra opgaven om in Almere meer verscheidenheid in woon- en werkmilieus te bewerkstelligen. Hier komen, naast suburbane wijken, zogenaamde woon- werklandschappen.

Het Weerwater, de zuidoever van het Weerwater en het Vroege Vogelbos maken onderdeel uit van het 'groenblauw raamwerk'. Het betreft de groene hoofdstructuur van Almere. Het opofferen van groen aan stedelijke functies is binnen de contouren van de stedelijke groenstructuur (parken en parkbossen) in principe niet toegestaan. Wel kunnen er (stedelijke) functies in het groen worden ontwikkeld als ze de groenstructuur versterken of als ze gerelateerd zijn aan het groen. Voor de groene hoofdstructuur is een differentiatie aangegeven, waarbij intensiteit van menselijk gebruik en mate van natuurlijkheid in het groen de leidende principes zijn. Hierbij is een indeling gemaakt in parken, parkbossen en natuurgebieden.

Het Weerwater heeft de aanduiding 'stedelijk water'. Het stedelijk water ligt binnendijks en heeft een belangrijke recreatieve functie. De plassen, waaronder het Weerwater, hebben hierbij een functie van recreatief verblijfsgebied.

De zuidoever van het Weerwater en het Vroege Vogelbos zijn aangeduid als 'park'. De parken kennen een hoge gebruiksintensiteit, een hoog inrichtingsniveau, een optimale toegankelijkheid en ondersteunende stedelijke

voorzieningen.

Voor de zuidoever van het Weerwater is een aanduiding 'toeristisch-recreatief concentratiepunt' opgenomen. De toeristisch-recreatieve concentratiepunten liggen binnen het groenblauwe raamwerk of in de centra en zijn publiekstrekkende groenblauwe attractiepunten die vòòr 2010 (verder) ontwikkeld worden.

De A6 (autosnelweg), de Noorderdreef (stadsweg) en de bestaande busbanen en stedelijke fietsroutes maken onderdeel uit van de 'infrastructuur'. Vòòr 2010 dient in het kader van de inhaalslag extreme bereikbaarheid bestuurlijke en financiële goedkeuring te zijn voor de capaciteitsuitbreiding van de A6 (inclusief verbreding van de Hollandse Brug, realisatie van parallelbanen en vermindering van de barrièrewerking van het Weerwater) en de verbetering van de relatie A6/A1/A9 (al dan niet met een rechtstreekse verbinding tussen de A6 en A9). De ringen en dreven hebben geen grote capaciteitsproblemen tot 2010. Er is een aanduiding 'stadsweg' opgenomen tussen het stadscentrum en de A6. Het betreft een mogelijke nieuwe verbinding langs de Stedenwijk en het Weerwater. Hierover is nog geen keuze gemaakt, de tracés liggen nog niet vast.

In het structuurplan zijn een aantal locaties benoemd met clusters van projecten die in het komende decennium het brandpunt zijn van een hoge stedelijke dynamiek. Hier spelen diverse projecten tegelijkertijd, met een wederzijdse beïnvloeding. Op deze plekken komen uitkomsten van diverse thematische beleidsproducten en ruimtelijke projecten uit de drie 'lagen' (groenblauw raamwerk, infrastructuur en stedelijke milieus) met verschillende tijdspaden tezamen. Voor de stedelijke ontwikkeling van Almere is synergie tussen de afzonderlijke projecten essentieel ten behoeve van een hoge ruimtelijke kwaliteit binnen deze gebieden. Voor het Floriadeterrein en de omgeving zijn de volgende projecten genoemd:

- *Toeristisch-recreatieve concentratiepunten Zuidoever Weerwater, Waterfront Stadscentrum, Beginbos/Vroege Vogelbos;*
- *Waterfront Stadscentrum–Weerwater;*
- *Vernieuwing Stedenwijk;*
- *Masterplan I en Ia Stadscentrum;*
- *Capaciteitsuitbreiding A6;*
- *Verbetering bereikbaarheid stadscentrum vanaf A6.*

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de 9 opgaves van het structuurplan.

Concept structuurvisie Almere 2.0 (2010)

De Concept Structuurvisie Almere 2.0 is vastgesteld als richtinggevend integraal beleidskader (ecologie, sociaal, economie, ruimtelijk) voor de uitwerking van het Integraal Afspraken Kader (IAK), waarbij de belangrijkste richtinggevendende inhoudelijke kaders betreffen:

1. Almere benut en versterkt de oorspronkelijke suburbane meerkernige opzet van Almere

De suburbane meerkernige opzet in een blauwgroene omgeving wordt verbreed en versterkt door het toevoegen van nieuwe milieus in Pampus, de Weerwaterzone en Oosterwold. Een klassieke grootschalige binnenstedelijke verdichting in het kader van de schaaflsprong past niet in de oorspronkelijk meerkernige suburbane opzet. De meerkernige opzet is tevens basis voor de diversiteit en leefbaarheid van de stad.

2. De groenblauwe structuur is de drager van de huidige stad en de toekomstige ontwikkelingen

Verbondenheid van stad en natuur geeft Almere een onderscheidende kwaliteit ten opzichte van de metropoolregio. De waterlandschappen aan de westzijde en de groene landschappen aan de oostzijde en de ca. 40 km kustlengte vormen condities om de diversiteit te vergroten. De groenblauwe structuur blijft de drager van de nieuwe ontwikkelingen; zowel aan de westkant (ecologische impuls IJmeer en Markermeer) als aan de oostzijde (uitbreiding van het groenblauwe casco in het polderlandschap).

3. Almere verkleurt van gezinsstad naar een diverse samenleving

De bevolkingssamenstelling in Almere is nog weinig gedifferentieerd. De bestaande stad moet versterkt worden door kwaliteiten toe te voegen en de diversiteit te vergroten. Bij de verdere groei van Almere moeten nieuwe bevolkingsgroepen (studenten, 55+ plussers, hoger opgeleiden en creatieve beroepen, bevolkingsgroepen die belangrijke dragers zijn van een stedelijke cultuur) worden aangetrokken. De ruimtelijke keuzes, het woningaanbod en het voorzieningenpakket worden hierop afgestemd.

4. In Almere ontwikkelt een sterke en gedifferentieerde economie

Meer en diversere werkgelegenheid is van belang voor een duurzame ontwikkeling van de stad. De ambitie is het creëren van 100.000 arbeidsplaatsen tot 2030. Dat leidt tot een sterkere positie in de regio en een evenwichtige woonwerkbalans. De brede groeistrategie is gericht op maximalisatie van bevolkingsvolgende en autonome groei werkgelegenheid, en de (door)groei van economische clusters in de kenniseconomie (logistiek en handel, ict en media, luchthaven Lelystad, health, wellness en life sciences, duurzaamheid), deels in samenhang met de metropoolregio en regio Utrecht.

5. De primaire westelijke groei van Almere versterkt de Noordelijke Randstad met de IJmeerlijn als nieuwe drager van de metropoolvorming

De groei met 60.000 woningen betekent per definitie een groei aan de oost- en westflank van de stad: versterkte oriëntatie op de metropoolregio Amsterdam en op de Utrechtse regio. Aan de westzijde van de stad komt het zwaartepunt te liggen van de nieuwe gebiedsontwikkelingen. De IJmeerlijn is de drager van de metropoolvorming en conditionerend voor de westelijke ontwikkeling van Almere.

6. De grootschalige gebiedsontwikkelingen vinden plaats langs de schaa sprong met dicht stedelijke ontwikkelingen aan de westzijde (Almere Pampus, eventueel Almere IJland), een nieuwe centrumontwikkeling (Almere Centrum Weerwater) en ruimte voor organische groei aan de oostkant (Almere Oosterwold)

De ontwikkeling van west – en oostzijde biedt mogelijkheden voor nieuwe en gedifferentieerde woon-, werk- en leefmilieus, van belang voor de metropoolregio en de diversiteit binnen Almere.

Met aanleg van de IJmeerlijn wordt binnendijs ruimte gecreëerd voor Almere Pampus, dat zo verbonden is met het centrum van Almere én het centrum van de metropoolregio. Mogelijkheden om in relatief hoge dichtheden te bouwen aan een boulevard.

Optioneel is de ontwikkeling van Almere IJland voor de kust van Almere Pampus (gekoppeld aan de IJmeerlijn). Hier doet zich de gelegenheid voor om unieke woon-, werk- en recreatiemilieus te koppelen aan de ecologische ambities voor het IJmeer.

De verbrede A6 wordt bij het Weerwater overkluisd, zodat midden in de stad een hoogwaardige ontwikkellocatie ontstaat. De uitstekende ontsluiting en centrale ligging bieden mogelijkheden voor grootschalige nieuwe woon- en werkconcepten voor de uitbreiding van het stadscentrum.

Almere Oosterwold biedt veel ruimte voor ontwikkeling van individuele woon- en werkidealen en organische groei in een groene omgeving; een voortzetting van de woonmilieus in de Gooi- en Vechtstreek, als tegenhanger van de meer geplande stedelijke westelijke ontwikkeling.

7. Almere loopt voorop bij innovaties op het gebied van duurzame gebiedsontwikkeling

De omvang van de schaa sprong biedt kansen om tot fundamentele systeemkeuzes bij de opzet van een stad te komen, namelijk systemen voor energie, mobiliteit, water en grondstoffen. Almere moet de (inter)nationale duurzame stad van de 21e eeuw worden.

Het structuurplan 'Almere 2010' wordt voornamelijk gehandhaafd als ruimtelijke ordeningskader.

Met de groei van de stad maakt het centrum zelf ook een Schaa sprong. Het Weerwater ontwikkelt zich tot het fysieke en mentale centrum van de stad, met aan de ene zijde het bestaande levendige stadshart en aan de andere kant een nieuwe ontwikkellocatie: Almere Weerwater. Daartussen ligt het Weerwater als het centrale stadspark van Almere.

Almere Weerwater kan alleen onderdeel van Almere Centrum worden als de gebruikskwaliteit van het gebied toeneemt en de barrièrewerking van de A6 tussen de noord- en zuidzijde van de stad wordt opgeheven. Om dit te realiseren wordt bij de verbreding van de A6 de snelweg op maaiveld gelegd. Vervolgens wordt de weg aan weerszijden aangeterpt, zodat de A6 op termijn kan worden overkluisd. De lengte van de overkluizing is in de tijd opschaalbaar van 850 meter tot 1.500 meter. De overkluizing wordt gerealiseerd als 'groene tunnel' bedekt met gras en beplanting. Hiermee wordt het risico dat de A6 de stad in tweeën splitst teniet gedaan en wordt er een ontwikkellocatie aan de snelweg en tegelijkertijd in het centrum van Almere gecreëerd. Hiermee ontstaan de condities voor een gemengd stedelijk programma dat plaats biedt aan minimaal 2.000 woningen en 5.000 arbeidsplaatsen. Almere Weerwater is zowel een ontwikkellocatie als de verbindende schakel tussen Almere

Haven en Almere Stad.

Met de ligging van Almere Weerwater en het Stadshart aan beide zijden van het Weerwater ontstaat een bipolair stadscentrum. Beide delen van het dit centrum hebben hun eigen karakter en zijn complementair aan elkaar. Het Stadshart met haar centrum- en winkelfunctie. Almere Weerwater met functiecombinaties van wonen, werken en bijzondere bovenregionale voorzieningen, zoals leisure, sport, zorg en wetenschappelijke instituten. In termen van winkelbestand concurreren het Stadshart en Almere Weerwater niet met elkaar. Het Weerwater wordt hét centrale stadspark van Almere. Hiervoor worden investeringen gedaan. De oevers, stranden en delen van de omliggende parken en bossen worden heringericht en er komen meer recreatieve voorzieningen. Het gebied wordt ontsloten door een hoogwaardige openbaarvervoersverbinding (trein, tram of bus) langs de oostelijke oever van het Weerwater.

Met de interventies voor het stadshart, de stationsomgeving en de aanpak van het Weerwater krijgt Almere Centrum een andere positie in de regio. Het wordt een aantrekkelijk winkelcentrum, cultureel centrum, uitgaanscentrum en onderwijs- en zakencentrum. Almere Centrum is een icoon voor Almere. Het straalt uit waar Almere voor staat: jong, innovatief, ruimte voor natuur, dynamisch. Voor de ontwikkeling van Almere Weerwater staan verschillende opties open: afhankelijk van de mate van overkluizing van de A6 (overkapping, korte tunnel of lange tunnel) en afhankelijk van het programma, variërend van een groene naar een meer stedelijke uitstraling.

Het programma voor Almere Weerwater in de structuurvisie is:

- *woningen: 2.000*
- *werkgelegenheid: 50.000 m2 bvo kantoren, kleinschalige bedrijvigheid*
- *voorzieningen: 15 tot 20 hectare grootstedelijke voorzieningen (o.a. leisure, zorg, sport, instituten)*
- *arbeidsplaatsen: 4.000*

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de Concept Structuurvisie en draagt bij aan de versterking van het Weerwater en het stadshart.

Ontwikkelperspectief Centraal Almere (2012)

Op 3 mei 2012 heeft de raad van de gemeente Almere ingestemd met het Ontwikkelperspectief Centraal Almere en het Gebiedsontwikkelingsplan Almere Centrum Weerwater. Het Ontwikkelperspectief Centraal Almere schetst een perspectief voor het gehele gebied rondom het Weerwater. Het Gebiedsontwikkelingsplan gaat dieper in op het gebied ten zuiden van het Weerwater langs de A6. Op 21 juni 2012 is het Ontwikkelperspectief Centraal Almere en het Gebiedsontwikkelingsplan Almere Centrum Weerwater door de Stuurgroep RRAAM goedgekeurd. Het Gebiedsontwikkelingsplan Almere Centrum Weerwater is meegenomen als bouwsteen voor de Rijksstructuurvisie.

Het Ontwikkelperspectief Centraal Almere is vooral een kansenkaart; het laat zien wat er allemaal mogelijk is rond het Weerwater. Het Ontwikkelperspectief schetst hoe het centraal stedelijke gebied van Almere kan uitgroeien tot een samenhangend, betekenisvol gebied voor heel Almere, en voor de regio. Een gebied dat fysiek in het hart van Almere ligt, maar ook ten volle beleefd wordt als centraal stedelijke ruimte waar wordt gewoond, gewerkt, gerecreëerd. De aanzet voor deze ontwikkeling van Centraal Almere is er al: het sterke landschappelijke raamwerk met zijn groene scheggen, het Weerwater en de waterverbindingen met de randmeren, een architectonisch hoogstaand stadscentrum, een robuust netwerk van verbindingen, een (na reconstructie van de A6) aaneengesloten gebied op de zuidoever met landschappelijke kwaliteiten en een excellent vestigingsklimaat. De intrinsieke kwaliteit van Centraal Almere is groot.

Voor de lange termijn wordt ingezet op een flexibele groeistrategie naar uiteindelijk drie polen, die onderling goed verbonden zijn en qua profiel en programmering complementair zijn. Deze drie polen omspannen het Weerwater. Het rondje Weerwater wordt gaandeweg zo opgewaardeerd, dat sprake is van intensief recreatief gebruik van water en oevers en spin-off naar de aangrenzende wijken. Daarmee is sprake van heldere dragers voor de langetermijntoekomst.

De ontwikkelingsstrategie voor Centraal Almere is vooral kansgericht. Geen productiestrategie, maar

een strategie gericht op ambitie stellen, ruimte geven voor organische ontwikkeling en klaar staan om kansen te benutten. Dat wil niet zeggen dat de stad achterover gaat leunen in afwachting van particuliere initiatieven. Vanuit de intrinsieke kracht van het gebied kunnen, met relatief beperkte publieke inzet, ontwikkelingen in gang worden gezet en het gebied worden geëtaleerd.

De strategie voor de ruimtelijke ontwikkeling van Centraal Almere is gebouwd op drie pijlers.

PIJLER 1

In de eerste plaats wordt het Rondje Weerwater gerealiseerd. Ook nu al is het mogelijk om het Weerwater rond te lopen of te fietsen, maar de uitvoering kan veel beter. Het Rondje Weerwater brengt de samenhang van het gebied tot uitdrukking, zodat het Weerwater steeds beter wordt herkend als het mentale hart van Almere.

Het Rondje Weerwater wordt het samenbindende element van een route die onderweg een grote verscheidenheid te zien geeft: een afwisseling van parken, woonwijken en centrumgebieden, en ook een schakering aan oevers, plekken en belevingen. Het wordt aantrekkelijk om activiteiten aan de route te koppelen, die op hun beurt de betekenis van het rondje versterken. Er is plaats voor allerlei initiatieven. Het Rondje Weerwater nodigt bijvoorbeeld uit tot de vestiging van kleinschalige en grootschalige publieke voorzieningen aan de oevers, zoals een restaurant of museum. Bereikbaarheid is dan van groot belang. Het is gewenst om het Rondje Weerwater in lengte te differentiëren. Niet iedereen zal een volledig rondje van 7 km aantrekkelijk vinden. Het is mogelijk om een tussenroute te realiseren, die via het Weerwatereiland de westelijke en oostelijke oevers verbindt. Zo ontstaat, naast het grote rondje van 7 km, een ‘Klein Rondje Weerwater’ van circa 4 km. Het Rondje Weerwater zal een positief effect hebben op de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de omliggende woonwijken en parken. De levendigheid neemt toe, evenals de waardering van de woonomgeving en de sociale veiligheid. Per wijk is, naar behoefte, een andere uitwerking mogelijk. Aan de zuidelijke oever kunnen de bestaande recreatieve functies worden uitgebouwd. Ook hier functioneert het Rondje Weerwater als aanjager voor stedelijke ontwikkelingen. Als evenementenoever, met tijdelijke evenementen, horeca, meer strand en watersport krijgt het gebied een stedelijke identiteit die aanvullend is op het stadscentrum. Door een goede aanhechting op het stedelijk netwerk kan het vestigingsklimaat worden versterkt. Het ‘kleine rondje’ via het Weerwatereiland draagt hieraan bij.

PIJLER 2

In de tweede plaats worden langs dit rondje drie zwaartepunten, drie polen, aangewezen. De eerste pool is het Stadscentrum. De tweede pool is de nieuwe ontwikkellocatie bij de A6, die hierna ‘De Schakel’ wordt genoemd. De derde pool is de Kasteelomgeving. Elk van de drie kan een eigen ontwikkeling (richting, tempo, strategie) krijgen, passend bij de eigenschappen van de plek. De drie polen zijn complementair en in zekere mate autonoom, en ze versterken elkaar.

De uitzonderlijke ligging van de rijksweg A6 als een centrale as midden door de stad schept een unieke mogelijkheid om de dynamiek van de ‘snelweglocaties’ ten goede te laten komen aan het centrum van de stad. De verdubbeling van de A6 (uitvoering 2016–2019) wordt aangegrepen om de (nu hoog gelegen) snelweg te verlagen en de afslag een andere vorm te geven. Hierdoor ontstaat een nieuwe ontwikkellocatie van ruim 400 hectare, direct verbonden met de rijksinfrastructuur, het Weerwater en het bestaande stedelijke centrum. Dankzij een nieuw bustransferium ontstaat een multimodaal vervoersknooppunt dat grote vervoersstromen kan afhandelen. Deze nieuwe locatie levert in vele opzichten de nu nog ontbrekende schakel in Centraal Almere. Vandaar de naam De Schakel. Het is een uitstekende locatie voor grote regionale ‘trekkers’. Welke functies dat zullen zijn, is nu nog niet bekend, en dat hoeft op dit moment ook nog niet. Almere biedt op deze locatie bijzondere kansen, en nodigt de markt uit om deze kansen op waarde te schatten en te benutten, en zo stap voor stap het gebied in te vullen. De ruimtelijke invulling van deze pool zal naar verwachting centrumstedelijk worden, met een bijzondere mix van voorzieningen, woonmilieus aan het water en economische functies aan de snelweg. De aanwezigheid van het Weerwater met het silhouet van het Stadscentrum aan de overzijde maakt het gebied des te aantrekkelijker.

De Kasteelomgeving bestaat nu uit drie deelgebieden. Het eigenlijke Kasteelterrein wordt in het oosten en

westen geflankeerd door twee bospercelen van Staatsbosbeheer. In het westelijke bosgedeelte is op dit moment de wateropgave als gevolg van A6-verbreding geprojecteerd. In het ontwikkelperspectief worden de drie deelgebieden beschouwd als één gebied waarvoor integrale keuzen kunnen worden gemaakt. Dan kan het gebied zich ontwikkelen tot de derde pool van Centraal Almere, met een ander, meer landschappelijk karakter dan de eerste twee polen, maar niet minder vitaal.

De ligging bij het Kasteel, het Almeerderhout, de A6 en het stadscentrum maakt de vestiging van regionaal programma aannemelijk. De zichtrelatie met de A6 kan met landschappelijke ingrepen worden verbeterd en de aantrekkelijkheid van het landschap kan worden vergroot. Het Kasteelterrein kan worden verweven met een bos- en waterrijke omgeving waarin diverse functies mogelijk zijn, waaronder wonen aan en op het water. De bereikbaarheid van dit gebied is een belangrijk aandachtspunt bij de verdere ontwikkeling ervan.

Hoe de Kasteelomgeving zich feitelijk zal ontwikkelen is nu nog niet te zeggen; het gaat er in eerste instantie om de mogelijkheden en kansen in het vizier te krijgen. Twee mogelijkheden zijn in de afgelopen tijd onderwerp geweest van denkoefeningen samen met de markt: 'health & sport', 'leisure' en de Floriade. De Kasteelomgeving kan faciliteiten voor 'health & sports' verwelkomen. Dit sluit aan bij de marktdialoog die de gemeente met commerciële partijen heeft gevoerd (voorjaar 2011), waarin de combinatie van gezondheid, sport en economie nadrukkelijk is genoemd als mogelijke programmatische invulling van het gebied. Denk bijvoorbeeld aan een landelijk centrum voor electieve zorg met campus en kennisinstellingen, gecombineerd met een nationaal sport- en trainingscentrum.

De Kasteelomgeving kan ook plaats bieden aan tal van vormen van 'leisure'. Het gebied kan een evenementen- en festivalterrein herbergen, gecombineerd met Tivoli-achtige attracties als een pretpark, een zwembad en een skihal. Meerdere marktpartijen hebben de mogelijkheden hiertoe in het verleden reeds verkend, en met de verdere ontwikkeling en betere bereikbaarheid van Centraal Almere nemen de kansen voor dergelijke initiatieven nog toe.

PIJLER 3

In de derde plaats is er aandacht voor de verbindingen tussen de polen. De driepolenstructuur voor Centraal Almere veronderstelt uitstekende onderlinge verbindingen. Het Rondje Weerwater legt daarvoor de basis met een ontspannen, groenblauwe recreatieve verbinding. Daarnaast is een goede externe en onderlinge bereikbaarheid per auto, openbaar vervoer en fiets essentieel. Ook zijn er in het Weerwatergebied mogelijkheden voor vervoer over water.

Met de verdubbeling van de A6 wordt de huidige aansluiting gesplitst in twee halve aansluitingen. Dit vereenvoudigt de afwikkeling en beperkt het ruimtebeslag. De nieuwe halve aansluitingen vormen de toekomstige entrees van Haven en Stad. Aan beide zijden wordt de aansluitende lokale infrastructuur aangepast. De verlengde Noorderdreef vormt een stedelijke as die doorgezet wordt in noordelijke richting. Deze ontsluit het gebied noordelijk van de A6 en creëert de noodzakelijke condities voor stedelijke ontwikkeling in dit gebied. Aan de Havenzijde van de A6 zorgt de nieuwe Steigerdreef voor een betere ontsluiting van De Steiger. Dit biedt kansen voor transformatie van dit bedrijventerrein tot een gebied dat recht doet aan de entree van de stad. De Kasteelomgeving wordt rechtstreeks aangesloten op de Steigerdreef. Aan de zuidoever van het Weerwater is het bestaande en geplande autonetwerk ruim voldoende om stevige ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken. Ook bij sterke verdichting van het ruimtelijk-economische programma op De Schakel en in de Kasteelomgeving ontstaan hier geen noemenswaardige verkeersknelpunten. Het Weerwater is het mentale hart van de stad, maar moet ook fysiek ontsloten worden. Daarom wordt de aanleg van een Weerwaterboulevard langs de westelijke oever voorgesteld. Hiermee wordt voortgebouwd op de beleidslijn van het Structuurplan Almere 2010 (vastgesteld door de gemeenteraad in 2003). Dit Structuurplan, dat altijd nog rechtsgeldig is, legt een duidelijke relatie tussen het stadscentrum en de zuidoever van het Weerwater, en maakt een reservering voor een directe verbinding tussen de A6 en het centrum aan de westzijde van het Weerwater via Stedenwijk. Deze tertiaire route speelt een rol bij de bereikbaarheid van het zuidelijk deel van het centrum en versterkt en verlevendigt de ontwikkeling van de westoever. De Oeverpromenade kan zich ontwikkelen tot stadsboulevard, met positieve impulsen voor de achterliggende Stedenwijk. De boulevard moet het karakter krijgen van een 30-kilometerweg. Ook behoort het geen doorgaande route te worden; de

Veluwedreef en Stedendreef vormen de hoofdverbinding tussen A6 en centrum.

Voor het (H)OV-netwerk verandert er tot 2030 op systeemniveau niets. Wel zullen meer lijnen worden toegevoegd. De huidige businfrastructuur, met een ringstructuur rond het Weerwater, kan de verwachte groei in principe opvangen. Wel komen er nieuwe busbanen in het plangebied op de zuidoever om het gebied met openbaar vervoer te ontsluiten. Voor de zeer lange termijn wordt de mogelijkheid van een light railverbinding langs het Weerwater en haaks op de A6 open gehouden.

Voor de fiets betekent het Rondje Weerwater een belangrijke verbetering van de bereikbaarheid en het comfort. Daarnaast is de nieuwe situatie bij de A6 van groot belang voor het fietsverkeer. De Ontwikkelstrategie streeft ernaar om het (nu nog lage) fietsgebruik tussen de stadsdelen te stimuleren door bestaande routes op te waarderen en er nieuwe aantrekkelijke routes aan toe te voegen.

Een manier om de drie polen van Centraal Almere en het Weerwater zelf beter te ontsluiten, is de toevoeging van vervoer over water. Het water is de verbindende schakel tussen de drie polen, niet alleen visueel en als landschappelijk element maar ook als vervoersdrager. Te denken is aan een watertaxidienst tussen de autobereikbare zuidoever, het bruisende Stadscentrum en de meer ontspannen Kasteellocatie. De vervoerswaarde ervan zal aanvankelijk beperkt zijn, maar vervoer over water zorgt voor levendigheid, biedt een etalage voor de groenblauwe kwaliteit van de stad en verschaft een unieke ervaring middenin de stad.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met het Ontwikkelperspectief Centraal Almere.

Gebiedsontwikkelingsplan Almere Centrum Weerwater (2012)

Met organische groei als leidende strategie is voor het plangebied Almere Centrum Weerwater een tweefasenstrategie bepaald, met de oplevering van de vernieuwde A6 (rond 2020) als kantelpunt. Door deze ingreep verandert de verkeerslocatie naar een vestigingslocatie.

In de eerste fase wordt het gebied van een basiskwaliteit voorzien. Dit gebeurt door het aanbrengen van een sterk landschap, dat goede en veilige verbindingen biedt aan alle verkeerssoorten en dat uitnodigt tot recreatief gebruik. De A6 vormt een bijzonder element in dit landschap. Bij het aanbrengen van dit landschap wordt zoveel mogelijk 'werk met werk' gemaakt tijdens de uitvoering van de reconstructie van de A6. In aanvulling op het landschap van de zuidoever wordt in deze fase het rondje Weerwater aangelegd: herkenbaar, zonder ontbrekende schakels, en inclusief het zogeheten Kleine Rondje via het Weerwatereiland.

Met deze basiskwaliteit als ondergrond zijn op verschillende plekken binnen het plangebied gebiedsontwikkelingen of een verdere opwaardering van de basiskwaliteit mogelijk. In de vorm van ontwikkelpakketten worden bandbreedtes van voorstelbare programma's en mogelijke ruimtelijke inpassingen geschetst. Voor deze ontwikkelingen ligt het initiatief bij de burgers en bij de markt. De ontwikkelpakketten laten de potentie van het gebied zien. Voor het op gang brengen van de initiatieven wordt de kracht van bestaand en nieuw ondernemerschap in het gebied benut. De tweede fase kenmerkt zich door een 'kansenstrategie', het geheel van ontwikkelpakketten vormt de kansenkaart.

Almere Centrum Weerwater kan zich ontwikkelen tot een nieuw, hoogwaardig stedelijk woon- en werkmilieu. Daarbij is woningbouw niet de hoofdfunctie. Het beoogde karakter van het gebied, een toekomstig (bovenregionaal) centrum verhoudt zich goed met een programma van 2.000 woningen. Een hoger woningbouwprogramma is ruimtelijk en technisch mogelijk. Dit heeft gevolgen voor het karakter van het gebied, bijvoorbeeld minder groenfuncties en/of meer inpassingen van de infrastructuur. Ook zal het stedelijk centrumkarakter niet op de manier kunnen worden ingevuld zoals in dit rapport is voorzien. Uit de Stadsdialoog blijkt dat bewoners veel waarde hechten aan de groenfuncties. Daarnaast plaatst de gevoerde marktdialoog vraagtekens bij de afzetbaarheid van grote aantallen gestapelde woningen in dit gebied.

Voor de ontwikkeling van (commerciële) voorzieningen biedt het plangebied volop ruimte en mogelijkheden. Door de ligging aan de A6, midden in het centraalstedelijk gebied is Almere Centrum Weerwater een uitgelezen locatie voor de vestiging van bedrijven en voorzieningen. Dit kunnen lokale maar ook (boven)regionale voorzieningen zijn die bijvoorbeeld veel ruimte vergen, maar toch in stedelijk

gebied en goed bereikbaar willen zijn. Almere Centrum Weerwater zal naar verwachting zijn identiteit ontleen aan de grootschaliger voorzieningen. Almere heeft met deze binnenstedelijke en optimaal bereikbare ontwikkellocatie een kwaliteitskaart bij uitstek.

De bedoeling was om na vaststelling van het concept gebiedsontwikkelingsplan een definitief gebiedsontwikkelingsplan met een bestemmingsplan Centrum Weerwater op te stellen. Dit bestemmingsplan zou tevens het huidige bestemmingsplan voor De Steiger vervangen. Inmiddels is de regeling rondom gebiedsontwikkelingsplannen in de Crisis- en herstelwet gewijzigd. Daarnaast is het gebied Almere Centrum Weerwater ook aangewezen als innovatief experiment (zie Hoofdstuk 2 Crisis- en herstelwet). Er worden meerdere Chw bestemmingsplannen opgesteld voor het gebied Almere Centrum Weerwater. Dit bestemmingsplan voor het Floriadeterrein is het eerste bestemmingsplan.

Growing green cities, Bidbook Almere Floriade 2022 (2012)

Almere ziet een belangrijke rol voor zichzelf weggelegd in het verbreden en verdiepen van het Green City gedachtegoed. Allereerst omdat Almere de enige Nederlandse stad is die wortelt in de Garden City van de Britse socioloog Ebenezer Howard. Dit ideologische stadsconcept, waarin wordt uitgegaan van een innige harmonie tussen stad en land heeft de ruimtelijke structuur van Almere sterk beïnvloed. Almere is een moderne stad met meerdere kernen in een royaal groen/blauw raamwerk, waar de twee zelfstandige entiteiten 'stad' en 'natuur' tot in de haarvaten met elkaar zijn verbonden. Ten tweede omdat Almere aan de vooravond van een omvangrijke groeiopgave staat. Op verzoek van Rijk en regio worden hier in de komende decennia 60.000 nieuwe woningen gebouwd en 100.000 extra arbeidsplaatsen gerealiseerd. Deze verstedelijkingsopgave stelde ons opnieuw voor de vraag hoe de groei van Almere vorm moe(s)t krijgen.

In antwoord op die vraag heeft Almere in 2008, samen met één van de grondleggers van de cradletocradle filosofie, William McDonough, de Almere Principles opgesteld: zeven richtlijnen voor een ecologisch, sociaal en economisch duurzame toekomst van Almere. Deze uitgangspunten hebben aan de basis van de Concept Structuurvisie Almere 2.0 gelegen (2009). In de toekomst zullen de kwaliteiten die Almere in zich heeft verder worden versterkt. Almere blijft wat het in de kern is; een royaal landgoed, waar op termijn zo'n 400.000 mensen van zullen kunnen genieten.

Green Cities

Ruim honderd jaar nadat Ebenezer Howard zijn Garden City presenteerde, zet Almere – parallel aan de transformatie van Almere 1.0 naar Almere 2.0 – nu de stap van Garden City naar Green City. Dat doen wij door de overweldigende hoeveelheid groen die in Almere aanwezig is verder te activeren, door het te gebruiken voor hedendaagse functies als voedselproductie, tuinbouw, gezondheid en zorg, kunst, cultuur en educatie, recreatie en leisure, energie en watermanagement. Op deze manier doen wij (meer) recht aan de betekenissen die het groen vertegenwoordigt, en kan er sprake zijn van een (meer) krachtige relatie tussen rood en groen.

De gezamenlijke agenda: Growing Green Cities

De agenda's van de Nederlandse tuinbouwsector en Almere sluiten goed op elkaar aan. Wij vinden elkaar in een progressieve kijk op de wereld, in een streven naar goed rentmeesterschap en een groot aantal inhoudelijke dwarsverbanden, die zich het best laten samenvatten als feeding the city, waarbij de voedselproductie (weer) terug in de stad wordt gebracht; greening the city, waarbij het groen wordt ingezet als cruciaal onderdeel van een leefbare, sfeervolle stad; energizing the city, gericht op duurzame systemen, gesloten kringlopen en zelfvoorzienendheid; en healthyng the city, de zoektocht naar gezonde voeding, nieuwe zorgconcepten en de wijze waarop het groen – bomen en bloemen – kan bijdragen aan het welbevinden en de productiviteit van mensen. Growing Green en Green Cities komen samen in het leidende en richtinggevende thema voor de Floriade 2022: Growing Green Cities.

De making of, een tien jaar durende samenwerking, in woord en daad

Het bidbook is een expliciete uitnodiging aan de Nederlandse tuinbouwsector – met de NTR als vooruitgeschoven post – om in de komende tien jaar in gezamenlijkheid toe te groeien naar een universeel

beeld van de ideale Green City, dat in binnen en buitenland (h)erkend zal worden. Almere en Flevoland bieden letterlijk en figuurlijk de ruimte om te experimenteren met innovaties in de tuinbouwsector, en deze direct te implementeren in grootschalige productiesystemen (Flevoland) en de ontwikkeling van de stad en de metropool (Almere en Amsterdam).

De making of bestaat uit twee delen. Allereerst is er een – sterk internationaal georiënteerd – permanent gesprek, waarin best practices zullen worden verzameld. Daarnaast wordt er tot 2022 een veelheid aan concrete initiatieven in de praktijk gebracht, in en om Almere. De thema's feeding, greening, energizing en healthyng the city staan centraal, zowel in het gesprek als in de praktijk.

Almere Floriade; de ideale Green City

Parallel aan de making of de Floriade 2022 werken wij aan de ontwikkeling van een nieuw gebied, een podium voor de door de NTR gewenste 'spectaculaire internationale wereldtuinbouwtentoonstelling waarop de tuinbouw in zijn ontwikkeling en met zijn producten op een professionele educatieve en attractieve manier wordt getoond'. We realiseren een wereldpodium dat in alles een illustratie van de Green City zal zijn; een groene variant op de Cité Idéale, waar alle facetten van het groen worden belicht, en waar functies als voedselproductie, sport, recreatie, zorg, onderwijs, kunst, cultuur en architectuur een vanzelfsprekend onderdeel van het stedelijk programma zullen zijn.

Het podium heeft geen tijdelijk karakter; langs de lijn van de 7e editie van de Floriade bouwen wij een stadswijk die blijft. Die wijk, dat is Almere Floriade. In Almere is de Floriade 2022 dan ook geen sluitstuk, maar de start van een lange toekomst. Het wordt een natuur-, recreatie- en cultuurpark, dat het decor voor klein- en grootschalige manifestaties zal vormen. Het gebied wordt open en toegankelijk en een integraal onderdeel van de stad, maar blijft tegelijkertijd een autonome plaats van samenkomst en ontmoeting.

Doordat de ruimtelijke structuur van de stadswijk Almere Floriade z'n basis vindt in de Floriade, zal het gebied tot in lengte der dagen herkenbaar zijn als 'de plek waar ooit de Floriade heeft plaatsgevonden'. Almere Floriade is het icoon waar Almere in de toekomst haar identiteit aan kan ontleen. De Nederlandse tuinbouwsector wordt niet alleen de mede-creator, maar ook de eerste gebruiker van dit icoon. In deze inspirerende context zal de sector zich in 2022 in de volle breedte kunnen tonen.

Almere Floriade

Door op de zuidoever van het Weerwater een kwadrant te reserveren voor Almere Floriade, kan – midden in de stad, op een bijna maagdelijk terrein – een ideale wereldexpositie worden gerealiseerd. Stedenbouwkundige Winy Maas (MVRDV), mede verantwoordelijk voor de Concept Structuurvisie Almere 2.0 en de ontwikkelstrategie voor Almere Oosterveld, heeft het plan voor de Floriade 2022 ontworpen. Het is een plan dat aansluit bij onze rijke traditie van buitenexposities, waar binnen duidelijke stedenbouwkundige hoofdstructuren ruimte voor grote flexibiliteit en diversiteit wordt gecreëerd.

Almere Floriade zet in op de ontwikkeling van een wijk die in alle opzichten een voorbeeld zal zijn; een wijk waarin het gedachtegoed van Growing Green Cities maximaal tot uitdrukking komt. Almere Floriade toont échte oplossingen voor échte problemen. Het wordt een plek die de rijkheid van de plantenwereld toont, en in al z'n facetten laat zien hoe deze plantenwereld bijdraagt aan de kwaliteit van leven van mens en dier. Het wordt een plek die voedsel en energie produceert, en die stad en land, rood en groen met elkaar verbindt. Het wordt een plek waar je geweest moet zijn, die je beleefd moet hebben. Een blijvende groene stadswijk, die doet denken aan de Giardini della Biennale en Tivoli; een groene Cité Idéale die reflecteert in het Weerwater, als een droombeeld dat werkelijkheid wordt.

Een tapijt van tuinen

Almere Floriade wordt ontwikkeld als een tapijt van tuinen, dat op de golven van de wind aan komt zweven, neerdaalt en zich – een beetje verfrommeld door de natuurlijke hoogteverschillen – nestelt op de oevers van het Weerwater. Een explosie van kleur, geur en smaak, dat zich voegt naar het groen dat al aanwezig is. Het carré is de onderlegger van een eindeloze serie modeltuinen, paviljoens, de hoofdtentoonstelling en andere onderdelen, en vormt de basis voor een langjarige ontwikkeling van de nieuwe stadswijk. Het carré legt tevens de basis voor de ontwikkeling van een arboretum, waarin de

collectie van planten, tuinen en kweekmethoden de drager van de ruimtelijke structuur zal zijn, een verkaveling met een helderheid en efficiëntie die refereert aan de Nederlandse tuinbouw en het polderlandschap. De structuur vormt een bezienswaardigheid in zichzelf, een icoon, en daarmee het ideale podium voor de Nederlandse tuinbouwsector.

Ode aan het groen

De Floriade 2022 wordt een compacte wereldtuinbouwtentoonstelling, een overweldigende, dichte plantenstad, met relatief kleine loopafstanden. De Floriade is berekend op maximaal 35.000 bezoekers per dag. Door het totale programma te verdelen over verschillende Floriadekavels wordt een maximale diversiteit gecreëerd. Ieder kavel wordt direct gekoppeld aan groen, of het nu een naaldbos, loofbos, haag of gras is, of het nu bloemen, kassen, fruitbomen of waterplanten zijn. Ook cross-overs gericht op energie, water of afval zijn mogelijk; de groene gebouwen of duurzame voorzieningen op een Floriadekavel kunnen ook worden omringd door windmolens.

De collectie

De landschappelijke basis voor Almere Floriade wordt gevormd door een eigentijdse plantenbibliotheek, die alle kennis over planten en tuinbouw toont. Door de collectie systematisch te tonen kan een 'naslagwerk' met een blijvende betekenis ontstaan. Daarbij hebben wij gekozen voor een ordening die iedereen begrijpt, lineair van A tot Z. De plantencollectie vormt de basis voor de verdere programmering en bebouwing tijdens en na de Floriade. Door functies te verbinden aan een specifieke plant, zone of letter in de plantenbibliotheek ontstaan er spannende combinaties; op de Floriade 2022 kun je tafelen in het Rozendomein, slapen in het Jasmijnhotel, zwemmen in het Waterleliewater, werken in het Seringkantoor, wonen in de Appelboomgaard of wandelen in het Bamboebos.

Het basisplan

De (jonge) historie van de plek wordt radicaal opgenomen; het tuinentapijt omarmt wat er al is. Het podium is zodanig gepositioneerd dat de bestaande eilanden, vooroevers, het bos en functies blijven bestaan en een prominente plek in het ontwerp en programma krijgen. De vaart wordt versmald om meer ruimte te geven aan de Floriade, en om de verbinding tussen de stadsdelen te verbeteren. Het wordt zo een Canal Grande dat door het plantengrid loopt. De jachthaven vormt het hart van het maritieme district van Almere Floriade. In het hart van de camping wordt een cirkel uitgespaard, zodat rondom een reusachtig kampvuur gekampeerd kan worden. Op de vooroevers kan vrij worden gekampeerd.

Het frame voor de Floriade wordt gevormd door een drie kilometer lange publieke boulevard van zo'n twaalf meter breed. De boulevard geeft het Floriadeterrein een autonoom karakter en een zekere intimiteit, maar dat gebeurt zonder hoog opgetrokken muren.

Aan de boulevard liggen twee pleinen, die gekoppeld zijn aan twee entrees. Het plein aan de westzijde vormt de hoofdentree, direct gekoppeld aan het parkeerterrein. Aan de noordzijde ligt een tweede entree met een directe toegang vanaf het stadscentrum. Tussen de twee pleinen liggen – haaks op elkaar – twee hoofdstraten, die samen de hoofdonthulling van het terrein vormen.

Binnen het frame en met uitsparing van de bestaande functies is een royaal ontwikkelgebied beschikbaar, zo'n 45 hectare, exclusief parkeren. Het gebied dat nu is gedefinieerd, kan – als wenselijk – aan de oost- of westkant worden uitgebreid. Het veld kent een eindeloze hoeveelheid mogelijkheden. Als een plantenverzameling, inzending of programma meer ruimte nodig heeft dan één kavel, kunnen meerdere kavels worden samengevoegd; het grid kan zo transformeren tot een verkaveling als Mondriaan's Victory Boogie Woogie.

Programma

De Floriade 2022 kent een gevarieerd programma. Er is niet alleen ruimte voor tuinen, paviljoens en allerhande faciliteiten, maar ook voor – bijvoorbeeld – een jeugdFloriade of een groene BouwRai met Floriadewoningen. Andere mogelijke programmaonderdelen zijn een Floriadeuitkijktoren, een opgetilde tuin met een spectaculair uitzicht over de plantenbibliotheek en Almere of een Floriadehotel, waarvan zowel het interieur als het exterieur wordt omgeven door bloemen en planten.

Groene systemen

Almere Floriade ontwikkelt zich tot een eigen (mini) ecosysteem. Kringlopen worden zoveel als mogelijk zichtbaar en inzichtelijk gemaakt. Er wordt geen energie verspild. De wijk zuivert z'n eigen afval. Het water wordt opgevangen in opslagbekkens en via kanalen door het gebied verspreid. Het wordt gezuiverd in de Zandbassins in de Z-sectie, of met Helofytenfilters in de H-sectie. Het licht van buiten wordt gereguleerd met glas, doek of open gevels, en aanvullend kunstmatig licht wordt opgewekt met zonnecellen. Bemesting vindt plaats door oude planten, fecaliën en andere vormen van biomassa te gebruiken.

Topografie

Rondom de verlaagde snelweg worden wallen opgeworpen. Het tapijt aan tuinen wordt hierdoor als het ware 'opgeboid' tot een grillige heuvel. De welvingen worden gebruikt voor de creatie van – bijvoorbeeld – een Tafelberg, met uitzicht over het hele terrein en de omgeving, waarvan de 'kom' het Amfitheater, een plek van ontmoeting en evenement, vormt. Ondanks de hoogteverschillen blijft het hele terrein goed toegankelijk, ook voor minder validen.

Bereikbaarheid

De Floriade wordt optimaal bereikbaar, met een brede keuze uit modaliteiten. In het vastgestelde Tracébesluit A6/A1/A9/A10 is voorzien in een afslag Almere Floriade, als een directe ontsluiting voor het Floriadeterrein. Parkeren kan direct naast het terrein; een shuttlebus die een ronde maakt langs alle parkeervelden, brengt bezoekers desgewenst van hun auto of touringcar naar de entree. Ook per openbaar vervoer is het Floriadeterrein goed te bereiken. Vanaf station Almere Centrum is het slechts enkele minuten lopen, door het Stadshart, het Lumièrepark en over de Weerwaterboulevard. Bezoekers kunnen er ook voor kiezen de bus naar het Transferium te pakken. Avontuurlijker is de watertaxi, die vanaf de Esplanade zal vertrekken, of de kabelbaan die loopt van de Esplanade/de Schouwburg naar de entree van het Floriadeterrein.

Almere Floriade als legacy

Ons tapijt van tuinen vormt de ideale onderlegger voor zowel een (incidentele) tuinbouwmanifestatie als een (structurele) volwaardige groene stadswijk Almere Floriade. Opnieuw wordt in Almere een buitenexpositie met een blijvende impact georganiseerd; opnieuw wordt er een wijk gecreëerd die ook (ver) na 2022 aantrekkelijk is voor bewoners, bedrijven en toeristen. Sterker nog: de wijk zal alleen maar aan kwaliteit winnen, naarmate de bomen en planten in het arboretum groter en groener groeien. Er zal een steeds gevarieerder programma worden ontwikkeld. Wonen, werken, horeca, cultuur en leisure krijgen hier een plek, tussen, bij of in karakteristieke onderdelen die na de Floriade behouden blijven: de paviljoens, de boulevard, het Canal Grande, de bruggen, de oevers, de toegangswegen en de (twee) groene verbindingen over de snelweg. Concreet betekent dit dat iedere investering in de Floriade een diepte-investering zal zijn.

Het bestemmingsplan maakt de realisatie van Almere Floriade mogelijk.

Masterplan Floriade (2015)

De missie voor het evenement Floriade is: De Wereldexpo "Floriade 2022 Growing Green Cities" verbindt de innovatiekracht van de Nederlandse tuinbouw met de stad. Kennis, producten en technologieën uit de tuinbouwsector zijn nodig om stedelijke vraagstukken op het gebied van voedsel, water, energie en gezondheid van passende antwoorden te voorzien. Het internationale voedselvraagstuk staat centraal: Feeding the city. De Floriade wil het laboratorium en experience podium voor de wereld zijn, vanuit de pracht en kracht van bomen, bloemen en planten.

De focus van de Floriade ligt op een land- en tuinbouwexpositie in de context van stad en water. De hoofdthema's zijn Feeding, Greening, Healthying en Energizing, waarbij Feeding the city centraal staat.

De ontwikkelstrategie voor de Floriade is een kansenstrategie, waarbij een ruimtelijk cascomodel het uitgangspunt vormt voor de investeringen van de gemeente en de Floriade BV. Het ruimtelijke basismodel en het ambitiemodel kunnen mogelijk gemaakt worden door vastgoed- of (partiële) gebiedsontwikkeling, sponsoring, subsidies of anderszins.

De ruimtelijke hoofdstructuur van het cascomodel bestaat uit de volgende elementen:

- het carré, dat bestaat uit een boulevard (langzaam verkeersroute) rondom de Floriade inclusief twee bruggen;
- het arboretum als basisgroenstructuur, dat bestaat uit een diversiteit aan planten en bomen als omkadering van de Floriadekavels;
- het grid, dat bestaat uit een padenstelsel rondom de Floriadekavels, inclusief twee bruggen;
- waarbij een deel van het bestaande bos op het Weerwaterreiland wordt behouden, in het bijzonder de groene oostelijke rand;
- aan het evenement verbonden iconische paviljoens/vastgoedobjecten.

Het uitgangspunt is dat de jachthaven Haddock tijdens de wereldtentoonstelling en de periode daarvoor en daarna kan blijven functioneren op de huidige locatie. Voor wat betreft camping Waterhout wordt uiterlijk 31 oktober 2015 een besluit genomen over (her-)locatie of onteigening.

Nabij het Floriadeterrein worden voldoende (tijdelijke) parkeerterreinen aangelegd, die aanvullend nodig zijn op de reeds aanwezige parkeervoorzieningen in het stadscentrum.

Woonvisie Almere 2.0 op weg naar 2030 (2009)

Deze visie geeft het beleid van de gemeente ten aanzien van het wonen weer. In de Woonvisie wordt de opgave van 60.000 nieuwe woningen benoemd. De Woonvisie zet in op vijf ambities:

1. Almere wordt de proeftuin van cradle-to-cradle bouwen: duurzaamheid wordt (nog meer dan voorheen) een leidend principe bij de ontwikkeling en het beheer van de bestaande en de nieuwe stad. Het blauwgroene casco blijft een sturend element.
2. Almere wordt een gedifferentieerde stad: door toe- en invoeging van nieuwe woon- en werkmilieus wordt Almere een complete stad en wordt aantrekkelijk voor 'nieuwe' doelgroepen (bijvoorbeeld studenten, creatievelingen en startende ondernemers). Hierbij denken we onder meer aan woonmilieus 'centrum-stedelijk', 'centrumrand', 'villawijk' en 'landelijk'. Het woningbouwprogramma is gedifferentieerd naar prijs, type en eigendomsverhoudingen. Bovenstaande geldt voor de nieuwe en bestaande stadsdelen. Differentiatie in bestaande stadsdelen heeft tot doel het doorbreken van de eenzijdigheid, het versterken van de concurrentiekracht en het faciliteren van wooncarrières.
3. Wonen is betaalbaar en toegankelijk voor iedereen: Almere blijft functioneren als een emancipatiemachine en biedt dus voldoende betaalbare woningen (koop en huur) aan, goed verspreid over de verschillende stadsdelen. Uitgangspunt is een kernvoorraad van 30% sociale woningbouw per stadsdeel. Van alle nieuwbouw is 35% sociaal, waarvan 25% huur en 10% koop. Deze sociale woningbouw moet ook duurzaam sociaal blijven (bijvoorbeeld door middel van erfpacht). Dit thema wordt nog nader uitgewerkt. Daarnaast is het nieuwe beleid dat elke wijk voor tenminste 35% uit sociale woningbouw moet bestaan. Hoe we hierbij een wijk moeten definiëren is nog niet helemaal duidelijk. Daarnaast moet elke wijk bestaan uit tenminste 30% huurwoningen.
4. Almere is een zorgzame en leefbare stad: mensen de mogelijkheid bieden om zo lang mogelijk zelfstandig te wonen (voldoende rolstoelgeschikte, aanpasbare en gelijkvloerse woningen). Als dat niet meer lukt, zorgen voor voldoende, op de behoefte toegesneden woonzorgvoorzieningen.
5. De eindgebruiker staat centraal: mensen moeten directe zeggenschap krijgen over de bouw van hun eigen woning. Doelstelling is 30% van de woningbouw in de vorm van particulier opdrachtgeverschap. Daarnaast moeten bewoners meer te zeggen krijgen over de woonomgeving. De gemeente Almere wil corporaties en beleggers nog meer bij de stad betrekken (zowel fysiek, sociaal-maatschappelijk als economisch).

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de Woonvisie en levert een bijdrage aan de vijf ambities.

Kaderplan Bestaande Stad (2004)

De gemeente geeft met dit plan haar visie op de gewenste ontwikkeling van de bestaande stad. De eerste wijken zijn al weer 30 jaar oud en vragen om meer aandacht dan alleen het onderhoud. Woonwijken, groengebieden en werkgebieden vragen om aanpassing aan de eisen van de tijd maar ook neemt de bestaande stad nog steeds in omvang toe.

Dit kaderplan is een integraal plan en geeft de prioriteiten voor beheer en vernieuwing tot 2015 en beschrijft daarin de bijdrage van de gemeente in samenwerking met andere partijen. Het kaderplan is daarbij geen blauwdruk maar een leidraad. De doelstellingen uit het Structuurplan (sep. 2003) en de Sociale Structuurschets (jan. 2004) worden hierin uitgewerkt.

Met het vaststellen van het kaderplan wordt aangegeven:

voor de verbindende koers:

1. De kwaliteitspijlars als leidend uitgangspunt te kiezen voor alle kleinere en grotere ingrepen in de bestaande stad (diversiteit waarborgen en bevorderen, vergroten (beeld-)kwaliteit en meer ruimte voor eigen initiatief, creativiteit en eigen verantwoordelijkheid).
2. Bewoners en instellingen meer de ruimte te willen geven en tegelijkertijd meer te willen aanspreken op de eigen verantwoordelijkheid; daar andere vormen van verantwoording afleggen en samenwerking voor te gaan zoeken.

voor de differentiatie van woonmilieus:

1. De komende periode concreet vorm te willen geven aan differentiatie van woonmilieus in de stad.
2. Daarbij met name in de centrumranden met een actieve strategie te willen sturen op meer functiemenging en op meer woonfunctie in het stadscentrum.
3. Diversiteit een meerwaarde te willen geven door zorg te dragen voor het behouden en vernieuwen van ontmoetingsplekken.
4. Wat huisvesting betreft vooral de doelgroepen jongeren en ouderen c.q. één- en tweepersoonshuishoudens meer te willen bedienen in de bestaande stad, door omvorming en nieuwbouw. Vooral in het centrum, de centrumranden, en de stadsdeelcentra.
5. Een aantal gebieden de komende periode kleinschalig te willen vernieuwen, herstructureren of transformeren.
6. Ruimte te willen geven om te variëren met de omvang van sociale woningvoorraad in de bestaande stad in relatie tot de nieuwe stad.

voor de verlevendiging van een aantal wijken:

1. Te willen spelen met 'drukte' in de suburbane woonmilieus, in de ene wijk meer voorzieningen en bedrijvigheid dan de andere en dit tezamen met inwoners uitwerken.
2. Voorkeur te willen geven aan sociaal levendige wijken, met voorrang aan 'kwetsbare' buurten.
3. Ervoor te willen zorgen dat de kleine (startende) ondernemer een geschikte bedrijfsruimte kan vinden in de bestaande stad.
4. Te willen onderzoeken waar een stapeling van regels en wetten ons en anderen te veel belemmeren in het concretiseren van ambities: instellen dereguleringssteam.

voor de ruimtelijke doorontwikkeling:

1. Actief te willen zoeken naar meer ontwikkelingsruimte voor voorzieningen, wonen en werken in de stad.
2. Daartoe een aantal strategieën voor de groengebieden / parkbossen en de ruimte langs dreven het komende jaar verder uit te willen werken.
3. Tegelijkertijd erg zuinig met deze ruimte om te willen gaan (meervoudig ruimtegebruik, clustering): instellen regieteam dat zichzelf na twee jaar overbodig maakt.
4. Een sociale effectrapportage en een hoogbouw effectrapportage in te willen voeren.
5. Meer te willen doen met bestaande bebouwing en voorzieningen.
6. Op korte termijn de bereikbaarheid van het stadscentrum en de capaciteit van de dreven te willen onderzoeken, en de effecten van spoorverdubbeling en mogelijke oplossingen in beeld te willen brengen.

voor de slag van ambities naar uitvoering:

1. De stadsdeelvisies van Almere Haven, Almere Buiten Almere Stad Oost en West te hanteren als kader voor de uitvoeringsprogramma's van de stadsdelen.
2. Jaarlijks de uitvoeringsprogramma's (stedelijk en per stadsdeel) vast te willen stellen.
3. Een aantal centrale afspraken te willen vastleggen over financiering en uitvoering, en nut en noodzaak te willen onderzoeken voor een reserve voor de bestaande stad en/of een ontwikkelingsmaatschappij.
4. De benodigde investeringen voor de komende tien jaar in beeld te willen brengen.
5. In de stadsdeelvisies is een concretisering naar gebieden en wijken uitgewerkt.

Met het bestemmingsplan wordt met name een bijdrage geleverd aan de differentiatie van woonmilieus en de ruimtelijke doorontwikkeling. In de stadsdeelvisie voor Almere Stad en het programmaplan voor Almere Stad zijn de doelen van het Kaderplan nader geconcretiseerd.

Programmaplan Almere Stad (2007)

In 2004 heeft de raad het kaderplan Bestaande Stad en de stadsdeelvisies voor Almere Haven, Buiten en Almere–Stad vastgesteld. De gemeente Almere heeft deze stadsdeelvisies vertaald naar gebiedsgerichte programmaplanen. Met de externe partners en gemeentelijke diensten zijn hoofddoelen en opgaven voor de stadsdelen mede op basis van sociale– economische en ruimtelijke analyses geformuleerd en uitgewerkt in projecten en acties. Daarbij heeft een integratie plaatsgevonden van de werkplannen van de partners en gemeentelijke diensten.

1. Een populair en bruisend Stadscentrum

Focus: Doorontwikkelen van het (oude) centrum met nieuwe voorzieningen en betrekken van Weerwater tot één populair Stadscentrum waar het aangenaam en veilig verblijven is.

2. Vergroten stedelijke dynamiek

Focus: Versterken van de levendigheid en stedelijke voorzieningen in en rond het centrum door functiemenging in de centrumrand. Door de ontwikkeling van radiale verkeersverbindingen wordt zowel de samenhang met de overige stadsdelen als de identiteit van het stadsdeel Stad zelf versterkt.

3. Verbeteren leefbaarheid aandachtswijk: Stedenwijk

Focus: Inzetten van een combinatie van sociale en economische programmering (zorg voor jeugd en ouderen, werktoeleiding) en fysieke maatregelen in de Stedenwijk.

4. Potentie groen/blauw benutten

Focus: Ontwikkelen recreatieve verbindingen en meer recreatief benutten van stadsparken en het Weerwater.

5. Versterken vitaliteit woonwijken en bedrijventerreinen

Focus: Het optimaliseren van de voorzieningenstructuur (o.a. door benutting van reservelocaties voor wonen, werken en voorzieningen), het verbeteren van de leefbaarheid van woonwijken en het verlengen van de economische levensduur van werklocaties.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met het Programmaplan en levert met name een bijdrage aan de punten 1, 2 en 4.

Programmaplan Almere Centrum: Stadscentrum van nu, morgen en de toekomst (2009)

In het programmaplan zijn drie ambities beschreven voor het Stadscentrum. De ambities zijn uitgewerkt in een aantal richtinggevende lange termijn doelen. Elke doelstelling kent vervolgens weer focuspunten. De drie ambities voor het Stadscentrum zijn:

1. Comfortabel, compleet en sfeervol voor haar inwoners.
2. Een sterke, eigenzinnige speler in het regionaal netwerk.
3. Almere Centrum: Stadscentrum van nu, morgen en de toekomst.

Voor de korte termijn ligt het accent vooral op ambitie 1. Voor de middellange termijn zal ambitie 2

steeds sterker worden. Ambitie 3 zal vooral op de middellange en lange termijn worden gerealiseerd.

Hierna zijn per ambitie de doelen en focuspunten weergegeven.

Comfortabel, compleet en sfeervol voor haar inwoners

Basis beter op orde.

1. Ruimte voor ondernemerschap
2. Een schoon, heel en veilig Stadscentrum
3. Goede bereikbaarheid met auto, fiets, te voet, met openbaar vervoer en via het water; goed verbonden met de overige stadsdelen

Meer levendigheid en gevarieerder vermaak om de verblijfsduur van bezoekers te verlengen.

1. Het Stadscentrum biedt een aantrekkelijk en gevarieerd programma op het gebied van cultuur, evenementen, shopping en uitgaan
2. Het Stadscentrum beschikt over aantrekkelijke pleinen, gezellige ontmoetingsruimten en een mooie openbare ruimte; het is een aantrekkelijke ontmoetings- en verblijfplaats
3. Het Stadscentrum is ook 's avonds een levendig centrum (16 uren economie)
4. Het Weerwater wordt betrokken bij het Stadscentrum

Meer diversiteit in bedrijvigheid en voorzieningen in het Stadscentrum.

1. Voldoende en gevarieerd aanbod van horecavoorzieningen
2. Groot aanbod van verschillende branches in zowel het exclusieve als het goetkopere segment
3. Het eigen karakter en charme van verschillende locaties versterkt de aantrekkelijkheid van het Stadscentrum en trekt nieuwe doelgroepen aan

Een aantrekkelijker Stadscentrum als woon- en leefomgeving voor stedelijke doelgroepen.

1. Aantrekkelijke woningen van een hoge kwaliteit in de sfeer van ontspannen stedelijkheid voor stedelijke doelgroepen
2. Aantrekkelijke huisvesting voor studenten

Sterke, eigenzinnige speler in regionaal netwerk

Een beter en gevarieerder aanbod van grootstedelijke voorzieningen met een regionale uitstraling.

1. Ontwikkeling van een breed aanbod van hoger onderwijs
2. Ontwikkeling van een breed aanbod van cultuur en culturele voorzieningen
3. Het Stadscentrum ontwikkelt zich tot een betekenisvol Zakencentrum in de regio
4. De vestiging van grootstedelijke publieke functies
5. De gemeente biedt ruimte en kansen voor de ontwikkeling van innovatieve of onderscheidende retailconcepten
6. Sterke synergie tussen voorzieningen voor hoger onderwijs, zorg, cultuur en commerciële en publieke functies

Meer bezoekers uit het land en de regio komen naar het Stadscentrum.

1. Het Stadscentrum is een merk en heeft een duidelijk profiel: aantrekkelijk kloppend hart in de regio
2. Het Stadscentrum is een dagje uit

Betere infrastructurele aansluiting op landelijk en regionaal netwerk.

1. Transformatie van station Almere Centrum => Almere Centraal
2. Alzijdige ontsluiting van het Centrum; realisatie SAAL, nieuwe OV lijnen, verdubbeling van de A6, ontsluiting via Havendreef

Almere Centrum: Stadscentrum van nu, morgen en de toekomst

Het Weerwater centraal.

1. Het Weerwater is omringd door een kralenketting van verschillende aantrekkelijke functies en voorzieningen (Zuidoever, Stedenwijk, Stadscentrum, Oostkavels, Lumierepark, Filmwijk) en vormt daarmee het overkoepelend Centrum van Almere
2. Het Weerwater is door middel van goede binnenstedelijke vaarroutes prima verbonden met het

Gooimeer en het Markermeer

Beter benutten van het Stadscentrum als internationaal Research & Development centrum voor thema's als New Towns en duurzaamheid

1. Het Stadscentrum is een vestigingsplaats voor kennisinstututen op het gebied van New Townontwikkeling en duurzaamheid
2. Duurzaamheid komt op verschillende manieren in het Stadscentrum tot uiting
3. Innovatieve architectuur is het visitekaartje voor het Stadscentrum

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de ambities, doelen en focuspunten van het Programmaplan.

Kadernota Grondbeleid (2009)

Voor de periode 2009–2030 formuleert de gemeente Almere de volgende specifieke doelen van het grondbeleid:

1. Het faciliteren van de realisatie van de Almere Principles. Het grondbeleid moet bijdragen aan het realiseren van diversiteit, ecologisch gezonde systemen en de participatie van duurzame stakeholders en met name eindgebruikers en eindbeheerders vanaf de allereerste stadia.
2. Het bevorderen van ruimtelijke kwaliteit. Het grondbeleid moet de basis leggen voor ruimtelijke kwaliteit, aansluitend bij de dynamische vraag van huishoudens en bedrijven.
3. Het faciliteren van de stedelijke economie. Het grondbeleid dient een belangrijke bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van de stedelijke economie door het creëren van ruimte voor een gedifferentieerde bedrijvigheid en werkgelegenheid in het kader van de stedelijke ontwikkeling en herstructurering.
4. Het inspelen op de Schaalsprong. Dat omvat de bouw van 60.000 woningen in twintig jaar (gemiddeld 3.000 woningen per jaar) en de realisatie van de accommodatie voor 100.000 banen (gemiddeld 5.000 banen per jaar). Het grondbeleid moet er dus voor zorgen dat er tijdig aantrekkelijke en gedifferentieerde locaties worden aangeboden die aansluiten op de dynamische vraag van huishoudens en bedrijven. Voorts moet het grondbeleid eraan bijdragen dat de gevolgen voor de Schaalsprong voor de gemeente positief zijn.
5. Het faciliteren van het programma voor de bestaande stad. Het gaat hierbij om het leveren van een bijdrage aan een gebiedsgerichte aanpak, gericht op een duurzame samenleving.
6. Het veiligstellen van de betaalbaarheid van sociale woningen en maatschappelijk vastgoed. Een essentiële component van de stedelijke dynamiek is dat substantiële delen van de huur- en de koopwoningvoorraad betaalbaar en financieel bereikbaar zijn en blijven voor huishoudens met een bescheiden inkomen. De betaalbaarheid van sociale huur- en koopwoningen en maatschappelijk vastgoed is een punt van aandacht, niet alleen in de investeringsfase maar ook in de beheersfase. Dit heeft ingrijpende gevolgen voor het functionele grondprijnsbeleid en gronduitgiftebeleid.
7. Het faciliteren van particulier opdrachtgeverschap. Uit het vorige punt vloeit vooral dat het grondbeleid in een deel van de stedelijke ontwikkeling en herstructurering gunstige condities schept voor individueel en collectief particulier opdrachtgeverschap en mede-opdrachtgeverschap.
8. Het beheersen van de financiële risico's en het benutten van financiële kansen. Het grondbeleid gaat noodzakelijkerwijze gepaard met financiële risico's voor de gemeente, marktpartijen en huishoudens. Het grondbeleid dient er mede op gericht te zijn dat de financiële risico's voor de gemeente adequaat worden beheerst en voorts dat kansen op positieve exploitatieresultaten worden benut.

Naast deze doelen heeft de gemeenteraad ingestemd met een repertoire aan beleidsinstrumenten, bestaande uit verwervingsbeleid, kostenverhaal, kostenverevening en grondprijns- uitgiftebeleid.

Voor het bestemmingsplan betekent dit dat de doelen uit het grondbeleid, waar van toepassing, worden toegepast in de planontwikkeling.

Welstandsnota Almere 2014 (2015)

Met de Welstandsnota Almere 2015 heeft de gemeente Almere een ommezwaai gemaakt in het

welstandsbeleid. De woongebieden en bedrijventerreinen in Almere zijn met het nieuwe beleid welstandsvrij geworden. In deze gebieden behoeven bouwplannen niet meer preventief getoetst te worden op het welstandsaspect.

De verplichte welstandstoets blijft gehandhaafd voor de volgende gebieden en thema's:

- *Het groenblauwe raamwerk*

Het landschap in Almere vormt het groenblauwe raamwerk waarin de stadsdelen zijn gevat. Voor dit groenblauwe raamwerk geldt een restrictief bouwbeleid: alleen gebouwen die een positieve bijdrage leveren aan het functioneren van het groenblauwe raamwerk zijn welkom. In de nota 'Kleur aan groen' (zie Groene stad) is dit beleid vastgelegd en uitgewerkt.

- *De hoofdinfrastructuur*

Het stelsel van hoofdwegen, spoorlijnen en vaarten vormt het raamwerk waarlangs mensen zich door Almere voortbewegen. Het betreft zowel het aanzien van de gebouwde bestandsdelen van deze hoofdinfrastructuur zoals bruggen, viaducten en geluidschermen als de beeldbepalende elementen van de bebouwing langs de hoofdinfrastructuur die het stadsbeeld mede bepalen.

- *De centrumgebieden*

De bebouwing in de centra van de kernen Almere Stad, Almere Haven en Almere Buiten bepaalt in belangrijke mate het beeld van deze gebieden, die als voorzieningencentra en ontmoetingsgebieden van collectief belang zijn.

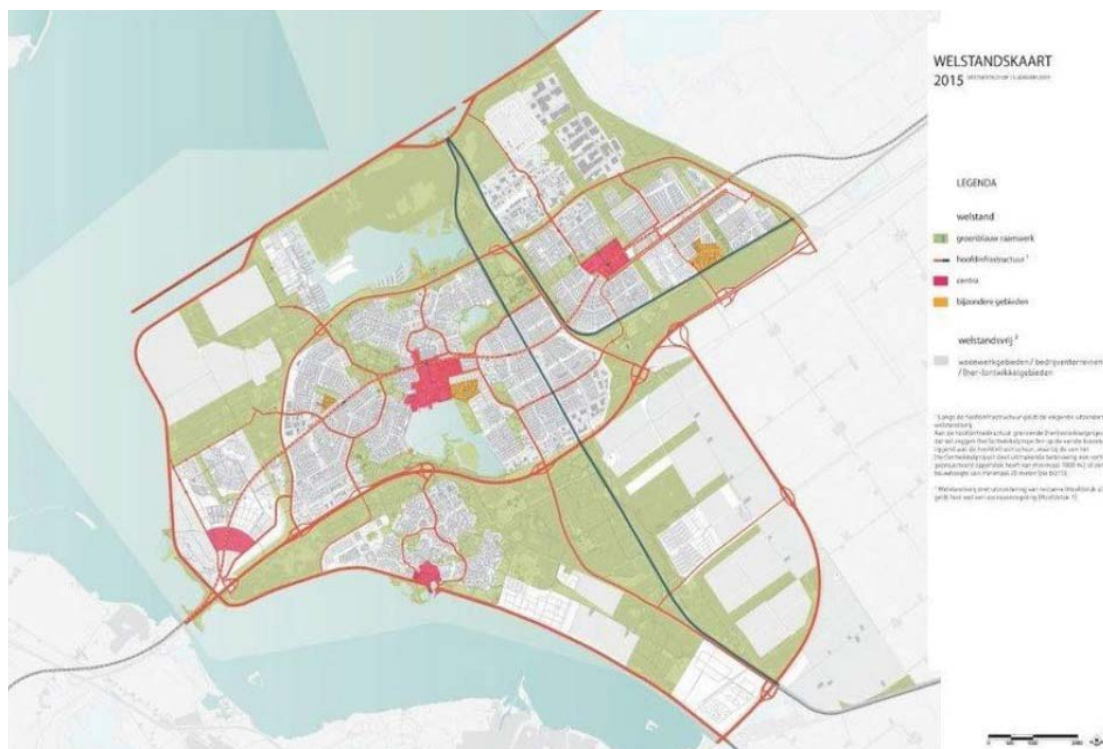
- *Bijzondere gebieden*

Een aantal gebieden is van bijzondere betekenis voor het stadsbeeld van Almere. Zij verdienen om die reden extra bescherming. Het gaat dan onder andere om de Bouwrai-gebieden en de prijsvraaggebieden de Fantasie, de Realiteit en de Eenvoud.

- *Reclame*

Met het aanbrengen van reclameborden in de openbare ruimte en aan gebouwen zijn grote financiële belangen gemoeid. Het risico van wildgroei bij het vrijlaten van reclame in de openbare ruimte is groot. Beperking is noodzakelijk, om te voorkomen dat de architectuur geheel ondergeschikt wordt aan reclame. Een regulerend beleid beschermt bovendien winkels en bedrijven met een kwaliteitsuitstraling.

Op onderstaande kaart is aangegeven in welke gebieden het welstandsbeleid van toepassing is.



Wanneer een gebied welstandsvrij is wil dat overigens niet zeggen dat er geen regie is. Voor de omvangrijkere (her)ontwikkelingsgebieden kan supervisie door kwaliteitsteams worden ingesteld en weer worden opgeheven. Ook kan bewonerswelstand worden ingesteld indien 2/3 meerderheid in een gebied aangeeft dat welstandstoetsing gewenst is. Voor het hele grondgebied van de gemeente geldt verder de excessenregeling. De excessenregeling is het instrument om bouwwerken, die in ernstige mate ontsierend zijn voor de omgeving, te laten aanpassen. De excessenregeling is gericht op het uiterlijk en is niet bedoeld om de plaatsing van bouwwerken tegen te gaan.

Voor het Floriadeterrein gelden de beoordelingscriteria voor het groenblauwe raamwerk. Voor de A6 gelden de beoordelingscriteria voor de hoofdstructuur. Voor de directe omgeving van de A6 gelden de beoordelingscriteria voor (her)ontwikkelprojecten langs de hoofdinfrastructuur. Voor het plangebied gelden de sneltoetscriteria voor reclame.

Beleidsnota kleine bouw 2008 (2009, 2010)

In deze nota worden kaders benoemd voor de uitbreiding van woningen, het gebruik van woningen voor beroepen en bedrijven aan huis, bouwwerken nabij woningen en bedrijven, de oprichting van antennemasten e.d. Als een bouwplan aan de voorwaarden uit de nota voldoet, dan wordt medewerking verleend aan een bouwaanvraag, ook als deze niet past in het bestemmingsplan. Voor nieuwe bestemmingsplannen is het uitgangspunt dat de regeling uit de Nota hierin wordt overgenomen. Deze kaders scheppen duidelijkheid voor inwoners en bedrijven.

Samengevat regelt de nota de volgende bouw- en gebruiksmogelijkheden:

- de uitbreiding van of een bijgebouw bij woongebouwen;
- de uitbreiding van of een bijgebouw bij niet-woongebouwen (bijvoorbeeld winkels, scholen, bedrijfsgebouwen);
- het realiseren van gebouwen voor openbaar nut, openbaar vervoer of wegverkeer;
- het oprichten van bouwwerken, geen gebouwen zijnde (bijvoorbeeld schuttingen, kunstobjecten, overkappingen);
- het realiseren van een kas of bedrijfsgebouw van lichte constructie;

- aan-huis-gebonden beroepen of kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten in huis;
- het oprichten van antenne-installaties.

Voor dit plangebied betekent dit dat de uitgangspunten van de nota zijn verwerkt in de regels en op de verbeelding.

Masten en antennes t.b.v. het mobiele telefoonnet (1999)

Naast het nationale en provinciale antennebeleid heeft de gemeente ook een eigen 'antennebeleid'. Masten dienen zo dicht mogelijk bij hoofdinfrastructuur te worden gesitueerd. Plaatsing van masten is niet mogelijk in (toekomstige) woonwijken. Plaatsing van masten gebeurt zo min mogelijk in natuurgebieden, in parken en aan de rand van woongebieden. Bij de plaatsing van antennes dienen de aanvragers zoveel mogelijk gebruik te maken van elkaars opstelpunten, tenzij dit technisch niet mogelijk is. Plaatsing van antennes gebeurt bij voorkeur op bestaande verticale elementen: gebouwen, torens, bestaande masten en hoogspanningsmasten.

Voor het plangebied betekent dit dat de plaatsing van masten en antennes mogelijk is buiten de woonwijk Floriade.

Meerjarenplan Startershuisvesting (2004)

Het is de uitdrukkelijke wens van de gemeenteraad om kleine, zelfstandige en goedkope woningen voor jongeren te bouwen. De aanpak hiervan is beschreven in het meerjarenplan startershuisvesting. In 2004 zijn de eerste 200 (tijdelijke) starterswoningen in Almere Buiten, Stad en Haven opgeleverd. Met het meerjarenplan wil het college ervoor zorgen dat ook in de komende jaren starterswoningen worden gebouwd.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met het Meerjarenplan Startershuisvesting.

Plan van aanpak studentenhuisvesting (2011)

Een voldoende en kwalitatief goed aanbod aan huisvesting is samen met een goed aanbod aan Hoger Onderwijs belangrijk voor de ontwikkeling van Almere. Het trekt nieuwe studenten aan en is ook van belang bij het binden van toekomstig hoogopgeleiden aan de stad en het creëren van nieuwe werkgelegenheid. Het draagvlak van voorzieningen wordt groter en studenten dragen bij aan de levendigheid van de stad. Het Plan van aanpak studentenhuisvesting geeft concreet aan wat de opgave is, hoe de organisatie eruit moet zien, welke activiteiten, hoe, met wie en wanneer ontwikkeld moeten gaan worden, met als eindresultaat een divers en flexibel aanbod aan studentenhuisvesting.

De toenemende behoefte aan studentenhuisvesting zal de eerstkomende jaren worden opgevangen binnen de bestaande woningvoorraad. Dit in samenspraak met de woningcorporaties die bezit hebben in Almere en particuliere aanbieders. Op langere termijn, vanaf 2014/2015, zullen, naar verwachting, extra studentenwoningen, hetzij in nieuwbouw, dan wel door transformatie van bestaand vastgoed (of een combinatie van beide) ontwikkeld moeten worden.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met het Plan van aanpak studentenhuisvesting.

Aanwijzingen nadere regels ligplaatsen van vaartuigen in de gemeente Almere (2013)

In dit aanwijzingsbesluit zijn de locaties van ligplaatsen voor woonschepen opgenomen die zich bevinden op plaatsen waar het innemen van een ligplaats is toegestaan op grond van een goedgekeurd bestemmingsplan. Daarnaast zijn locaties voor vaste ligplaatsen aangewezen. De regels zijn opgenomen om uit het oogpunt van het gebruik van het water regelend en ordenend op te kunnen treden.

De bestaande jachthaven bij het Archerpad is aangewezen als openbaar water in beheer bij of in eigendom van particulieren. Er zijn passantenligplaatsen aangewezen bij de volgende locaties: Lido (waterski),

Euro-Diving (duikschool), Sturmeybrug en Kromme Weteringsluis. Bij de laatste zijn ook wachtplaatsen aangewezen.

In het Weerwater (ten westen van het het Archerpad) zijn woonschepenligplaatsen voorzien. Deze locatie vormt geen belemmering ten aanzien van het gebruik van het water (waaronder bestaande vaarroutes) of ten aanzien van woningen in de omgeving.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met het doel van de aanwijzing en nadere regels.

Prostitutiebeleid Almere (2000)

Het beleid is gericht op concentratie van bepaalde vormen van seksinrichtingen (in het uitgaanscentrum met bepaalde dominante functies zoals horeca en uitgaan, waar ruime mogelijkheden zijn m.b.t. sluitingstijden).

In de Nota Prostitutiebeleid wordt vestiging van een bedrijf in een woonwijk ontoelaatbaar geacht. Daarnaast wordt het buitengebied uitgesloten omdat dit óf een blijvend recreatiegebied óf een toekomstig woongebied is.

Er wordt afgezien van de aanwezigheid van raamprostitutie en straatprostitutie in Almere. Uitgangspunt is dat er enige concentratie is in de stadskernen van Almere-Stad, Almere-Haven en Almere-Buiten van de zichtbare prostitutie (seksclub, seks theater, seksbioscoop, seksautomatenhal, erotiek en sekswinkel). Het vestigingsbeleid gaat uit van maximaal vijf seksclubs, maximaal vijf erotische massagesalons, maximaal vijf privé-huizen, maximaal vijf bedrijven in de seksbranche waar geen seksuele handelingen plaatsvinden, en maximaal drie parenclubs in de gemeente Almere. Deze kunnen verdeeld worden over de centrumgebieden van de stadskernen van Almere-Stad, Almere-Haven en Almere-Buiten. De mogelijkheid bestaat dat steeds één van de vijf bedrijven zich kan vestigen op een bedrijventerrein. Vestiging op een bedrijventerrein is gebonden aan extra voorwaarden.

Op grond van het 'Paraplubestemmingsplan Prostitutiebeleid' (vastgesteld door de raad op 18 december 2003) geldt er voor Almere Centrum Weerwater een verbod om de gronden en bouwwerken te gebruiken voor een seksinrichting en de daaraan verwante detailhandel. Voor de bedrijventerreinen Gooisekant, Hollandsekant en Veluwsekant is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen op grond waarvan per bedrijventerrein één seksinrichting kan worden gevestigd. In de toelichting van het paraplubestemmingsplan is aangegeven dat voor o.a. De Steiger in het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan een regeling voor seksinrichtingen zal worden getroffen.

Voor het plangebied betekent dit dat seksinrichtingen, raam- en straatprostitutie niet zijn toegestaan. Thuisprostitutie als bedrijfsmatige activiteit aan huis is wel toegestaan, met in acht neming van de randvoorwaarden voor aan huis verbonden beroepen en bedrijfsmatige activiteiten aan huis.

Coffeeshopbeleid gemeente Almere 2013 (2012)

Het Coffeeshopbeleid gemeente Almere 2013 bevat de uitgangspunten en criteria die worden gehanteerd bij de behandeling van de (aanvragen voor) vestiging van coffeeshops in Almere.

Binnen de gemeente Almere worden maximaal vier gedoogbeschikkingen afgegeven voor het exploiteren van een coffeeshop. Voor de stadskern Almere Stad maximaal twee, voor de stadskern Almere Haven maximaal één en voor de stadskern Almere Buiten maximaal één. Als dit maximum van vier is bereikt worden verdere aanvragen op grond daarvan afgewezen.

Een coffeeshop kan slechts gevestigd worden op een locatie met een horecabestemming. Een coffeeshop valt onder categorie I "lichte horeca". Vestigingscriteria ten aanzien van de locatie zijn onder andere:

- geen vestiging van coffeeshops in woonwijken;
- situering ten opzichte van scholen: de loopafstand dient minimaal 350 meter te zijn tussen een school (basis- en voortgezet onderwijs) en een coffeeshop (uitgezonderd Festivalplein);
- dusdanig gesitueerd dat maatschappelijke controle en controle door controlerende instanties mogelijk

is;

- vestiging aan de rand van bedrijventerreinen is toegestaan, tenzij geen controle mogelijk is;
- vestiging in het centrum is toegestaan.

In Centrum Almere Stad zijn twee gedoogbeschikkingen afgegeven voor coffeeshops op de locaties Festivalplein 19 (Koffie en Dromen BV) en Grote Markt 23 (Loungeshop Domino NV). Voor het Floriadeterrein is er geen ruimte voor een nieuwe gedoogbeschikking. Voor het plangebied betekent dit dat er er geen coffeeshop gevestigd kan worden.

Nota Bedrijfswoningen in het buitengebied en groene stedelijke gebieden (2000)

De nota Bedrijfswoningen in het buitengebied en groene stedelijke gebieden vormt het kader voor toetsing van verzoeken voor de bouw van een bedrijfswoning bij een bedrijf of een voorziening.

Vanwege de bedrijfsvoering of veiligheidsoverwegingen is het vrijwel altijd noodzakelijk/wenselijk om een bedrijfswoning te realiseren bij een vestiging in het buitengebied of in de groene stedelijke gebieden. Vanuit deze gedachte is in beginsel één bedrijfswoning toegestaan. De bedrijfswoning dient wel inpandig in het bedrijfsgebouw te worden geïntegreerd. Hiermee kan opsplitsing van bedrijf en woning worden voorkomen. Indien inpandig realiseren van een bedrijfswoning niet mogelijk is, kan alleen met een vrijstellingsprocedure een solitaire bedrijfswoning worden toegestaan. Het beleid voor twee of meer bedrijfswoningen is uiterst terughoudend. Alleen indien de ondernemer kan aantonen dat dit voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is, kan dit worden toegestaan.

Het vloeroppervlak van de bedrijfswoning mag maximaal 40% bedragen van het oppervlak van het totale bedrijfsgebouw (inclusief bedrijfswoning) met een maximum bouwoppervlak van 150 m². De maximale inhoud van een bedrijfswoning is 600 m³. De bouwhoogte van bijgebouwen bij bedrijfswoningen bedraagt maximaal 3 m. De gezamenlijke oppervlakte van bijgebouwen per bedrijfswoning bedraagt maximaal 60 m², mits het bebouwingspercentage per bouwperceel niet meer dan 50% bedraagt.

Bij herziening van de bestemmingsplannen voor bestaande terreinen kunnen alleen de aanwezige bedrijfswoningen worden gelegaliseerd en zal een beperkte overgangsregeling gelden.

Zuidoever Weerwater is aangewezen als één van de drie groene stedelijke gebieden. Met het Ontwikkelperspectief Centraal Almere, het Gebiedsontwikkelingsplan Almere Centrum Weerwater en het Growing Green Cities, Bidboek Almere Floriade 2022 is er gekozen voor een andere invulling van het gebied. De regeling voor bedrijfswoningen en bijgebouwen in groene stedelijke gebieden wordt daarom niet toegepast voor het Floriadeterrein.

Uitgiftebeleid benzineverkooppunten (2000)

Het uitgiftebeleid benzineverkooppunten gaat uit van de uitgifte van alleen solitaire tankstationlocaties. Daarnaast is in de nota een spreidingskaartje voor benzineverkooppunten opgenomen. Op deze kaart staat aangegeven waar benzineverkooppunten gerealiseerd mogen worden.

Voor het plangebied van dit bestemmingsplan betekent dit dat geen benzineverkooppunten worden toegestaan.

3.2 Bereikbaarheid en mobiliteit

Nota Mobiliteitsplan Almere (2012)

Keuzes op het gebied van verkeer en vervoer zijn in belangrijke mate voorwaardenscheppend voor stedelijke ontwikkelingen. Ze werken ook door in het dagelijks leven op straat. Het gaat dan met name om een goede bereikbaarheid, maar óók om de wijze waarop verkeer en vervoer wordt ingebed in het stedelijk weefsel. De volgende 8 hoofdkeuzes worden gemaakt:

1. Stimuleren economische ontwikkeling door verbeteren regionale bereikbaarheid, handhaven goede interne bereikbaarheid en versterken van wijk economie met introductie stadsstraten.

2. Betere inpassing infrastructuur in stedelijk weefsel en aanwenden infrastructuur ter ondersteuning van organische groei.
3. Handhaven van een gezond, verkeersveilig en duurzaam verkeerssysteem met aandacht voor initiatieven uit de markt.
4. Vasthouden kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer waarbij de sociale veiligheid en de inpassing in het stedelijk weefsel verbeteren.
5. Realiseren hoger fietsgebruik door het aanbieden van een kwalitatief hoogwaardig, sociaal veilig en kostenefficiënt hoofd fietsnetwerk.
6. Aanbieden van veilige en prettige looproutes in woonwijken en winkelcentra en openbaar vervoer voorzieningen.
7. Vasthouden van de goede interne bereikbaarheid per auto met aandacht voor inpassing, beleving en oriëntatie.
8. Parkeeroplossingen op maat voor bewoners, bezoekers en werknemers.

Doelstellingen met ruimtelijke betekenis zijn:

- Meer functiemenging.
- Maken van stadsstraten: straten of lanen die een meer stedelijke uitstraling hebben door het verkeer niet meer strikt van de omgeving te scheiden; ook ter versterking van de wijk economie.
- Concentratie van voorzieningen rondom knooppunten (m.n. stations).
- Verbetering sociale veiligheid op fietsroutes (onder andere bundeling met auto–infrastructuur cq langs (woon)bebouwing), looproutes en openbaar vervoer. Tenminste één sociaal veilige fietsroute tussen stadsdelen.
- In nieuwe gebieden met de gebruikelijke Almeerse dichtheid en hoger wordt het systeem van verkeersscheiding grotendeels doorgezet (eventueel eigen rijstrook, in plaats van aparte infrastructuur). In nieuwe gebieden met lagere dichtheden kan in principe van dit systeem worden afgestapt. In bestaand gebied geen grote ingrepen.
- Openbaar vervoer en fiets krijgen prioriteit boven de auto.
- Hoofd fietsnetwerk met ongelijkvloerse kruising van de dreven.
- Doorgaand autoverkeer weren uit woongebieden.
- Aandacht voor verkeersveilige schoolomgeving.
- Capaciteitsvergroting regionale vervoersverbindingen (ov en auto).
- Op langere termijn een IJmeerverbinding als voorwaarde voor gezonde groei Almere.
- Bij interne bereikbaarheid krijgen economisch belangrijke gebieden (zoals het Stadscentrum en het centrum van Almere Buiten inclusief Doemere) prioriteit.

Voor Almere Centrum Weerwater zijn met name de volgende doelstellingen van belang:

- meer functiemenging in de gebieden;
- voor het Floriadeterrein en De Steiger Noord behoren stadsstraten ook tot de mogelijkheden, voor de overige bestaande gebieden zijn geen grote ingrepen voorzien;
- concentratie van voorzieningen rondom knooppunten (busstation en Floriadeterrein);
- openbaar vervoer en de fiets krijgen prioriteit boven de auto;
- hoofd fietsnetwerk met ongelijkvloerse kruising van de dreven;
- het doorgaand autoverkeer wordt geweerd uit de woongebieden;
- aandacht voor verkeersveilige schoolomgeving.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de uitgangspunten van het Mobiliteitsplan.

Verkeersveiligheid rond basisscholen (2001)

De verkeersdrukte rond basisscholen door de auto's van de ouders/verzorgers is een algemeen probleem, dat de veiligheid van de kinderen in gevaar brengt.

De locatie van basisscholen en daarbij de verkeerssituatie rond de school moet daarom in een vroeg stadium in de stedenbouwkundige plannen opgenomen worden. Dit geldt in het bijzonder voor zgn. educatieve steunpunten c.q. de brede school.

Voor het plangebied betekent dit dat bij de realisatie van scholen de verkeerssituatie een belangrijk aandachtspunt is.

3.3 Werk in de stad

De Economische Kracht van Almere, economische agenda 2015–2019 (2015)

De Economische Kracht van Almere bevat de economische agenda, de programmalijnen en speerpunten, voor de periode 2015–2019. Almere maakt deel uit van de economische topregio Noordvleugel. Dit vraagt om een aantrekkelijk vestigingsmilieu. Almere richt zich op het doorontwikkelen van de eigenheid van Almere en de complementariteit van de stad in de Noordvleugel. De programmalijnen zijn:

- Excellent gastheerschap via het faciliteren van bestaande en nieuwe bedrijven, door onder meer het contact houden met gevestigde bedrijven en het versterken van aanspreekpunten tussen gemeente en ondernemers;
- Stimuleren van nieuwe kansen en mogelijkheden van ondernemers, door onder meer het mogelijk maken van bestemmingsverruiming van leegstaande (kantoor)gebouwen;
- Inspannen om knelpunten op te lossen die ondernemers signaleren;
- Dienstverlening aan ondernemers via het Ondernemersplein;
- Inzetten voor heldere en soepele toepassing van regelgeving, door onder meer aanpassing en verruiming van het beleidskader over werklocaties (GVV);
- Cultuurverandering van de gemeentelijke organisatie gericht op het adequaat en vlot bedienen van ondernemers met snelle en 'to-the-point' dienstverlening;
- Doorontwikkelen van de clusteraanpak met EDBA 2.0, bedrijven, onderwijs- en kennisinstellingen, gericht op economische structuurversterking in Almere.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met De Economische Kracht van Almere, economische agenda 2015-2019.

Concept Gemeentelijke Visie Werklocaties in Almere (2016)

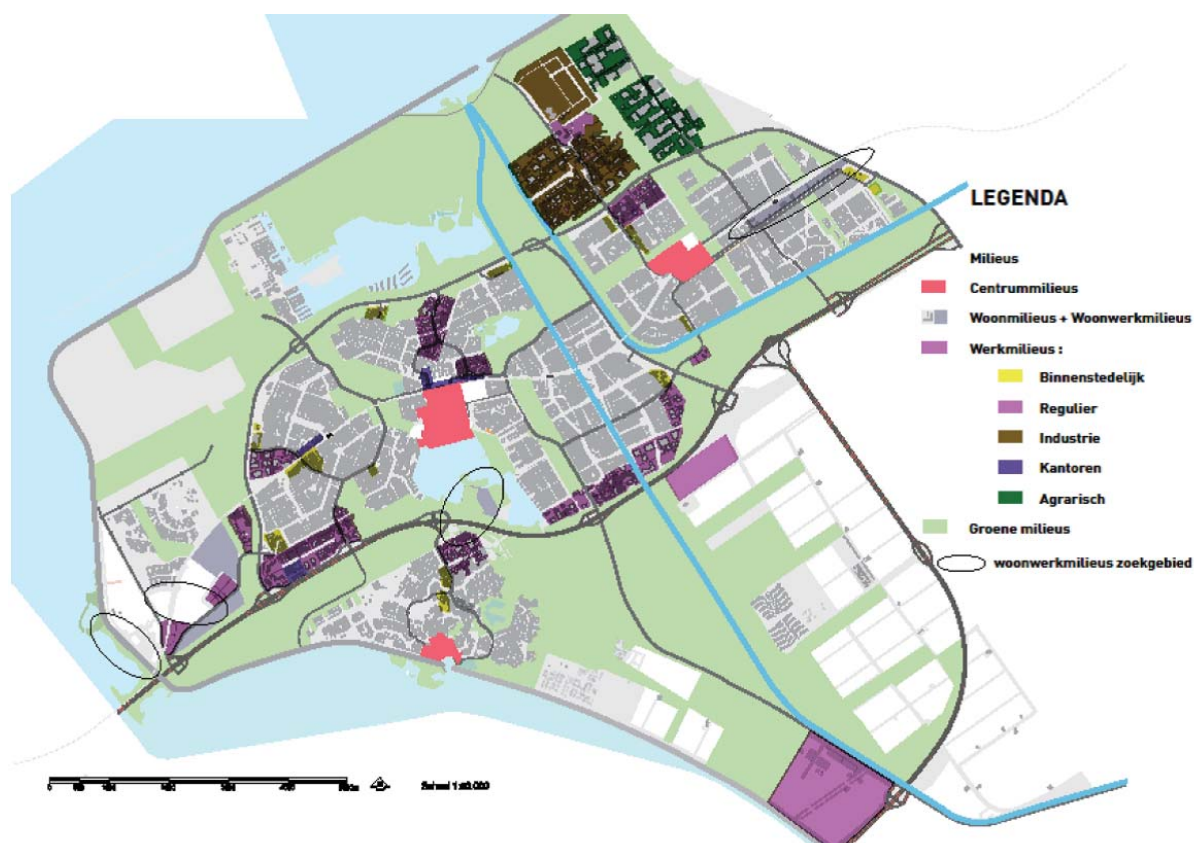
De Concept Gemeentelijke Visie Werklocaties in Almere (GVW) vormt het beleidskader voor het vestigen van economische activiteiten. De dynamiek in de huisvesting van economische activiteiten is groot en de GVW geeft de kaders om te bepalen waar initiatieven kunnen komen en welke ruimtelijke randvoorwaarden daarbij gelden. Uitgangspunt is dat overal in Almere gewerkt kan worden. Daarbij passen een optimale flexibiliteit en functiemenging. De GVW bestaat uit een leidraad en kaartbeelden, de Vestigingsvisie Horeca Almere 2016 en het beleid voor Facilitypoints.

De leidraad geeft op hoofdlijnen aan welke soorten economische activiteiten zich in welk soort milieu kunnen vestigen en vormt de basis voor bestemmingsplannen. Doel is om initiatieven zorgvuldig in te kunnen passen. De leidraad geeft richting aan wat is toegestaan maar sluit tegelijk ook niets uit, mits dit geen afbreuk doet aan het milieu dat op die plek van toepassing is. In individuele gevallen kan afgeweken worden via een goede ruimtelijke onderbouwing. In de leidraad staan de volgende milieus:

1. Centrummilieus: een mix aan activiteiten met wonen in hoge dichtheid naast elkaar. Alleen activiteiten in categorieën A, B of C: winkels, horeca, werken aan huis.
2. Woonmilieus: werken aan huis en kleinschalige, zelfstandige werkplekken in de wijken met beperkte effecten. Indische buurt, Floriadegebied en Duin zijn woon-werkmilieus waar een mix van wonen en werken mogelijk zijn. Horeca en werken zijn onder voorwaarden mogelijk.
3. Werkmilieus:
 - a. Binnenstedelijk: ruimte voor verkleuren naar diverse activiteiten. Binnen de kom van woonbebouwing, qua schaal en maat aansluitend op woonomgeving. Vanwege de ligging tegen woonmilieus alleen categorieën A, B of C. Kantoor tot max 50% of 1.500 m² per bedrijf. Voorzieningen en horeca mogen onder voorwaarden (goede ruimtelijke ordening). Detailhandel

- is niet toegestaan, met uitzondering van bestaande perifere detailhandel en ondergeschikte detailhandel. Wonen mag aan de randen van het terrein mits voldaan wordt aan de goede ruimtelijke ordening.
- b. Regulier: geschikt voor grotere bedrijven (categorie 1 t/m 3.2). Voorzieningen en horeca mogen onder voorwaarden (goede ruimtelijke ordening). Detailhandel is niet toegestaan, met uitzondering van bestaande perifere detailhandel en ondergeschikte detailhandel. Wonen is niet toegestaan.
 - c. Industrie: alleen op De Vaart. Grootschalige en zware bedrijven (t/m categorie 5.3). De mogelijkheden voor andere functies zijn beperkt. Wonen is niet toegestaan.
 - d. Kantoren: categorieën A, B of C. Voorzieningen zijn toegestaan. Horeca en wonen mogen onder voorwaarden (goede ruimtelijk ordening). Detailhandel mag alleen in Centrum Almere Stad.
 - e. Agrarisch: alleen op de Buitenvaart. Voorzieningen, horeca (t/m horecacategorie 4) en detailhandel zijn alleen ondergeschikt toegestaan. Wonen alleen toegestaan in bedrijfswoning of plattelandswoning.
4. Groene milieus: recreëren is de hoofdfunctie. Het landschap geeft richting aan de vorm en type gebruik van nieuwe initiatieven zodat elke toevoeging het groene milieu versterkt. Kleinschalige bedrijven, voorzieningen en horeca zijn mogelijk onder deze voorwaarden. Naast de GVW en de bestemmingsplannen zijn er andere instrumenten van toepassing voor het zorgvuldig omgaan met de beschikbare ruimte: RRAAM 2013, de Ladder voor duurzame verstedelijking, stedelijk programma, regionale programma afspraken (metropoolregio Amsterdam), beheer bedrijventerreinen en aanpak leegstand/taskforce wonen met welzijn en zorg.

Kaart werklocaties Almere



Leidraad voor werklocaties

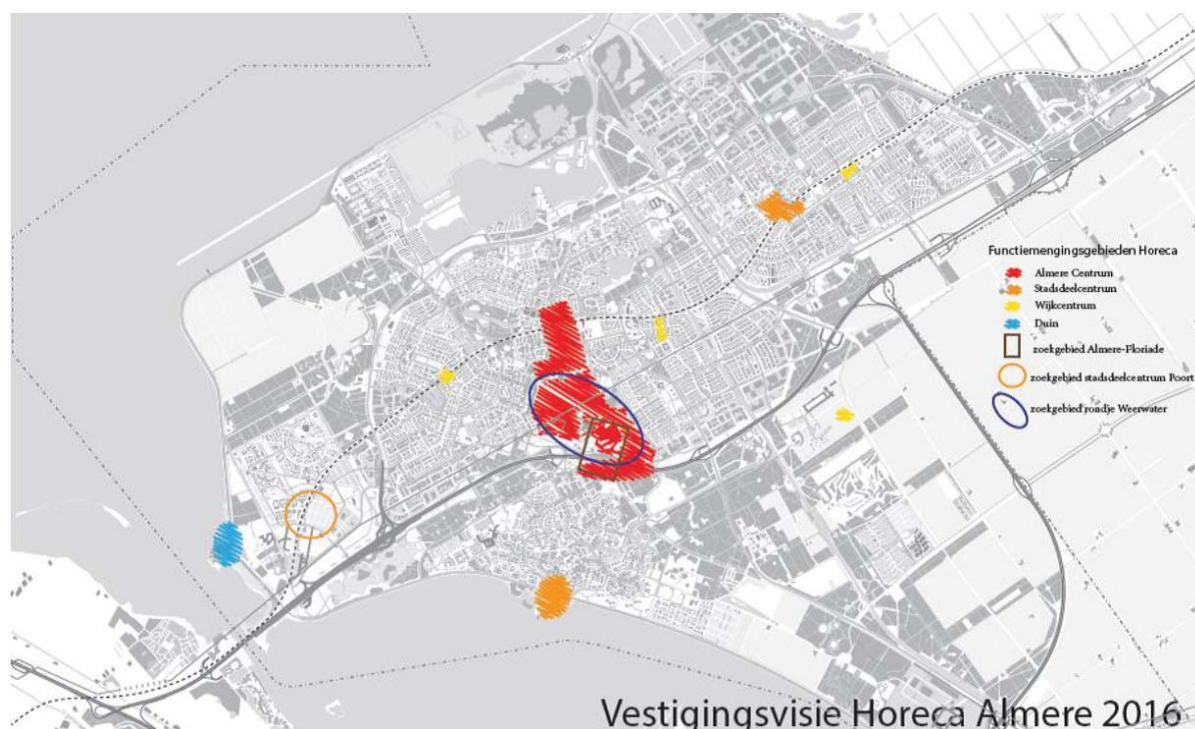
Milieus		Categorie	Activiteiten	Voorzieningen	Detailhandel)7	Horeca)8	Wonen
		bedrijvigheid)3	Kantoor-houdendheid				
1. Centrummilieus		A,B of C					
2. Woonmilieus)1		A of B					
3. Werkmilieus	a. Binnenstedelijk	A, B of C)4	)5				)10
	b. Regulier	1-3.2	50% p/bedrijf				
	c. Industrie	3.1-5.3	30% p/bedrijf	)6		)9	
	d. Kantoren	A,B of C					
	e. Agrarisch	n.v.t.	n.v.t.	ondergeschikt	ondergeschikt		)11
4. Groene milieus)2		1-2					

Legenda:	
	het is mogelijk
	het is niet mogelijk
	het is onder voorwaarden mogelijk
Milieus:	
Woonmilieus	)1 Aan huis verbonden beroepen en bedrijfsmatige activiteiten aan huis mogen max. tot 50% van het woonoppervlak in beslag nemen
Agrarisch werkmilieu	Horeca: ondergeschikte of kleinschalige zelfstandige horecavestiging
Regulier werkmilieu	Op Stichtsekan is bedrijvigheid in milieucategorie 1-4 toegestaan
Groene milieus	)2 Conform Kleur aan groen, 2014
Categorie bedrijvigheid	<p>)3 Werkactiviteiten of activiteiten die werk genereren ingedeeld naar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - functiemenging voor milieus waar functiemenging wordt nagestreefd (categorie A, B of C), en - functiescheiding voor milieus waar functies beperkt mengen (milieucategorie 1-5.3) <p>In de VNG Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging wordt onderscheid gemaakt in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Categorie A: Activiteiten die zodanig weinig milieubelastend voor hun omgeving zijn, dat deze aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend. - Categorie B: Activiteiten die in gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter met een zodanige milieubelasting voor hun omgeving dat zij bouwkundig afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies dienen plaats te vinden. - Categorie C: Activiteiten zoals genoemd onder B, waarbij vanwege de relatief grote verkeer aantrekkende werking een ontsluiting op de hoofdinfrastructuur is aangewezen. <p>In de andere milieus wordt de Staat van Bedrijfsactiviteiten toegepast. Deze lijst gaat uit van een scheiding tussen bedrijfsfuncties en gevoelige functies, zoals wonen, om eventuele overlast te voorkomen. Deze functies moeten op een bepaalde afstand van elkaar in deze milieus plaatsvinden.</p>
	)4 alleen categorie C indien binnenstedelijke werkmilieus goed ontsloten zijn op de hoofdinfrastructuur.
Activiteiten:	
Kantoorhoudendheid	<p>Maximaal aandeel voor kantooractiviteiten per bedrijf. Daar waar vertrekkende bedrijven kavels of bedrijfspanden achterlaten waar geen nieuwe eigenaars/gebruikers voor te vinden zijn, dient via maatwerk tot een oplossing gekomen te worden. Dit kan door een afwijking van het bestemmingsplan te verlenen onder de voorwaarden dat de initiatiefnemer voldoende motiveert dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een zinvol gebruik van de oorspronkelijke bedrijfsgebonden kantoorruimte overeenkomstig de bestemming niet meer mogelijk is; • de gevraagde functiewijziging niet leidt tot onaanvaardbare leegstand elders in de gemeente Almere; • er geen sprake is van onaanvaardbare gevolgen voor de omliggende ondernemingen.
	)5 Maximaal 1.500m ² per kavel en/of tot een maximum van 50% per bedrijf
Voorzieningen	Cultuur, sport en recreatie (zie 'Staat van Bedrijfsactiviteiten-functiemenging' van de VNG onder categorie A en B) en maatschappelijke voorzieningen (inzake welzijn, volksgezondheid, religie, onderwijs en daarmee gelijk te stellen sectoren)
	)6 Alleen en onder voorwaarden mogelijk op Groene Kadeweg
Detailhandel	)7 Conform detailhandelsvisie 2014 (zie bijlage 3)
Horeca	)8 Conform Vestigingsvisie Horeca Almere 2016, waarbij sprake is van functiemengingslijst categorieën A, B of C en een Staat van Horeca-activiteiten 1-6 (zie bijlage 3)
	)9 Alleen mogelijk voor business facility point en op locatie van Creatieve Campus/Bolderweg 2
Wonen (zelfstandig)	)10 Plaatselijk aan de rand van het terrein onder voorwaarden en woonwerkenheden (gebouw met woon- en werkfunctie op bedrijventerrein, waarbij een functionele relatie tussen woon- en werkgedeelte bestaat en het werkgedeelte qua oppervlakte groter (danwel gelijk) is dan het woongedeelte).
	)11 m.u.v. plattelandswoningen en bedrijfswoningen op Buitenvaart

Vestigingsvisie Horeca Almere 2016

Uitgangspunt is om horeca te concentreren in centrummilieus, wijkcentra, het Floriadegebied en de Kustzone Poort/Strand Duin en te mengen met andere activiteiten. In andere milieus is horeca alleen toegestaan, mits het inpasbaar is op basis van regelgeving en een goede ruimtelijke ordening. Uitgangspunten voor vestiging van typen horeca zijn de eisen op basis van normen en wettelijke regels of van goede ruimtelijke ordening op het gebied van geluid, geur, stof en luchtkwaliteit, externe veiligheid, bereikbaarheid, ontsluiting en parkeerruimte.

Funciemengingsgebieden horeca in Almere



Leidraad voor de vestiging van typen horeca naar locatietypen

locatietype	horecacategorie Funciemengingslijst (Dit geldt voor de funciemengingsgebieden)	Staat van Horeca-activiteiten (Dit geldt voor de overige gebieden)
Stads(deel)centra	A en B	n.v.t.
Wijkcentra	A	n.v.t.
Floriadegebied	A en B	n.v.t.
Kustzone Poort/ Strand Duin	A en B	n.v.t.
Bedrijventerreinen	n.v.t.	3, 4, 5, 6**
Kantoorlocaties***	n.v.t.	2, 3, 4, 5
Woonwijken	n.v.t.	1, 2, 3, 4, 5****
Groengebieden/parken	n.v.t.	1 t/m 6****
Agrarisch bedrijventerrein	n.v.t.	1 t/m 4
Buitenvaart		

** De Vaart alleen een eventueel BFP en de Creative Campus Almere; bij tankstations is ook een cat. 2 mogelijk

*** kantoorlocaties buiten de centrumgebieden

**** geldt hier voor categorie 6, nee, tenzij

***** bij woonwijken geldt dat buiten de buurt(winkel)centra categorie 3, 4 en 5 alleen mogelijk zijn via een afwijkingbevoegdheid
De Indische Buurt is in dit schema niet opgenomen omdat het een specifiek terrein betreft.

Facilitypoints

Voor vestiging van Facilitypoints gelden de volgende uitgangspunten: (snel)weggebruikers als doelgroep, afslagen van A6 en A27 en minimale kavelgrootte is 3.000 m². Er zijn drie concepten: basisconcept (alleen horeca voor kort doelgericht verblijf), plusconcept (horeca en aanvullende voorzieningen voor kort en langer verblijf) en truckersconcept (parkeerplaats en voorzieningen voor vrachtwagens voor kort en langer verblijf).

Op negen locaties is een facilitypoint mogelijk:

1. Al (min of meer) aanwezige facilitypoints (Basis en/ of plusconcept): Gooise Poort (Audioweg 2), Hollandsekant, Weerwater Zuid (Oorweg), Veluwsekant (Strubbenweg), Sallandsekant (Koningsbeltweg), De Vaart (Dukdalfweg). Doorgroei naar truckersconcept kan op Hollandsekant, Sallandsekant en De Vaart (Brugplein indien facilitypoint op Dukdalfweg is ontmanteld). Doorgroei naar plusconcept kan op Veluwsekant, Weerwater Zuid en De Vaart (Brugplein indien facilitypoint op Dukdalfweg is ontmanteld);
2. Nieuwe facilitypoints kunnen op: Stichtsekant, Poort (Elementendreef) en Hout-Noord (A6-park).



Voor het plangebied betekent dit dat voor het Floriadeterrein een mix van de functies wonen, werken en horeca mogelijk wordt gemaakt. Naast wonen worden bedrijven en horecavoorzieningen tot en met categorie B van de Staat van Bedrijfsactiviteiten –Functiemenging toegestaan. Bij de Oorweg is geen mogelijkheid van een facilitypoint opgenomen omdat het hier het entreegebied van de Floriade betreft. Voor het toekomstige busstation boven de A6 (ter hoogte van de McDonald's) is wel de bestemming Verkeer Busstation opgenomen.

Gemeentelijke visie op het vestigingsbeleid (2010)

In de Gemeentelijke Visie op het Vestigingsbeleid (GVV) heeft de raad het beleidskader neergelegd voor de kwalitatieve en kwantitatieve ambities van de vestigingslocaties in Almere. Om Almere te ontwikkelen tot een complete stad met een eigen economische identiteit en daarmee de concurrentiepositie van de Randstad te versterken, is meer werkgelegenheid nodig voor een evenwichtige woonwerkbalans. De GVV beoogt de economische ontwikkeling te versterken, de mobiliteit te beheersen, de infrastructuur efficiënt te gebruiken en de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid te verbeteren. Hiermee kan Almere een gunstig vestigingsklimaat bieden voor bestaande en nieuwe bedrijven en haar inwoners voldoende, gevarieerde werkgelegenheid bieden.

Hoofdpunten van de GVV zijn:

1. De Almere Principles zijn het vertrekpunt voor de ontwikkeling van toekomstige vestigingslocaties.
2. De programmering van vestigingslocaties is gericht op voldoende (direct beschikbare, geplande en gereserveerde) voorraad.
3. Het formuleren van uitgangspunten voor duurzame gebiedsontwikkeling.
4. Het faciliteren en stimuleren van functiemenging op vestigingslocaties.
5. Het behoud van werkgelegenheid op bedrijventerreinen als uitgangspunt voor herstructurering en het uitwerken van het beheer en de herstructureringsopgave.

De GVV is vertaald in een overzicht van typen vestigingslocaties, waarin is aangegeven of, en zo ja onder welke voorwaarden, functies als detailhandel (regulier, perifere detailhandel en grootschalige detailhandel), kantoor, voorzieningen, wonen en dergelijke mogelijk zijn. Er wordt onderscheid gemaakt in centrummilieus (grootstedelijk en overig), gemengde woon-werkmilieus (gemengd wonen-werken en binnenstedelijk) en specifieke werkmilieus (kantoren, voorzieningen, regulier bedrijventerrein en industrieterrein).

De Weerwaterzone valt in de GVV onder de categorie 'Centrummilieu' en is aangewezen als locatietype 'Grootstedelijk centrummilieu'. Binnen het locatietype 'Grootstedelijk centrummilieu':

- worden bedrijven tot en met milieucategorie 2 toegestaan;
- worden woningen toegestaan;
- wordt reguliere detailhandel toegestaan;
- mag 100% van het bedrijfsvloeroppervlak worden benut voor kantoordoeleinden;
- wordt perifere detailhandel in volumineuze artikelen toegestaan (in de branches: auto's, boten, caravans, motoren, fietsen, keukens, caravans, tenten, sanitair, grove bouwmaterialen, bouwmarkten, tuincentra en woninginrichting) conform de uitgangspunten van de Detailhandelsnota (2004);
- wordt grootschalige detailhandel (> 1.000 m² winkelvloeroppervlak) toegestaan;
- worden maatschappelijke voorzieningen toegestaan;
- worden overige voorzieningen op het gebied van cultuur, sport en recreatie toegestaan (categorie A en B van de VNG Staat van Bedrijfsactiviteiten –functiemenging);
- geldt voor parkeren een richtlijn van 1:60 m².

De regeling voor het Floriadeterrein in het bestemmingsplan is in overeenstemming met het locatietype Grootstedelijk centrummilieu.

Voor de mogelijkheden van detailhandel geldt nu de Detailhandelsvisie Almere 2014.

Detailhandelsvisie Almere 2014 (2014)

De Detailhandelsvisie Almere 2014 geeft in hoofdlijnen antwoord op de vraag hoe Almere in de komende jaren met detailhandel in de stad wil omgaan.

De belangrijkste uitgangspunten voor de detailhandelsstructuur zijn:

- de fijnmazigheid van winkelveorzieningen;
- de positie van het stadscentrum als hét centrale (winkel)centrum van Almere;
- ruimte bieden aan ondernemers;

- e-commerce faciliteren.

Dit vindt zijn uitwerking in:

- Concentratie van dagelijkse detailhandel in of aan buurt-, wijk- en stadsdeelcentra
- Concentratie van niet-dagelijkse detailhandel in of aan stadsdeelcentra
- Prioriteit voor kansrijke innoverende concepten
- Verruimen van mogelijkheden voor kleinschalige detailhandel buiten de winkelgebieden
- Vergroten van de verzorgingsfunctie en complementariteit van warenmarkten
- Behouden van ruime mogelijkheden winkelopening
- Handhaven van regels
- Programmering gericht op kwaliteit
- Uitvoeringsparagraaf 'samenwerking markt en overheid'

De detailhandelsvisie bevat een aantal relevante begripsbepalingen, waaronder perifere detailhandel (PDV) en grootschalige detailhandel (GDV). Het (toelatings)kader bevat een verdere vertaling van het beleid:

Economische segmenten	Dagelijks	Niet dagelijks		E-commerce		
		Recreatief	Doelgericht (PDV)	web-winkel	internet-winkel	afhaalpunten
Milieus en Locaties						
stadscentrum en stadsdeelcentra	ja	ja	ja*	ja	ja	ja
wijk- en buurtcentra	ja, supermarkt van (elk) maximaal 1.500 m ² w.v.o.*/**	ja	nee	ja	ja	ja
retailcentra***	nee	ja, mits passend binnen het thema	ja, mits passend binnen het thema	ja	ja	ja
woonwijken (inclusief bedrijfs-woningen op bedrijventerreinen)	ja, mits < 25 m ² w.v.o. aan huis	ja, mits < 25 m ² w.v.o.	nee	ja	ja*	ja****
binnenstedelijke, modern gemengde bedrijventerreinen	nee	nee, tenzij ondergeschikt maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o.	alleen daar waar het volgens de geldende bestemmingsplannen mogelijk is, met uitzondering van ABC goederen ¹⁾	ja	nee	ja****
hoogwaardige bedrijventerreinen	nee	nee, tenzij ondergeschikt maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o.	nee	ja	nee	ja****

logistieke bedrijventerreinen	nee	nee, tenzij ondergeschikt maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o.	nee	ja	nee	ja****
industrieterreinen (De Vaart 1-3 en 4)	nee	nee, tenzij ondergeschikt maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o.	nee	ja	nee	nee
agrarische bedrijventerreinen, zoals Buitenvaart	ja, mits < 25 m ² w.v.o. in de bedrijfswoning ***** en m.b.t. ondergeschikte detailhandel maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o. *****	nee, tenzij ondergeschikt maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o. *****	nee, met uitzondering van 1 tuincentrum	ja*****	ja*****	nee

* Mits wordt voldaan aan de randvoorwaarden met betrekking tot bereikbaarheid, parkeren, laden, lossen en milieu-eisen (5 parkeerplaatsen per 100 m² b.v.o.).

** In stadsdeel Haven maximaal 1.200 m² w.v.o.

*** Retailcentra vallen onder het locatietype 'voorzieningenmilieu' uit de Gemeentelijke Visie op het Vestigingsbeleid (GVV, 2010) en Doemere is een voorzieningenmilieu voor PDV en het toekomstig retailpark Poort is een voorzieningenmilieu voor GDV. Ook de eventuele toekomstige detailhandelszone op Twentsekant is aangewezen als een voorzieningenmilieu voor PDV/GDV (pas op zijn vroegst na 2020 in ontwikkeling).

**** Op nog nader te bepalen locaties en onder nog nader te bepalen voorwaarden/criteria.

***** Gelieerd aan de hoofdbestemming (verbreed agrarisch) binnen het nieuwe bestemmingsplan Agrisch gebied Buitenvaart.

¹⁾ ABC-goederen kunnen zich ook vestigen op de binnenstedelijke en modern gemengde bedrijventerreinen als voldaan wordt aan de ruimtelijk relevante criteria als goede bereikbaarheid en ruimtelijke inpassing buiten de PDV zones.

Het Floriadeterrein valt in het toelatingskader onder het milieu 'wijk- en buurtcentra'. Binnen dit milieu kan het volgende worden toegestaan:

- *dagelijkse detailhandel: een supermarkt van maximaal 1.500 m² winkelvloeroppervlak en mits voldaan wordt aan de randvoorwaarden met betrekking tot bereikbaarheid, parkeren, laden, lossen en milieu-eisen;*
- *recreatieve detailhandel;*
- *webwinkel;*
- *internetwinkel;*
- *afhaalpunten.*

Doelgerichte detailhandel (pdv) kan niet worden toegestaan.

Om concurrentie met de stadscentra te voorkomen is grootschalige detailhandel en perifere detailhandel niet toegestaan in Floriade Evenement en Floriade Stadswijk. Een supermarkt is ook niet toegestaan omdat het primaire verzorgingsgebied (maximaal 700 woningen) te klein is om een supermarkt rendabel te kunnen exploiteren. Het gaat dan om detailhandel met een winkelvloeroppervlak van minimaal 500 m². De reden hiervoor is dat het uiteindelijke verzorgingsgebied van de stadswijk Floriade (maximaal 700 woningen) te klein is om een supermarkt rendabel te kunnen exploiteren. Een supermarkt realiseren voor of tijdens het evenement Floriade kan leiden tot uitbreidings- en omkleuringsdruk na het evenement. Het realiseren van detailhandel met een winkelvloeroppervlak kleiner dan 500 m² is wel mogelijk. In Floriade Stadswijk zijn kleinschalige winkels tot 300 m² winkelvloeroppervlak mogelijk. Het samenvoegen van aaneengesloten panden is mogelijk, indien het winkelvloeroppervlak daardoor niet groter wordt dan 500 m². In totaal is maximaal 2.000 m² winkelvloeroppervlak detailhandel toegestaan binnen Floriade Stadswijk. Hiermee wordt voorkomen dat er een grootschalige concentratie van kleinschalige winkeleenheden ontstaat.

Afhaalpunten (2014)

De raad heeft op 6 maart 2014 ingestemd met de beleidskeuzes van de Detailhandelsvisie Almere 2014. In het raadsvoorstel is aangekondigd dat op twee punten zou worden teruggekomen, namelijk afhaalpunten en kringloopwinkels.

Op basis van de Detailhandelsvisie Almere 2014 worden afhaalpunten bij voorkeur geïntegreerd in de bestaande winkelstructuur. Hoewel afhaalpunten in winkelgebieden kunnen worden opgezet, bestaat er behoefte om pure afhaalpunten ook buiten de winkelgebieden kansen te bieden.

Afhaalpunten worden in de Detailhandelsvisie Almere 2014 niet als detailhandel gezien, maar als een bedrijfsfunctie (logistiek). Een afhaalpunt wordt in de detailhandelsvisie daarom gedefinieerd als "een locatie waar de consument uitsluitend via internet bestelde goederen kan afhalen of retourneren, en waar uitsluitend logistiek en opslag van bestelde goederen gedurende een korte periode plaatsvindt en waarbij geen sprake is van uitstalling ten verkoop en/of overige activiteiten". Doordat pure afhaalpunten ook als een (logistiek) bedrijf gezien kunnen worden, dus niet als een winkelfunctie, ontstaat de mogelijkheid om deze te realiseren op locaties buiten de bestaande winkelstructuur. Afhaalpunten worden toegestaan op alle bedrijventerreinen. De bedrijventerreinen Buitenvaart (agrarisch) en De Vaart (industriële) worden hiervan uitgesloten.

Voorwaarden voor vestiging van een puur afhaalpunt op bedrijventerreinen zijn:

- voldoende parkeerplaatsen en ruimte voor laden, lossen en manoeuvreren dienen op eigen terrein te worden gerealiseerd;
- de locatie van het afhaalpunt dient goed ontsloten te zijn: een directe en korte aansluiting op de hoofdwegenstructuur.

Binnen het Floriadeterrein zijn afhaalpunten toegestaan binnen de begripsomschrijving van bedrijf.

Kringloopwinkels (2014)

De raad heeft op 6 maart 2014 ingestemd met de beleidskeuzes van de Detailhandelsvisie Almere 2014. In het raadsvoorstel is aangekondigd dat op twee punten zou worden teruggekomen, namelijk afhaalpunten en kringloopwinkels.

Volgens de Detailhandelsvisie is detailhandel toegestaan op locaties met een detailhandelsbestemming. Kringloopwinkels vestigen zich in de praktijk echter eerder op bedrijventerreinen vanwege het volumineuze karakter en de relatief lagere huurprijs dan in winkelcentra. Er zijn in Almere drie kringloopwinkels gevestigd: op De Steiger, op Markerkant en op Frezersplaats. De kringloopwinkel op Poldervak is begin 2014 afgebrand.

Door de brede opzet van deze specifieke bedrijfstak is het wenselijk dat hiervoor ook ruimte wordt geboden buiten de winkelcentra.

De typen bedrijventerreinen waar kringloopwinkels zich kunnen vestigen worden beperkt tot die

bedrijventerreinen die voor consumenten goed bereikbaar zijn en die relatief dicht bij een woonwijk liggen. Daarnaast komen die bedrijventerreinen in aanmerking waar de bedrijven qua aard van de bedrijfsactiviteiten niet onnodig belemmerd worden in hun bedrijfsvoering met de komst van een kringloopwinkel. Kringloopwinkels moeten geen negatieve ruimtelijke effecten veroorzaken op de bedrijfsomgeving waar deze gevestigd zijn. Daarom komen de binnenstedelijke en modern gemengde bedrijventerreinen (zoals in de GVV van 2010 genoemd) hiervoor in aanmerking. De bedrijventerreinen Buitenvaart (agrarisch) en De Vaart (industriële) en de bedrijventerreinen Stichtsekaant, Hollandsekaant en Sallandsekaant (logistiek) komen hiervoor niet in aanmerking. Elke vestiging dient fysiek en verkeerskundig inpasbaar te zijn. Parkeren, laden, lossen en manoeuvreren dient op eigen terrein plaats te vinden.

Binnen het Floriadeterrein zijn kringloopwinkels niet toegestaan omdat het hier geen bedrijventerrein betreft.

Horecanota Almere (2000)

De horeca heeft als branche te maken met vele regelingen en beleidsmaatregelen die de gemeente Almere behartigt. Omwille van een eenduidig overzicht en toegankelijk beleid is een nota opgesteld die dit in een meer integraal kader plaatst. De horecanota bevat in hoofdzaak een 'foto' van het bestaande gemeentelijke horecabeleid anno 2000. Deze 'foto' is in overleg met diverse in- en externe betrokkenen gemaakt. Wat betreft ruimtelijk beleid is aangegeven dat ten behoeve van de bestemmingsplannen een uniforme omschrijving van drie gedefinieerde typen horeca zal worden gehanteerd:

- lichte horeca: bedrijven die in beginsel alleen overdag en 's avonds behoeven te zijn geopend en daardoor slechts beperkte hinder voor omwonenden veroorzaken;
- middelzware horeca: bedrijven die normaal gesproken ook 's nachts geopend zijn en die daardoor aanzienlijke hinder voor omwonenden kunnen veroorzaken;
- zware horeca: bedrijvendie voor een goed functioneren ook 's nachts geopend moeten zijn en die tevens een groot aantal bezoekers aantrekken en daardoor grote hinder voor de omgeving met zich mee kunnen brengen.

De indeling van horeca-inrichtingen is opgenomen in de Staat van Horeca-activiteiten.

Verder is er een indeling gemaakt van gebieden waar horeca kan worden toegevoegd of verminderd:

- Consolidatiegebied: geen uitbreiding van horeca mogelijk
- Ontwikkelingsgebied: nieuwe horeca is mogelijk
- Concentratiegebied: sterke concentratie van horeca is mogelijk
- Deconcentratiegebied: horeca zal worden verminderd

Deze indeling van gebieden is vertaald naar: woongebieden, centra, Poort, Hout, bedrijventerreinen en kantoorgebieden en buitengebied, stadscorridors en parken.

In (mono-functionele) woongebieden is solitaire horeca in beginsel niet toegestaan, tenzij op specifiek geschikte locaties voor lichte horeca. Daarbij dient gelet te worden op een zodanige inbedding dat overlast (geluid, stank, verkeer) tot een minimum wordt beperkt. In de vigerende bestemmingsplannen zijn in diverse buurten bedrijfsruimten opgenomen waarin horeca is toegestaan. Dit blijft van kracht tot het betreffende bestemmingsplan is herzien.

Voor buurtsteunpunten en wijkcentra geldt dat lichte en middelzware horeca mogelijk is. Bestaande buurtsteunpunten en wijkcentra zijn consolidatiegebied. Nieuwe buurtsteunpunten en wijkcentra zijn gebieden met een beperkte ontwikkelingsmogelijkheid.

De centra van de drie kernen – Stad, Haven en Buiten – vormen de hoogste voorzieningenniveaus. Concentratie van horeca vindt plaats in de stadscentra: lichte, middelzware en zware horeca. Straten met een overwegende winkelfunctie of woonfunctie verdragen zich slecht met zware horeca. Voor Poort zijn het Sport- en Leisuracentrum en het (Almeerder)strand ontwikkelingsgebieden, met een nadruk op lichte en middelzware horeca. Er wordt rekening gehouden met een wijkcentrum en twee buurtsteunpunten met ruimte voor lichte of middelzware horeca. Voor Hout moet nog een studie naar de gewenste opbouw van de voorzieningenstructuur worden gedaan.

Voor bedrijventerreinen en kantoorlocaties is voor vestiging van horeca het uitgangspunt het draagvlak (aantal werknemers) op de betreffende locatie. Op binnenstedelijke bedrijventerreinen is horeca daarom niet toegestaan. De aanwezigheid van horeca kan een belangrijke voorziening zijn en als zodanig de kwaliteit en aantrekkelijkheid van een regionaal bedrijventerrein of kantorenlocatie verhogen. In tegenstelling tot de regionale bedrijventerreinen zou vestiging van middelzware horeca op kantoorlocaties ook tot de mogelijkheden moeten behoren. Bij kantoorlocaties gelegen in en nabij grote centra kan ook worden gedacht aan o.a. congressen en beurzen. De vestiging van een horecagelegenheid kan worden gekoppeld aan andere voorzieningen die op de werklocaties aanwezig zijn (bijv. facility point, dienstencentrum). Over het algemeen geldt dat vestiging van horeca gericht dient te zijn op het aldaar gevestigde bedrijfsleven. Een uitzondering kan worden gemaakt voor weggebonden horeca. Horecagelegenheden als bijv. wegrestaurants zijn niet alleen gericht op het bedrijventerrein zelf, maar ontlenen een groot gedeelte van hun inkomsten van auto- en vrachtwagenpassanten. Het ligt dan ook in de rede om dergelijke weggebonden horeca zonodig op bedrijventerreinen en kantorenlocaties langs de uitvalslocaties beperkt toe te laten. Verder geldt als essentiële voorwaarde dat uitvalslocaties deel uitmaken van belangrijke verkeersstromen. Toekomstige locaties als de A6/A27, Stichtse Brug en Almere Poort lenen zich uitstekend voor vestiging van weggebonden horeca. De horecavestigingen dienen op het bedrijfsleven aangepaste openingstijden te kennen (overdag). Vanwege de grotere potentiële grotere vraagbehoefte kan op een kantorenlocatie een ruimer beleid worden gevoerd ten aanzien van openingstijden en is in principe vestiging van middelzware horeca mogelijk.

Voor het buitengebied, stadscorridors en parken wordt er een actief beleid gevoerd, gericht op vestiging van horeca.

Het Floriadeterrein valt onder het milieu 'wijkcentra en buurtsteunpunten'. Hier is een beperkte ontwikkelingsmogelijkheid voor lichte en middelzware horeca. Omdat hier ook gevoelige functies zoals woningen mogelijk zijn, wordt horeca tot en met categorie 2a toegestaan. Horeca categorie 2b en 3 zijn mogelijk via een afwijkingsactiviteit.

Nota Hotelmarkt Almere, hotelvestigingsbeleid Almere (2002)

Met de Nota Hotelmarkt is beoogd een productbeleidsstrategie te ontwikkelen gericht op het verkrijgen van een adequaat hotelproduct in Almere, dat voldoet aan de toekomstige vraag vanuit toeristische, zakelijke, beurs/congres en vergadersector. De nota bevat een overzicht van de marktverhoudingen in Almere en omgeving (in 2002), toekomstige marktpotenties, randvoorwaarden in verband met vestiging en een ontwikkelingsstrategie (onder meer locatieonderzoek geschikte locaties, en planning/fasering vestiging). In de nota is beschreven waar in Almere bepaalde typen hotels met welke omvang kunnen worden gevestigd.

Een voorkeurslocatie voor een hotel die in de nota genoemd wordt is Weerwater Zuid Fontanapd. In het bestemmingsplan zijn hotels toegestaan op locaties waar horeca categorie 2a tot en met 3 is toegestaan.

Werken in de wijk (2005)

Het gemeentelijke beleid leidt primair tot meer flexibiliteit ten aanzien van het hebben van een bedrijf aan huis. Hierdoor worden gewenste en inpasbare initiatieven met betrekking tot de uitoefening van een bedrijf aan huis zo goed mogelijk geaccommodeerd. Het uitgangspunt is dat het percentage bedrijfsruimte van aan huis gebonden beroepen voor heel Almere verhoogd is tot 50% van het oppervlak van een woning ('toegelaten bebouwing') onder meer onder de voorwaarde dat de woning bewoond wordt door diegene die er werkt.

Bij de planontwikkeling voor nieuwe uitleggebieden (bouwfronten) dient te worden uitgegaan van een indicatieve norm van 1 kleinschalige zelfstandige bedrijfsruimte op 50 woningen. In de uitleggebieden kunnen in bepaalde straten die zich daarvoor lenen (stedenbouwkundig, functioneel en verkeerskundig) de plinten voor 100% omgezet worden van een woonfunctie in een werkfunctie en vice versa. Daarnaast kan in de uitleggebieden, door bijvoorbeeld reserveruimten (maximaal 1 ha groot) op te nemen en/of

bestemmingsplannen flexibeler te maken, bij een aantrekkelijke vraag adequaat ingesprongen worden met aanbod van extra bedrijfsruimte. Bij herontwikkelingsgebieden kunnen 'kansenzones' worden aangewezen. In de 'kansenzones' kunnen in voorkomende gevallen woningen volledig omgezet worden tot bedrijfsruimten.

Voor het plangebied betekent dit dat 50% van een woning mag worden gebruikt voor aan-huis-verbonden beroepen of bedrijfsmatige activiteiten aan huis. Voor het Floriadeterrein worden zowel woningen als bedrijven toegestaan. Omzetting van woonfuncties in werkfuncties is mogelijk via een afwijkingsactiviteit.

Kansenkaart vrijetijdseconomie Almere (2015)

De Kansenkaart Vrijetijdseconomie Almere is vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Almere heeft de vrijetijdssector veel te bieden en wil de kansen niet laten liggen maar juist benutten. De vrijetijdssector is goed voor de kwaliteit van de stad en het imago. Bovendien trekken vrijetijdsvoorzieningen bezoekers en wordt met de ontwikkeling van de vrijetijdssector de werkgelegenheid vergroot en het investeringsklimaat verbeterd.

De kansenkaart is opgesteld in samenwerking met de Stichting Leisurebelang Almere (SLBA) en Almere City Marketing (ACM). In de kansenkaart zijn 16 locaties in de stad aangewezen waar kansen liggen voor de ontwikkeling van vrijetijdsvoorzieningen. De locaties zijn geen volledige opsomming. Op de kaart zijn met name de locaties in het groen en aan het water opgenomen.

Het Weerwater is één van de locaties die in de kansenkaart is opgenomen. Dit vanwege de komst van de Floriade en de verbreding van de A6. Mogelijke vestigingen of activiteiten die worden genoemd zijn: sportieve activiteiten, jachthaven en andere wateractiviteiten (bv. bootverhuur, waterfietsen, kano's) en horeca.

Voor het plangebied betekent dit dat binnen het Floriadeterrein en het Weerwater ruimte wordt geboden aan sportvoorzieningen, recreatievoorzieningen en horecavoorzieningen.

3.4 Groene stad

Waterplan Almere (2005)

Het Waterplan geeft aan welke rol het binnendijks water binnen de stad speelt en wat er nodig is om die rol te vervullen. Bij herstructurering van de bestaande stad of nieuwbouw, geeft de watervisie richting aan de omgang met water. Een belangrijk onderdeel van de watervisie is de waterfunctiekaart waarop drie functies zijn weergegeven: een natuurlijke, recreatieve of stedelijke functie. De functie bepaalt hoe het water moet worden ingericht, beheerd en onderhouden.

De gemeente en het waterschap dragen de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het water in de stad. Het waterplan biedt een kader voor deze samenwerking. Het waterplan is opgesteld om zowel de huidige knelpunten in het watersysteem op te lossen als te anticiperen op toekomstige veranderingen en kansen.

Het Weerwater heeft een recreatieve functie en een natuurlijke functie. Op het Weerwater wordt gerecreëerd (varen, zwemmen, waterskiën) en er vinden evenementen plaats. Om recreatie en natuur beter te laten samengaan wordt gedifferentieerd in functie en gebruik van het Weerwater; de noordoever voor (intensieve) recreatie, de zuidoosthoek voor rust en natuur.

Binnen het Floriadeterrein worden naast de functie water ook recreatieve functies en het in stand houden en verbeteren van de natuurlijke waarden toegestaan. Binnen het Floriadeterrein worden ook evenementen toegestaan.

Waterstad Almere. Toeristisch recreatief beleidsplan (1996)

Het doel van het toeristisch recreatief beleidsplan is het verder in gang zetten van de toeristisch recreatieve ontwikkeling van Almere. Het aanbod van toeristisch recreatieve voorzieningen dient minimaal evenredig te zijn aan het aantal inwoners van Almere.

Er wordt uitgegaan van een ruimtelijke concentratie van voorzieningen en investeringen. De interne en externe bereikbaarheid van gebieden en voorzieningen dient gewaarborgd te zijn. Op plekken waar de stads corridors overige vormen van verkeer (autowegen, vaarwegen, openbaar vervoer) kruisen, ontstaan knooppunten. Deze knooppunten zijn de aantrekkelijkste vestigingsplaatsen voor toeristisch recreatieve voorzieningen. Zo ontstaat een ruimtelijk spreidingspatroon welke op een kaart is weergegeven in het beleidsplan.

Zuidoever Weerwater is aangewezen als één van de 6 toeristisch-recreatieve speerpuntgebieden in Almere. Dit cluster omvat het Weerwater en het recreatiegebied dat aan de zuidoever daarvan gesitueerd is. De basisinrichting is gereed en dient behouden te blijven. Gestreefd wordt naar een intensivering van het gebruik van (strand)oevers en water. Daartoe zal de realisering van kleine watersportontwikkelingen (verhuur, cable-ski), een hotel, horeca, de uitbreiding van de jachthaven en eventueel een stadscamping e.d. worden gestimuleerd.

Binnen het Floriadeterrein worden toegestaan: recreatieve voorzieningen, sportvoorzieningen, aanleggelegenheid en horeca.

Kleur aan Groen (2014)







De nota Kleur aan Groen geeft de spelregels voor een zorgvuldige inpassing van initiatieven binnen het groenblauwe raamwerk. Almere wil het unieke netwerk van natuur en landschap ook in de toekomst koesteren en behouden. De nota legt daarom de hoofdstructuur (het raamwerk) vast op kaart en beschrijft de betekenis ervan (de essentie). De essentie en de groene kwaliteit van de landschappen stellen voorwaarden aan alle ontwikkelingen in het raamwerk. Daarbij biedt Kleur aan Groen bewoners en ondernemers nadrukkelijk de ruimte om hun ideeën in het groen en blauw te realiseren. Op die manier kunnen zij de inrichting en gebruiksmogelijkheden versterken.

De basis van de nota is de kaart van het groenblauwe raamwerk.






Groenblauw Raamwerk Almere versie oktober 2013

landschapstype

	park
	voorzieningspark
	moeras en natte natuur
	bos
	water
	transformatie naar bebouwd gebied

identiteitsdrager

	recreatieve verbinding
	waterverbinding
	dijk

Deze kaart is onderdeel van de nota Kleur aan Groen. Kleur aan Groen geeft spelregels voor een zorgvuldige inpassing van initiatieven binnen het groenblauwe raamwerk van Almere.

Op de kaart zijn landschapstypes aangegeven. Zij laten zien dat er verschillende landschappen zijn met elk hun eigen ruimtelijke karakteristieken en kenmerkend gebruik. Er wordt onderscheid gemaakt in: bos, moeras, park, voorzieningspark, water en identiteitsdragers.

Om te kunnen beoordelen of een initiatief een verbetering voor (het gebruik van) het groenblauwe raamwerk oplevert, zijn de kwaliteiten van het raamwerk samengevat in 'de essentie'. Initiatieven zijn uitsluitend mogelijk als ze recht doen aan de essentie. Zo wordt bepaald of het raamwerk de beste plek is voor het initiatief of dat het beter past op een bedrijventerrein of een centrumlocatie.

De volgende essenties zijn opgenomen in de Nota Kleur aan Groen:

Het groenblauwe raamwerk:

1. heeft een waarde op zichzelf;
2. is voor de stad en haar bewoners;
3. is het fundament van de groene stad Almere;
4. is verbonden met de stad;
5. geeft Almere identiteit.

In aanvulling op de essentie gelden ontwikkelprincipes. Ze geven de condities voor een zorgvuldige inpassing en het bereiken van een optimale kwaliteitsbijdrage aan het groen en blauw.

Deze ontwikkelprincipes zijn:

- a. De groengebieden en het water vormen een samenhangend geheel.
- b. Het initiatief versterkt de identiteit van het gebied.
- c. Het initiatief is verbonden met het gebied.
- d. Het initiatief draagt blijvend bij aan het beheer van het gebied. De kwaliteit van het groen staat hierbij centraal, niet de financiering ervan.
- e. Er geldt terughoudendheid bij het bouwen in het groen, waarbij ingrepen gericht zijn op de versterking van de kwaliteit van het groenblauwe raamwerk. Voor bebouwing geldt een extra kwaliteitstoets, op basis van de nota Kleur aan Groen.
- f. Het college informeert de raad vooraf per raadsbrief over initiatieven die daadwerkelijk in aanmerking komen voor realisatie, indien deze afwijken van de bepalingen in de nota Kleur aan Groen. Hierbij schetst het college waarom afwijken van de nota meerwaarde heeft.

Door deze spelregels verschuift de aandacht. De functie op zich is niet doorslaggevend. Het gaat om de kwaliteit die een initiatief op een specifieke plek kan toevoegen.

De Nota Kleur aan Groen is binnen het plangebied van dit omgevingsplan van toepassing op het Floriadeterrein. Binnen het Floriadeterrein zijn op de kaart Groenblauw Raamwerk de volgende aanduidingen opgenomen:

- *het Atlantisstrand en Fantasiestrand zijn aangeduid als 'voorzieningenpark';*
- *het Weerwatereiland, Utopia, de omgeving Sturmeypaats en de omgeving Oude waterlandseweg/Keslerpad zijn aangeduid als 'bos';*
- *het Weerwater is aangeduid als 'water';*
- *de Floriade(wijk) is aangeduid als 'transformatie naar bebouwd gebied';*
- *het rondje Weerwater is aangeduid als 'recreatieve verbinding'.*

Het kenmerkende gebruik voor 'bos' bestaat volgens de nota uit natuurbeleving, wandelen, fietsen, natuureducatie, recreatie en cultuur. Doordat de bossen vaak een groot oppervlak beslaan bieden ze ook ruimte aan regionale en nationale initiatieven (voor bijvoorbeeld buitenrecreatie) van een grote omvang.

Het kenmerkende gebruik voor 'voorzieningenpark' is divers en bestaat volgens de nota uit sport, (stads)landbouw, begraven & herdenken, evenementen of (jacht)havens. In principe zijn de 'velden' gericht op het uitsluitend gebruik door één van de basisfuncties. Het casco van lanen en bosplantsoen is onderdeel van het recreatieve netwerk en bevat paden die wandelen en fietsen mogelijk maken.

Het kenmerkende gebruik voor 'water' bestaat volgens de nota uit natuurbeleving, varen, zwemmen, recreatie en sport. In de oevers bevinden zich prachtige plekken voor eten & drinken en cultuur (inclusief bijbehorende bebouwing).

Het kenmerkende gebruik voor 'recreatieve verbindingen' omvat volgens de nota dat de recreatieve functie van de fiets-, wandel-, en vaarroutes kan worden ondersteund met functies zoals eten & drinken, kunst of cultuur.

Het kenmerkende gebruik van de 'transformatiegebieden' wordt volgens de nota bepaald door de bestemming die is vastgelegd in de ontwikkelplannen.

Eventuele initiatieven die niet passen binnen de functies in het omgevingsplan worden beoordeeld aan de hand van de essentie en de ontwikkelprincipes van de nota Kleur aan Groen. Wanneer het initiatief op basis daarvan goed inpasbaar blijkt, kan worden besloten van het bestemmingsplan af te wijken, dan wel het bestemmingsplan (op onderdelen) te herzien.

Ecologisch Masterplan (2005)

In het Ecologisch Masterplan is het beleid opgenomen gericht op de natuur in Almere. In het Masterplan zijn de volgende uitgangspunten benoemd.

1. De aan water en moeras gebonden natuur wordt in oppervlak vergroot en in kwaliteit versterkt.
2. De kwaliteit van het bestaande blauw en groen wordt beter afgestemd op de ontwikkelingen van de stad en de wensen van haar bewoners. Voor toekomstige uitbreidingsgebieden wordt de blauwgroene ontwikkeling tijdig en gelijkwaardig aan nieuwe rode ontwikkelingen gekoppeld.
3. Het blauwgroene casco wordt aangevuld met de drie ontbrekende schakels, zodat het een functionele ecologische structuur wordt.
4. De brongebieden voor de natuur in de stad worden kwalitatief versterkt en planologisch veilig gesteld. Een brongebied is een gebied van waaruit soorten naast gelegen gebieden bevolken; bijv. de Lepelaarplassen zijn brongebied van vele rietvogels voor de grachten en parken van de stad).
5. Op het niveau van de stadsdelen wordt een raamwerk aan leefgebieden gerealiseerd.
6. Door in te zetten op het omvormen van regulier beheer naar gedifferentieerd beheer wordt de natuurkwaliteit van het openbaar groen vergroot.
7. Initiatieven van bewoners om mee te doen aan het beheer van de directe woonomgeving, worden gefaciliteerd en gestimuleerd.
8. De betrokkenheid van alle leeftijdsgroepen bij de natuur van Almere wordt bevorderd.

Het beleid van het Ecologisch Masterplan wordt op integrale wijze benaderd, d.w.z. met oog voor landschappelijke, recreatieve en ruimtelijke ontwikkelingen. Het masterplan betreft de 2e fase in het beleidsproces om te komen tot een sectorale visie op de natuur van Almere. Met het plan zijn de uitgangspunten door de raad vastgesteld die vervolgens richtinggevend zouden worden voor het op te stellen kaderplan. De uitvoering van deze derde fase heeft niet plaatsgevonden.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de uitgangspunten van het Ecologisch Masterplan. In het Ecologisch Masterplan is bij De Steiger Noord nog een locatie aangewezen als één van de drie ontbrekende schakels in het blauwgroene casco. Deze drie schakels zijn echter nooit uitgewerkt in een kaderplan. Daarnaast is voor De Steiger Noord een andere invulling voorzien in het kader van de gebiedsonwikkeling Almere Centrum Weerwater.

Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan 2011–2016

Per 1 januari 2008 is er veel veranderd voor alle gemeenten, met de Wet gemeentelijke watertaken. De nieuwe wetgeving stelt gemeenten beter in staat een bijdrage te leveren aan de aanpak van watervraagstukken in bebouwd gebied. Gemeenten hebben zorgplichten voor de inzameling en verwerking van overtollig hemelwater en grondwater. De gemeente moet hiermee rekening houden bij het opstellen van haar Gemeentelijk Riolerings Plan (GRP).

De gemeente heeft drie zorgplichten:

1. de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater (Wet Milieubeheer);
2. de inzameling en verwerking van afvloeiend hemelwater (Waterwet);
3. het treffen van maatregelen in het openbaar gebied teneinde structureel nadelige gevolgen van de grondwaterstand voor de aan de grond gegeven bestemming zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken (Waterwet).

De noodzaak tot actualisatie en verbreding van het gemeentelijk rioleringsplan (GRP) is aangegrepen om de bestaande beleidsdocumenten op het gebied van water te integreren en de samenhang in de waterhuishouding te verstevigen:

1. Waterplan Almere (visie)
2. Regionale bestuursovereenkomst stedelijk water Flevoland
3. Maatwerkovereenkomst (hier is het B&O plan stedelijk water onderdeel van)
4. Beleidskader onderhoud kapitaalgoederen
5. Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)
6. Nationaal Bestuursakkoord Water
7. Bestuursakkoord Waterketen

Het Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan Almere 2011–2016 bundelt de hoofdlijnen van deze beleidsdocumenten en geeft daarmee structuur en samenhang aan de gemeentelijke waterhuishouding. Met dit Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan wordt nogmaals de visie uit het waterplan bevestigd.

Het bestemmingsplan is in overeenstemming met het Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan.

Beleidsplan wandelen en hardlopen 2003–2010 "stap voor stap door Almere" (2003)

In dit beleidsplan staat aangegeven dat op de eerste plaats de wandelinfrastructuur dient te worden uitgebreid. Daarbij gaat het om het aanleggen van paden in gebieden waar ze ontbreken en in nieuw te ontwikkelen gebieden. Daarnaast gaat de aandacht uit naar het verhogen van de kwaliteit van de paden. Door de groei van de stad neemt de druk op bestaande voorzieningen toe. Om de toegankelijkheid en de begaanbaarheid van de paden jaarrond te garanderen, is het van belang veel gebruikte graspaden te voorzien van (half)verharding. Tot slot is het wenselijk om gebruikersgroepen te scheiden. Op dit moment maken wandelaars op veel plaatsen gebruik van fietspaden. Dat komt noch de verkeersveiligheid, noch de belevingswaarde voor de recreant ten goede. Het aanleggen van specifieke voetpaden naast fietspaden moet nader uitgewerkt worden.

Verder is geconstateerd dat verschillende gebruikersgroepen uiteenlopende eisen stellen aan de belevings- en gebruikswaarde van routes en voorzieningen. Er wordt naar gestreefd meer variatie aan te brengen in de gebieden, zodat alle gebruikersgroepen bediend kunnen worden. Er moeten mogelijkheden gecreëerd worden voor liefhebbers van struinnatuur en voor fysiek beperkte wandelaars. Het aantal hardlooperoutes kan uitgebreid worden in Buiten en Haven. Naast het realiseren van routes wordt in het plan aandacht besteed aan voorzieningen die hiermee samenhangen. Voorbeelden hiervan zijn horecagelegenheden en uitspanningen, rustpunten en informatievoorzieningen op parkeerplaatsen in buitengebieden.

Het bestemmingsplan maakt de uitbreiding van de wandelinfrastructuur mogelijk, onder andere door middel van het 'kleine Rondje Weerwater'. Naast het realiseren van routes voorziet het bestemmingsplan ook in de realisatie van voorzieningen die hiermee samenhangen, waaronder horeca.

3.5 Veiligheid

Veiligheid gebouwde omgeving (checklist veiligheid in ruimtelijke planvormingsproces, 2003)

In het Kader Integraal Veiligheidsbeleid 2002–2005 worden alle facetten van sociale, fysieke en externe veiligheid onderscheiden. Eén van de thema's is de gebouwde omgeving en veiligheid. In de kadernota is gesteld dat de start van veiligheid begint bij de ontwikkeling van de stad, waarbij aangegeven is dat het noodzakelijk is het aspect van veiligheid in de fase van planontwikkeling structureel aan de orde te laten komen. Hoewel veiligheid in het ruimtelijk planvormingsproces van Almere (structuurplan, ontwikkelingsplan, bestemmingsplan, verkavelingsplan, inrichtingsplan) altijd al een aandachtspunt is geweest (direct of indirect) ontbrak een duidelijke checklist die alle aspecten van veiligheid (gericht op de omgeving) omvatte. Een veiligheidschecklist voorkomt dat in het ruimtelijk planvormingsproces bepaalde veiligheidsaspecten over het hoofd worden gezien en maakt eenduidige behandeling van het aspect veiligheid mogelijk.

De checklist omvat voor de aspecten sociale veiligheid, fysieke veiligheid en externe veiligheid een overzicht van aandachtspunten waarmee in het ruimtelijk planvormingsproces van Almere rekening gehouden moet worden. Bij de aandachtspunten wordt aangegeven op welke planfase het veiligheidspunt van toepassing is. Hierbij is een onderverdeling gemaakt in structuurplan, ontwikkelingsplan/bestemmingsplan en verkavelingsplan/inrichtingsplan. De op ontwikkelings- en bestemmingsplannen gerichte veiligheidspunten zijn ook van toepassing op afwijkingen van bestemmingsplannen en kunnen tevens gehanteerd worden voor herontwikkelingsplannen. De input voor de checklist is geleverd door de verschillende gemeentelijke diensten en Politie Flevoland.

De veiligheidspunten zijn van toepassing op het openbare en semi-openbaar gebied. Veiligheidspunten die betrekking hebben op het ontwerp van gebouwen vallen buiten de kaders van deze veiligheidschecklist (hiervoor geldt het Bouwbesluit).

Voor het plangebied zijn de veiligheidsaandachtspunten voor woongebieden, bedrijventerreinen, uitgaansgebieden, verkeersveiligheid, fysieke veiligheid en externe veiligheid van belang bij nieuwe ontwikkelingen. Bij de concrete invulling van deze nieuwe ontwikkelingen dient toepassing te worden gegeven aan de veiligheidschecklist.

Vuurwerknota 2005, Ruimtelijke implementatie Vuurwerkbesluit (2005)

Op 1 maart 2002 is het Vuurwerkbesluit in werking getreden, houdende regels met betrekking tot consumenten- en professioneel vuurwerk.

De regels hebben betrekking op vervoer, opslag, verkoop en gebruik van vuurwerk. De meeste regels zijn technisch van aard en komen in het vergunningverlenings- of meldingstraject tot uitvoering. Er worden ook regels gegeven die een ruimtelijke betekenis hebben. De ruimtelijke regels van het Vuurwerkbesluit dienen te worden vastgelegd en in acht genomen in nieuwe bestemmingsplannen, herzieningen,

wijzigingen en vrijstellingen.

Almere is niet aangewezen als opslaggebied voor professioneel vuurwerk. Het beleid geeft aan dat vuurwerkopslag en –verkoop kan plaats vinden in winkelcentra en op bedrijventerreinen. Verkoop en opslag geschiedt niet in woongebieden en kleine winkelcentra met woningen erboven.

Het vuurwerkbeleid is in 2009 vertaald in het bestemmingsplan 'Parapluzieking opslag en verkoop vuurwerk'.

Voor het plangebied betekent dit dat verkoop en opslag van vuurwerk niet wordt toegestaan.

3.6 Sociale structuur, onderwijs en cultuur

Sociale Structuurschets, 'Almere mensenwerk' (2004)

De kern van de sociale structuurschets vormen de begrippen sociale dynamiek, sociale diversiteit en sociale samenhang. Centraal in de ambitie staat de ontwikkeling naar meer stedelijkheid en het bieden van ruimte aan sociale diversiteit en sociale dynamiek. Dat betekent een trendbreuk met de eenzijdige suburbane ontwikkeling, die tot op heden plaatsvond. Almere wil ruimte bieden aan en aantrekkelijk zijn voor mensen met verschillende leefstijlen en leeftijden, inkomens van hoog tot laag en voor mensen vanuit verschillende herkomstlanden. Sociale binding van de huidige en inwoners aan de stad is cruciaal voor een duurzame, evenwichtige ontwikkeling van de toekomstige stad. Op basis van de sociale analyse van Almere zijn de volgende zes sociale ambities geformuleerd:

1. meer jongeren in het straatbeeld;
2. oog voor ouderen;
3. meer stedelijkheid;
4. kleur in de stad;
5. aanpak 'onvermijdelijke' stadsproblemen;
6. groeimarkt vrije tijd voor stad en regio.

Voor het plangebied betekent dit dat bij het toekennen van functies flexibiliteit moet worden ingebouwd om op de veranderende behoefte van gebruikers in te kunnen spelen. Om een optimale leefbaarheid in buurten en wijken te bewerkstelligen, zal bij de (her)ontwikkeling van gebieden aandacht moeten worden besteed aan het realiseren van voorzieningen die de sociale cohesie ('het elkaar kunnen ontmoeten') bevorderen. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de ambities van de Sociale Structuurschets.

Samenhangend jeugdbeleid "Jonge stad, stad voor jongeren en jeugd" (2005)

Deze notitie geeft in de vorm van 2 programma's ("jeugdvoorzieningen" en "zorg voor jeugd") aan wat de doelstellingen zijn voor het samenhangend jeugdbeleid op het gebied van de maatschappelijke voorzieningen in de periode 2005–2009.

Een van de ruimtelijk relevante doelstellingen is het voldoende en tijdig opleveren van onderwijshuisvesting in multifunctionele accommodaties. Kern van de gedachte is dat een samenhangend voorzieningenniveau op buurtniveau rond de school moet worden georganiseerd. Sociaal cultureel werk, peuteropvang, buitenschoolse opvang kunnen in een gebouw of samengestelde complexen verzorgd worden.

Verder moet in de ruimtelijke planontwikkeling rekening gehouden worden met voldoende ruimte voor kinderopvang.

In het bestemmingsplan zijn 'maatschappelijke voorzieningen' omschreven als: (overheids)voorzieningen inzake welzijn, volksgezondheid, religie, onderwijs en daarmee gelijk te stellen sectoren. Binnen deze begripsomschrijving is een flexibele invulling met verschillende voorzieningen mogelijk.

Toekomstvisie vrije tijd "De (vrije) tijd van je leven!" (2008)

De Toekomstvisie Vrije tijd Almere geeft richting aan de ontwikkeling van een integraal vrijetijdsbeleid tot 2020, met doorkijkjes naar 2030. De twee elkaar versterkende hoofddoelen van de voorliggende visie zijn:

1. het creëren van een hechte, leefbare samenleving;
2. het versterken van de identiteit van de stad.

De gekozen koers laat zich vertalen in drie speerpunten:

1. Het huis uit, de wijk in;
2. Verbinden en versterken;
3. Volwaardige stad in de regio.

Om een hechte samenleving te bereiken, dient zonder aarzelen te worden gekozen voor het niveau van de wijk en woonomgeving. Het bevorderen van contact en ontmoeting zal in Almere de belangrijkste opgave zijn. Het verfraaien, verbeteren en verlevendigen van die omgeving is daarvoor een middel. Als het gaat om de identiteit van de stad zijn de sleutelwoorden 'versterken' en 'verbinden'. Dit houdt in het aantrekkelijker maken van bestaande voorzieningen, stadsparken en natuurgebieden en het realiseren van een netwerk voor wandelen, fietsen, skeeleren en varen. Daarnaast is op enkele punten een versterking van de stedelijke infrastructuur gewenst. Daarbij kunnen de kwaliteiten die de stad heeft verder worden uitgebouwd en benut. Vanuit een aantal thema's wordt een bovenregionale profilering voorgesteld die Almere op de kaart kan zetten.

Het bestemmingsplan biedt ruimte aan recreatie, cultuur en ontspanning en evenementen. Daarnaast maakt het bestemmingsplan de realisatie van nieuwe en uitbreiding van bestaande wegen, fiets- en voetpaden mogelijk, waaronder het 'kleine Rondje Weerwater'. Naast het realiseren van routes voorziet het bestemmingsplan ook in de realisatie van voorzieningen die samenhangen met wandelen, fietsen, skeeleren en varen, waaronder aanlegvoorzieningen, horeca, kunstwerken, speelvoorzieningen en evenementen.

Cultuurnota 2009–2012 (2008)

Deze cultuurnota vloeit voort uit een integrale toekomstvisie op vrije tijd. De Visie Vrije Tijd (2008) geeft richting aan de ontwikkelingen in vrijetijdsbeleid tot 2020 en biedt een breder kader voor de langere termijn.

De Cultuurnota gaat uit van het versterken van cultuur in de stad op drie niveau's: de eigen woonomgeving, het niveau van de stad en het (boven)regionale niveau.

Eigen woonomgeving: Het is wenselijk dat zoveel mogelijk Almeerders dichtbij huis aan culturele activiteiten kunnen deelnemen. Dit betekent dat er op wijkniveau – waar mogelijk gekoppeld aan (brede) scholen – laagdrempelige activiteiten moeten zijn die aansluiten bij de interesses en wensen van de bewoners ter plekke. Afhankelijk van de locatie en de bevolkingssamenstelling kan het voorzieningenpakket per wijk overigens variëren.

Stedelijk niveau: Naast het laagdrempelige aanbod op wijkniveau zal de stedelijke culturele infrastructuur verder versterkt worden. Het gaat hier in de eerste plaats om versterking van de bestaande stedelijke instellingen op bestuurlijk gebied, maar ook op het vlak van marketing en publieksbereik. In de tweede plaats gaat het over de uitbreiding van de culturele infrastructuur om zo een complete stad te worden.

(Boven)regionaal niveau: Bij de volwaardige stad die Almere wil worden, hoort een duidelijke identiteit. Een identiteit die aansluit bij de sterke kanten en wervend is naar huidige – maar vooral ook toekomstige – bewoners en bezoekers. De nabijheid van Amsterdam is een sterk punt dat benut kan worden, maar Almere kan niet zonder eigen iconen. Die iconen creëer je echter niet bewust, maar die ontstaan in de loop der tijd. Almere heeft als nieuwe stad de kans anders en innovatief te zijn. Dit betekent dat het vrijetijdsaanbod voor iedereen duidelijk maakt: dáárvoor moet je in Almere zijn. Dat betekent in de eerste plaats dat we meer instellingen van landelijke bekendheid in de stad willen hebben, die publiek van buiten Almere trekken.

Bovenstaande visie leidt tot de volgende hoofddoelstelling van het Almeerse cultuurbeleid 2009–2012:

Het realiseren van een zo volledig mogelijk cultuuraanbod dat past bij de omvang van de stad. Met dit aanbod dragen wij bij aan de hechte, leefbare samenleving en versterken we de identiteit van de stad.

Voor het plangebied betekent dit dat ruimte wordt geboden aan de functie 'cultuur en ontspanning'.

Cultuurbrief 2013–2016, Modern – zelfbewust – toegankelijk (2012)

In de Cultuurbrief schetsen burgemeester en wethouders de gewenste ontwikkelrichtingen van het culturele klimaat in Almere, om de komende periode verder te bouwen aan een stad met een levendig en inspirerend cultureel leven. Het cultuurbeleid moet aansluiten op wat Almere is. Modern, zelfbewust, toegankelijk.

Er wordt gewerkt langs vier programmalijnen:

- Nationale voorzieningen koppelen aan Almeerse kwaliteiten
- Versterking van het cultureel middenveld
- Ik creëer cultuur in Almere
- Cultuureducatie en talentontwikkeling

Het bestemmingsplan biedt op veel plekken ruimte aan de functie 'cultuur en ontspanning'. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de Cultuurbrief.

Visie Cultuur 2.0 (2012)

Dit document geeft een visie op cultuur in Almere in 2030. De ontwikkeling van de culturele infrastructuur vindt plaats langs vier programmalijnen:

1. nationale voorzieningen koppelen aan Almeerse kwaliteiten;
2. versterking van het cultureel middenveld;
3. ik maak mijn eigen cultuur in Almere;
4. cultuureducatie en talentontwikkeling.

Voor het plangebied betekent dit dat ruimte wordt geboden aan de functie 'cultuur en ontspanning'. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de visie Cultuur 2.0.

Sportnota 2013–2016 (2013)

Deze nota geeft de speerpunten en doelstellingen voor het sportbeleid voor 2013–2016 weer. "Almere: sportieve stad!" is de hoofddoelstelling of missie van het Almeerse sportbeleid voor 2013–2016. Via zeven speerpunten en bijbehorende doelstellingen streeft Almere er naar om de hoofddoelstelling te realiseren. Deze speerpunten zijn:

1. Laagdrempelige sportmogelijkheden dichtbij huis.

Iedereen kan dichtbij huis in een veilige en plezierige omgeving sporten.

2. Integrale samenwerking sport en andere terreinen.

Een aantoonbare groeiende sport- en beweegdeelname in alle gebieden van Almere en onder alle bevolkingsgroepen van Almere.

3. Kwalitatief hoogwaardige sportaccommodaties.

Er is een voldoende en goed aanbod van sportaccommodaties dat voldoet aan de behoefte en omvang van de Almeerse bevolking.

4. Vitale sportverenigingen.

Versterking van de sportverenigingen in Almere zodat iedereen in Almere de mogelijkheid heeft om bij een vitale sportvereniging te sporten.

5. Talent.

Iedereen de mogelijkheid bieden om het maximale uit zichzelf te halen.

6. Topsportaccommodaties.

Optimaal benutten van het Topsportcentrum Almere en de overige Almeerse topsportaccommodaties en kansrijke uitbreidingen van het aanbod faciliteren.

7. (Top)sportevenementen.

In Almere worden bij de stad passende aansprekende top- en breedtesportevenementen gehouden.

Voor het plangebied betekent dit dat ruimte wordt geboden aan de functies 'sportvoorzieningen' en 'speelvoorzieningen'. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de Sportnota.

Archeologienota (2016)

Almere voert een actief beleid inzake de archeologische monumentenzorg, gericht op:

- het veiligstellen van de meest waardevolle vindplaatsen in de gemeente;
- het zoveel mogelijk integreren van deze locaties in de diverse inrichtingsplannen;
- het kenbaar en herkenbaar maken van de bijzondere geschiedenis van Almere aan het publiek.

De hoofdlijnen van het beleid inzake de archeologische monumentenzorg in Almere staan beschreven in de Nota Archeologische Monumentenzorg 2016. Op 7 april 2016 heeft de raad dit beleid vastgesteld, evenals de Archeologieverordening 2016 en de toelichting daarop. De Archeologische Beleidskaart Almere (ABA) is als onderdeel van het door de raad vastgestelde beleid gelijktijdig vastgesteld. Het beleid is een uitwerking van de Monumentenwet 1988.

Het beleid richt zich op het behoud van een representatief deel van behoudenswaardige vindplaatsen (scheepsresten en steentijdvindplaatsen). De vergunningsplichtige gebieden, behoudenswaardige vindplaatsen (waaronder wettelijk beschermde rijksmonumenten) en gebieden die zijn vrijgesteld van archeologische verplichtingen zijn op de ABA aangegeven. Om te zorgen dat het noodzakelijke onderzoek daadwerkelijk plaatsvindt worden daartoe aangewezen gebieden beschermd via het bestemmingsplan. De onderzoeksplicht geldt alleen indien aan twee voorwaarden is voldaan:

1. de voorgenomen bouw- en aanlegactiviteiten komen niet in aanmerking voor een vrijstelling;
2. de betreffende gronden zijn niet eerder bebouwd / overbouwd is geweest met bijvoorbeeld een weg of woningen.

De inzet van beschikbare middelen van de gemeente voor monumentenzorg richt zich op gebieden waarin zich representatief te achten prehistorische landschappelijke zones bevinden. De verwachting is dat dit doorgaans de hogere delen van het prehistorisch dekzandlandschap betreffen en oeverwallen die voorkomen binnen de Oude Getijdenafzettingen. Voor ingrepen of wijzigingen die niet in aanmerking komen voor een vrijstelling is een omgevingsvergunning vereist. Deze vergunning kan al dan niet tijdelijk of onder voorwaarden worden verleend. De vergunning moet geweigerd worden als de werkzaamheden de archeologische waarden aantasten of risico's daarop kunnen opleveren.

Bij onderzoek kunnen behoudenswaardige archeologische vindplaatsen worden vastgesteld. De omgang met behoudenswaardige archeologische vindplaatsen is geregeld in de Archeologieverordening 2016 en behelst behoud in situ, door middel van inpassing, inrichting, monitoring en beheer.

Voor de inpassing van behoudenswaardige vindplaatsen geldt dat op het terrein geen andere inrichting is toegestaan dan die het behoud, beheer, onderzoek en beleefbaarheid ten dienste staat. Voor deze terreinen geldt dat er, in bepaalde gevallen, wel kleinschalige ingrepen kunnen worden toegestaan, zolang deze ingrepen recht doen aan de archeologische betekenis van het terrein en de archeologische waarden niet schaden.

Het is altijd mogelijk dat in de bodem niet ontdekte archeologische waarden bij toeval te voorschijn komen (de zogenaamde toevalsvondsten). In Almere zal het dan waarschijnlijk meestal gaan om scheepsresten of vliegtuigwrakken. Indien dergelijke resten buiten het kader van een officieel archeologisch (voor)onderzoek worden aangetroffen, geldt een meldingsplicht op grond van artikel 53 van de Monumentenwet 1988. De meldingsplicht geldt voor heel Almere, dus ook voor gebieden buiten de

behoudenswaardige vindplaatsen, evenals in gebieden waar het archeologische vooronderzoek is afgerond.

Bijna het gehele plangebied van dit bestemmingsplan is aangemerkt als gebied dat is vrijgesteld. Daar geldt geen onderzoeks-of vergunningsplicht. In het plangebied zijn twee gebieden aangeduid waar behoudenswaardige archeologische waarden aangetroffen zouden kunnen worden: één in het westen van het plangebied (bij het Fontanapad) en één in het noorden van het plangebied (bij het Lumièrepad). In de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan is een bestemming Archeologie 1 opgenomen voor deze gebieden, zodat er eerst onderzoek gedaan moet worden voordat er bouw-of aanlegactiviteiten kunnen plaatsvinden.

Archeologieverordening (2016)

In de gemeentelijke Archeologieverordening is vastgelegd hoe het college omgaat met archeologisch waardevolle terreinen en voor welke terreinen een vergunningsplicht dan wel een vrijstelling hiervan geldt. Archeologisch waardevolle terreinen zijn gebieden waarbinnen op basis van onderzoek behoudenswaardige archeologische vindplaatsen vastgesteld zijn. Daar buiten liggen gebieden waarbinnen archeologische vindplaatsen worden verwacht maar nog niet zijn vastgesteld.

In de Archeologieverordening 2016 wordt onderscheid gemaakt tussen 'Waarde-Archeologie 1' t/m 'Waarde-Archeologie 6'. Deze waarden zijn gekoppeld aan gebieden op de Archeologische Beleidskaart Almere. Binnen deze gebieden wordt gewerkt met een vergunningsplicht met vrijstellingen. De vergunning kan al dan niet tijdelijk of onder voorwaarden verleend. De vergunning moet geweigerd worden indien het project of de werkzaamheden de archeologische waarden aantast of risico's daarop kan opleveren. Het beleid heeft tot doel aangetroffen Steentijdvindplaatsen en scheepswrakken van voldoende kwaliteit te behouden in situ.

	Archeologisch relevante laag	Horizontale vrijstelling	Verticale vrijstelling
Waarde 1	Wad-/Kwelderafzettingen / Dekzand	500 m ²	150 cm
Waarde 2	Dekzand	500 m ²	100 cm
Waarde 3	Dekzand	500 m ²	50 cm
Waarde 4	Oeverwallen/rivierduinen	100 m ²	50 cm
Waarde 5	Behoudenswaardige vindplaats	geen	geen
Waarde 6	Buitendijks	25.000 m ²	geen
Vrijgesteld	<u>nvt</u>	<u>nvt</u>	<u>nvt</u>

In de Archeologieverordening 2016 is dwingend opgenomen dat de gebieden op de Archeologische Beleidskaart Almere integraal in alle toekomstige ruimtelijke plannen en juridisch-planologische kaders moet worden overgenomen, met een met de verordening overeenkomende bescherming.

In de regels van dit bestemmingsplan is voor de terreinen waar behoudenswaardige archeologische kunnen worden aangetroffen een bestemming Archeologie 1 opgenomen met een beschermende regeling. Het bestemmingsplan is in overeenstemming met de Archeologieverordening.

Visie Cultuur 2.0 (2012)

In het kader van het Integraal Afspraken Kader (IAK) is in 2012 onder de titel 'Cultuur 2.0' de visie op cultuur vastgesteld. De stad besteedt veel zorg en geld aan het behouden en onderzoeken van een groot areaal aan vindplaatsen. Op archeologisch gebied bijvoorbeeld is Almere uniek met de toolbox 'Steentijdwildernis': een inrichtingsconcept waarmee de archeologische vindplaatsen uit de steentijd beleefbaar en bruikbaar worden gemaakt. De gemeente heeft als doelstelling dat in 2030 de Almeerse

archeologie onderdeel is geworden van het collectieve geheugen van de Almeerders, onder andere door cultuureducatie.

3.7 Overig gemeentelijk beleid

Nota 'Evenementen in Almere' (2011)

Deze nota heeft betrekking op het vergunningenbeleid voor evenementen in de openbare ruimte. Deze activiteiten vinden vooral plaats op 15 evenementenlocaties die in de nota zijn benoemd. De locaties zijn als evenementenlocatie benoemd in het bestemmingsplan, maar het gebruik van deze locaties wordt geregeld via het evenementenbeleid.

Bewoners ervaren de meeste overlast van geluiddragende evenementen. Daarom is in deze nota gekozen voor een systematiek die valt te kenmerken als: spreiding, normering en handhaving. De geluiddragende evenementen worden in tijd en plaats evenwichtig gespreid over de stad. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen evenementenlocaties en overige locaties. Het beleid voor evenementenlocaties is beschreven in een bijlage van de nota. Voor de overige locaties geldt: maximaal twee geluiddragende eendaagse evenementen per locatie per jaar.

In de nota is het Atlantisstrand als evenementenlocatie aangewezen. In het bestemmingsplan heeft deze locatie een aanduiding 'evenementenlocatie' gekregen. Geluiddragende evenementen zijn alleen toegestaan op deze locatie en conform het aantal evenementen, het aantal dagen en het maximum geluidsniveau zoals genoemd in Bijlage 4 Randvoorwaarden evenementen Floriade. In het bestemmingsplan worden als geluiddragend evenement beschouwd evenementen waarbij de geluidsproductie van het gehele evenement hoger is dan 120 dB(A) bronvermogen. Daarnaast is een beoordelingsregel afwijkactiviteit opgenomen om geluiddragende evenementen toe te staan in afwijking van Bijlage 4 Randvoorwaarden evenementen Floriade. Het houden van evenementen is verder toegestaan binnen het Floriadeterrein.

Verordening op de speelautomaten en speelautomatenhallen (2003)

Op grond van deze verordening is het verboden om zonder vergunning van de burgemeester een speelautomatenhal te vestigen of te exploiteren. De raad heeft het maximum aantal toe te laten speelautomatenhallen per deel van de gemeente vastgesteld en deze aangegeven op de bij de verordening behorende kaarten.

Het maximaal aantal speelautomatenhallen in Almere is:

- 3 in Centrum Almere Stad;
- 1 in Centrum Almere Haven;
- 1 in Centrum Almere Buiten.

Voor het plangebied betekent dit dat geen ruimte wordt geboden aan de functie 'speelautomatenhallen'.

Overig gemeentelijk beleid

Van een aantal beleidskaders is geen samenvatting opgenomen. De nota's zijn wel beoordeeld, maar niet (direct) van ruimtelijk belang voor het plangebied bevonden. Het betreft de volgende nota's:

- Beleidslijn tuinvergrotingen 2012 (2013)
- Nota bedrijfswoningen in het buitengebied en groene stedelijke gebieden (2000)
- Verkeersveiligheid rond basisscholen (2001)
- Economisch Masterplan voor de locatie A6/A27 (2004)
- Inrichting schoolpleinen (1999)

Gelet op het voorgaande is het bestemmingsplan in overeenstemming met het gemeentelijk beleid.

Bijlage 3 Toelichting op de Staat van Bedrijfsactiviteiten Functiemenging

Inleiding

Om de toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten in een bestemmingsplan vast te leggen wordt gebruikgemaakt van een milieuzonering. Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende functies (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) waar nodig ruimtelijk voldoende worden gescheiden. De gehanteerde milieuzonering is gekoppeld aan een Staat van Bedrijfsactiviteiten.

Een Staat van Bedrijfsactiviteiten is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten, al naar gelang de te verwachten belasting voor het milieu, zijn ingedeeld in een aantal categorieën. Voor de indeling in de categorieën zijn de volgende ruimtelijk relevante milieuaspecten van belang:

- geluid;
- geur;
- stof;
- gevaar (met name brand- en explosiegevaar).

Daarnaast kan de verkeersaantrekkende werking van een bedrijf relevant zijn.

In de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering* (2009) zijn twee voorbeeldstaten voor milieuzonering opgenomen, namelijk de 'Voorbeeld Staat van Bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen' en de 'Voorbeeld Staat van Bedrijfsactiviteiten functiemenging'. In bestaande gebieden waar in enige vorm sprake is van functiemenging of in gebieden waar bewust functiemenging wordt nagestreefd (bijvoorbeeld om een grotere levendigheid tot stand te brengen) wordt de Voorbeeld Staat van Bedrijfsactiviteiten functiemenging toegepast. In de VNG-publicatie is aangegeven dat bij functiemengingsgebieden kan gedacht worden aan:

- stadscentra, dorpskernen en winkelcentra;
- horecaconcentratiegebieden;
- zones met functiemenging langs stedelijke toegangswegen en in lintbebouwingen;
- (delen van) woongebieden met kleinschalige of ambachtelijke bedrijvigheid.

Daarnaast kan ook in (delen van) woongebieden waar enige vorm van bedrijvigheid aanwezig of gewenst is de Voorbeeld Staat van Bedrijfsactiviteiten functiemenging worden toegepast.

De activiteiten in functiemengingsgebieden verschillen in het algemeen qua aard en schaal sterk van de activiteiten op een bedrijventerrein. Behalve in historisch gegroeide situaties gaat het in hoofdzaak om:

- kleinschalige, meest ambachtelijke bedrijvigheid;
- bedrijven waarbij de productie of laad- en loswerkzaamheden noodzakelijkerwijs alleen in de dagperiode plaatsvindt;
- activiteiten die hoofdzakelijk in pandig geschieden.

Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging

De Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging in een bestemmingsplan is gebaseerd op de Voorbeeld Staat van Bedrijfsactiviteiten functiemenging. Op twee onderdelen wijkt de Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging echter af:

1. alleen de toelaatbaarheid van bedrijven en horeca zijn gekoppeld aan de Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging. In de Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging zijn daarom alleen de activiteiten opgenomen die passen binnen de definities van bedrijf en horeca volgens de begripsbepalingen in de regels van een bestemmingsplan. De overige functies zijn in een plan geregeld via de doeleindenomschrijvingen van de bestemmingen;

2. bij de totstandkoming van de lijst is gekeken of de activiteiten van de bedrijven al dan niet in het plangebied thuishoren. Bedrijfsactiviteiten die niet passend zijn voor het plangebied zijn niet in de lijst opgenomen.

Categorie-indeling functiemenging

De Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging hanteert de volgende drie categorieën met specifieke criteria voor de toelaatbaarheid:

Categorie A

Activiteiten die zodanig weinig milieubelastend voor hun omgeving zijn, dat deze aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend.

Categorie B

Activiteiten die in gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter met een zodanige milieubelasting voor hun omgeving dat zij bouwkundig afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies dienen plaats te vinden. Onder bouwkundig afgescheiden wordt door ons begrepen dat de panden los van elkaar dienen te staan of dat er andere bouwkundige voorzieningen getroffen zijn waardoor milieubelasting voorkomen wordt op vergelijkbare wijze als bij bouwkundige afscheiding.

Categorie C

De activiteiten zoals genoemd onder B, waarbij vanwege de relatief grote verkeersaantrekkende werking een ontsluiting op de hoofdinfrastructuur is aangewezen.

Flexibiliteit

De Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging blijkt in de praktijk een relatief grof hulpmiddel te zijn om hinder door bedrijfsactiviteiten in te schatten. De inschalingen gaan uit van een gemiddeld bedrijf met een moderne bedrijfsvoering. Daardoor komen in de praktijk een tweetal type situaties voor waarin de Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging niet voldoende soelaas biedt. Hierna gaan we in op de twee situaties.

1. Het komt in de praktijk voor dat een bepaald bedrijf als gevolg van een geringe omvang van hinderlijke deelactiviteiten, een milieuvriendelijke werkwijze of bijzondere voorzieningen minder hinder veroorzaakt dan in de Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging is verondersteld. In de regels is daarom bepaald dat het bevoegd gezag met een omgevingsvergunning kan afwijken van de Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging en een dergelijk bedrijf toch kan toestaan, indien dit bedrijf niet binnen de algemene toelaatbaarheid past. Bij de SvB 'functiemenging' is deze mogelijkheid beperkt tot maximaal 1 categorie (dus bijvoorbeeld categorie B in plaats van A). Om deze omgevingsvergunning te kunnen verlenen, moet worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm) vergelijkbaar is met andere bedrijven uit de desbetreffende lagere categorie.
2. Daarnaast is het mogelijk dat bepaalde bedrijven zich aandienen, waarvan de activiteiten in de Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging niet zijn genoemd, maar die qua aard en invloed overeenkomen met bedrijven die wel zijn toegestaan. Met het oog hierop is in de regels bepaald dat het bevoegd gezag vestiging van een dergelijk bedrijf kan toestaan via een omgevingsvergunning waarbij afgeweken wordt van de Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging. Om deze omgevingsvergunning te kunnen verlenen, moet worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met direct toegelaten bedrijven.

Bijlage 4 Milieueffectrapport



Milieueffectrapport

Almere Centrum Weerwater

projectnummer 0267058.00
definitief revisie 3.1
27 juli 2016

Milieueffectrapport

Almere Centrum Weerwater

projectnummer 0267058.00
definitief revisie 3.1
27 juli 2016

Opdrachtgever

Gemeente Almere
Postbus 200
1300 AE Almere

datum vrijgave 27-7-2016
beschrijving revisie definitief

goedkeuring 
M. Visser-Poldervaart

Vrijgave 
T. Artz

Tekstbijdragen

K.J. (Kees-Jan) Mensinga

E. (Erwin) Lindeijer (gemeente Almere)

L. (Linda) Rijnboutt (gemeente Almere)

Contactgegevens:

Monitorweg 29

1322 BK ALMERE

Postbus 10044

1301 AA ALMERE

T. +31 6 20544939

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

Blz.

Milieueffectrapport	1
Samenvatting	7
Inleiding	7
Een m.e.r.-procedure voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater	9
Voorgeschiedenis	10
Voornemen	12
Referentiesituatie	18
Onderzoeksmethodiek	20
Samenvatting effectscores en conclusies Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater	21
Samenvatting effectscores en conclusies Floriade	27
Mitigerende maatregelen	30
Leemten in kennis	31
Aanzet tot evaluatie	32
1 Inleiding	33
1.1 Aanleiding	33
1.2 Een m.e.r.-procedure voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater	35
1.3 Omgang met zienswijzen en adviezen op notitie Reikwijdte en Detailniveau	39
1.4 Doel van milieueffectrapportage	39
1.5 Leeswijzer	40
2 Beleidskader, besluiten en autonome ontwikkeling	41
2.1 Rijksbeleid	41
2.2 Provinciaal en regionaal beleid	42
2.3 Gemeentelijk beleid	43
2.4 Autonome ontwikkelingen	52
3 Voornemen, referentiesituatie en beoordelingskader	57
3.1 Voorgeschiedenis	57
3.2 Voornemen	58
3.3 Alternatieven en varianten	68
3.4 Referentiesituatie	69
3.5 Onderzoeksmethodiek	71

4	Verkeer en Vervoer	74
4.1	Kader	74
4.2	Referentiesituatie	75
4.3	Effectbeschrijving	82
4.4	Effectbeoordeling	86
5	Geluid	87
5.1	Kader	87
5.2	Referentiesituatie	91
5.3	Effectbeschrijving	92
5.4	Effectbeoordeling	94
6	Luchtkwaliteit	97
6.1	Kader	97
6.2	Referentiesituatie	99
6.3	Effectbeschrijving	101
6.4	Effectbeoordeling	104
7	Externe veiligheid	107
7.1	Kader	107
7.2	Referentiesituatie	108
7.3	Effectbeschrijving	110
7.4	Effectbeoordeling	113
8	Gezondheid	114
8.1	Kader	114
8.2	Referentiesituatie	116
8.3	Effectbeschrijving	118
8.4	Effectbeoordeling	123
9	Bodem	124
9.1	Kader	124
9.2	Referentiesituatie	124
9.3	Effectbeschrijving	126
9.4	Effectbeoordeling	126
10	Water	127
10.1	Kader	127
10.2	Referentiesituatie	129
10.3	Autonome ontwikkelingen	138
10.4	Effectbeschrijving	138
10.5	Effectbeoordeling	145

11	Natuur	146
11.1	Kader	146
11.2	Referentiesituatie	147
11.3	Effectbeschrijving	154
12	Archeologie, cultuurhistorie, landschap en ruimtelijke kwaliteit	163
12.1	Kader	163
12.2	Ontstaansgeschiedenis	164
12.3	Referentiesituatie	165
12.4	Effectbeschrijving	168
12.5	Effectbeoordeling	174
12.6	Randvoorwaarden	175
13	Duurzaamheid	176
13.1	Kader	176
13.2	Referentiesituatie	177
13.3	Effectbeschrijving	179
13.4	Effectbeoordeling	180
13.5	Randvoorwaarden	181
14	Hinder tijdens aanleg	182
14.1	Kader	182
14.2	Referentiesituatie	182
14.3	Effectbeschrijving	182
14.4	Effectbeoordeling	184
15	Effecten Floriade 2022	185
15.1	Kader	185
15.2	Verkeer en vervoer	185
15.3	Geluid	187
15.4	Luchtkwaliteit	189
15.5	Externe veiligheid	191
15.6	Gezondheid	193
15.7	Bodem	195
15.8	Water	197
15.9	Natuur	203
15.10	Archeologie, cultuurhistorie, landschap, ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid	206
15.11	Duurzaamheid	209
15.12	Hinder tijdens aanleg	211

16	Vergelijking, conclusies en aanbevelingen	212
16.1	Samenvatting effectscores en conclusies Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater	212
16.2	Samenvatting effectscores en conclusies Floriade	218
16.3	Mitigerende maatregelen	221
17	Leemten in kennis en aanzet evaluatieprogramma	223
17.1	Leemten in kennis	223
17.2	Aanzet tot evaluatie	223

Bronnen 225

Separate bijlagen:

- Anteagroup (2015a), Luchtkwaliteitonderzoek in het kader van het MER voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater
- Anteagroup (2015b), Passende beoordeling Almere Centrum Weerwater
- Anteagroup (2015c) Achtergrondrapport water
- Eelerwoude (2015) Natuurplan Floriade Almere 2022
- Van der Goes en Groot (2013) Almere Weerwatereiland en Utopia, Inventarisatie in het kader van de Flora- en faunawet
- Van der Goes en Groot (2013) Almere Haven en Kromslootpark, Inventarisatie in het kader van de Flora- en faunawet
- Gemeente Almere (2015) Onderbouwing externe veiligheid op Floriade en Weerwatereiland
- Commissie voor de Milieueffectrapportage (2015) Advies Commissie m.e.r. over Reikwijdte en detailniveau, d.d. 27 mei 2015
- Antwoordnota Notitie Reikwijdte en Detailniveau Almere Centrum Weerwater

Samenvatting

Inleiding

Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Voornemen

In het kader van afspraken over de ontwikkeling van de Noordvleugel van de Randstad is de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer opgesteld. Vanuit deze Rijksstructuurvisie en de daarbij behorende Bestuursovereenkomst RRAAM is in Almere het programma Almere 2.0 opgestart. Dit programma bestaat uit:

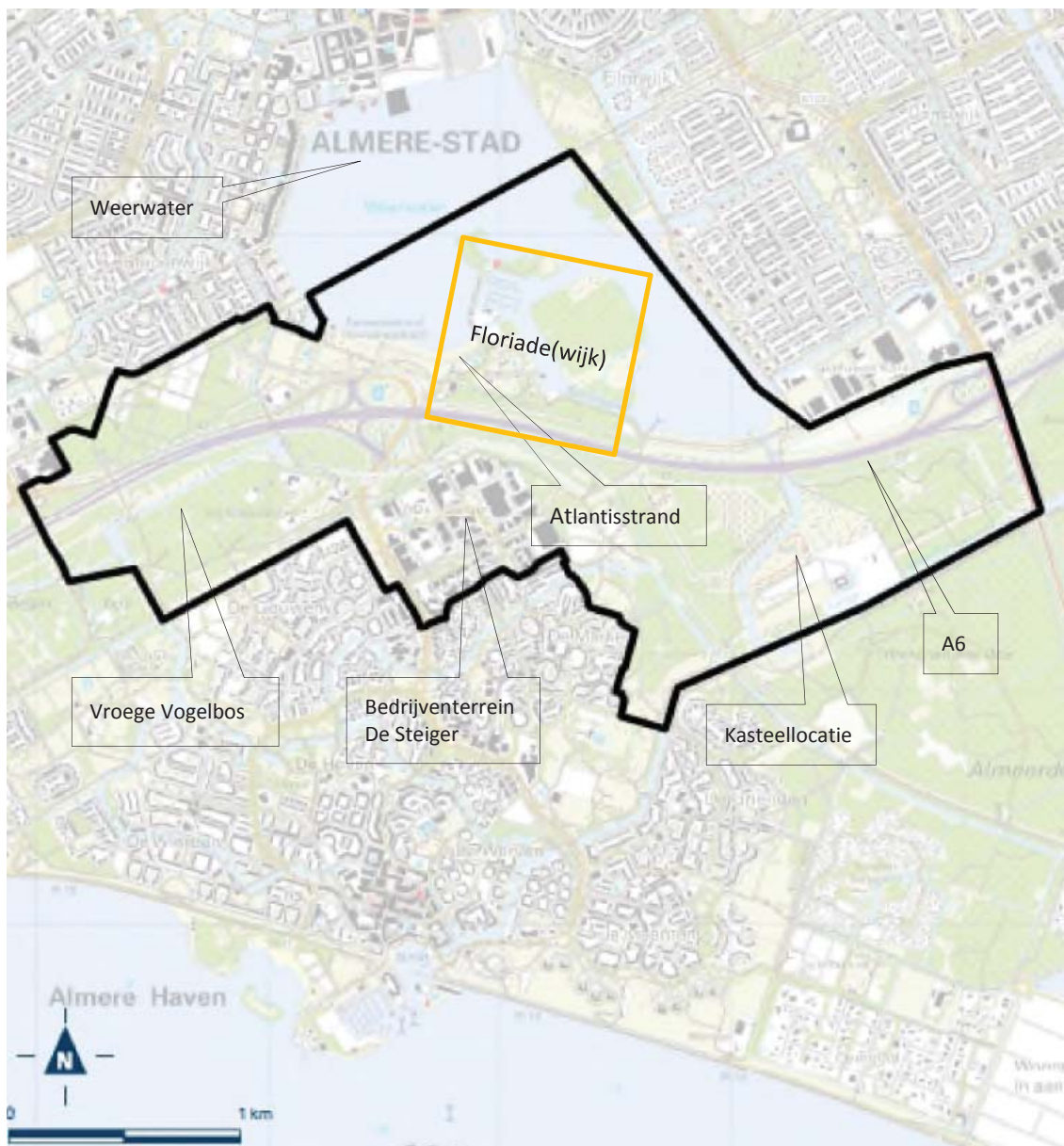
- De bouw van 60.000 woningen en 100.000 arbeidsplaatsen
- Een verbetering van de verbinding tussen Almere en Amsterdam (zowel OV als weg)
- Een kwaliteitsimpuls voor het Markermeer/IJmeer

In deze drievoudige Schaalsprong van de Noordelijke Randstad (verstedelijking, ecologie, verbinding) speelt de verdubbeling van Almere een cruciale rol. In dit kader past de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater. Deze gebiedsontwikkeling strekt zich uit in een zone langs de A6 ter hoogte van het Weerwater (zie Figuur 1.1). Het plangebied is ca. 400 ha groot en omvat naast de Floriade ook de Kasteelomgeving, Schakelwijk, het Vroege Vogelbos, Almeerderhout en bedrijventerrein De Steiger. In het programma voor de ontwikkeling zijn ruime bandbreedtes opgenomen, omdat de strategie hecht aan flexibiliteit binnen een vraag- en marktgestuurde ontwikkeling. In dat kader is het project ook aangemeld voor de zevende tranche van de Crisis- en herstelwet.

In 2022 wordt de wereldexpo Floriade georganiseerd in Almere, aan het Weerwater. Voor deze wereldtuinbouwtentoonstelling wordt een gebied met modeltuinen, paviljoens, etc. ontwikkeld dat zich uitstrekt tot over de A6. In de plannen van Almere is de Floriade geen eenmalig evenement, maar vormt het de start van een nieuwe, blijvende stadswijk in het centrum van de stad, met de naam Almere Floriade. Het evenement Floriade 2022 kan dan ook gezien worden als een opmaat naar de gebiedsontwikkeling. In de context van Growing Green Cities wordt voor dit deelgebied een eerste inrichting van het gebied mogelijk gemaakt, die de weg vrijmaakt voor de daarop volgende gebiedsontwikkeling. De wijk die na de Floriade wordt ontwikkeld maakt onderdeel uit van de ontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Het MER beschrijft de effecten voor één alternatief, bestaande uit drie verschillende situaties, achtereenvolgens:

- Evenement Floriade 2022
- Floriadewijk (na 2022)
- Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater (2030)



Figuur 00.1: Plangebied gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater (Bron: bijlagen Crisis en herstelwet)

Achtergrond

De realisatie van de plannen voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater en voor het evenement Floriade 2022 passen binnen de ambities in het beleid en de verschillende plannen die reeds zijn opgesteld voor het gebied. De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater geeft invulling aan een deel van de opgave vanuit de structuurvisie Almere-Amsterdam-Markermeer. In verschillende besluiten is de ontwikkeling in de loop van de jaren reeds vastgelegd. De vastlegging in het bestemmingsplan verbrede reikwijdte volgt dan ook logisch op de rijks, provinciale en gemeentelijke plannen.

In de Concept-structuurvisie Almere 2.0 is een aantal uitwerkingen gemaakt voor de schaa sprong 2.0. In deze concept-structuurvisie is gekozen voor een verstedelijkingsmodel in westelijke richting met een IJmeerverbinding. Deze visie heeft uitgangspunten voor het ruimtelijk ontwerp en de programmering meegegeven voor de verdere plannen met betrekking tot Almere 2.0. De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is als eerste als zodanig beschreven in het Ontwikkelperspectief Centraal Almere & Concept Gebiedsontwikkelingsplan. Vervolgens is de ontwikkeling vastgelegd in de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer.

Een m.e.r.-procedure voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Waarom een m.e.r.?

Een m.e.r.-procedure is verplicht bij projecten waar mogelijk aanzienlijke milieueffecten op kunnen treden. Deze type projecten zijn vastgelegd in het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). In dit Besluit m.e.r. is onder andere "de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen" (categorie D 11.2) als m.e.r.beoordelingsplichtig aangeduid. Bij stedelijke ontwikkelingen gaat het om de realisatie van woningen, bedrijven, winkelcentra en parkeerterreinen. Ten behoeve van de realisatie van de Floriade en de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is het daarom verplicht een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

Ten behoeve van de ontwikkeling is een indicatieve toets van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden uitgevoerd. Deze toets wees uit dat mogelijk significant negatieve effecten op met name het Naardermeer zouden kunnen optreden. Daarom moest een passende beoordeling opgesteld worden, waarin de effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied nader worden beschouwd. Aan het opstellen van een passende beoordeling is ook de verplichting verbonden om een plan-MER op te stellen. De resultaten uit de passende beoordeling zijn verwerkt in het plan-MER. De passende beoordeling behoort als separate bijlage bij het plan-MER.

Deze m.e.r.-procedure wordt doorlopen in samenhang met de procedure voor een van de Chw bestemmingsplannen voor Almere Centrum Weerwater (experiment in het kader van de Crisis en herstelwet).

In de procedure treden als initiatiefnemer op:

- College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Almere

Het bevoegd gezag in de m.e.r procedure is in dit geval:

- Gemeenteraad van de gemeente Almere

Procedure

In de procedure is reeds een Notitie reikwijdte en detailniveau ter inzage gelegd en toegestuurd aan de overlegpartners. Tevens is de Commissie voor de milieueffectrapportage geraadpleegd over reikwijdte en detailniveau van het MER. De adviezen en zienswijzen die zijn ingediend zijn – voor zover relevant – verwerkt in het MER. Een antwoordnota met daarin een samenvatting van de zienswijzen en adviezen en de beantwoording daarvan behoort bij het MER.

Vervolgens is het milieueffectrapport (MER) opgesteld, gekoppeld aan het Chw-bestemmingsplan Floriade. Na vrijgave door het College van B&W wordt dit MER voor zes weken ter visie gelegd

samen met het ontwerp Chw bestemmingsplan. Gedurende deze periode kan een ieder zijn of haar zienswijze tegen het bij het ontwerp Chw bestemmingsplan behorende MER indienen. In deze periode worden het ontwerp bestemmingsplan en MER ook aangeboden aan verschillende bestuursorganen. Ook de Commissie m.e.r. brengt een toetsingsadvies over het MER uit.

Na de ter visie legging worden de zienswijzen op Chw-bestemmingsplan en MER beantwoord in de Nota van Antwoord. Indien nodig wordt het bestemmingsplan verbrede reikwijdte aangepast of het MER op bepaalde punten aangepast of aangevuld. De Nota van Antwoord wordt tezamen met het bestemmingsplan verbrede reikwijdte en het MER vastgesteld door de gemeenteraad van Almere. Waarna mogelijkheid bestaat tot het indienen van beroep tegen het bestemmingsplan verbrede reikwijdte (en het MER dat een bijlage bij het bestemmingsplan vormt).

Na vaststelling van het plan is het bevoegd gezag verplicht de daadwerkelijke milieugevolgen van de uitvoering van het voornemen te onderzoeken. In de praktijk vindt deze evaluatie plaats na realisatie van de Floriade en na realisatie van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater.

Voorgeschiedenis

Almere Centrum Weerwater in een groter kader

De ontwikkeling van Almere Centrum Weerwater is een uitwerking van de *Concept Structuurvisie Almere 2.0* (2009). In deze structuurvisie is uitwerking gegeven aan de afspraken die gemaakt zijn in het kader van RRAAM (Rijks-Regioprogramma Almere-Amsterdam-Markermeer). Hierin is afgesproken een drievoudige schaalsprong te maken: infrastructureel, ecologisch en stedelijk. Alleen op die manier is het mogelijk dat Almere naar een omvang van ca. 350.000 inwoners groeit (stedelijke schaalsprong) en een aantrekkelijke stad blijft. Met de groei van ca. 60.000 woningen levert Almere een belangrijke bijdrage aan de woningbehoefte in de noordelijke Randstad. Bovendien biedt Almere ruimte voor vernieuwing, nieuwe concepten en experimenten waarmee de stad een aanvullende rol vervult in de Randstad. De stedelijke schaalsprong gaat gepaard met een ecologische schaalsprong voor het Markermeer-IJmeer (Toekomstbestendig Ecologisch Systeem) en een infrastructurele schaalsprong (aanpassing van de A6-A1-A9). Beide ontwikkelingen zijn reeds in gang gezet en worden op dit moment uitgevoerd.

De stedelijke schaalsprong wordt niet alleen in Almere Centrum Weerwater ingevuld. Hierover zijn afspraken gemaakt in *het Integraal Afspraken Kader* (IAK) uit 2010, die gebaseerd is op de *Concept Structuurvisie Almere 2.0* (2009). Kern van de Concept Structuurvisie is dat de grootschalige gebiedsontwikkeling van Almere plaatsvindt langs de schaalsprongas met hoogstedelijke ontwikkelingen aan de westzijde (Pampus) een nieuwe centrumontwikkeling (Almere Centrum Weerwater) en ruimte voor lagere dichtheden en organische groei aan de oostkant van Almere (Hout, Oosterwold). Voor Oosterwold is inmiddels een structuurvisie vastgesteld en een ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd. Het doel voor Almere Centrum Weerwater is om uit te groeien tot een samenhangend, betekenisvol gebied voor heel Almere, en voor de regio. Sociale, economische en ecologische duurzaamheid staan centraal in de ontwikkeling.

Volgend op de concept structuurvisie is in 2012 het *Ontwikkelperspectief Almere Centrum Weerwater* vastgesteld. Dit document geeft een verdere uitwerking van het gedachtengoed uit de Concept Structuurvisie Almere 2.0. Het gebied rondom het Weerwater wordt omschreven als

‘Centraal Almere’, het centraal stedelijk gebied binnen Almere dat functioneert als fysiek hart van de stad waar gewoond, gewerkt en gerecreëerd wordt.

Bidbook Floriade

In september 2012 is de gemeente Almere door de Nederlandse Tuinbouwraad (NTR) aangewezen voor de organisatie van de Floriade 2022¹. Midden in de stad zal op de zuidoever van het Weerwater de wereldexpo Floriade worden georganiseerd. Daarmee vormt het de eerste ontwikkeling in de context van het gebiedsontwikkelingsplan. Met het motto ‘Growing Green Cities’ werd de Floriade als een uitstekende aanjager voor de gebiedsontwikkeling gezien. Doel van de Floriade 2022 is namelijk om de vraagstukken uit de tuinbouwsector te verbinden met de vraagstukken van een groeiende stad. Met de groei van de wereldbevolking groeit tevens de betekenis van de tuinbouwsector. De sector anticipeert op de mondiale ontwikkelingen en is op zoek naar betere, duurzame productiemethoden en cross-overs met andere sectoren.

Bij de groei van steden speelt ‘groen’ tevens een belangrijke rol. Er wordt overal ter wereld gezocht naar manieren om de kwaliteit van het leven van stadsbewoners te borgen. Veel van de initiatieven die in de steden worden ontplooid, worden onder de noemer Green City geschaard. Almere ziet een belangrijke rol voor zichzelf in het verbreden en verdiepen van het Green City gedachtegoed en werkt dat uit in haar plannen onder de slogan ‘Growing Green Cities’.

Het thema van de Floriade 2022 is ‘Growing Green Cities’. Dit thema brengt de opgave van de tuinbouwsector ‘Growing Green’ samen met de opgave van de stad Almere ‘Green Cities’. Uitgangspunten in dit thema zijn dat de voedselproductie weer terug in de stad wordt gebracht, hierbij wordt het groen ingezet als cruciaal onderdeel van een leefbare stad. De stad Almere is gericht op duurzame systemen, gesloten kringlopen en zelfvoorzienendheid. Tot slot zoekt de stad Almere naar nieuwe zorgconcepten waarbij het groen kan bijdragen aan het welzijn van mensen. Op deze wijze beoogt Almere een oplossing te zoeken voor de vraagstukken die toenemende urbanisatie met zich meebrengt. Met ‘Growing Green Cities’ worden voorbeelden uitgewerkt voor volgende gebiedsontwikkelingen. In dat kader is de ontwikkeling van de Floriade 2022 het startschot voor een “Living Lab”, waarin geëxperimenteerd kan worden met deze nieuwe vorm van ontwikkelen en het ‘Green City’-gedachtegoed.

De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater wordt vanuit het gedachtegoed van Growing Green Cities verder vormgegeven. De Floriade is hiermee geen op zichzelf staande gebeurtenis maar aanjager voor de ontwikkeling van een groene stadswijk aan de oever van het Weerwater, als groene tegenhanger van het bestaande stedelijke stadshart ten noorden van het Weerwater.

¹ De Floriade is een grote internationale expositie, waar innovaties op het gebied van de tuinbouw worden getoond. Met als belangrijkste ambitie om midden in de stad een podium te bieden voor innovatieve concepten die bijdragen aan de kwaliteit van het leven in de stad, wordt de nalatenschap van de Floriade aangegrepen om het fundament te leggen voor een groen stadsdeel, als tegenhanger van het rode stadshart.

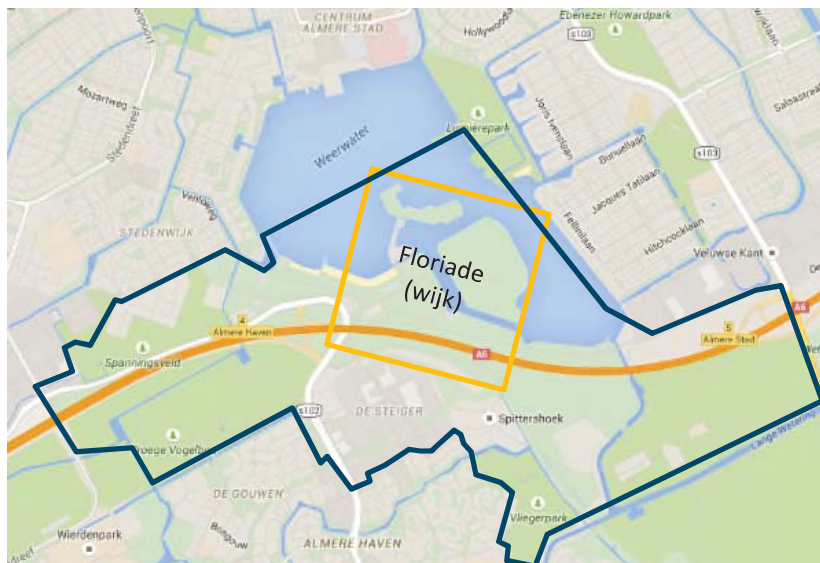
Eerdere m.e.r.-procedures

Ten behoeve van RRAAM is een structuurvisie opgesteld. Deze structuurvisie is vergezeld gegaan van een plan-m.e.r., waarin de effecten van de plannen voor de schaa sprong zijn beoordeeld. Vervolgens is bij de Concept Structuurvisie Almere 2.0 eveneens een plan-m.e.r. opgesteld. In deze plan-m.e.r. zijn de effecten beoordeeld van de plannen voor de stedelijke uitbreiding van Almere. Ten behoeve van het Tracébesluit A6-A1-A9 is eveneens een m.e.r.-procedure doorlopen. Met deze voorgaande afwegingen is een eenduidig beeld ontstaan van de ontwikkelingen die voor Almere Centrum Weerwater beoogd worden. Zaken als alternatieve locaties of andere invullingen van de ontwikkeling zijn hiermee reeds in een eerder stadium afgewogen.

Voornemen

De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is gericht op het ontwikkelen van een gebied rond het centrum van Almere, aan het Weerwater. Het voornemen dat in deze plan-m.e.r.-procedure onderzocht is heeft betrekking op een drietal situaties, namelijk:

- Floriade 2022: het evenement Floriade en de daarmee samenhangende ontwikkelingen
- Floriadewijk: de ontwikkeling van het Floriadeterrein na 2022
- Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater: de gehele gebiedsontwikkeling zoals bovenstaand beschreven.



Figuur 0.2: Plangebied Floriade(wijk) en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Floriade 2022

Voor de wereldtuinbouwtentoonstelling wordt een gebied ingericht op de zuidoever van het Weerwater. Hierin wordt de Floriade als een tapijt van tuinen over het gebied gedrapeerd. Dat tapijt strekt zich uit tot over de A6 en herbergt de modeltuinen, paviljoens, de hoofdtentoonstelling en de andere onderdelen. De Floriade wordt een compacte wereldtuinbouwtentoonstelling met relatief kleine loopafstanden. De Floriade trekt ongeveer 2 miljoen bezoekers naar het gebied in een jaar tijd (de Floriade 2012 trok ruim 2 miljoen bezoekers). Per dag is de Floriade berekend op maximaal 35.000 bezoekers. Tijdens het evenement Floriade 2022 wordt het Atlantisstrand gebruikt als entreegebied naar het Floriadeterrein, gecombineerd met een tijdelijk parkeerterrein voor auto's en haltes voor bussen. Door de ligging nabij het centrum van Almere is de bereikbaarheid van het evenement met openbaar vervoer ook goed. De precieze invulling van het terrein is nog onbekend, maar duidelijk is dat het gebied binnen een carré wordt vormgegeven met een centrale boulevard en een gridstructuur.



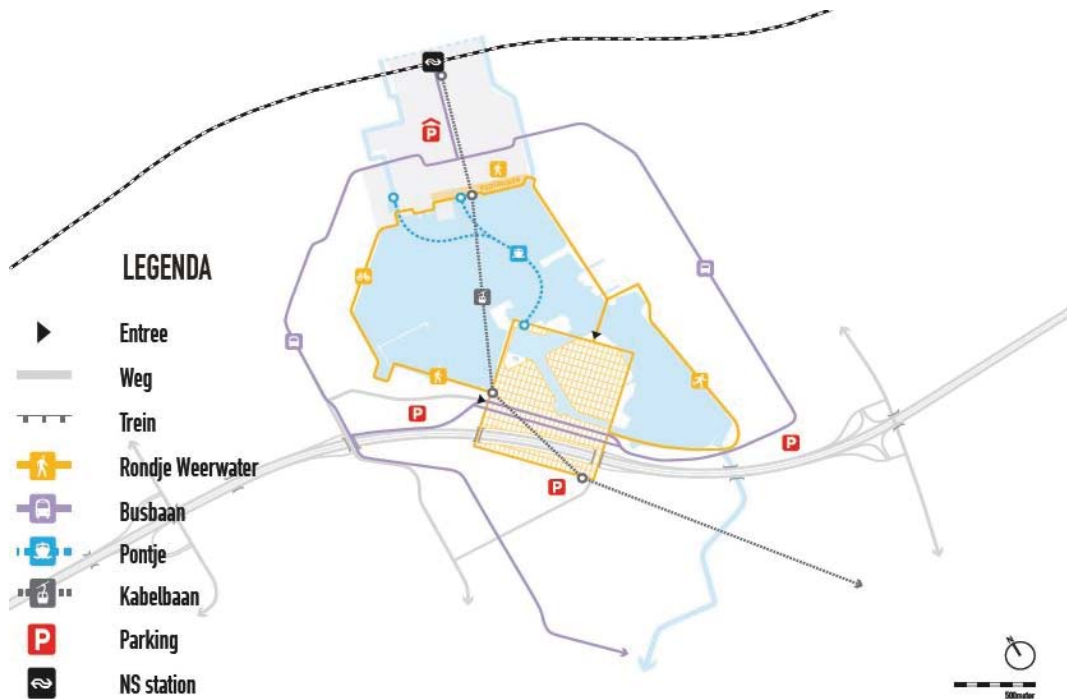
Figuur 0.3: Impressie Floriade

De Floriade realiseert niet alleen een tapijt van tuinen, er worden ook allerlei activiteiten aan het programma toegevoegd, de jeugdFloriade of een groene Bouwraai. Daarnaast is een Floriadeuitkijktoren mogelijk of een opgetilde tuin met uitzicht over de Floriade of een Floriadehotel.

De Floriade is een Growing Green evenement met hoge duurzaamheidsambities. Volledig hergebruik van grondstoffen, eigen opwekking van energie en een slimme inzet van ICT om deze doelstellingen te kunnen bereiken. Deze doelstellingen gelden tijdens het evenement, maar ook in de periode daarna. Het gebied wordt autoluw ingericht en er wordt maximaal ingezet op het gebruik van duurzame brandstoffen. Bij de ontwikkeling van de Floriade worden de innovaties vormgegeven volgens de principes van 'now', 'new', 'next'. Daarbij staat 'now' voor de activiteiten en ontwikkelingen die in de huidige tijd spelen, 'new' voor vernieuwingen die zich in de huidige tijd voordoen en die op dit moment vernieuwend zijn. 'Next' staat voor toekomstige ontwikkelingen die op dit moment nog experimenteel zijn, maar in de toekomst ook tot de

reguliere en uitontwikkelde activiteiten kunnen behoren. Bij de ontwikkeling van de Floriade wordt gezocht naar die zaken die tot het domein van 'next' behoren.

De Floriade wordt vanaf meerdere zijden ontsloten: enerzijds met een directe afslag van de A6, maar ook met een verbinding naar het centrum van Almere aan de noordzijde (brug over het Weerwater). Bovendien zijn er voldoende busverbindingen, shuttlebussen voor vervoer vanaf transferia in de wijk en een watertaxi verbinding vanaf het centrum van Almere.



Figuur 00.4: Ontwerp Floriade – Ontsluiting. Parkeren bevindt zich vooral aan de westzijde van het carré.

Stadswijk Floriade

De Floriade laat een erfenis achter, die de basis vormt voor de ontwikkeling van een meer stedelijk gebied. Een deel van deze stedelijke ontwikkeling vindt (naar verwachting) al plaats in de aanloop naar en tijdens het evenement. Om de effecten helder te beschrijven is echter de ontwikkeling van de woningen niet betrokken in de effectbeschrijving van de Floriade. De nalatenschap van de Floriade bepaalt mede de ontwikkeling van de Floriadewijk. In het Masterplan is beschreven welke onderdelen van het ontwerp in ieder geval blijven bestaan:

- De boulevard en het arboretum (plantenbibliotheek)
- Een verzameling 'groene' gebouwen
- Een aanzet voor de realisatie van een Groene Campus
- Een commerciële zone aan de verbrede A6
- Het groene karakter van het Weerwatereiland, met name aan de oostelijke rand
- Inpassing van de jachthaven

Deze onderdelen gaan blijvend onderdeel uitmaken van de Floriadewijk. Voor de wijk is een organische ontwikkeling beoogd. Hoe de wijk zich ontwikkelt staat niet op voorhand vast, maar

de wijk krijgt het karakter van een gemengd stedelijke wijk, waar bovenregionale programma's een plaats kunnen krijgen en nieuwe woonconcepten passen. Een aantal voorzieningen dat wordt gerealiseerd ten behoeve van de Floriade 2022 krijgt ook een plek in de Floriadewijk. Het betreft de paviljoens, de boulevard, de bruggen, de toegangswegen en de (twee) groene verbindingen over de snelweg. Het programma voor de wijk is in de onderstaande tabel samengevat.

Tabel 0.1: Programma Floriadewijk

Programma	Omvang
Wonen	700 woningen
Bedrijven en voorzieningen, waaronder horeca en detailhandel	47.000 m2 bedrijven en voorzieningen
Horeca	Categorie 1 t/m 3
Recreatieve voorzieningen	Op land en water
Detailhandel	Passend binnen de kaders van de detailhandelsvisie
Kantoren/dienstverlening	Op kleine schaal en ondergeschikt
Maatschappelijke voorzieningen	Zorg, onderwijs, religie, etc.
Bouwhoogte	Maximaal 16 meter (5 bouwlagen) en delen met een lagere bouwhoogte. 5% maximaal 60 meter

De randen van het Weerwatereiland krijgen een zo groen mogelijk karakter. Westelijk in de wijk wordt Fishermans Wharf, een drijvend concept, waar kleine eenheden voor leisure, werk en wonen worden gemengd.

Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

De Floriadewijk maakt onderdeel uit van het grotere gebied Almere Centrum Weerwater, die één van de vier grote opgaven in het kader van 'Almere 2.0' vormt, samen met Almere Oosterwold, Almere Pampus en de doorontwikkeling van de bestaande stad. Eén van de dragers van de gebiedsontwikkeling is de verbreding van de A6. Het programma voor het plangebied zoals dat in het Gebiedsontwikkelingsplan (zie paragraaf 2.3.3) wordt gehanteerd is indicatief. De verwachting is dat het woningaantal niet boven de 2.000 woningen uit zal komen. Dit wordt gecoördineerd uitgevoerd met de andere plannen voor de verdere groei van Almere. Daarnaast biedt het plangebied ruimte aan 85.000 tot 440.000 m² stedelijke of regionale voorzieningen en werkgelegenheid voor 1.500 tot 4.000 arbeidsplaatsen.

Het plangebied van Almere Centrum Weerwater omvat de volgende deelgebieden:

1. A6, (stadswijk) Floriade en Atlantisstrand (groen omlijnd gebied);
2. Schakelwijk en Vroege Vogelbos (oranje omlijnd gebied);
3. Kasteellocatie (blauw omlijnd gebied);
4. De Steiger (paars omlijnd gebied).

Alleen van de Floriade(wijk) is een programma bekend en wordt dat vastgelegd in een bestemmingsplan. De overige delen worden niet vastgelegd in plannen en worden beschreven en beoordeeld op basis van het Ontwikkelperspectief Almere Centrum Weerwater en beperkte wijzigingen daarop als gevolg van voortschrijdend inzicht.



Figuur 0.5: Overzicht deelgebieden Weerwater.

Floriadeterrein, Atlantisstrand en A6

De plannen voor het Floriadeterrein bestaan uit de Floriade 2022 en de Floriadewijk (voor beschrijving zie bovenstaande beschrijvingen). De plannen voor de A6 worden reeds uitgevoerd en zijn toegelicht bij de beschrijving van de autonome ontwikkeling.

Aan de noordzijde van de A6 ligt het Atlantisstrand. Hier raken de groene wiggen het Weerwater. De relatie tussen de groene wiggen en het Weerwater is essentieel om langs de oevers van het Weerwater het 'Central Park' van Almere te kunnen laten ontwikkelen. Daarmee staat het behoud en het uitbreiden van het recreatieve karakter van het gebied voorop. Het strand wordt na de Floriade 2022 uitgebreid en beschikbaar gemaakt voor kleine evenementen. Dit betreft kleinschalige evenementen (minder dan 100 personen) zonder commercieel karakter. Deze evenementen zijn geborgd onder het bestaande beleid van de gemeente.

Schakelwijk en Vroege Vogelbos

Ten westen van de Floriade wordt de Schakelwijk beoogd. Ook hier is sprake van een gemengde stedelijke ontwikkeling voor het gebied ten noorden van de A6. Hier wordt een gemengd stedelijk milieu beoogd met hogere dichtheden. Om een betere leefbaarheid te creëren worden gesloten bouwwerken aan weerszijden van de wijk voorgesteld. De situering van de woningen is van belang in verband met geluidhinder van de snelweg. De stadswijk grenst aan 'de Schakel' het bustransferium op het viaduct boven de snelweg. De verplaatsing van het bustransferium leidt tot een verbeterde bereikbaarheid in vergelijking met de huidige situatie. De plannen voor deze wijk zijn nog niet uitgewerkt in een bestemmingsplan. Het bestaande hoogspanningstracé aan de noordzijde van de Schakelwijk zal worden ingericht als parkstrook. De watergang, die ten behoeve van de verbreding van de A6 in deze zone zal worden aangelegd, vormt daarin een belangrijk element.

In het deel ten zuiden van de A6, het Vroege Vogelbos, worden weinig ontwikkelingen voorzien. Beoogd wordt de recreatieve groenstructuur in de nieuwe situatie door te zetten in oostelijke richting. In het bos kunnen zich op beperkte schaal een aantal functies vestigen, zoals horeca, speel- en sportvoorzieningen en andere commerciële functies. Het groene karakter van het bos en de ruimte voor recreatie blijven behouden, zodat ook ruimte bestaat om het NNN in dit gebied te behouden.

Het programma van Schakelwijk is samengevat in onderstaande Tabel 3.2. Het Vroege Vogelbos is in de huidige en autonome situatie begrensd door de (verlengde) Noorderdreef.

Tabel 0.2: Programma Schakelwijk

Programma	Omvang
Wonen	400 -1.050 woningen
Bedrijven	Milieucategorie 1 en 2
Voorzieningen	30.000 – 40.000 m2
Horeca	Categorie 1 en 2
Bouwhoogte	16 meter met accenten tot 30 meter

Kasteelomgeving

Deze locatie maakt onderdeel uit van de boswachterij Almeerderhout, die als groene wig de verbinding vormt met het Weerwater. Dit gebied heeft een belangrijke functie als uitloopgebied voor Almere Haven en als toegang tot de boswachterij vanuit Almere Stad. In het gebied is een niet afgebouwd kasteel met landgoed gevestigd. Door extra voorzieningen te realiseren wordt beoogd de gebruikswaarde en levendigheid van het gebied te vergroten. Het niet-afgebouwde kasteel wordt met de verbreding van de A6 ook beter bereikbaar gemaakt. Dit biedt mogelijkheden voor leisurfuncties op regionale schaal. Op kleine schaal is in het gebied ook woningbouw mogelijk. Vestiging van regionale functies doet ook een beroep op de bereikbaarheid per auto en het OV-netwerk. Vooralsnog is de ligging in de buurt van de Waterlandseweg en de busknoop bij het Sturmeypad voldoende om in de behoefte te voorzien.

Het gebied aan de oostzijde van het kasteel is minder goed bereikbaar, maar ook hier zijn op langere termijn autonome ontwikkelingen voorzien. Deze worden ook in de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater opgenomen.

Een programma voor de Kasteelomgeving is weergegeven in Tabel 3.3:

Tabel 0.3: Programma Kasteelomgeving

Programma	Omvang
Kasteel	Leisurebestemming
Wonen	Maximaal 100 woningen (inclusief water wonen)
Bouwhoogte	10 meter (5% naar 60 meter)
EHS en bos	

De Steiger

Tussen de Schakel en de Kasteelomgeving ligt De Steiger. Dit is het oudste bedrijventerrein van Almere. Het terrein krijgt een nieuwe impuls met de verbreding van de A6. Door de voorgestelde wegverbreding kan een versnelde herprofilering plaatsvinden. Het terrein bestaat uit een deel noordelijk van de Steigerdreef en een zuidelijk deel. Het zuidelijke deel dient als overgang naar de achterliggende woonwijk en biedt mogelijkheden voor menging van woonwerkvormen. Het noordelijke deel leent zich voor een modern gemengd werkmilieu met hogere dichtheden en

functiemenging. Gedacht wordt aan thematische invulling en experimenteerruimte, zoals de plannen voor een upcyclestation die reeds worden uitgewerkt. Het terrein is niet bedoeld voor reguliere detailhandel en zelfstandige kantoren. Deze worden dan ook niet mogelijk gemaakt.

Alternatieven en varianten

In het MER worden van de drie situaties de worst-case effecten inzichtelijk gemaakt. Ten aanzien van de ontwikkeling worden geen locatie-alternatieven in beeld gebracht. De ontwikkelingen zijn in het kader van Almere 2.0 reeds eerder beoordeeld op milieugevolgen en de voorstellen voor de ontwikkeling op de voorgestelde plaats kennen een langere geschiedenis van planvorming. De effecten van de Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater zijn meer globaal onderzocht. Hier zijn bandbreedtes aangehouden in verband met de voorgenomen organische groei. De effecten van de wereldexpo Floriade zijn separaat in beeld gebracht. Over deze situatie is meer detail bekend van de ontwikkeling. Het Chw bestemmingsplan heeft een vrij globaal karakter, omdat het plan op basis van uitnodigingsplanologie wordt vormgegeven. In dit kader is in het MER beschreven welke (worst-case) uitgangspunten gekozen zijn om de effecten in beeld te brengen. Daarbij levert het plan-MER ten behoeve van het Chw bestemmingsplan input voor de regelingen die nodig zijn om het plan uitvoerbaar te maken.

Referentiesituatie

Algemeen

Om de milieueffecten van het voornemen te kunnen beoordelen en te vergelijken, is een vergelijkingsbasis nodig: de referentiesituatie. De referentiesituatie betreft de huidige situatie aangevuld met autonome ontwikkelingen. Autonome ontwikkelingen zijn ontwikkelingen die onafhankelijk van de uitvoering van het bestemmingsplan plaats zullen vinden en waarover een definitief besluit is genomen (bijvoorbeeld, waarvoor vergunning is verleend).

In dit plan-MER worden twee referentiejaar gekozen, namelijk 2022 en 2030. Dit heeft een dubbele reden. In 2022 wordt het evenement Floriade gehouden in het gebied. De effecten van dit evenement worden als een van de situaties in het plan-MER onderzocht. Tegelijkertijd vormt 2022 een tussenjaar in de langere periode waarin de effecten van de gebiedsontwikkeling zich voordoen. Overigens treden tijdens het evenement de Floriade milieueffecten op die niet per se in de gebiedsontwikkeling optreden, bijvoorbeeld piek in toename van vervoer door bezoekers van het evenement.

Tabel 0.4: Referentiesituatie

Jaar	Toetsing aan referentiesituatie 2022	Toetsing aan referentiesituatie 2030
Floriade (evenement)	x	
Floriadewijk		x
Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater		x

Huidige situatie

In het plangebied Floriade en gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater speelt de A6 een dominante rol. Deze weg doorsnijdt in de huidige situatie het gebied. De weg vormt zowel een fysieke als een visuele barrière. Aan de noordzijde van de A6 wordt het plangebied gekenmerkt door het water (Weerwater) en de voornamelijk recreatieve functies daar omheen. Het Weerwatereiland is niet bereikbaar over land (geen brugverbinding). In het gebied Waterhout liggen recreatieve functies. Tevens is een busstation aanwezig. Meer naar het westen toe (t.h.v. de beoogde Schakelwijk) ligt langs de A6 een bosstrook (vooral bestaand uit opgaand groen) met daarachter volkstuinen en paardenweiden.

Ten zuiden van de A6 heeft het plangebied een meer divers karakter. Het plangebied bestaat hier grotendeels uit een bosgebied met parkachtig karakter. Daar tussenin liggen bedrijventerrein De Steiger en de Kasteelomgeving. De A6 is in dit gedeelte minder dominant aanwezig, omdat de weg al op vrij korte afstand wordt begeleid door het opgaand groen, waardoor de weg vanaf een relatief korte afstand niet meer zichtbaar is.

In 2014 en begin 2015 is het project 'Blauwe As' uitgevoerd ter verbetering van de vaarroute Blauwe As. Deze vaarroute loopt van het Gooimeer naar het Markermeer via het Weerwater in Almere Centrum. Ten behoeve van dit project zijn twee sluizen aangepast: de Kromme Weteringssluis en de Beatrixsluis. De werkzaamheden hebben geleid tot een snellere vaarroute door Almere.

Autonome ontwikkelingen

Autonome ontwikkelingen zijn ontwikkelingen waarover reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden en waarmee bij de effectbepaling voor de Floriade en Weerwater rekening wordt gehouden. Deze ontwikkelingen zijn:

- Aanpassing A6 inclusief onderliggend wegennet: verbreding van de A6 naar 4 x 2 rijbanen en ter plaatse van het plangebied een verlaging van de A6, inclusief aanpassingen aan de wegen rondom de A6.
- Rondje Weerwater: Ten behoeve van het recreatieve gebruik wordt een wandel- en fietsroute gerealiseerd rond het Weerwater. Belangrijk voor de Floriade is hierin ook de brug vanaf het Lumièrepark naar de locatie van het Floriadeterrein.
- Gebiedsontwikkeling Oosterwold: Ontwikkeling van meer extensieve woonmilieus ten zuidoosten van het plangebied. Beoogde ontwikkeling omvat 15.000 woningen in samenwerking met de gemeente Zeewolde.

In onderstaande tabel zijn de autonome ontwikkelingen per referentiesituatie samengevat:

Tabel 0.5: Autonome ontwikkelingen in relatie tot referentiesituatie 2022 en 2030

Autonome ontwikkelingen	Referentie 2022	Referentie 2030
A6	Geheel uitgevoerd	Geheel uitgevoerd
Bestemmingsplan onderliggend wegennet	Geheel uitgevoerd	Geheel uitgevoerd
Rondje Weerwater	Geheel uitgevoerd	Geheel uitgevoerd
Ontwikkeling Oosterwold	Begonnen	15.000woningen 135 ha bedrijven 20 ha kantoren 25 ha recreatie

Referentiesituatie 1: 2022

Het tijdstip van de Floriade 2022 markeert een belangrijk moment in de ontwikkeling het gebied Almere Centrum Weerwater. De wegbuitbreiding van de A6 is dan gereed. De weg is verdubbeld, verlaagd en ingepakt in een groene landschappelijke omgeving. Het Weerwater en de directe omgeving vormen een centraal park als drager voor toekomstige ontwikkelingen. De brug ten behoeve van het kleine Rondje Weerwater is gerealiseerd en vormt een belangrijke verbinding tussen het stadscentrum en de zuidoever van het Weerwater.

Referentiesituatie 2: 2030

In 2030 is ook het grote Rondje Weerwater geheel uitgevoerd. Daarnaast is de gebiedsontwikkeling Oosterwold gestart. Oosterwold wordt gekenmerkt door een gemengd woon-werkmilieu in zeer lage dichtheden. De gebiedsontwikkeling Oosterwold kan op termijn, via organische ontwikkeling, 15.000 woningen en 20.000 tot 30.000 nieuwe arbeidsplaatsen (135 ha bedrijven en 20 ha kantoren) realiseren in het gebied ten oosten van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater.

Onderzoeksmethodiek

In het MER zijn de effecten per milieu-aspect van het voornemen in beeld gebracht. De te beoordelen aspecten zijn benoemd in het MER en in deze samenvatting in de tabel met de effectscores. In dit MER wordt gebruik gemaakt van een vijfpuntsschaal, zie onderstaande tabel. Deze beoordelingsschaal past bij het abstractieniveau van de plannen. Uiteindelijk leidt de beoordeling per aspect tot een samenvattende effectbeoordelingstabel waar per thema en per aspect plussen en minnen weergegeven staan. Deze plussen en minnen kunnen niet zonder meer bij elkaar opgesteld worden.

Tabel 0: Kader Effectbeoordeling

Effectbeoordeling	Omschrijving
++	positief ten opzichte van referentiesituatie
+	licht positief ten opzichte van referentiesituatie
0	neutraal ten opzichte van referentiesituatie
-	licht negatief ten opzichte van referentiesituatie
--	negatief ten opzichte van referentiesituatie

Detailniveau van de effectbeoordeling

De ontwikkeling voor de Floriade is een vrij concreet voornemen. De hoofdlijnen van de invulling hiervan zijn grotendeels bekend en gepresenteerd in het Masterplan. De ontwikkeling van

Floriadewijk en de overige gebiedsontwikkeling Almere Weerwater wordt vormgegeven als een organische ontwikkeling. Dit betekent dat op basis van het Chw bestemmingsplan de bouw van woningen, bedrijfsruimte, voorzieningen en bijbehorend groen en infrastructuur mogelijk gemaakt wordt, maar dat de invulling ervan niet wordt vastgelegd. Door gebruik te maken van de kansen die zich voordoen wordt het gebied ingevuld als een organisch groeiende stadswijk. Dit betekent dat de effectbepaling voor deze situaties verschillend van detailniveau kan zijn. Voor de Floriadewijk en nog meer voor de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater worden de effecten ook omschreven, maar hieraan worden randvoorwaarden gekoppeld, die aan de plannen die voor deze gebieden worden uitgewerkt gekoppeld kunnen worden.

In het MER is dit terug te vinden doordat de effectbepalingen van de gebiedsontwikkeling (zowel Floriadewijk als de gehele gebiedsontwikkeling) separaat van die van de Floriade in beeld gebracht is. Daarbij is ervoor gekozen eerst de effecten van de gebiedsontwikkeling te beschrijven en daarna een beschrijving van de effecten van de Floriade op te nemen. De effectbeschrijving van de gebiedsontwikkelingen is opgenomen in de hoofdstukken 4 tot en met 14, terwijl de effectbeschrijving voor de Floriade in hoofdstuk 15 is opgenomen.

Samenvatting effectscores en conclusies Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

De effecten die in de voorgaande hoofdstukken beschreven zijn, worden in onderstaande tabel samengevat. In de eerste tabel zijn de effectscores van Floriadewijk en de gehele gebiedsontwikkeling weergegeven. Vervolgens is een samenvatting opgenomen van de beschreven randvoorwaarden per thema.

Tabel 00.7: Samenvatting effectscores.

Thema	Aspect	Gebieds-ontwikkeling ACW	Floriade wijk	Toelichting
Verkeer	Kwaliteit van de verkeersafwikkeling	0	0	Door de autonome schaa sprong voor infrastructuur (o.a. A6) is de afwikkeling van de stedelijke schaa sprong (gebiedsontwikkeling) mogelijk. De ontwikkeling leidt niet tot knelpunten in het plangebied of relevante bijdrage aan aandachtspunten buiten het plangebied
	Openbaar vervoer	0	0	Goede aansluiting op OV. Geen belemmeringen.
	Verkeersveiligheid	0	0	Verkeer wordt veilig afgewikkeld.
	Parkeren	0	0	Er wordt voorzien in voldoende parkeervoorzieningen.
	Langzaam verkeer	0	0	Goede aansluiting op bestaande routes. Geen belemmeringen.
Geluid	Geluidcontouren	-	-	In een groot gebied is een toename van 2 dB of meer

				berekend als gevolg van de ontwikkeling.
	Verandering aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden bij bestaande woningen	0	0	Geen verandering aantal gehinderden of aard van de hinder
	Aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden bij nieuwe woningen	-	-	Hinder bij nieuwe woningen is niet uit te sluiten.
Luchtkwaliteit	Stikstofdioxide (NO ₂) ten opzichte van wettelijk kader	0	0	Geen normoverschrijding
	Stikstofdioxide (NO ₂) verschil	-	-	Beperkte toename luchtverontreinigende stoffen (> 3%)
	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} ten opzichte van wettelijk kader	0	0	Geen normoverschrijding
	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} verschil	0	0	Verwaarloosbare toename luchtverontreinigende stoffen (< 3%)
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	0 -	0 --	Geen verandering PR Bij niet saneren propaantanks in het gebied
	Groepsrisico	0	0	Bij een gebiedsontwikkeling buiten de 80 m zone is geen sprake van significant toename van het groepsrisico.
	Potentiële effecten	-	-	Bij een gebiedsontwikkeling buiten de 80 m zijn de potentiële effecten beperkt.
Gezondheid	Geluid	-	-	Realisatie nieuwe woningen in GES klasse matig tot onvoldoende
	Luchtkwaliteit	-	-	Realisatie nieuwe woningen in GES klasse vrij matig tot matig
	Gezondheid in de stedelijke omgeving	+	+	Door het uitgangspunt "Growing Green Cities" en de huidige opbouw van de stad is een positieve invloed op gezondheid te verwachten
	Hoogspanning	0	0	Binnen de belemmeringenstrook van de hoogspanningsverbinding biedt het bestemmingsplan geen mogelijkheden om gevoelige functies te realiseren.
Bodem	Bodemopbouw	0	0	Geen bijzondere aardkundige waarden.
	Bodemkwaliteit	0	0	AW2000 Na opleveren Floriade is bodem geschikt voor wonen.

Water	Effecten op grondwater kwantiteit en kwaliteit	0	0	Er treedt geen effect op op de kwantiteit en kwaliteit van het grondwater. Aan te gebruiken materialen worden eisen gesteld ten aanzien van de kwaliteit. Ten aanzien van de kwantiteit wordt voldoende mogelijkheid geboden om water te laten infiltreren.
	Effecten op oppervlaktewater kwantiteit, kwaliteit en doelstellingen KRW	0	0	Het watersysteem is voldoende robuust om water op te vangen. De kwaliteit wordt voldoende geborgd met voorgestelde maatregelen. Er is voldoende ruimte om hiermee een kwalitatief goede voorziening te realiseren.
	Effecten op waterveiligheid	0	0	Er zijn geen waterkeringen aanwezig in het gebied.
	Effecten op mogelijkheden recreatief gebruik	0	0	Recreatief gebruik van het water blijft mogelijk. De randen van het Weerwater blijven toegankelijk vanuit de openbare ruimte.
Natuur	Natura 2000	-	-	Als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen vindt extra stikstofdepositie plaats. Prioritair project onder de PAS garandeert uitvoerbaarheid van de ontwikkeling.
	Ecologische Hoofdstructuur / NNN	-	0	De voorgenomen ontwikkeling ligt voor een gedeelte in de EHS, tegenwoordig NNN (Vroege Vogelbos en Kasteellootatie). Stedelijke ontwikkeling is in deze deelgebieden beperkt.
	Beschermde soorten	0	-	De voorgenomen ontwikkeling leidt tot de bouw van woningen, bedrijven en voorzieningen. Hoewel dit tot aantasting van soorten kan leiden, biedt het concept van Growing Green Cities voldoende ruimte om de diverse soorten de ruimte te bieden. Door middel van kavelpaspoorten wordt voor de Floriadewijk mogelijkheid geboden om soorten te beschermen. Voor de gehele gebiedsontwikkeling is een negatieve beoordeling gegeven, omdat niet alle effecten op voorhand uitgesloten kunnen worden.

	Biodiversiteit	0	0	De ruime opzet van het gebied biedt voldoende mogelijkheden om biodiversiteit te kunnen ontwikkelen. Voor de Floriadewijk geldt bovendien dat met kavelpaspoorten gestuurd kan worden op de invulling, zodat een diversiteit aan soorten in het gebied aanwezig zal zijn.
Archeologie	Bekende archeologische waarden	0	0	Er zijn geen bekende archeologische waarden aanwezig
	Archeologische verwachtingswaarde	0	0	Mogelijk zijn archeologische waarden te verwachten in het gebied. Door de ontwikkeling kunnen deze geraakt worden. Het gebied is echter vrijgegeven voor verder archeologisch onderzoek.
Landschap en cultuurhistorie	Landschappelijke kwaliteit	0/+	+	De bestaande landschappelijke kwaliteit wordt verwijderd. Dit geldt met name voor groene kwaliteiten als bos. Met name in de Floriadewijk wordt beoogd (en uitgewerkt) nieuwe landschappelijke waarden toe te voegen. In de andere delen van de ontwikkeling is dat eveneens voorzien, maar nog niet nader uitgewerkt.
	Historisch-geografische waarden	-	--	Historisch-geografische waarden worden met name in het deelgebied Floriadewijk verwijderd, zoals het oude tracé van de A6.
	Historisch-bouwkundige waarden	0	0	Historisch-bouwkundige waarden worden door de ontwikkeling niet aangetast.
Ruimtelijke kwaliteit	Gebruikswaarde: recreatie	+	+	De recreatieve functies die al in het gebied aanwezig zijn worden door de ontwikkelingen over het algemeen versterkt.
	Gebruikswaarde: diversiteit en ruimtegebruik	++	++	Door de ontwikkeling van het gebied worden nieuwe functies in het gebied geïntroduceerd en andere functies versterkt. Functies als wonen en werken worden toegevoegd met behoud van recreatieve functies en een verbeterde inpassing van de A6.
	Belevingswaarde	++	++	De belevingswaarde van het gebied wordt versterkt door de toegenomen functies en de aandacht voor de inrichting

				(m.n. voor Floriadewijk is dat in te schatten).
	Toekomstwaarde	+	+	De toekomstwaarde van het gebied wordt verbeterd door de toegenomen functies en de mogelijkheden voor organische ontwikkeling van het gebied.
Duurzaamheid	Energie-opwekking en gebruik	+	+	Van energieopwekking en – gebruik is nog weinig bekend. De Almere Principles gaan echter uit van duurzaam omgaan met energie.
	Materiaal- en grondstoffengebruik	0	0	De ontwikkeling biedt beperkt kansen voor grondstoffengebruik. In het vervolg moet het afvalhergebruik nog nader ontwikkeld worden.
	Openbare ruimte en nutsvoorzieningen	0	+	De inrichting van de Floriadewijk is gebaseerd op de uitgangspunten voor het evenement. Bovendien wordt ingezet op de ontwikkeling van recreatieve mogelijkheden die later in een stadswijk kunnen worden ingepast. Voor de gebiedsontwikkeling van het geheel is de invulling meer ongewis.
	Almere principes	+	+	De Floriadewijk en de gebiedsontwikkeling als geheel passen binnen de kaders van de Almere Principles. De invulling in de concrete uitwerking zal effect hebben op de uitwerking van deze principes.

Randvoorwaarden

Voer een aantal thema's zijn randvoorwaarden beschreven:

Geluid

Ten behoeve van geluid wordt in het vervolg een nadere uitwerking gegeven. Daarbij wordt met het geluidmodel per ontwikkeling bekeken welke geluidbelasting op de gevels verwacht wordt. Deze wordt leidend voor het verlenen van vergunningen en het vaststellen van hogere waarden.

Externe veiligheid

Rekening houden met effectafstanden en een zone van 80 m vanaf de rand van de A6 is van groot belang om de effecten beperkt te houden. Tevens worden tot een afstand van 200 m vanaf de A6 aan diverse zones voorwaarden gekoppeld.

Natuur

Voor aantasting van het NNN geldt een publiekrechtelijke compensatieverplichting. In de Samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Almere en Staatsbosbeheer is vastgelegd dat financiële middelen die vrijkomen uit de publiekrechtelijke compensatieopgaven voor 100% worden gestort in het fonds Groenblauwe Raamwerk Almere.

De neutrale beoordeling voor beschermde soorten en biodiversiteit is gebaseerd op het uitgangspunt dat kavelpaspoorten voor de Floriadewijk eisen stellen aan de inrichting. Op die wijze kan zowel ruimte gecreëerd worden voor bepaalde soorten als invulling gegeven worden aan de gewenste biodiversiteit. Bovendien wordt ervan uitgegaan dat een ontheffing wordt verkregen voor de soorten die door bouwplannen en ontwikkelingen potentieel verstoord worden. Deze ontheffing wordt parallel aan de procedure voor het bestemmingsplan voor de cruciale soorten aangevraagd. Monitoring van soorten en biodiversiteit is noodzakelijk om in de loop van de ontwikkeling voldoende ruimte voor de soorten te behouden.

In overleg met de provincies is ervan uitgegaan dat de ruimte voor het prioritaire project wordt verruimd tot de benodigde omvang. Toezeggingen zijn ontvangen dat deze ruimte beschikbaar is. Bovendien kan aan het plan stikstofruimte worden toegekend op basis van het bestemmingsplan (art. 2.3 Chw).

Voor beschermde soorten is aandacht noodzakelijk voor voorkomende soorten in verschillende delen van het plangebied voor de gehele Gebiedsontwikkeling, waarvoor nu nog geen bestemmingsplan wordt vastgesteld. Bij de uitwerking dient nader onderzocht te worden in hoeverre ruimte voor de beschermde soorten voldoende gewaarborgd wordt.

Archeologie, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit

Ten behoeve van de archeologische waarden is het gemeentelijke archeologische beleid van toepassing. Dit geldt ook voor de gebieden buiten Floriadewijk.

Voor de overige aspecten zijn geen randvoorwaarden beschreven in het MER.

Conclusies

Op basis van de beschreven effecten kan gesteld worden dat de effecten van de Floriadewijk en de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater als geheel een beperkt aantal negatieve beoordelingen kent. Ten aanzien van geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid wordt een aantal (enigszins) negatieve beoordelingen gegeven, omdat het aantal personen in het gebied toeneemt in de buurt van de A6. Voor Natura 2000-gebieden is een enigszins negatieve beoordeling opgenomen, omdat stikstofdepositie op het Naardermeer (beperkt) toeneemt. Hiervoor is echter ontwikkelingsruimte beschikbaar. Ook voor historische geografie wordt een (enigszins) negatieve beoordeling gegeven als gevolg van het verwijderen van een aantal waardevolle elementen die samenhangen met de ontwikkelingsgeschiedenis van de polder.

Op het gebied van duurzaamheid, landschappelijke kwaliteit en gezondheid in de stedelijke omgeving wordt een positieve beoordeling van de effecten gegeven. De waarden die in het gebied worden toegevoegd en de ambitie om die ontwikkeling duurzaam vorm te geven leiden tot deze positieve beoordeling. Aangezien de precieze uitwerking hiervan in veel gevallen nog ongewis is, is de beoordeling beperkt positief.

Voor de meeste thema's en criteria zijn de Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater gelijk beoordeeld. Verschillen tussen beide beoordelingen gelden voor de effecten op het NNN, landschappelijke kwaliteit, historisch-geografische waarden en duurzame ontwikkeling van openbare ruimte en nutsvoorzieningen. In deze aspecten is het effect van de Floriadewijk steeds iets positiever beoordeeld dan het effect van de volledige ontwikkeling. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt doordat van de Floriadewijk al meer duidelijk is over de ontwikkeling, omdat deze in het bestemmingsplan wordt vastgelegd, terwijl de ontwikkeling van Almere Centrum Weerwater nog minder duidelijk uitgewerkt is.

Samenvatting effectscores en conclusies Floriade

Voor de effectbeoordeling van het evenement Floriade is een separate beoordeling gegeven. Deze is in onderstaande tabel samengevat:

Tabel 00.8: Conclusies effectscores Floriade.

Thema	Aspect	Floriade	Toelichting
Verkeer	Kwaliteit van de verkeersafwikkeling	0	Geen knelpunten in het plangebied. Geen relevante bijdrage aan aandachtspunten buiten het plangebied
	Openbaar vervoer	0	Goede aansluiting op OV. Geen belemmeringen.
	Verkeersveiligheid	0	Verkeer wordt veilig afgewikkeld.
	Parkeren	0	Bij de uitwerking van de plannen wordt rekening gehouden met voldoende parkeerruimte voor het evenement.
	Langzaam verkeer	0	Goede aansluiting op bestaande routes. Geen belemmeringen.
Geluid	Geluidcontouren	-	Beperkte toename van geluid bij toegangswegen Floriade
	Verandering aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden bij bestaande woningen	0	Geen verandering slaapgestoorden. Marginale verandering gehinderden
Luchtkwaliteit	Stikstofdioxide (NO ₂) ten opzichte van wettelijk kader	0	Geen overschrijding
	Stikstofdioxide (NO ₂) verschil	0	Geen relevante toe- of afname
	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} ten opzichte van wettelijk kader	0	Geen overschrijding
	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} verschil	0	Geen relevante toe- of afname
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	0 (-)	Er treedt geen effect op op de PR. Bij niet saneren propaantanks is wel enig effect op het PR te verwachten.
	Groepsrisico	0	Floriade bebouwing buiten 80 m. Het groepsrisico blijft onder de oriëntatiewaarde.

	Potentiële effecten (doden, gewonden en materiële schade)	-	Bij een gebiedsontwikkeling buiten 80 m wordt enig effect verwacht. Bij bebouwing binnen 80 m wordt een groter effect verwacht.
Gezondheid	Geluid	0	Geen relevante toe- of afname van blootgestelden.
	Luchtkwaliteit	0	Geen relevante toe of afname blootgestelden
	Gezonde ecosystemen	++	Met Healthying the city wordt uitgegaan van een gezonde leefomgeving. Bovendien wordt de Floriade ontwikkeld als een experiment voor gezondere en groenere steden
	Hoogspanning	0	Er is geen overlap met de beschermingszone
Bodem	Bodemopbouw	0	Het plangebied kent geen bijzondere waardevolle bodemopbouw die behouden dient te blijven.
	Bodemkwaliteit	+	Om de grond te laten voldoen aan de bodemkwaliteitsklassen dienen maatregelen genomen te worden. Deze zijn wettelijk voorgeschreven.
Water	Effecten op grondwater kwantiteit en kwaliteit	0	Er treedt geen effect op op de kwantiteit en kwaliteit van het grondwater. Aan te gebruiken materialen worden eisen gesteld ten aanzien van de kwaliteit. Ten aanzien van de kwantiteit wordt voldoende mogelijkheid geboden om water te laten infiltreren.
	Effecten op oppervlaktewater kwantiteit, kwaliteit en doelstellingen KRW	0*	Het watersysteem is voldoende robuust om water op te vangen. De kwaliteit wordt voldoende geborgd met voorgestelde maatregelen. Er is voldoende ruimte om hiermee een kwalitatief goede voorziening te realiseren. <i>er liggen binnen de Floriade kansen op versnelde uitvoer van uitvoering van maatregelen welke een positief effect hebben op de waterkwaliteit in het Weerwater zoals aanleg van natuurvriendelijke oevers en/of helytenzones.</i>
	Effecten op waterveiligheid	0	Er zijn geen waterkeringen aanwezig in het gebied.
	Effecten op mogelijkheden recreatief gebruik	++	Recreatief gebruik van het water blijft mogelijk. Tijdens de Floriade zijn deze mogelijkheden naar verwachting zelfs groter.

Natuur	Natura 2000	-	Er treden effecten op, wanneer geen mitigerende maatregelen worden getroffen.
	Ecologische Hoofdstructuur	-	Het is niet uitgesloten dat effecten op hydrologie plaatsvinden. Overige versturende effecten worden niet verwacht.
	Beschermde soorten	-	Evenement leidt tot mogelijke aantasting van leefgebied vlermuizen, bever, vissen en jaarrondbeschermde nesten.
	Biodiversiteit	+	De introductie van plantensoorten en het behoud van diverse overgangsgebieden, waarin nieuwe soorten zich kunnen ontwikkelen leidt tot de kans om de biodiversiteit te laten toenemen.
Archeologie	Bekende archeologische waarden	0	In het plangebied zijn geen archeologische waarden bekend
	Archeologische verwachtingswaarde	-	Archeologische waarden kunnen verwacht worden in het gebied, maar dit betreft een relatief beperkte verwachting.
Landschap en cultuurhistorie	Landschappelijke kwaliteit	+	Bestaande landschappelijke kwaliteiten worden door de realisatie van de Floriade verwijderd. Hiervoor in de plaats worden echter nieuwe landschappelijke kwaliteiten toegevoegd.
	Historisch-geografische waarden	-	Een aantal historisch-geografische waarden wordt aangetast door de realisatie van de Floriade. Het betreft een relatief beperkt aantal historische waarden zonder een hoge waardering.
	Historisch-bouwkundige waarden	0	Historisch-bouwkundige waarden worden in het ontwerp van de Floriade ingepast.
Ruimtelijke kwaliteit	Gebruikswaarde: recreatie	++	Er is ruime mogelijkheid om recreatieve functies in het gebied te realiseren.
	Gebruikswaarde: diversiteit van functies en ruimtegebruik	++	Er worden meer functies in het gebied mogelijk gemaakt.
	Belevingswaarde	++	Het boskarakter van het gebied wordt verwijderd, maar hiervoor in de plaats wordt een nieuwe invulling van het gebied gemaakt. De mengeling van stedelijk en groen karakter leiden tot een positief effect, alsmede de verbeterde toegankelijkheid.

	Toekomstwaarde	+ +	De Floriade wordt ingericht ten behoeve van de verdere stedelijke ontwikkeling van Almere. Daarmee is het evenement sterk gericht op de toekomstige kwaliteit in het gebied.
Duurzaamheid	Energie-opwekking en gebruik	0	Van energieopwekking en –gebruik is nog weinig bekend. De ontwikkeling biedt hiervoor kansen, die in het vervolg uitgewerkt moeten worden
	Materiaal- en grondstoffengebruik	0	De ontwikkeling biedt beperkt kansen voor grondstoffengebruik. In het vervolg moet het afvalhergebruik nog nader ontwikkeld worden.
	Openbare ruimte en nutsvoorzieningen	+	De inrichting van de Floriade is bedoeld voor een ruimtelijke inrichting met ruimte voor groenbeleving. Bovendien wordt ingezet op de ontwikkeling van recreatieve mogelijkheden die later in een stadswijk kunnen worden ingepast.
	Almere principes	+	De Floriade past geheel binnen de kaders van de Almere Principles. De invulling in de concrete uitwerking zal effect hebben op de uitwerking van deze principes.
Hinder tijdens aanleg	Diverse hinderaspecten, zoals verkeer, geluid, licht, stof, etc.	0	Er is geen relevante hinder te verwachten.

Ook voor de Floriade geldt dat dit op duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit en gezondheid in de stad positief beoordeeld is. Daarnaast wordt het recreatieve gebruik van het water en biodiversiteit positief beoordeeld voor het evenement Floriade.

Negatieve beoordelingen zijn gegeven voor overige effecten van natuur, externe veiligheid en de toegenomen geluidcontouren. De effecten worden als relatief beperkt ingeschat.

Mitigerende maatregelen

Van de als negatief beoordeelde effecten voor Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater zijn mitigerende maatregelen mogelijk voor geluid, externe veiligheid en natuur (PM: afspraken rondom stikstofdepositie).

Ten aanzien van de geluidcontouren en het aantal gehinderden als gevolg van de ontwikkelingen geldt dat door monitoring en het steeds verder vullen van het geluidmodel met ontwikkelingen in het gebied, inzichtelijk wordt welke geluidbelastingen er in het gebied gelden. Door de invulling met woningen en bedrijven zal de toename van de geluidbelasting meer beperkt zijn dan in de nu berekende situatie. Overigens wordt vanwege het geluid op de A6 reeds een geluidscherm

geplaatst langs de A6 ter hoogte van de Floriade. Bij de invulling van het plangebied kunnen gerichte keuzes gemaakt worden ten aanzien van de mitigatie van geluid. Dit kan zowel bij de bron (wegen en toepassing van geluidsschemen) als ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen door middel van aanpassingen in de bouwplannen.

Ten aanzien van externe veiligheid is het verwijderen van de in het gebied aanwezige propaantanks een mitigerende maatregel. Het verwijderen van deze tanks leidt tot een neutrale beoordeling voor externe veiligheid.

Overigens geldt dat ook voor positief beoordeelde aspecten een meer positieve beoordeling kan gelden door de borging of uitwerking van een aantal maatregelen, zoals maatregelen voor de opwekking en het gebruik van energie, de uitwerking van de Almere Principles en de gebruiks- en toekomstwaarde. Door de OV-structuur nader uit te werken en nadruk te leggen op fietsverkeer (zoals al meer in Almere wordt toegepast) kan ook voor verkeer de neutrale beoordeling meer positief worden. Hoewel dit strikt genomen niet tot mitigerende maatregelen behoort zijn hiermee positievere effecten te behalen.

Ten aanzien van de Floriade geldt dat geluid(scontouren), externe veiligheid, natuur en archeologie en historische geografie als enigszins negatief beoordeeld zijn. Maatregelen in de vorm van geluidreducerende maatregelen, het wegnemen van propaantanks uit het gebied en maatregelen om soorten die in het gebied voorkomen voldoende ruimte te bieden zijn mogelijkheden om de effecten te mitigeren. Ook voor de Floriade geldt dat bij de invulling en uitwerking een meer positieve beoordeling voor de criteria voor duurzaamheid bereikt kan worden. Met name de geleidelijke invulling en uitwerking van dit thema kan leiden tot een meer positieve beoordeling. De inzet op de thema's Now-New-Next biedt hiervoor aanknopingspunten. Monitoring van effecten en de uitwerking ervan biedt gelegenheid om gaandeweg bij te sturen en nieuwe invullingen te geven die hieraan een bijdrage leveren.

Leemten in kennis

Er is voldoende informatie verzameld ter ondersteuning van de besluitvorming in deze fase van de planvorming. Uiteraard kunnen aspecten meer gedetailleerd worden onderzocht. Maar dit leidt niet tot andere argumenten voor de besluitvorming in deze fase van plan- en besluitvorming. Er zijn geen essentiële leemtes in kennis die de besluitvorming belemmeren. Dit betekent echter niet dat er geen aanbevelingen bestaan voor de vervolprocedure(s).

In vervolprocedures dient het volgende aangetoond te worden:

- Bij ingrepen waarbij de natuurwaarden in het geding zijn, dient een aanvullend onderzoek naar aanwezige flora en fauna uitgevoerd te worden om aan te tonen dat deze waarden niet aangetast worden.
- Om aan de Almere Principles te voldoen dient in de uitwerking van de paviljoens (Floriade) en woningen (gebiedsontwikkeling) inzichtelijk gemaakt te worden op welke wijze duurzaam materiaalgebruik wordt toegepast, maar ook ten aanzien van energiegebruik en –opwekking dient rekening gehouden te worden met deze principes
- Het bestemmingsplan voor Floriade betreft een bestemmingsplan verbrede reikwijdte, waarin ook diverse beleidsregels opgenomen worden, waarmee in het vervolg nadere invulling gegeven kan worden. Daarbij dient rekening gehouden te worden met de conclusies uit dit MER. Tevens is monitoring en evaluatie hiervoor een belangrijk instrument
- Een deel van de randvoorwaarden wordt in kavelpaspoorten geborgd. De invulling van deze paspoorten is op dit moment nog niet uitgewerkt. Bij de nadere uitwerking hiervan kan ook

meer gedetailleerd beschreven worden welke invloed de ontwikkeling heeft op de landschappelijke waarden en de ruimtelijke kwaliteit van het gebied.

Aanzet tot evaluatie

Conform de Wet milieubeheer is het verplicht een evaluatie uit te voeren van de effecten van de voorgenomen activiteiten. In een milieueffectrapport is het verplicht een (eerste) opzet te geven voor een evaluatieprogramma om te monitoren of de voorspelde effecten ook daadwerkelijk optreden en zo niet of aanvullende besluitvorming en / of maatregelen nodig zijn.

Monitoring is evenzeer van belang voor een goede uitwerking van het bestemmingsplan verbrede reikwijdte. Door middel van monitoring kan bijgestuurd worden in de flexibele ontwikkeling. Dit biedt mogelijkheden om de gewenste kwaliteit te borgen.

Ten aanzien van geluid vindt monitoring plaats door de voortgaande vulling van het gemeentelijke geluidmodel met steeds nieuwe ontwikkelingen. Door deze geleidelijke vulling kan tevens gemonitord worden op welke wijze de geluidssituatie in het gebied zich ontwikkelt en of maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidssituatie voldoende te controleren.

Ook ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit is een vorm van monitoring gewenst. Het afstemmen van bouwplannen op elkaar en het borgen van het ontstaan van een samenhangende stedelijke ontwikkeling vraagt om monitoring. De voortgaande ontwikkeling vraagt om een stedenbouwkundige visie die flexibel met de wijk meegroeit. Ook daarin is de monitoring van de kwaliteit van de wijk van belang. Ditzelfde geldt voor de aspecten water, natuur en verkeer. Juist door te monitoren hoeveel water gecreëerd wordt, kan zicht gehouden worden op de verhouding tussen plannen voor verharding en de hoeveelheid oppervlaktewater. Ook de waterkwaliteit kan in deze monitoring meegenomen worden. Voor natuur is het wenselijk te monitoren hoeveel ruimte voor natuur geboden wordt, zeker indien gedeelten van het NNN worden aangesneden of geraakt door de ontwikkelingen. Monitoring van de hoeveelheid groen en ruimte voor soorten is van belang. Voor verkeer zal behoefte zijn om te blijven monitoren of een gewenste verhouding in modalsplit ontstaat. De monitoring van deze elementen moet nog nader uitgewerkt worden.

1 Inleiding

Voor u ligt het MER voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater. In dit MER zijn de milieueffecten van deze gebiedsontwikkeling beschreven. Het evenement Floriade in 2022 en de Floriadewijk die daarna wordt gerealiseerd maken onderdeel uit van deze gebiedsontwikkeling.

1.1 Aanleiding

1.1.1 Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Voornemen

In het kader van afspraken over de ontwikkeling van de Noordvleugel van de Randstad is de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer opgesteld. Vanuit deze rijksstructuurvisie en de daarbij behorende Bestuursovereenkomst RRAAM is in Almere het programma Almere 2.0 opgestart. Dit programma bestaat uit:

- De bouw van 60.000 woningen en 100.000 arbeidsplaatsen
- Een verbetering van de verbinding tussen Almere en Amsterdam (zowel OV als weg)
- Een kwaliteitsimpuls voor het Markermeer/IJmeer

In deze drievoudige Schaalsprong van de Noordelijke Randstad (verstedelijking, ecologie, verbinding) speelt de verdubbeling van Almere een cruciale rol. Het programma omvat de toevoeging van circa 60.000 woningen, 100.000 arbeidsplaatsen en een voorzieningenpakket behorende bij een stad met de omvang van circa 350.000 inwoners.

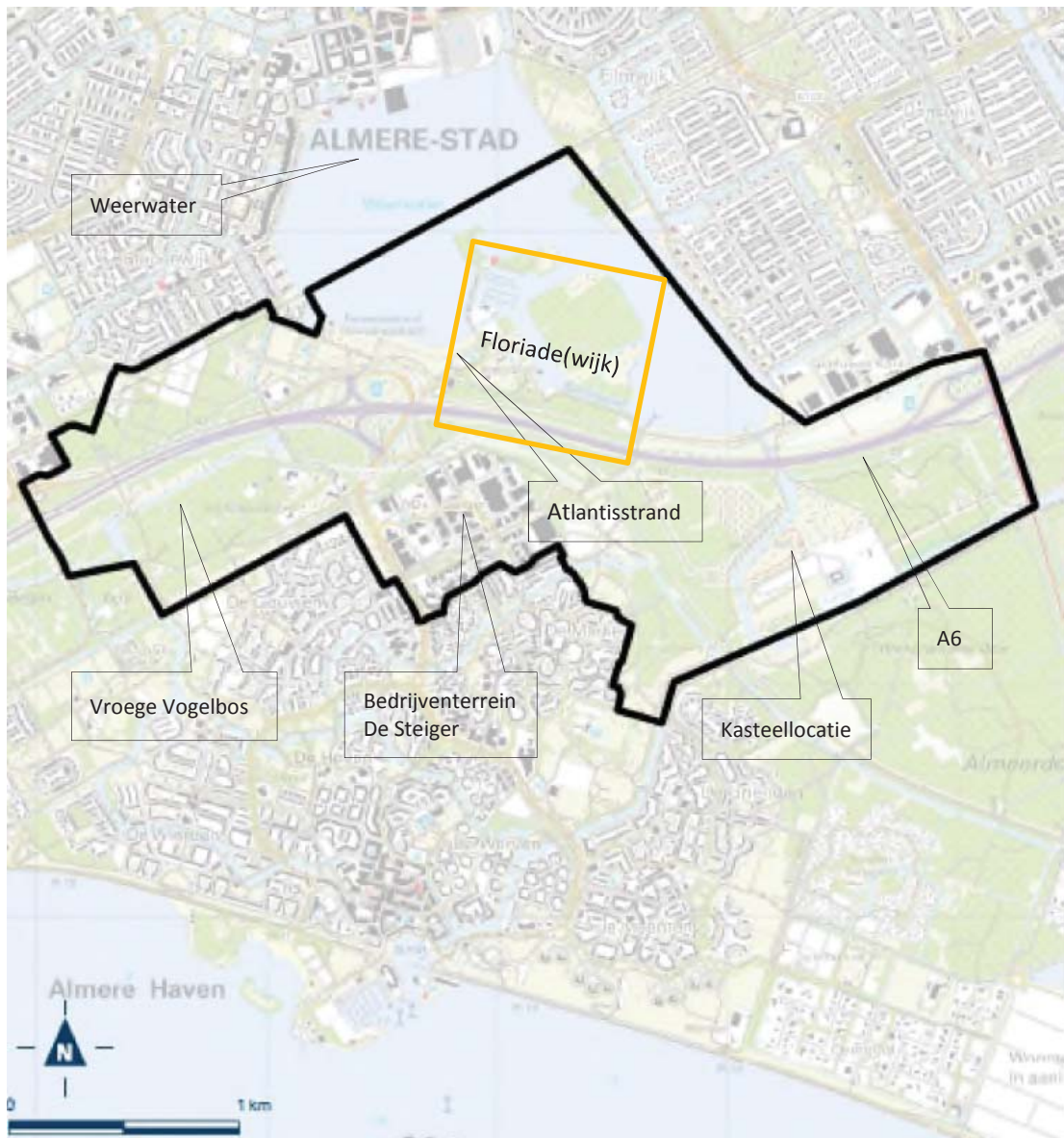
In dit kader past de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater. Deze gebiedsontwikkeling strekt zich uit in een zone langs de A6 ter hoogte van het Weerwater (zie Figuur 1.1). Het plangebied is ca. 400 ha groot en omvat naast de Floriade ook de Kasteelomgeving, Schakelwijk, het Vroege Vogelbos, Almeerderhout en bedrijventerrein De Steiger. In het programma voor de ontwikkeling (zie ook hoofdstuk 3) zijn ruime bandbreedtes opgenomen, omdat de strategie hecht aan flexibiliteit binnen een vraag- en marktgestuurde ontwikkeling. In dat kader is het project ook aangemeld voor de zevende tranche van de Crisis- en herstelwet.

In 2022 wordt de wereldexpo Floriade georganiseerd in Almere, aan het Weerwater. Voor deze wereldtuinbouwtentoonstelling wordt een gebied met modeltuinen, paviljoens, etc. ontwikkeld dat zich uitstrekt tot over de A6. In de plannen van Almere is de Floriade geen eenmalig evenement, maar vormt het de start van een nieuwe, blijvende stadswijk in het centrum van de stad, met de naam Almere Floriade. Deze maakt onderdeel uit van de ontwikkeling Almere Centrum Weerwater

In dit MER beschrijft de effecten voor één alternatief, bestaande uit drie verschillende situaties, achtereenvolgens:

- Evenement Floriade 2022
- Floriadewijk (na 2022)
- Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater (2030)

Het evenement Floriade 2022 kan gezien worden als een opmaat naar de gebiedsontwikkeling. In de context van Growing Green Cities wordt voor dit deelgebied een eerste inrichting van het gebied mogelijk gemaakt, die de weg vrijmaakt voor de daarop volgende gebiedsontwikkeling. Na de Floriade wordt ter plaatse de Floriadewijk gerealiseerd.



Figuur 1.1: Plangebied gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater (Bron: bijlagen Crisis en herstelwet)

1.1.2 Achtergrond

De realisatie van de plannen voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater en voor het evenement Floriade 2022 passen binnen de ambities in het beleid en de verschillende plannen die reeds zijn opgesteld voor het gebied. De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater geeft invulling aan een deel van de opgave vanuit de structuurvisie Almere-Amsterdam-Markermeer. In verschillende besluiten is de ontwikkeling reeds vastgelegd. In de loop van de jaren zijn diverse besluiten genomen die de plannen voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater steeds verder hebben getrechterd. De

vastlegging in het bestemmingsplan verbrede reikwijdte volgt dan ook logisch op de rijks, provinciale en gemeentelijke plannen. Als onderdeel van het stedelijke gebied is een verdere stedelijke ontwikkeling voor de hand liggend. Door middel van de Crisis en Herstelwet werd het mogelijk ruimte vrij te maken voor bebouwing dichterbij in het gebied van de A6 en met de mogelijkheid om een bestemmingsplan met verbrede reikwijdte op te stellen (7^e tranche Chw) kwamen de mogelijkheden van uitnodigingsplanologie dichterbij.

In de Concept-structuurvisie Almere 2.0 is een aantal uitwerkingen gemaakt voor de schaa sprong 2.0. In deze concept-structuurvisie is gekozen voor een verstedelijkingsmodel in westelijke richting met een IJmeerverbinding. Deze visie heeft uitgangspunten voor het ruimtelijk ontwerp en de programmering meegegeven voor de verdere plannen met betrekking tot Almere 2.0. De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is als eerste als zodanig beschreven in het Ontwikkelperspectief Centraal Almere & Concept Gebiedsontwikkelingsplan. Vervolgens is de ontwikkeling vastgelegd in de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer.

1.2 Een m.e.r.-procedure voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

1.2.1 Waarom een m.e.r.?

Een m.e.r.-procedure is verplicht bij projecten waar mogelijk aanzienlijke milieueffecten op kunnen treden. Deze type projecten zijn vastgelegd in het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). In dit Besluit m.e.r. is onder andere "de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen" (categorie D 11.2) als m.e.r.beoordelingsplichtig aangeduid. Bij stedelijke ontwikkelingen gaat het om de realisatie van woningen, bedrijven, winkelcentra en parkeerterreinen. Ten behoeve van de realisatie van de Floriade en de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is het daarom verplicht een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

Ten behoeve van de ontwikkeling is een indicatieve toets van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat op voorhand significant negatieve effecten op met name het Naardermeer niet zijn uit te sluiten. Het Naardermeer kent zeer stikstofgevoelige habitats, die in de bestaande situatie reeds overbelast zijn (overschrijding van de kritische depositiewaarde). Om deze reden is het verplicht om een passende beoordeling op te stellen, waarin de effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied nader worden beschouwd. Aan het opstellen van een passende beoordeling is ook de verplichting verbonden om een plan-MER op te stellen. De resultaten uit de passende beoordeling zijn verwerkt in het plan-MER. De passende beoordeling behoort als separate bijlage bij dit plan-MER.

Deze m.e.r.-procedure wordt doorlopen in samenhang met de procedure voor een van de Chw bestemmingsplannen voor Almere Centrum Weerwater (experiment in het kader van de Crisis en herstelwet).

In de procedure treden als initiatiefnemer op:

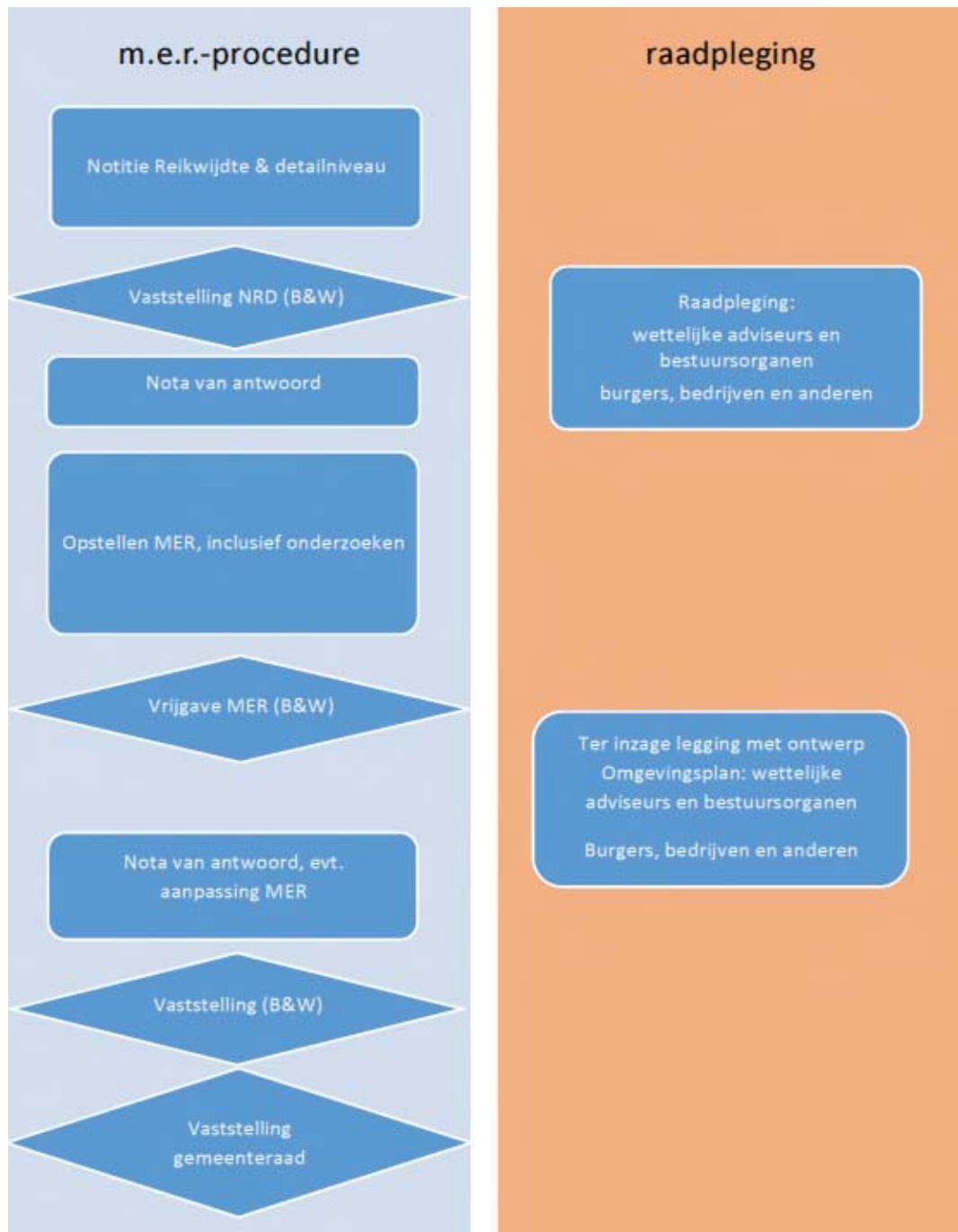
- College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Almere

Het bevoegd gezag in de m.e.r procedure is in dit geval:

- Gemeenteraad van de gemeente Almere

1.2.2 De procedure en relatie met het bestemmingsplan verbrede reikwijdte

Figuur 1.2 geeft de procedurestappen van de m.e.r. in samenhang met het bestemmingsplan verbrede reikwijdte weer.



Figuur 1.2: Procedurestappen m.e.r. in relatie tot bestemmingsplan verbrede reikwijdte.

Notitie reikwijdte en detailniveau

Deze m.e.r.-procedure is gestart met een raadpleging op basis van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau. In deze notitie zijn de diverse ontwikkelingen beschreven en wordt uitgelegd hoe de onderzoeksmethodiek eruit ziet om de milieueffecten van deze ontwikkelingen te kunnen toetsen. Op de notitie Reikwijdte en Detailniveau Omgevingsplan Almere Centrum Weerwater heeft een ieder tussen 30 maart 2015 en 11 mei 2015 zijn of haar reactie kunnen geven. 'Een ieder' bestaat niet alleen uit de betrokken bestuurlijke organen, maar ook uit belangenorganisaties, bewoners in en om het gebied en overige betrokken/belanghebbenden. In paragraaf 1.3 is nader ingegaan op de ingebrachte zienswijzen en adviezen.

In het voortraject is er de mogelijkheid om aan de Commissie m.e.r. een advies over reikwijdte en detailniveau van het MER te vragen. Hiervan is gebruik gemaakt. In paragraaf 1.3 wordt hier nader op ingegaan.

MER

Na ter visielegging van de NRD is onderhavig MER opgesteld. Een m.e.r.-procedure is altijd gekoppeld aan een ruimtelijk besluit. De basis voor de ruimtelijke besluiten die genomen moeten worden is gelegd in het concept gebiedsontwikkelingsplan Almere Centrum Weerwater. Het MER wordt gekoppeld aan het eerste ruimtelijke besluit dat genomen wordt: het Chw-bestemmingsplan Floriade. Dit MER kan tevens gebruikt worden ter onderbouwing van de ruimtelijke besluiten voor de overige delen van het plangebied. Het MER vormt dan ook een bijlage bij het Chw bestemmingsplan Almere Centrum Weerwater - Floriade.

Raadpleging

Na vrijgave door het College van B&W wordt dit MER voor zes weken ter visie gelegd samen met het ontwerp Chw bestemmingsplan. Gedurende deze periode kan een ieder zijn of haar zienswijze tegen het ontwerp Chw bestemmingsplan het bijbehorende MER indienen. In deze periode worden het ontwerp bestemmingsplan en MER ook aangeboden aan verschillende bestuursorganen.

Inhoud MER

De kern van de m.e.r.-procedure wordt gevormd door het MER, een milieueffectrapport waarin de milieueffecten van het bestemmingsplan verbrede reikwijdte Floriade en gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater worden beschreven. Het milieुरapport moet de volgende onderdelen bevatten (vrij naar wettekst):

- Een beschrijving van hetgeen met het voornemen wordt beoogd (wat is het doel);
- Een beschrijving van het voornemen en de alternatieven en varianten daarvoor die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen, en de motivering van die alternatieven en varianten;
- Een beschrijving van de bestaande toestand van het milieu, voor zover de voorgenomen activiteit of de beschreven bandbreedte daarvoor gevolgen kunnen hebben, en van de te verwachten autonome ontwikkeling van dat milieu (referentiesituatie);
- Een beschrijving van de gevolgen voor het milieu, die het voornemen en de beschreven alternatieven kunnen hebben, en een motivering van de wijze waarop deze gevolgen zijn bepaald en beschreven;
- Een vergelijking van de referentiesituatie met de beschreven gevolgen voor het milieu van elk van de in beschouwing genomen alternatieven;
- Een beschrijving van de maatregelen om nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of te beperken (mitigerende maatregelen);
- Een overzicht van de leemten in de beschrijvingen van de milieueffecten ten gevolge van het ontbreken van de benodigde gegevens en een opzet voor een evaluatieprogramma;
- Een samenvatting die aan een algemeen publiek voldoende inzicht geeft voor de beoordeling van het milieueffectrapport en van de daarin beschreven gevolgen voor het milieu van het voornemen en van de beschreven alternatieven.

Een speciale rol bij m.e.r.-procedures in Nederland speelt een onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.). In de wet is vastgelegd dat deze Commissie m.e.r. alle in Nederland opgestelde verplichte MER's toetst en hierover ook een toetsingsadvies uitbrengt.

Vervolg procedure Chw bestemmingsplan

Na afloop van de ter visielegging worden de ontvangen reacties op het bestemmingsplan verbrede reikwijdte en het MER van een inhoudelijke beantwoording voorzien in de Nota van Antwoord. Indien nodig wordt het bestemmingsplan verbrede reikwijdte aangepast of het MER op bepaalde punten aangepast of aangevuld. Deze Nota van Antwoord wordt tezamen met het bestemmingsplan verbrede reikwijdte en het MER door het College van B&W vastgesteld en aangeboden ter besluitvorming aan de gemeenteraad van Almere. Na vaststelling bestaat de mogelijkheid tot het indienen van beroep tegen het bestemmingsplan verbrede reikwijdte (en het MER dat een bijlage bij het bestemmingsplan vormt).

Evaluatie

Na vaststelling van het plan is het bevoegd gezag verplicht de daadwerkelijke milieugevolgen van de uitvoering van het voornemen te onderzoeken. In de praktijk vindt deze evaluatie plaats na realisatie van de Floriade en na realisatie van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater.

1.3 Omgang met zienswijzen en adviezen op notitie Reikwijdte en Detailniveau

De notitie Reikwijdte en Detailniveau vormt het formele begin van de m.e.r.-procedure en heeft als doel informatie te verschaffen over de opzet en inhoud van het op te stellen MER. Dat wil zeggen dat in de notitie wordt aangegeven wat (reikwijdte) en op welke manier (detailniveau) er in het MER wordt onderzocht. Ook worden reeds gemaakte keuzes onderbouwd. Ten slotte dient

de notitie reikwijdte en detailniveau er ook toe om belanghebbenden en belangstellenden te informeren over de stand van zaken omtrent de planvorming van de Floriade en de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater.

In de periode 30 maart 2015 tot 11 mei 2015 heeft de notitie Reikwijdte en Detailniveau ter inzage gelegen. De zienswijzen zijn samengevat en voorzien van antwoorden in de antwoordnota. Deze is als separate bijlage bij het MER gevoegd. De zienswijzen vragen voornamelijk om in het MER aandacht te besteden aan de natuuraspecten (EHS en Flora en fauna), ruimte voor specifieke functies te borgen en bijvoorbeeld met waterkwaliteit rekening te houden. In vrijwel alle gevallen wordt in het MER rekening gehouden met de ingediende zienswijzen (zie Antwoordnota). Voor een aantal zaken wordt verwezen naar een latere planuitwerking, omdat het een meer concrete uitwerking betreft.

De Commissie m.e.r. heeft eveneens advies uitgebracht. In het advies is per milieuaspect en te behandelen onderwerp een advies opgenomen. Het advies is betrokken bij de opstelling van het MER. Het advies van de Commissie is eveneens als separate bijlage bij het MER gevoegd.

1.4 Doel van milieueffectrapportage

Een milieueffectrapport (MER) geeft inzicht in de (mogelijke) milieueffecten van een voorgenomen activiteit (voornemen). Door deze milieueffecten in een vroeg stadium in beeld te brengen is het mogelijk om verschillende alternatieven en varianten af te wegen en keuzes te maken. Hierdoor krijgt het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming. Bij de locatiekeuze (voor zowel Floriade als ontwikkeling van woongebieden) en de planuitwerking hebben veel aspecten die bijdragen aan het milieubelang ook al een rol gespeeld, zoals de ligging bij het centrum van Almere.

Het milieueffectrapport (MER) voor de Floriade en de gebiedsontwikkeling Weerwater:

- geeft inzicht in de (mogelijke) milieueffecten van zowel de gebiedsontwikkeling als van het evenement Floriade in het plangebied zelf en op de omgeving (het studiegebied);
- levert de milieu-informatie die nodig is om keuzes in het nieuwe bestemmingsplan te onderbouwen;
- en kan aanbevelingen bevatten om milieugevolgen tegen te gaan.

1.5 Leeswijzer

Het MER is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft het beleidskader op rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau. Relevante beleidskaders voor dit plan worden beschreven.
- Hoofdstuk 3 beschrijft de voorgenomen plannen, inclusief het voortraject voorafgaande aan deze m.e.r en de referentiesituatie.
- In hoofdstuk 4 tot en met 12 komen de effectenstudies en beoordelingen van het voornemen op de diverse milieuthema's aan bod voor de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater en de Gebiedsontwikkeling Floriade. Achtereenvolgend betreffen het de thema's verkeer (4), geluid (5), luchtkwaliteit (6) externe veiligheid (7), gezondheid (8), bodem (9), water (10), natuur (11) archeologie, cultuurhistorie, landschap, ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid (12), duurzaamheid (13) en hinder tijdens aanleg (14);
- In hoofdstuk 15 worden de effecten beschreven van het evenement Floriade in 2022.

- In hoofdstuk 16 wordt een integrale afweging gemaakt van de verschillende situaties. Naast een overzicht en toelichting op de effectscores bevat het hoofdstuk aanbevelingen om milieueffecten te beperken.
- Ten slotte worden in hoofdstuk 16 de leemten in kennis weergegeven en wordt er een aanzet tot een evaluatieprogramma gegeven

2 Beleidskader, besluiten en autonome ontwikkeling

In dit hoofdstuk wordt het beleid beschreven dat relevant is voor de gebiedsontwikkeling. Dit hoofdstuk geeft een overzicht van het beleid dat van toepassing is op het gebied en op welke wijze dit beleid doorwerkt in het bestemmingsplan. Beleid en wetgeving die van belang zijn voor specifieke milieuthema's worden beschreven bij de betreffende thema's. Tot slot zijn in dit hoofdstuk besluiten beschreven die relevant zijn voor de autonome situatie. Dit zijn besluiten die leiden tot veranderingen in het plan- of studiegebied en daarmee relevant zijn voor de effectbepaling.

2.1 Rijksbeleid

In onderstaande Tabel 2.1 zijn de beleidsdocumenten op rijksniveau, de belangrijkste beleidsuitgangspunten voor het bestemmingsplan en de vertaling ervan weergegeven.

Tabel 2.1: Beleidsdocumenten op Rijksniveau.

Beleidsdocument	Beleidsuitgangspunt	Vertaling in bestemmingsplan
Rijksbeleid		
Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012)	Drievoudige schaa sprong in het gebied Amsterdam - Almere - Markermeer (woningbouw, infrastructuur en groen/blauw)	Ruimte bieden aan wonen en werken, infrastructuur en recreëren in Almere Centrum Weerwater.
	Ladder voor duurzame verstedelijking	Zorgvuldig ruimtegebruik. Nieuwe stedelijke ontwikkelingen toetsen aan de ladder.
Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (2012) Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (2012)	Radarverstoringgebieden	Binnen het gebied geen windturbines toestaan. Kleinschalige windmolens op gebouwen onder voorwaarden toestaan.
Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2012)	Weguitbreiding A6	Rekening houden met de voorziene wegbreidingen van de A6 en het onderliggend wegennetwerk.
RAAM-brief	Schaalsprong Almere	Ruimte bieden aan de stedelijke ontwikkeling in Almere Centrum Weerwater (westzijde van Almere).
Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer (2013) Bestuursovereenkomst RRAAM (2013) Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0 (2013) (IAK2)	Het toekomstperspectief voor Almere is een westelijk georiënteerde stad met circa 60.000 nieuwe woningen ten opzichte van 2010 en een forse groei van het aantal arbeidsplaatsen. De ambitie is 100.000 arbeidsplaatsen.	Ruimte bieden aan woningen, infrastructuur, economische activiteiten en voorzieningen.

	Een adaptieve aanpak staat centraal: vraagafhankelijk realiseren van woningen, infrastructuur, economische activiteiten en voorzieningen.	
Structuurvisie Randstad 2040 (2010)	Randstad in 2040 een duurzame en concurrerende Europese topregio	Ruimte bieden aan de opgave om tot 2030 60.000 woningen te bouwen.
Structuurvisie Windenergie op Land (2014)	11 gebieden voor grootschalige opwekking van windenergie (meer dan 100 MW)	Geen ruimte bieden aan grootschalige opwekking van windenergie.
Nationaal Waterplan 2016-2021 (2015)	Robuust en toekomstgericht inrichten van het watersysteem	Ruimte bieden aan water en waterberging.

Naast deze beleidskaders zijn ook de besluiten uitvoering Crisis- en Herstelwet van de 2^e en de 7^e tranche van belang. Deze vormen het kader waarbinnen de ontwikkeling van Floriade en gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater kan plaatsvinden. Het uitvoeringsbesluit van de 2^e tranche maakt het mogelijk een bestemmingsplan plus op te stellen (aanwijzing als ontwikkelingsgebied). Dat voor de 7^e tranche maakt het opstellen van een bestemmingsplan verbrede reikwijdte mogelijk. Deze tranches hebben ook invloed op de onderzoeken die in het kader van het bestemmingsplan zijn opgesteld.

2.2 Provinciaal en regionaal beleid

In onderstaande Tabel 2.2 zijn de beleidsdocumenten op provinciaal en regionaal niveau, de belangrijkste beleidsuitgangspunten voor het bestemmingsplan en de vertaling ervan weergegeven.

Tabel 2.2: Beleidsdocumenten op Provinciaal en Regionaal niveau.

Provinciaal en regionaal beleid		
Omgevingsplan Flevoland (2006)	60.00 nieuwe woningen	Ruimte bieden aan nieuwe woonmilieus.
	Weguitbreiding A6	Rekening houden met de wegutbreiding van de A6.
	Ontwikkeling hoger onderwijs Ontwikkeling culturele infrastructuur	Ruimte bieden aan de functies (hoger) onderwijs en cultuur en ontspanning.
	Ecologische hoofdstructuur (overige EHS)	Voor de functies in het Vroege Vogelbos en de Almeerderhout rekening houden met de status van 'overige EHS'.
	Archeologisch aandachtsgebied	Rekening houden met de status van 'archeologisch aandachtsgebied'.
	Boringsvrije zone drinkwatervoorziening	Voor de functies in het Almeerderhout rekening houden met de boringsvrije zone.
	Oppervlaktewaterlichaam	Voor de functie van het Weerwater rekening houden met (de mogelijkheid

		van het verontdiepen van) het watersysteem.
Verordening voor de fysieke leefomgeving Flevoland (2012)	Boringsvrije zone	Voor de functies in het Almeerderhout rekening houden met boringsvrije zones met een diepte van respectievelijk 14 en 17 meter.
	Ecologische hoofdstructuur	Voor de functies in het Vroege Vogelbos en de Almeerderhout rekening houden met de status van 'overige EHS'.
Structuurvisie werklocaties Flevoland 2011 en Beleidsregel locatiebeleid stedelijk gebied (2011)	Locatiebeleid	Voor Almere Centrum Weerwater rekening houden met de criteria voor een overig centrummilieu. Voor het bestaande bedrijventerrein De Steiger rekening houden met de criteria voor een bedrijventerrein.
RO Visie Werklocaties 2015 (2015)	Ladder voor duurzame verstedelijking	Zorgvuldig ruimtegebruik. Nieuwe stedelijke ontwikkelingen toetsen aan de ladder.
	Formele werklocatie Informele werklocatie	Binnen Almere Centrum Weerwater rekening houden met de visie voor de formele en informele werklocaties.
Beleidsregel Windmolens 2008 (2008)	Opschalen en saneren van windmolens	Geen ruimte bieden aan nieuwe windmolenopstellingen. Wel ruimte bieden aan kleine windmolens op gebouwen.
Noodverordening wind (2015)	Opschalen en saneren van windmolens	Geen ruimte bieden aan nieuwe windmolenopstellingen. Wel ruimte bieden aan kleine windmolens op gebouwen.
Waterbeheerplan Waterschap Zuiderzeeland 2016-2021(2015)	Waterveiligheid Schoon water Voldoende water Water en ruimte	Ruimte bieden aan water en waterhuishoudkundige voorzieningen binnen alle functies.
Ontwikkelingsvisie Noordvleugel Utrecht Eindbalans 2015-2030 (2009)	Tekort aan ruimte voor woningen	Ruimte bieden aan de opgave om 15.000 woningen te bouwen.

2.3 Gemeentelijk beleid

In onderstaande tabel zijn de beleidsdocumenten op gemeentelijk niveau, de belangrijkste beleidsuitgangspunten voor het bestemmingsplan en de vertaling ervan weergegeven.

Tabel 2.3: Beleidsdocumenten op Gemeentelijk niveau.

Gemeentelijk beleid		
<i>Ruimtelijke ontwikkeling</i>		
Almere Principles (2009)	Zeeven stelregels voor een duurzame stadsontwikkeling: 1. Koester diversiteit 2. Verbind plaats en context 3. Combineer stad en natuur 4. Anticipeer op verandering 5. Blijf innoveren 6. Ontwerp gezonde systemen 7. Mensen maken de stad	Rekening houden met de uitgangspunten voor Growing Green Cities: 1. De Green City is een gedifferentieerde stad. 2. De Green City is een verbonden en sensitieve stad. 3. De Green City is een op de natuur geïnspireerde stad. 4. De Green City is een adaptieve stad. 5. De Green City is een slimme stad. 6. De Green City is een gezonde stad. 7. De Green City wordt gemaakt door mensen.
Afspraken Duurzaam Almere 2012-2014 (2012)	Ontwerpen van gezonde systemen voor een duurzame ontwikkeling van de stad.	Ruimte bieden aan duurzaamheidsinitiatieven.
Energie Werkt! (2015)	Energieneutraliteit in Almere in 2022 door middel van 5 werklijnen	Ruimte bieden aan initiatieven voor duurzame energie. Kleinschalige windinstallatie op het hoofdgebouw of aan de gevel van het hoofdgebouw mogelijk maken via een binnenplanse afwijking.
Structuurplan Almere 2010 (2003)	<i>Groenblauw raamwerk:</i> Weerwater, Kromme Wetering en Lange Wetering: stedelijk water Zuidoever Weerwater en het Vroege Vogelbos: parkbos Boswachterij Almeerderhout: park Zuidoever Weerwater, Kasteel Almere en Vroege Vogelbos: toeristisch-recreatief concentratiepunt	Ruimte bieden aan recreatieve functies. Ruimte bieden aan (stedelijke) functies die de groenstructuur versterken of die gerelateerd zijn aan het groen. Ruimte bieden aan publiekstrekkende groenblauwe attractiepunten.
	<i>Infrastructuur:</i> A6: autosnelweg Noorderdreef en langs Weerwater: stadsweg Bestaande busbanen en stedelijke fietsroutes	Rekening houden met capaciteitsuitbreiding A6. Rekening houden met toekomstige uitbreiding of aanpassing stadswegen Rekening houden met toekomstige uitbreiding of aanpassing busbanen en fietsroutes.

Concept Structuurvisie Almere 2.0 (2009)	Almere Weerwater: nieuwe ontwikkellocatie en verbindende schakel tussen Haven en Stad	Ruimte bieden aan een gemengd stedelijk programma dat plaats biedt aan minimaal 2.000 woningen en 5.000 arbeidsplaatsen.
	Bipolair stadscentrum: Centrum en Weerwater	Ruimte bieden aan functiecombinaties van wonen, werken en bijzondere bovenregionale voorzieningen, zoals leisure, sport, zorg en wetenschappelijke instituten.
	Centrale stadspark van Almere	Ruimte bieden aan herinrichting van oevers, stranden, (delen van) parken en bossen, recreatieve voorzieningen en ontsluiting via een hoogwaardige openbaarvervoersverbinding langs de oostelijke oever van het Weerwater.
Ontwikkelperspectief Centraal Almere (2012)	Pijler 1: Rondje Weerwater	Ruimte bieden aan de vestiging van kleinschalige en grootschalige publieke voorzieningen aan de oevers. Ruimte bieden aan het 'kleine rondje Weerwater'. Ruimte bieden aan tijdelijke evenementen, horeca, strand en watersport.
	Pijler 2: Ontwikkeling van 3 polen: Stadscentrum, De Schakel en Kasteelomgeving	Voor De Schakel ruimte bieden aan centrumstedelijke functies met een bijzondere mix van voorzieningen, woonmilieus aan het water en economische functies. Voor de Kasteelomgeving ruimte bieden aan combinaties van gezondheid, sport en economie en aan leisure.
	Pijler 3: Verbindingen tussen de polen	Ruimte bieden of reserveren voor vervoer per auto, bus, fiets en over water.
Concept Gebiedsontwikkelingsplan Almere Centrum Weerwater (2012)	1e fase: gebied van een basiskwaliteit voorzien	Ruimte bieden aan het realiseren van de basiskwaliteit: het aanbrengen van een sterk landschap, dat goede en veilige verbindingen biedt aan alle verkeerssoorten en dat uitnodigt tot recreatief gebruik.
	2e fase: kansenstrategie voor Almere Centrum Weerwater	De kansenstrategie faciliteren: een ontwikkeling van een nieuw, hoogwaardig stedelijk woon- en werkmilieu.

Growing Green Cities, Bidbook Almere Floriade 2022 (2012)	Growing Green City: - feeding the city - greening the city - energizing the city - healthyng the city	Ruimte bieden aan functies die bijdragen aan de thema's feeding, greening, energizing en healthyng the city zoals: voedselproductie, tuinbouw, gezondheid en zorg, kunst, cultuur en educatie, recreatie en leisure, energie en watermanagement.
	Floriade 2022: internationale wereldduinbouwtentoonstelling	Ruimte bieden aan de wereldexpositie van de Growing Green City.
	Almere Floriade: stadswijk	Ruimte bieden aan de ontwikkeling van een stadswijk vanuit het gedachtegoed van Growing Green Cities.
Masterplan Floriade (2015)	Floriade 2022 Growing Green Cities: - Feeding - Greening - Healthyng - Energizing	Ruimte bieden aan functies die bijdragen aan de thema's: feeding, greening, energizing en healthyng.
	Ruimtelijke hoofdstructuur Floriade: - het carré, dat bestaat uit een boulevard (langzaam verkeersroute) rondom de Floriade inclusief twee bruggen; - het arboretum als basisgroenstructuur, dat bestaat uit een diversiteit aan planten en bomen als omkadering van de Floriadekavels; - het grid, dat bestaat uit een padenstelsel rondom de Floriadekavels, inclusief twee bruggen; - waarbij een deel van het bestaande bos op het Weerwatereiland wordt behouden, in het bijzonder de groene oostelijke rand; - aan het evenement verbonden iconische paviljoens/vastgoedobjecten.	Ruimte bieden aan en rekening houden met de ruimtelijke hoofdstructuur voor de Floriade. Ruimte bieden aan de kansenstrategie voor Floriade Stadswijk, waarbij het ruimtelijke basismodel en het ambitiemodel mogelijk kunnen worden gemaakt.
Woonvisie Almere 2.0 (2009)	Proeftuin van cradle-to-cradle bouwen.	Ruimte bieden aan duurzame oplossingen voor bouwen.
	Gedifferentieerde stad: toe- en invoeging van nieuwe woon- en werkmilieus	Ruimte bieden aan centrum-stedelijke woonmilieus en gemengde woon-werkmilieus.
	Wonen is betaalbaar en toegankelijk voor iedereen	Opnemen flexibele woonbestemmingen.
	Een zorgzame en leefbare stad	Ruimte bieden aan levensloopbestendige woningen en woonzorgvoorzieningen.

	De eindgebruiker staat centraal	Ruimte bieden aan particulier opdrachtgeverschap.
Kaderplan bestaande stad (2004)	Differentiatie van woonmilieus	Ruimte bieden aan woonfuncties en functiemenging.
	Ruimtelijke doorontwikkeling	Ruimte bieden aan voorzieningen, wonen en werken.
Programmaplan Almere Stad (2007)	Een populair en bruisend Stadscentrum	Ruimte bieden aan evenementen op het Weerwater en aan publieksaantrekkelijke (culturele) voorzieningen.
	Vergroten stedelijke dynamiek	De koppeling van het stadscentrum en Weerwater mogelijk maken.
	Potentie groen/blauw benutten	Ruimte bieden aan recreatief gebruik van het Weerwater.
	Versterken vitaliteit woonwijken en bedrijventerreinen	Ruimte bieden aan werken in de wijk en aan functiemenging op binnenstedelijke bedrijventerreinen.
Programmaplan Almere Centrum: Stadscentrum van nu, morgen en de toekomst (2009)	Betere infrastructurele aansluiting op landelijk en regionaal netwerk	Ruimte bieden aan realisatie SAAL, nieuwe OV lijnen en verdubbeling A6.
	Het Weerwater centraal	Ruimte bieden aan functies en voorzieningen rondom het Weerwater. Ruimte bieden aan vaarroutes naar Gooimeer en Markermeer
Programmaplan Almere Haven (2007)	Benutten kansen water	Ruimte bieden aan een recreatieve vaarverbinding tussen Haven, het Kasteel en het Weerwater. Ruimte bieden aan wonen op het water en waterrecreatie.
	Versterken concurrentiekracht werk- en woonmilieu	Omkleuring en vernieuwing bedrijventerreinen mogelijk maken. Ruimte bieden aan recreatieve voorzieningen en woonmilieus.
Kadernota grondbeleid (2009)	Inspelen op de Schaalsprong	Ruimte bieden aan wonen en werken.
Welstandsnota Almere 2014 (2015)	Welstandstoezicht voor: <ul style="list-style-type: none"> - het groenblauwe raamwerk - de hoofdstructuur - de centrumgebieden - bijzondere gebieden - reclame. 	Voor de A6 gelden de beoordelingscriteria voor de hoofdstructuur. Voor de directe omgeving van de A6 gelden de beoordelingscriteria voor (her)ontwikkelprojecten langs de hoofdinfrastructuur. De Steiger is welstandsvrij. Voor de rest van het gebied gelden de

		beoordelingscriteria voor het groenblauwe raamwerk. Voor het gebied gelden de sneltoetscriteria voor reclame.
Beleidsnota kleine bouw 2008 (2010)	Beleidsuitgangspunten voor kleine bouwplannen en uitbreidingen. Regeling voor aan-huis-verbonden beroepen of bedrijfsmatige activiteiten aan huis	Toetsingskader uit de nota overnemen voor de functie wonen.
Masten en antennes t.b.v. het mobiele telefoonnet (1999)	Plaatsing van masten is niet mogelijk in (toekomstige) woonwijken	Ruimte bieden aan het plaatsen van masten en antennes buiten de stadswijk Floriade.
Meerjarenplan Startershuisvesting (2004)	Kleine, zelfstandige en goedkope woningen voor jongeren	Ruimte bieden aan starterswoningen.
Plan van aanpak studentenhuisvesting (2011)	Divers en flexibel aanbod aan studentenhuisvesting	Studentenhuisvesting is mogelijk binnen de functie wonen.
Aanwijzingen nadere regels ligplaatsen van vaartuigen in de gemeente Almere (2013)	Ligplaatsen voor woonschepen en vaste ligplaatsen Afmeeroevers	Ruimte bieden aan woonschepen op het Weerwater en aanleggelegenheid binnen de functie water.
Prostitutiebeleid Almere (2000)	Vestigingsbeleid seksinrichtingen	Opnemen van een verbodsbepaling voor seksinrichtingen. Thuisprostitutie op grond van de regeling voor bedrijfsmatige activiteiten aan huis wel toestaan. Voor De Steiger een wijzigingsbevoegdheid opnemen voor vestiging van één seksinrichting onder voorwaarden.
Coffeeshopbeleid gemeente Almere 2013 (2012)	Vestigingsbeleid coffeeshops	Geen mogelijkheid opnemen voor een coffeeshop.
Uitgiftebeleid benzineverkooppunten (2000)	Vestigingsbeleid benzineverkooppunten	Ruimte bieden aan het bestaande tankstation aan De Steiger 20. Geen ruimte bieden aan nieuwe benzineverkooppunten.
Bereikbaarheid en mobiliteit		
Nota Mobiliteitsplan Almere (2012)	Verbeteren regionale bereikbaarheid, handhaven goede interne bereikbaarheid en versterken van wijk economie Betere inpassing infrastructuur in stedelijk weefsel Handhaven gezond, verkeersveilig en duurzaam verkeerssysteem Vasthouden kwalitatief hoogwaardig	Ruimte bieden aan functiemenging. Binnen de Floriade Stadswijk ruimte bieden voor stadsstraten. Voor de overige bestaande gebieden geen grote ingrepen. Ruimte bieden aan voorzieningen

	<p>openbaar vervoer</p> <p>Realiseren hoger fietsgebruik</p> <p>Aanbieden van veilige en prettige looproutes in woonwijken en winkelcentra en openbaar vervoer voorzieningen.</p> <p>Vasthouden van de goede interne bereikbaarheid per auto</p> <p>Parkeeroplossingen op maat voor bewoners, bezoekers en werknemers.</p>	<p>rondom knooppunten (busstation en Floriade).</p> <p>Ruimte bieden aan openbaar vervoer.</p> <p>Ruimte bieden aan hoofdfietsnetwerk met ongelijkvloerse kruisingen.</p> <p>Doorgaand autoverkeer weren uit woongebieden.</p> <p>Ruimte bieden aan autoverkeer.</p> <p>Ruimte bieden aan parkeeroplossingen op maat.</p>
Werk in de stad		
De Economische Kracht van Almere, economische agenda 2015-2019 (2015)	<p>Excellent gastheerschap</p> <p>Stimuleren van nieuwe kansen en mogelijkheden van ondernemers</p> <p>Inzetten voor heldere en soepele toepassing van regelgeving</p>	Ruimte bieden aan bedrijven en voorzieningen.
Gemeentelijke Visie op het Vestigingsbeleid (2010)	De Weerwaterzone is een Centrummilieu en is aangewezen als locatietype Grootstedelijk centrummilieu	<p>Binnen Floriade Stadswijk ruimte bieden aan de volgende functies:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bedrijven tot en met milieucategorie 2; - wonen; - kantoren; - maatschappelijke voorzieningen; - overige voorzieningen op het gebied van cultuur, sport en recreatie; - parkeren.
	De Steiger Noord is een Specifiek werkmilieus en is aangewezen als locatietype Regulier bedrijventerrein	<p>Op De Steiger Noord ruimte bieden aan de volgende functies:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bedrijven tot en met milieucategorie 3; - reguliere detailhandel alleen als ondergeschikte nevenactiviteit tot maximaal 100 m² verkoopvloeroppervlak per bedrijf en maximaal 20% van het bedrijfsvloeroppervlak; - kantoren tot maximaal 50% van het bedrijfsvloeroppervlak; - perifere detailhandel; - maatschappelijke voorzieningen alleen in een business facility point; - overige voorzieningen op het gebied

		<p>van cultuur, sport en recreatie alleen in een business facility point;</p> <ul style="list-style-type: none"> - parkeren op eigen of gedeeld terrein. <p>Niet toestaan: wonen en grootschalige detailhandel.</p>
	<p>De Steiger Zuid is aangewezen als zoekruimte voor een zone met binnenstedelijk karakter op een Regulier bedrijventerrein</p>	<p>Op De Steiger Zuid ruimte bieden aan de volgende functies:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bedrijven tot en met milieucategorie 2; - wonen alleen in pandig of woonwkeenheden; - reguliere detailhandel alleen als ondergeschikte nevenactiviteit tot maximaal 100 m² verkoopvloeroppervlak per bedrijf en maximaal 20% van het bedrijfsvloeroppervlak; - kantoren alleen tot een maximum van 1.500 m² en maximaal 25% van het bebouwd gebied; - maatschappelijke voorzieningen alleen indien passend naar aard en schaal; - overige voorzieningen op het gebied van cultuur, sport en recreatie alleen indien passend naar aard en schaal; - parkeren op eigen of gedeeld terrein. <p>Niet toestaan: perifere detailhandel en grootschalige detailhandel.</p>
<p>Detailhandelsvisie Almere 2014 (2014)</p>	<p>Het Floriadeterrein en de Schakel zijn 'wijk- en buurtcentrum'</p>	<p>Binnen Floriade Evenement de volgende functies toestaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - detailhandel tot maximaal 500 m² winkelvloeroppervlak; - webwinkel; - internetwinkel; - afhaalpunten. <p>Niet toegestaan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - perifere detailhandel; - grootschalige detailhandel; - supermarkt. <p>Binnen Floriade Stadswijk de volgende functies toestaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - detailhandel tot maximaal 300 m² winkelvloeroppervlak; - het samenvoegen van aaneengesloten panden tot maximaal 500 m² winkelvloeroppervlak;

		<ul style="list-style-type: none"> - in totaal maximaal 2.000 m² winkelvloeroppervlak; - webwinkel; - internetwinkel; - afhaalpunten. <p>Niet toegestaan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - perifere detailhandel; - grootschalige detailhandel; - supermarkt.
	De Steiger is een 'modern gemengd bedrijventerein'	<p>Op De Steiger ruimte bieden aan de volgende functies:</p> <ul style="list-style-type: none"> - recreatieve detailhandel alleen ondergeschikt en tot maximaal 20% van het aantal m² brutovloeroppervlak met een maximum van 100 m² winkelvloeroppervlak; - doelgerichte detailhandel (pdv) alleen daar waar het volgens de geldende bestemmingsplannen mogelijk is, met uitzondering van ABC goederen (tenzij voldaan wordt aan de ruimtelijk relevante criteria als goede bereikbaarheid en ruimtelijke inpassing buiten de PDV zones); - webwinkel; - afhaalpunten. <p>Niet toestaan: dagelijkse detailhandel en internetwinkel.</p>
Afhaalpunten (2014)	Afhaalpunten binnen de bestaande winkelstructuur of op bedrijventerreinen.	Binnen Floriade Stadswijk en De Steiger ruimte bieden aan afhaalpunten mits voldoende parkeerplaatsen en ruimte voor laden, lossen en manoeuvreren op eigen terrein.
Kringloopwinkels (2014)	Kringloopwinkels toestaan op binnenstedelijke en modern gemengde bedrijventerreinen	<p>Op De Steiger is een bestaande kringloopwinkel. Nieuwe kringloopwinkels toestaan mits parkeren, laden, lossen en manoeuvreren op eigen terrein kan plaatsvinden.</p> <p>Binnen het Floriadeterrein geen ruimte bieden voor kringloopwinkels.</p>
Horecanota Almere (2000)	Het Floriadeterrein en De Schakel Noord vallen onder het milieu 'wijkcentra en buurtsteunpunten'.	<p>Binnen het evenement Floriade ruimte bieden aan horeca tot en met categorie 3.</p> <p>Binnen de stadswijk Floriade en De Schakel ruimte bieden aan horeca tot en met categorie 2a. Horeca categorie 3</p>

		is mogelijk via een afwijking.
	De Steiger Noord valt onder het milieu 'bedrijventerrein'. Hier wordt lichte horeca toegestaan. Daarnaast wordt weggebonden horeca toegestaan.	Op De Steiger Noord horeca tot en met categorie 1c toestaan. Daarnaast horeca tot en met categorie 2b toestaan, indien het weggebonden horeca betreft.
	De Steiger Zuid valt onder het milieu 'binnenstedelijk bedrijventerrein'.	Op De Steiger Zuid geen horeca toestaan.
	De Schakel Zuid en het Kasteelterrein vallen onder de categorie 'buitengebied, stadscorridors en parken'.	Op De Schakel Zuid horeca tot en met categorie 2a toegestaan. Op het Kasteelterrein horeca tot en met categorie 2b toestaan. Horeca categorie 3 is mogelijk via een afwijking.
Nota Hotelmarkt Almere (2002)	Adequaat hotelproduct Voorkeurslocatie: Weerwater Zuid Fontanapad Potentiële locatie: Vroege Vogelbos Fontanapad	Een hotel is mogelijk binnen categorie 2a tot en met 3 van de Staat van Horeca-activiteiten
Werken in de wijk (2005)	Aan-huis-verbonden beroepen en bedrijfsmatige activiteiten aan huis mogen maximaal 50% van het woonoppervlak in beslag nemen.	Bij de functie wonen de criteria uit de nota toepassen.
	In uitleggebedien uitgaan van 1 zelfstandige bedrijfsruimte op 50 woningen. In plinten kunnen de woon- en werkfuncties uitwisselbaar worden gemaakt.	Binnen Floriade Stadswijk en De Schakel Noord de functies wonen en bedrijven toestaan. Omzetting van woonfuncties in werkfuncties is mogelijk via een afwijkingsactiviteit.
Kansenkaart vrijetijdseconomie Almere (2015)	Benutten van kansen voor vrijetijdsvoorzieningen.	Binnen Floriade Stadswijk en het Weerwater ruimte bieden aan sportvoorzieningen, recreatievoorzieningen en horecavoorzieningen.
Groene stad		
Waterplan Almere (2005)	Het Weerwater heeft een recreatieve functie en een natuurlijke functie. Langs de Kromme en Lange Wetering ligt de nadruk op de recreatiefunctie. Langs de Rechte Wetering ligt het accent op een natuurvriendelijke inrichting. Tussen het Vroege Vogelbos en het Kasteel en omgeving is een toekomstige natte ecologische verbinding voorzien.	Binnen Floriade Evenement en Stadswijk, het Kasteelterrein en De Schakel naast de functie water ook ruimte bieden aan recreatieve functies en het in stand houden en verbeteren van de natuurlijke waarden en evenementen toestaan.
Waterstad Almere Toeristisch recreatief beleidsplan (1996)	Het stimuleren van toeristisch recreatieve (bedrijfs)vestigingen en	Binnen Floriade Evenement en Stadswijk ruimte bieden aan recreatieve

	gebruik(smogelijkheden) in Almere Zuidoever Weerwater is een toeristisch- recreatief speerpuntgebied	voorzieningen, sportvoorzieningen, aanleggelegenheid en horeca.
Kleur aan groen (2014)	Spelregels voor een zorgvuldige inpassing van initiatieven in het groenblauwe raamwerk van Almere	De spelregels zijn van toepassing op Floriade Stadswijk, de Kasteellocatie en De Schakel.
	Bos: het Weerwatereiland, Utopia, de omgeving Sturmeyplaats, de omgeving Oude Waterlandseweg/Keslerpad, Spanningsveld en Vroege Vogelbos	Voor de functie 'bos' rekening houden met het kenmerkende gebruik: natuurbeleving, wandelen, fietsen, natuureducatie, recreatie en cultuur. Bossen kunnen ook ruimte bieden aan regionale en nationale initiatieven (voor bijvoorbeeld buitenrecreatie) van een grote omvang.
	Voorzieningspark: Atlantisstrand, Fantasiestrand, Kasteelomgeving en het Spanningsveld	Voor de functie 'voorzieningspark' rekening houden met het kenmerkende gebruik: sport, (stads)landbouw, begraven & herdenken, evenementen of (jacht)havens. In principe zijn de 'velden' gericht op het uitsluitend gebruik door één van de basisfuncties. Het casco van lanen en bosplantsoen is onderdeel van het recreatieve netwerk en bevat paden die wandelen en fietsen mogelijk maken.
	Water: Weerwater Waterverbinding: de Kromme Wetering, de Lange Wetering en de Rechte Wetering	Voor de functie 'water' rekening houden met: natuurbeleving, varen, zwemmen, recreatie en sport. In de oevers kan ruimte worden geboden aan eten & drinken en cultuur (inclusief bijbehorende bebouwing).
	Park: het Vliegerpark	Voor de functie 'park' rekening houden met het kenmerkende gebruik: wandelen, fietsen, spel, tijdelijke activiteiten, eten & drinken en cultuur. Parken kunnen ruimte bieden aan lokale initiatieven van kleine of middelgrote omvang. Beheerderwoningen zijn mogelijk, maar in de parken wordt geen bebouwing met primair een woonfunctie gerealiseerd.
	Recreatieve verbindingen: rondje Weerwater, het Pedersenpad, Fongerspad, de Kromme Wetering en de Rechte Wetering	Voor de functie 'recreatieve verbindingen' rekening houden met het ondersteunen van de recreatieve functie van de fiets-, wandel-, en vaarroutes met functies zoals eten &

		drinken, kunst of cultuur.
Beleidsplan wandelen en hardlopen 2003-2010 (2003)	Wandelinfrastructuur en samenhangende voorzieningen.	Ruimte bieden aan de uitbreiding van de wandelinfrastructuur (zoals het 'kleine Rondje Weerwater') en de realisatie van voorzieningen die hiermee samenhangen (zoals horeca).
Veiligheid		
Veiligheid gebouwde omgeving (checklist veiligheid in ruimtelijke planvormingsprocessen) (2003)	Checklist voor ontwikkelingen in het openbare en semi-openbare gebied	Bij nieuwe ontwikkelingen rekening houden met de veiligheidsaandachtspunten voor woongebieden, bedrijventerreinen, uitgaansgebieden, verkeersveiligheid, fysieke veiligheid en externe veiligheid.
Vuurwerknota 2005, ruimtelijke implementatie Vuurwerkbesluit (2005)	Vuurwerkopslag en -verkoop is niet mogelijk in woongebieden en kleine winkelcentra met woningen erboven	Op De Steiger ruimte bieden aan de opslag, herverpakking en verkoop van consumentenvuurwerk en theatervuurwerk, mits aan de veiligheidseisen wordt voldaan. In de overige gebieden geen ruimte bieden aan de opslag en verkoop van vuurwerk.
Sociale structuur, onderwijs en cultuur		
Sociale Structuurschets 'Almere mensenwerk' (2004)	Ambities voor meer sociale dynamiek, sociale diversiteit en sociale samenhang	Bij het toekennen van functies ruimte bieden aan flexibiliteit om op de veranderende behoefte van gebruikers in te kunnen spelen. Ruimte bieden aan voorzieningen die de sociale cohesie (het elkaar ontmoeten) bevorderen.
Samenhangend jeugdbeleid 'Jonge stad, stad voor jongeren en jeugd' (2005)	Voldoende en tijdig opleveren van onderwijshuisvesting in multifunctionele accommodaties In ruimtelijke planvorming rekening houden met voldoende ruimte voor kinderopvang	Opnemen van een ruime begripsomschrijving voor 'maatschappelijke voorzieningen', waardoor een flexibele invulling van functies mogelijk is.
Toekomstvisie vrije tijd (2008)	Het creëren van een hechte, leefbare samenleving en het versterken van de identiteit van de stad.	Ruimte bieden aan functies die verbinden, zoals recreatie, cultuur en ontspanning en evenementen. Ruimte bieden aan de uitbreiding van de infrastructuur (zoals het 'kleine Rondje Weerwater') en de realisatie van voorzieningen die hiermee samenhangen (zoals aanlegvoorzieningen, horeca, kunstwerken, speelvoorzieningen en evenementen).

Cultuurnota 2009-2012 (2008)	Het realiseren van een zo volledig mogelijk cultuuraanbod dat past bij de omvang van de stad	Ruimte bieden aan de functie 'cultuur en ontspanning'.
Cultuurbrief 2013-2016	Verder bouwen aan een stad met een levendig en inspirerend cultureel leven.	Ruimte bieden aan de functie 'cultuur en ontspanning'.
Visie Cultuur 2.0 (2012) RRAAM	Ontwikkelen culturele infrastructuur	Ruimte bieden aan de functie 'cultuur en ontspanning'.
Sportnota 2013-2016 (2013)	Almere: sportieve stad!	Ruimte bieden aan de functies 'sportvoorzieningen' en 'speelvoorzieningen'.
Nota Archeologische Monumentenzorg (2009)	In selectiegebieden geldt een onderzoeksplicht voor bodemingrepen groter dan 100 m ² en dieper dan 50 cm (maaiveld)	Opnemen van een beschermende regeling voor de selectiegebieden.
Archeologieverordening (2009)	Bescherming archeologisch waardevolle terreinen en selectiegebieden overeenkomstig de verordening	Opnemen van een beschermende regeling voor de selectiegebieden.
Overig gemeentelijk beleid		
Nota Evenementen in Almere (2011)	Beleid voor geluiddragende evenementen en overige evenementen	Evenementen toestaan binnen de Floriade en omgeving. Geluiddragende evenementen (>120 dB(A) bronvermogen) alleen toestaan conform het aantal evenementen zoals genoemd in Bijlage 5 Evenementenlocaties. Afwijking mogelijk voor andere locaties of meer evenementen.
Verordening op de speelautomaten en speelautomatenhallen (2003)	Maximaal aantal speelautomatenhallen: 3 in Centrum Almere Stad, 1 in Centrum Almere Haven en 1 in Centrum Almere Buiten	Geen ruimte bieden aan speelautomatenhallen.

2.3.1 Conclusie beleidskader

De realisatie van de plannen voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater en voor het evenement Floriade 2022 passen binnen de ambities in het beleid en de verschillende plannen die reeds zijn opgesteld voor het gebied. De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater geeft invulling aan een deel van de opgave vanuit de structuurvisie Almere-Amsterdam-Markermeer. In verschillende besluiten is de ontwikkeling reeds vastgelegd.

Het evenement Floriade 2022 kan gezien worden als een opmaat naar de gebiedsontwikkeling. In de context van Growing Green Cities wordt voor dit deelgebied een eerste inrichting van het gebied mogelijk gemaakt, die de weg vrijmaakt voor de daarop volgende gebiedsontwikkeling.

Uit de effectenstudie moet blijken of de ontwikkeling past binnen de wettelijke kaders van regelgeving ten aanzien van milieu en omgeving.

2.4 Autonome ontwikkelingen

Naast het beleid dat direct van toepassing is op het voornemen, is tevens een aantal besluiten genomen die raakvlakken hebben met de voorgenomen ontwikkeling. Deze besluiten leiden tot autonome ontwikkelingen waarmee bij de beoordeling van het voornemen rekening gehouden moet worden.

2.4.1 Tracébesluit en aansluitende bestemmingsplannen

Het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2012 (hierna: Tracébesluit) voorziet in een uitbreiding van de weginfrastructuur voor de bestaande wegen in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere, waaronder de A6 die centraal door het plangebied van de Almere Centrum Weerwater loopt.

De keuze voor wegverbreding van de A6 is tot stand gekomen via een uitgebreide Tracéwetprocedure en met alle betrokken partijen afgestemd. Aan het Tracébesluit hebben MER-studies ten grondslag gelegen. De aanleiding voor het Tracébesluit is de infrastructurele schaa sprong, die als onderdeel van de drievoudige schaa sprong van het gebied Almere-Amsterdam-Markermeer genomen wordt. Vooruitlopend op de forse toename van het verkeer naar aanleiding van groei in bevolking en werkgelegenheid, is hiertoe het Tracébesluit genomen. Zonder uitbreiding van de bestaande weginfrastructuur zal de bereikbaarheid afnemen.

De reconstructie van de A6 conform het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere leidt tot een wegverbreding van de A6 naar 4x2 rijstroken tussen de Hoge Ring en Almere-Buiten Oost. Op het traject Diemen-Almere Havendreef wordt de weg verbreed naar 2x5 rijstroken. Daarnaast wordt de A6 naar maaiveldhoogte verlaagd waardoor de huidige versnippering van het landschap wordt verminderd. Onderdeel van de afspraken is een tweetal overkluizingen ter plaatse van de Floriade. Deze verminderen de barrièrewerking van de A6 in het gebied.

Het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere is op 21 maart 2011 door de Minister van Infrastructuur en Milieu vastgesteld. In het najaar van 2011 is door de Minister een aantal wijzigingen van het Tracébesluit vastgesteld. In januari 2012 heeft de ABRS (Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State) het Tracébesluit onherroepelijk verklaard.

Het Tracébesluit is uitgewerkt in de bestemmingsplannen 'Weguitbreiding Rijksweg A6 traject Hollandse Brug-Havendreef' en 'Weguitbreiding rijksweg A6 traject Havendreef-Buitenring' (Figuur 2.1). Beide bestemmingsplannen zijn onherroepelijk.



Figuur 2.1: Plankaart bestemmingsplan “Weguitbreiding rijksweg A6 traject Havendreef-Buitenring”

Met de grond die vrijkomt bij de reconstructie van de A6 wordt een glooiend landschap gemaakt in het gebied. De routes tussen Almere Haven en Almere Stad komen over de A6 heen te liggen op de viaducten. Het tracéontwerp van de verdubbeling maakt het mogelijk dat deze viaducten in de toekomst kunnen worden verbreed tot overkluizingen met stedelijke functies.

Onderdeel van het Tracébesluit is het busstation. Het busstation kan in eerste instantie zowel op het viaduct als naast de snelweg worden geplaatst, waardoor er voor initiatiefnemers in een later stadium ruimte en tijd ontstaat om het busstation verder te ontwikkelen tot een multifunctioneel bestemmingstransferium.

2.4.2 Bestemmingsplan onderliggend wegennet

Het Tracébesluit SAA – A6/Weerwater omvat niet alleen de verbreding van de A6, maar ook een pakket aanvullende maatregelen. Tot dit pakket behoort de aanleg van parallelle infrastructuur, grondwerk en watercompensatie. Deze maatregelen dienen voor een optimale inrichting van het gebied. Het gaat hier om:

- Steigerdreef
- Busbanen
- Watergangen rondom het tracé
- Onderliggend wegennet.

Aanvullend op de bestemmingsplannen ten behoeve van de A6 is hiervoor een bestemmingsplan Onderliggend wegennet opgesteld door de gemeente, waarin de aanvullende maatregelen worden vastgelegd. Dit bestemmingsplan is op 15 oktober 2015 vastgesteld door de gemeenteraad.

In het bestemmingsplan Onderliggend wegennet is aanvullend op het Tracébesluit een aantal aanpassingen aan infrastructuur en waterwegen opgenomen. Deze bestaan uit:

- Alternatieve aansluiting van de Kasteellocatie op de Steigerdreef
- Gedeeltelijke compensatie van de stadsweiden
- Verplaatsing van het verenigingsgebouw tussen de A6 en de Steigerdreef en aanpassing van het fietspad
- Aanpassing van de boogstraat van de busbaan en de Noorderdreef

- Meer optimale ligging van de nieuwe Oorweg (meer noordelijke ligging ten opzichte van het Tracébesluit)
- Aanpassing ter hoogte van het Floriadeterrein voor infrastructuur en busbaan
- Nieuwe situatie voor de camping en het restaurant ten noorden van de A6
- Optimalisatie van de watergang ter hoogte van het Spanningsveld

De verbinding tussen Almere Haven en Almere Stad wordt verbeterd. De beoogde maatregelen zullen de verkeersveiligheid verbeteren.



Figuur 2.2: Plankaart bestemmingsplan onderliggend wegenet.

2.4.3 Rondje Weerwater

Het Rondje Weerwater is een van de centrale dragers van de ontwikkeling van het gebied Almere Centrum Weerwater, waarvoor het Bestuurlijk Overleg Almere 2.0 (destijds de Stuurgroep RRAAM) een werkmaatschappij heeft opgericht en in 2012 het Concept Gebiedsontwikkelingsplan heeft vastgesteld. Het Rondje Weerwater is opgenomen in de Ontwikkelingsagenda Centraal Almere en het College van burgemeester en wethouders heeft hierover op 18 maart 2014 een startbeslissing genomen.

De realisatie van het Rondje Weerwater als goede, herkenbare verbinding rondom het Weerwater is een randvoorwaarde voor de verdere ontwikkeling van het gebied Centraal Almere, waar de Floriade onderdeel van uitmaakt. Het Rondje Weerwater is de sportieve en recreatieve route, die het Weerwater als mentaal hart van de stad fysiek ontsluit.

Het Rondje Weerwater zal de drager vormen voor verschillende voorzieningen, die zich langs deze route zullen ontwikkelen. Het zal in belangrijke mate bijdragen aan de vitaliteit van de stad en de aantrekkelijkheid van het Stadscentrum vergoten. Het Rondje Weerwater is tevens één van de iconen in het kader van de Floriade 2022 'Growing Green Cities'.



Figuur 2.3: Rondje Weerwater. (Bron: Concept gebiedsontwikkelingsplan Almere)

De realisatie van het Rondje is gesplitst in 2 fasen. In de eerste fase wordt het 'korte rondje' van 4 km lengte aangelegd met een brug naar het Weerwatereiland, waar het aansluit op het toekomstige Floriade gebied (het Carré). In de tweede fase zal het zuidelijke deel van het 'lange rondje' worden opgenomen.

2.4.4 Ontwikkeling van Oosterwold

Oosterwold is naast de ontwikkeling van Almere Centrum Weerwater en Pampus één van de nieuw te ontwikkelen stadsdelen van Almere. Oosterwold is gelegen aan de oostkant van Almere en aan de westkant van Zeewolde. In het gebied Oosterwold is ruimte voor de realisatie van 15.000 woningen. Het streefbeeld voor Oosterwold is een gemengd woon-werkmilieu en voorzieningen in een lage dichtheid. Het gebied wordt volgens een organische strategie ontwikkeld, waarbij ruimte is voor stadslandbouw (meer dan 50 ha) en de eindgebruikers zelf zorgdragen voor de systemen voor water, energie, riolering en mobiliteit. Het idee achter de ontwikkeling is een zelfvoorzienend systeem.

Voor het gebied Oosterwold is de intergemeentelijke structuurvisie Oosterwold vastgesteld in 2013. Momenteel bereidt de gemeente Almere een Chw bestemmingsplan voor (ter inzage legging 15 juni 2015). Voor de intergemeentelijke structuurvisie is een PlanMER opgesteld. Dit PlanMER dient tevens ter onderbouwing van het Chw bestemmingsplan. In de PlanMER is als uitgangspunt gehanteerd dat alle ontwikkelingen in 2030 gerealiseerd zijn. Deze ontwikkeling is om die reden ook geheel meegenomen in het verkeersmodel voor het jaar 2030.

3 Voornemen, referentiesituatie en beoordelingskader

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de kenmerken van de voorgenomen activiteit die het Chw bestemmingsplan voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater. Eerst wordt de voorgeschiedenis van het project geschetst. Vervolgens wordt ingegaan op de doelstellingen van de voorgenomen ontwikkeling en worden de drie situaties die in het kader van dit MER onderzocht worden beschreven. Tot slot komen de referentiesituatie en de onderzoeksmethodiek in dit hoofdstuk aan bod.

3.1 Voorgeschiedenis

3.1.1 Almere Centrum Weerwater in een groter kader

Almere is in ruim 35 jaar uitgegroeid tot een stad met bijna 200.000 inwoners en 90.000 arbeidsplaatsen. De stad is jong maar heeft nog een aanzienlijke groeiopgave voor zich liggen. Met de toevoeging van circa 60.000 woningen levert Almere een belangrijke bijdrage aan de woningbehoefte in de noordelijke Randstad. Bovendien biedt Almere ruimte voor vernieuwing, nieuwe concepten en experimenten waarmee de stad een aanvullende rol vervult in de Randstad. De eerste onderzoeken en afspraken over de woningbouw- en werkgelegenheidsopgave zijn gemaakt in het kader van RRAAM (Rijks-Regioprogramma Almere-Amsterdam-Markermeer).

De ontwikkeling naar een stad van circa 350.000 inwoners betekent meer dan het toevoegen van woningen. Almere moet namelijk ook in de toekomst een aantrekkelijke stad blijven. Daarom moeten ook de infrastructuur, de werkgelegenheid en de voorzieningen op orde zijn. In dat kader is in het RRAAM een drievoudige schaalsprong van het gebied voorgesteld: infrastructureel, ecologisch en stedelijk. De ecologische schaalsprong bestaat uit een ecologische verbetering van het Markermeer (Toekomstbestendig Ecologisch Systeem). De infrastructurele schaalsprong uit de aanpassing van de A6-A1-A9. Beide ontwikkelingen zijn reeds in gang gezet en worden op dit moment uitgevoerd (over de verbreding van de A6 is meer beschreven in paragraaf 3.4.3). De stedelijke schaalsprong wordt ingevuld door de ontwikkeling van een aantal locaties in Almere. Hierover zijn afspraken gemaakt in *het Integraal Afspraken Kader (IAK)* uit 2010. Aan dit IAK ligt de *Concept Structuurvisie Almere 2.0* (2009) ten grondslag. Deze structuurvisie vormt het richtinggevende kader voor het IAK. Kern van de Concept Structuurvisie is dat de grootschalige gebiedsontwikkeling van Almere plaatsvindt langs de schaalsprongas met hoogstedelijke ontwikkelingen aan de westzijde (Pampus) een nieuwe centrumontwikkeling (Almere Centrum Weerwater) en ruimte voor lagere dichtheden en organische groei aan de oostkant van Almere (Hout, Oosterwold). Voor Oosterwold is inmiddels een structuurvisie vastgesteld en een ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd.

Volgend op de concept structuurvisie is in 2012 het *Ontwikkelperspectief Almere Centrum Weerwater* vastgesteld. Dit document geeft een verdere uitwerking van het gedachtengoed uit de Concept Structuurvisie Almere 2.0. Het gebied rondom het Weerwater wordt omschreven als 'Centraal Almere', het centraal stedelijk gebied binnen Almere dat functioneert als fysiek hart van de stad waar gewoond, gewerkt en gerecreëerd wordt.

3.1.2 Bidbook Floriade

In september 2012 is de gemeente Almere door de Nederlandse Tuinbouwraad (NTR) aangewezen voor de organisatie van de Floriade 2022². Midden in de stad zal op de zuidoever van het Weerwater de wereldexpo Floriade worden georganiseerd. Daarmee vormt het de eerste ontwikkeling in de context van het gebiedsontwikkelingsplan. Met het motto 'Growing Green Cities' werd de Floriade als een uitstekende aanjager voor de gebiedsontwikkeling gezien.

Een Floriade is een grote internationale expositie, waar innovaties op het gebied van de tuinbouw worden getoond. Door de ligging van het terrein middenin het stedelijke gebied is de nalatenschap ervan van belang voor de mogelijkheid om het terrein verder te ontwikkelen tot stedelijk gebied met belangrijke landschappelijke kwaliteiten. De Floriade is hiermee geen op zichzelf staande gebeurtenis maar aanjager voor de ontwikkeling van een groene stadswijk aan de oever van het Weerwater, als groene tegenhanger van het bestaande stedelijke stadshart ten noorden van het Weerwater.

3.1.3 Eerdere m.e.r.-procedures

Ten behoeve van RRAAM is een structuurvisie opgesteld. Deze structuurvisie is vergezeld gegaan van een plan-m.e.r., waarin de effecten van de plannen voor de schaa sprong zijn beoordeeld. Vervolgens is bij de Concept Structuurvisie Almere 2.0 eveneens een plan-m.e.r. opgesteld. In deze plan-m.e.r. zijn de effecten beoordeeld van de plannen voor de stedelijke uitbreiding van Almere. Ten behoeve van het Tracébesluit A6-A1-A9 is eveneens een m.e.r.-procedure doorlopen. Met deze voorgaande afwegingen is een eenduidig beeld ontstaan van de ontwikkelingen die voor Almere Centrum Weerwater beoogd worden. Zaken als alternatieve locaties of andere invullingen van de ontwikkeling zijn hiermee reeds in een eerder stadium afgewogen.

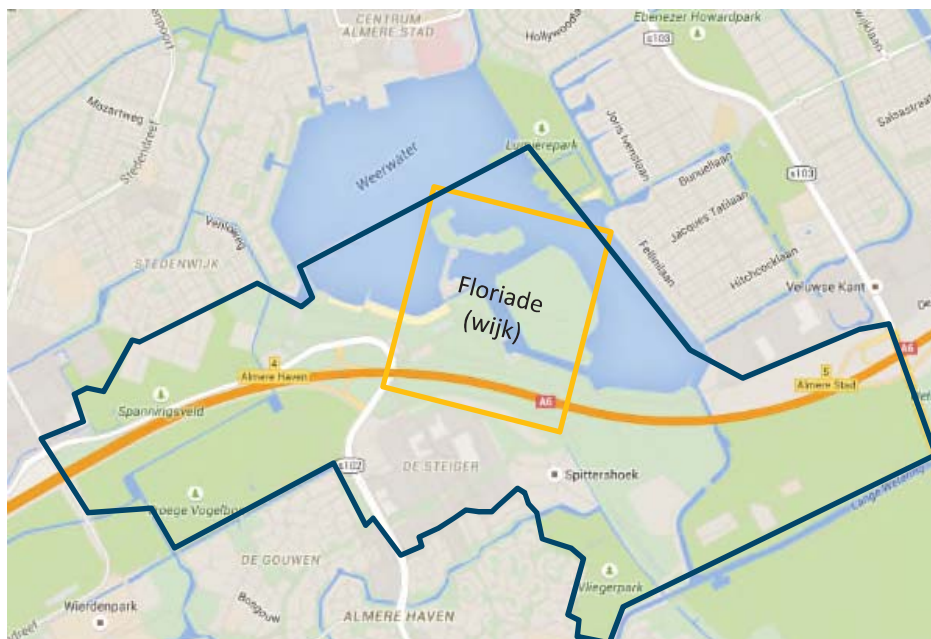
3.2 Voornemen

De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is gericht op het ontwikkelen van een gebied rond het centrum van Almere, aan het Weerwater. Het voornemen dat in deze plan-m.e.r.-procedure onderzocht is heeft betrekking op een drietal situaties, namelijk:

- Floriade 2022: het evenement Floriade en de daarmee samenhangende ontwikkelingen
- Floriadewijk: de ontwikkeling van het Floriadeterrein na 2022
- Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater: de gehele gebiedsontwikkeling zoals bovenstaand beschreven.

Voor de gebiedsontwikkelingen Floriadewijk en Almere Centrum Weerwater wordt het referentiejaar 2030 gehanteerd. Het Chw bestemmingsplan heeft een langere doorlooptijd, maar de rekenmodellen voor diverse aspecten reiken op dit moment niet verder dan 2030. Daarom is voor de beoordeling van de effecten ervan uitgegaan dat de gehele ontwikkeling in 2030 is gerealiseerd. Daarmee wordt van de worstcase uitgegaan.

² De Floriade is een grote internationale expositie, waar innovaties op het gebied van de tuinbouw worden getoond. Met als belangrijkste ambitie om midden in de stad een podium te bieden voor innovatieve concepten die bijdragen aan de kwaliteit van het leven in de stad, wordt de nalatenschap van de Floriade aangegrepen om het fundament te leggen voor een groen stadsdeel, als tegenhanger van het rode stadshart.



Figuur 3.1: Plangebied Floriade(wijk) en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

3.2.1 Doelstelling

Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

De stad Almere heeft een groeiopgave van 60.000 extra woningen en 100.000 extra arbeidsplaatsen in 2030 (RRAAM). Het doel is om deze schaa sprong te creëren met behoud en toevoeging van zoveel mogelijk kwaliteit. De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater draagt bij aan deze groeiopgave. Het doel voor Almere Centrum Weerwater is om uit te groeien tot een samenhangend, betekenisvol gebied voor heel Almere, en voor de regio. Sociale, economische en ecologische duurzaamheid staan centraal in de ontwikkeling. Almere dient een aantrekkelijke, duurzame stad te zijn.

Floriade 2022

De wereldtuinbouw tentoonstelling Floriade 2022 heeft als doel om de vraagstukken uit de tuinbouwsector te verbinden met de vraagstukken van een groeiende stad. Met de groei van de wereldbevolking groeit tevens de betekenis van de tuinbouwsector. De sector anticipeert op de mondiale ontwikkelingen en is op zoek naar betere, duurzame productiemethoden. Daarbij zoekt de tuinbouwsector naar cross-overs met andere sectoren.

Bij de groei van steden speelt 'groen' tevens een belangrijke rol. Er wordt overal ter wereld gezocht naar manieren om de kwaliteit van het leven van stadsbewoners te borgen. Veel van de initiatieven die in de steden worden ontplooid, worden onder de noemer Green City geschaard. Almere ziet een belangrijke rol voor zichzelf in het verbreden en verdiepen van het Green City gedachtegoed en werkt dat uit in haar plannen onder de slogan 'Growing Green Cities'. De gemeente Almere is met dit concept – beschreven in het bidbook – uitgekozen om de Floriade te organiseren in 2022.

Het thema van de Floriade 2022 is 'Growing Green Cities'. Dit thema brengt de opgave van de tuinbouwsector 'Growing Green' samen met de opgave van de stad Almere 'Green Cities'. Uitgangspunten in dit thema zijn dat de voedselproductie weer terug in de stad wordt gebracht, hierbij wordt het groen ingezet als cruciaal onderdeel van een leefbare stad. De stad Almere is gericht op duurzame systemen, gesloten kringlopen en zelfvoorzienendheid. Tot slot zoekt de stad Almere naar nieuwe zorgconcepten waarbij het groen kan bijdragen aan het welzijn van mensen. Op deze wijze beoogt Almere een oplossing te zoeken voor de vraagstukken die toenemende urbanisatie met zich meebrengt. Met 'Growing Green Cities' worden voorbeelden uitgewerkt voor volgende gebiedsontwikkelingen. In dat kader is de ontwikkeling van de Floriade 2022 het startschot voor een "Living Lab", waarin geëxperimenteerd kan worden met deze nieuwe vorm van ontwikkelen en het 'Green City'-gedachtegoed.

Vanuit de Floriade wordt de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater vervolgens verder vormgegeven. Het terrein van de Floriade 2022 wordt na het evenement verder omgevormd tot een groen en stedelijk gebied in het centrum van Almere.

3.2.2 Drie situaties: Floriade 2022, Floriadewijk, Gebiedsontwikkeling Almere Centrum.

Floriade 2022

Almere heeft met haar bidboek de uitvraag gewonnen om de Wereldexpo Floriade te organiseren in 2022. De Floriade 2022 wordt in Almere georganiseerd, in het hart van de stad, aan de oevers van het Weerwater. Voor deze wereldduinbouwtentoonstelling wordt een gebied ingericht. Op de zuidoever van het Weerwater wordt een gebied ontwikkeld, waarin de Floriade als een tapijt van tuinen over het gebied wordt gedrapeerd. Dat tapijt strekt zich uit tot over de A6. Daarin worden de modeltuinen, paviljoens, de hoofdtentoonstelling en de andere onderdelen ontwikkeld. De Floriade wordt een compacte wereldduinbouwtentoonstelling met relatief kleine loopafstanden. De Floriade trekt ongeveer 2 miljoen bezoekers naar het gebied in een jaar tijd (de Floriade 2012 trok ruim 2 miljoen bezoekers). Per dag is de Floriade berekend op maximaal 35.000 bezoekers. Tijdens het evenement Floriade 2022 wordt het Atlantisstrand gebruikt als entreegebied naar het Floriadeterrein, gecombineerd met een tijdelijk parkeerterrein voor auto's en haltes voor bussen.

In de plannen van Almere is de Floriade geen eenmalig evenement, maar vormt het de start van een nieuwe, blijvende stadswijk in het centrum van de stad, met de naam Almere Floriade. Deze maakt onderdeel uit van de ontwikkeling Almere Centrum Weerwater. De wijk wordt als gemengde stadswijk beoogd en is geschikt voor bovenregionale ontwikkelingen. De nalatenschap van de Floriade zal hierin nog lange tijd zichtbaar zijn.



Figuur 3.2: Impressie Floriade

In 2022 is de A6 verlaagd en verbreed ten opzichte van de huidige situatie (autonome ontwikkeling). De basis van het ontwerp van de Floriade is een tapijt van tuinen. Aan de noordzijde van de vernieuwde snelweg worden wallen opgeworpen die deel uitmaken van een glooiend tuinlandschap. De planten, tuinen en expositieruimten voegen zich in een verkaveling die refereert aan de Nederlandse tuinbouw en het polderlandschap. In het tapijt van tuinen worden een aantal bestaande elementen van het landschap opgenomen. Bestaande eilanden, natuurlijke oevers en bos, maar ook functies zoals de jachthaven vormen onderdeel van het tentoonstellingsterrein en krijgen een eigen plek in het ontwerp en het programma.

Ten behoeve van de Floriade wordt een boulevard gerealiseerd van 3 kilometer lang. Langs de boulevard liggen twee entrees. De entree aan de westzijde van het Floriadeterrein vormt de hoofdentree voor de Floriade en heeft een koppeling met parkeer- en haltevoorzieningen. De entree aan de noordzijde is bereikbaar via het Weerwater of de te bouwen brug van en naar het Lumièrepark en is daarom sterk gekoppeld aan het stadscentrum. De twee entrees zijn aan elkaar verbonden door twee hoofdstraten die de belangrijkste ontsluiting van het terrein vormen.

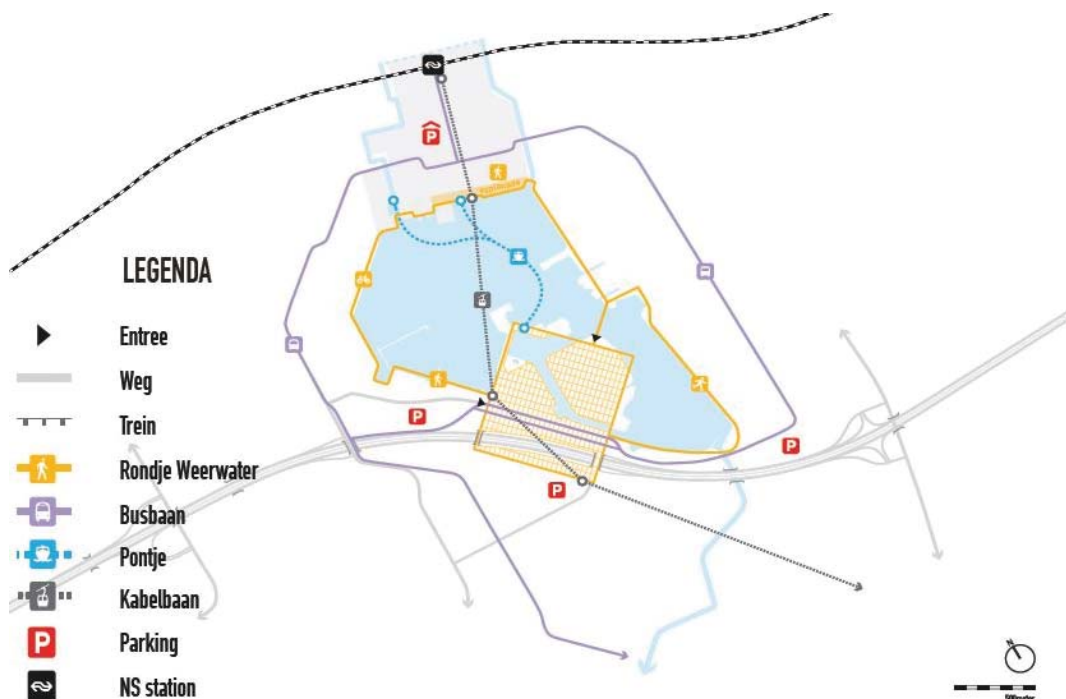
Binnen het frame van de Floriade is een gebied beschikbaar van zo'n 60 hectare (inclusief parkeren en water). Het gebied is opgebouwd als een gelijkmatig raster van tuinen. De buitenranden van de kavels in het gebied vormen gezamenlijk het Floriade-arboretum. Deze kavels kunnen verder worden verdeeld of meerdere kavels kunnen worden samengevoegd tot een groter onderdeel. Vanuit de richtlijnen voor de Floriade mag naast expositieruimte maximaal 10% van het terrein bebouwd worden.

De Floriade realiseert niet alleen een tapijt van tuinen, er worden ook allerlei activiteiten aan het programma toegevoegd, de jeugdFloriade of een groene Bouwraai. Daarnaast is een Floriadeuitkijktoren mogelijk of een opgetilde tuin met uitzicht over de Floriade of een Floriadehotel.

De Floriade is een Growing Green evenement met hoge duurzaamheidsambities. Volledig hergebruik van grondstoffen, dus ook voor bouwen of bemesting, eigen opwekking van energie met zon, wind of biomassa en een slimme inzet van ICT om deze doelstellingen te kunnen

bereiken. Deze doelstellingen gelden tijdens het evenement, maar ook in de periode daarna. Het gebied wordt autoluw ingericht en er wordt maximaal ingezet op het gebruik van duurzame brandstoffen. Bij de ontwikkeling van de Floriade worden de innovaties vormgegeven volgens de principes van 'now', 'new', 'next'. Daarbij staat 'now' voor de activiteiten en ontwikkelingen die in de huidige tijd spelen, 'new' voor vernieuwingen die zich in de huidige tijd voordoen en die op dit moment vernieuwend zijn. 'Next' staat voor toekomstige ontwikkelingen die op dit moment nog experimenteel zijn, maar in de toekomst ook tot de reguliere en uitontwikkelde activiteiten kunnen behoren. Bij de ontwikkeling van de Floriade wordt gezocht naar die zaken die tot het domein van 'next' behoren.

De autonome aanpassing van de A6 voorziet al in een afslag ter plaatse van de Floriade. Voor parkeren is volop ruimte in de stad, waarvan een deel in de nabijheid van het tentoonstellingsterrein. Bezoekers van de Floriade worden met een shuttlebus van de parkeerterreinen naar de entree van de Floriade gebracht. Het Floriadeterrein zelf is tijdens het evenement autovrij. Het Floriadeterrein is ook goed ontsloten per OV. Vanaf het station Almere Centrum rijden speciale bussen naar de Floriade. Het nieuwe bustransferium op het viaduct ligt op enkele minuten lopen van het tentoonstellingsterrein. Vanuit het centrum kan men via een watertaxi en mogelijk zelfs een kabelbaan vanaf de Esplanade de Floriade bereiken. Wandelaars en fietsers bereiken de Floriade vanuit het centrum via de nieuwe brug in het Lumièrepark, als onderdeel van het Rondje Weerwater.



Figuur 3.3: Ontwerp Floriade – Ontsluiting. Parkeren bevindt zich vooral aan de westzijde van het carré.

Stadswijk Floriade

De Floriade wordt naar 2022 toe opgebouwd en gerealiseerd. De Floriade is geen losstaande ontwikkeling, maar maakt onderdeel uit van de gebiedsontwikkeling die daarop volgt. De Floriade is als evenement onderdeel van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater. In

dat kader laat de Floriade ook een erfenis achter, die de basis vormt voor de ontwikkeling van een meer stedelijk gebied. Een deel van deze stedelijke ontwikkeling vindt (naar verwachting) al plaats in de aanloop naar en tijdens het evenement. Om de effecten helder te beschrijven is echter de ontwikkeling van de woningen niet betrokken in de effectbeschrijving van de Floriade. De nalatenschap van de Floriade bepaalt mede de ontwikkeling van de Floriadewijk. In het Masterplan is beschreven welke onderdelen van het ontwerp in ieder geval blijven bestaan:

- De boulevard en het arboretum (plantenbibliotheek)
- Een verzameling 'groene' gebouwen
- Een aanzet voor de realisatie van een Groene Campus
- Een commerciële zone aan de verbrede A6
- Het groene karakter van het Weerwatereiland, met name aan de oostelijke rand
- Inpassing van de jachthaven

Deze onderdelen gaan blijvend onderdeel uitmaken van de Floriadewijk. In het Masterplan is vervolgens beschreven op welke wijze de ontwikkeling (in een aantal scenario's) kan plaatsvinden. In dit MER worden de effecten beschreven van de worst case ontwikkeling. Het onderscheid tussen de scenario's is met name in de ruimtelijke inpassing en invloed op de natuur te vinden.

Na afloop van de Floriade zal het terrein onderdeel van de stad blijven en de basis voor een nieuwe stadswijk zijn. Voor de wijk is een organische ontwikkeling beoogd. Hoe de wijk zich ontwikkelt staat niet op voorhand vast, maar de wijk krijgt het karakter van een gemengd stedelijke wijk, waar bovenregionale programma's een plaats kunnen krijgen en nieuwe woonconcepten passen. Conform de ideeën van de Floriade zal er een groene stadswijk groeien op deze locatie. Een aantal voorzieningen dat wordt gerealiseerd ten behoeve van de Floriade 2022 krijgt ook een plek in de Floriadewijk. Het betreft de paviljoens, de boulevard, de bruggen, de toegangswegen en de (twee) groene verbindingen over de snelweg. Het programma voor de wijk is in de onderstaande tabel samengevat.

Tabel 3.1: Programma Floriadeterrein

Programma	Omvang
Wonen	700 woningen
Bedrijven en voorzieningen, waaronder horeca en detailhandel	47.000 m2 bedrijven en voorzieningen
Horeca	Categorie 1 t/m 3
Recreatieve voorzieningen	Op land en water
Detailhandel	Passend binnen de kaders van de detailhandelsvisie
Kantoren/dienstverlening	Op kleine schaal en ondergeschikt
Maatschappelijke voorzieningen	Zorg, onderwijs, religie, etc.
Bouwhoogte	Maximaal 16 meter (5 bouwlagen) en delen met een lagere bouwhoogte. 5% maximaal 60 meter

De randen van het Weerwatereiland krijgen een zo groen mogelijk karakter. Westelijk in de wijk wordt Fishermans Wharf, een drijvend concept, waar kleine eenheden voor leisure, werk en wonen worden gemengd.

Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Het plangebied Almere Centrum Weerwater is een nieuwe ontwikkellocatie in het centraal stedelijk gebied van Almere. Deze omvangrijke binnenstedelijke locatie is één van de vier grote opgaven in het kader van 'Almere 2.0, samen met Almere Oosterwold, Almere Pampus en de doorontwikkeling van de bestaande stad. Eén van de dragers van de gebiedsontwikkeling is de

verbreding van de A6. Het Tracébesluit voor deze verbreding is genomen in 2011 en onherroepelijk verklaard in 2012. Op dit moment wordt de verbreding ten westen van het plangebied uitgevoerd.

Het programma voor het plangebied zoals dat in het Gebiedsontwikkelingsplan (zie paragraaf 2.3.3) wordt gehanteerd is indicatief. De verwachting is dat het woningaantal niet boven de 2.000 woningen uit zal komen. Dit wordt gecoördineerd uitgevoerd met de andere plannen voor de verdere groei van Almere. Daarnaast biedt het plangebied ruimte aan 85.000 tot 440.000 m² stedelijke of regionale voorzieningen en werkgelegenheid voor 1.500 tot 4.000 arbeidsplaatsen.

Het plangebied van Almere Centrum Weerwater omvat de volgende deelgebieden:

1. A6, (stadswijk) Floriade en Atlantisstrand (groen omlijnd gebied);
2. Schakelwijk en Vroege Vogelbos (oranje omlijnd gebied);
3. Kasteellocatie (blauw omlijnd gebied);
4. De Steiger (paars omlijnd gebied).



Figuur 3.4: Overzicht deelgebieden Weerwater.

Floriadeterrein, Atlantisstrand en A6

De plannen voor het Floriadeterrein bestaan uit de Floriade 2022 en de Floriadewijk (voor beschrijving zie paragraaf 3.2.1 en 3.2.2). De plannen voor de A6 worden reeds uitgevoerd en zijn toegelicht bij de beschrijving van de autonome ontwikkeling.

Aan de noordzijde van de A6 ligt het Atlantisstrand. Hier raken de groene wiggen het Weerwater. De relatie tussen de groene wiggen en het Weerwater is essentieel om langs de oevers van het Weerwater het 'Central Park' van Almere te kunnen laten ontwikkelen. Daarmee staat het behoud en het uitbreiden van het recreatieve karakter van het gebied voorop. Met het open houden van het Atlantisstrand tussen Floriadewijk en Schakelwijk worden deze ontwikkelingen

bovendien ruimtelijk van elkaar gescheiden. Het strand wordt na de Floriade 2022 uitgebreid en beschikbaar gemaakt voor kleine evenementen. Dit betreft kleinschalige evenementen (minder dan 100 personen) zonder commercieel karakter. Deze evenementen zijn geborgd onder het bestaande beleid van de gemeente. Deze kleinschalige evenementen leiden niet tot schade aan de openbare orde, veiligheid, volksgezondheid, milieu of fysieke kwaliteit van de leefomgeving niet schaadt.

Schakelwijk en Vroege Vogelbos

Ten westen van de Floriade wordt de Schakelwijk beoogd. Ook hier is sprake van een gemengde stedelijke ontwikkeling. Ook dit gebied ligt ten noorden van de A6. Door de ligging nabij het stadscentrum, het Weerwater en een bosgebied is hier een spannende mix van stedelijkheid en landschappelijke kwaliteiten aanwezig. De combinatie met het transferium De Schakel bovenop de A6 maakt het gebied uitermate geschikt voor een gevarieerd programma. Hier past een nieuw soort stedelijke milieus met uiteenlopende (commerciële) functies en een regionaal karakter denkbaar zijn. De Schakelwijk wordt gekenmerkt door een gemengd stedelijk milieu. Het bereiken van hogere dichtheden is daarbij het uitgangspunt. In de Schakelwijk zijn zones met gesloten bouwwerken voorzien aan weerszijden van de wijk in verband met het bereiken van een betere leefbaarheid in het achterliggende gebied. De situering van de woningen is van belang in verband met geluidhinder van de snelweg.

De stadswijk grenst aan een 80-meter breed viaduct over de snelweg. Op dit brede viaduct ligt 'de Schakel', het nieuwe bustransferium. Het nieuwe transferium is goed zichtbaar vanaf de snelweg en zal een positie krijgen als centraal gelegen op- en overstappunt voor openbaar vervoer. Dit biedt een verbetering ten opzichte van het huidige busstation 't Oor dat geïsoleerd in de Weerwaterzone is gelegen. De hoofdontsluiting van de wijk maakt onderdeel uit van de parallelle structuur noordelijk van de snelweg. Centraal door de Schakelwijk vormt de vrijliggende busbaan met de hoofdweg een stadsstraat van formaat.

Tussen de Schakelwijk en Stedenwijk bevindt zich het bestaande hoogspanningstracé. Deze strook biedt daarom slechts op beperkte schaal ontwikkelingsmogelijkheden en zal worden ingericht als parkstrook. De watergang, die ten behoeve van de verbreding van de A6 in deze zone zal worden aangelegd, vormt daarin een belangrijk element.

In het deel ten zuiden van de A6, het Vroege Vogelbos, worden weinig ontwikkelingen voorzien. Beoogd wordt de recreatieve groenstructuur in de nieuwe situatie door te zetten in oostelijke richting. In het bos kunnen zich op beperkte schaal een aantal functies vestigen, zoals horeca, speel- en sportvoorzieningen en andere commerciële functies. Het groene karakter van het bos en de ruimte voor recreatie blijven behouden.

Het programma van Schakelwijk is samengevat in onderstaande Tabel 3.2. Het Vroege Vogelbos is in de huidige en autonome situatie begrensd door de (verlengde) Noorderdreef.

Tabel 3.2: Programma Schakelwijk

Programma	Omvang
Wonen	400 -1.050 woningen
Bedrijven	Milieucategorie 1 en 2
Voorzieningen	30.000 – 40.000 m2
Horeca	Categorie 1 en 2
Bouwhoogte	16 meter met accenten tot 30 meter

Kasteelomgeving

Deze locatie maakt onderdeel uit van de boswachterij Almeerderhout, die als groene wig de verbinding vormt met het Weerwater. Dit gebied heeft een belangrijke functie als uitloopgebied voor Almere Haven en als toegang tot de boswachterij vanuit Almere Stad. In het gebied is een niet afgebouwd kasteel met landgoed gevestigd. Door extra voorzieningen te realiseren wordt beoogd de gebruikswaarde en levendigheid van het gebied te vergroten. Het niet-afgebouwde kasteel wordt met de verbreding van de A6 ook beter bereikbaar gemaakt. Dit biedt mogelijkheden voor leisurfuncties op regionale schaal. Op kleine schaal is in het gebied ook woningbouw mogelijk. Vestiging van regionale functies doet ook een beroep op de bereikbaarheid per auto en het OV-netwerk. Vooral nog is de ligging in de buurt van de Waterlandseweg en de busknoop bij het Sturmeypad voldoende om in de behoefte te voorzien.

Het gebied aan de oostzijde van het kasteel is minder goed bereikbaar, maar ook hier zijn op langere termijn autonome ontwikkelingen voorzien. Deze worden ook in de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater opgenomen.

Een programma voor de Kasteelomgeving is weergegeven in Tabel 3.3:

Tabel 3.3: Programma Kasteelomgeving

Programma	Omvang
Kasteel	Leisurebestemming
Wonen	Maximaal 100 woningen (inclusief water wonen)
Bouwhoogte	10 meter (5% naar 60 meter)
EHS en bos	

De Steiger

Tussen de Schakel en de Kasteelomgeving ligt De Steiger. Dit is het oudste bedrijventerrein van Almere. Het terrein krijgt een nieuwe impuls met de verbreding van de A6. Door de voorgestelde wegverbreding kan een versnelde herprofilering plaatsvinden. Het terrein bestaat uit een deel noordelijk van de Steigerdreef en een zuidelijk deel. Het zuidelijke deel dient als overgang naar de achterliggende woonwijk en biedt mogelijkheden voor menging van woonwerkvormen. Het noordelijke deel leent zich voor een modern gemengd werkmilieu met hogere dichtheden en functiemenging. Gedacht wordt aan thematische invulling en experimenteeruimte, zoals de plannen voor een upcyclestation die reeds worden uitgewerkt. Het terrein is niet bedoeld voor reguliere detailhandel en zelfstandige kantoren. Deze worden dan ook niet mogelijk gemaakt.

3.3 Alternatieven en varianten

In het MER worden van de drie situaties de worst-case effecten inzichtelijk gemaakt. Ten aanzien van de ontwikkeling worden geen locatie-alternatieven in beeld gebracht. De ontwikkelingen zijn in het kader van Almere 2.0 reeds eerder beoordeeld op milieugevolgen en de voorstellen voor de ontwikkeling op de voorgestelde plaats kennen een langere geschiedenis van planvorming. De effecten van de Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater zijn meer globaal onderzocht. Hier zijn bandbreedtes aangehouden in verband met de voorgenomen organische groei. De effecten van de wereldexpo Floriade zijn separaat in beeld gebracht. Over deze situatie is meer detail bekend van de ontwikkeling.

In de concept-structuurvisie Almere 2.0; Ontwikkelperspectief Centraal Almere & Concept Gebiedsontwikkelingsplan Almere Centrum Weerwater 2012 en de Rijksstructuurvisie

Amsterdam-Almere-Markermeer 2013 (inclusief planMER) is de ontwikkeling reeds vastgelegd. De locatie van de ontwikkeling ligt hiermee reeds vast. Het Chw bestemmingsplan heeft een vrij globaal karakter, omdat het plan op basis van uitnodigingsplanologie wordt vormgegeven. In dit kader is in de volgende hoofdstukken met effectbeschrijvingen beschreven welke (worst-case) uitgangspunten gekozen zijn om de effecten in beeld te brengen. Daarbij levert het plan-MER ten behoeve van het Chw bestemmingsplan input voor de regelingen die nodig zijn om het plan uitvoerbaar te maken.

3.4 Referentiesituatie

3.4.1 Inleiding

Om de milieueffecten van het voornemen te kunnen beoordelen en te vergelijken, is een vergelijkingsbasis nodig: de referentiesituatie. De referentiesituatie betreft de huidige situatie aangevuld met autonome ontwikkelingen. Autonome ontwikkelingen zijn ontwikkelingen die onafhankelijk van de uitvoering van het bestemmingsplan plaats zullen vinden en waarover een definitief besluit is genomen (bijvoorbeeld, waarvoor vergunning is verleend).

In dit plan-MER worden twee referentiejaar gekozen, namelijk 2022 en 2030. Dit heeft een dubbele reden. In 2022 wordt het evenement Floriade gehouden in het gebied. De effecten van dit evenement worden als een van de situaties in het plan-MER onderzocht. Tegelijkertijd vormt 2022 een tussenjaar in de langere periode waarin de effecten van de gebiedsontwikkeling zich voordoen. Daarmee wordt niet in één keer een situatie in de verre toekomst in beeld gebracht, maar wordt door een tussensituatie de ontwikkeling van de effecten in beeld gebracht. Overigens treden tijdens het evenement de Floriade milieueffecten op die niet per se in de gebiedsontwikkeling optreden, bijvoorbeeld piek in toename van vervoer door bezoekers van het evenement.

Tabel 3.4: Referentiesituatie

Jaar	Toetsing aan referentiesituatie 2022	Toetsing aan referentiesituatie 2030
Floriade (evenement)	x	
Floriadewijk		x
Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater		x

3.4.2 Huidige situatie

In het plangebied Floriade en gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater speelt de A6 een dominante rol. Deze weg doorsnijdt in de huidige situatie het gebied. De weg vormt niet alleen een fysieke barrière in verband met de beperkte mogelijkheden om van de ene naar de andere zijde van de A6 te komen. De (deels) verhoogde ligging in het landschap leidt bovendien tot een visuele barrière.

Aan de noordzijde van de A6 wordt het plangebied gekenmerkt door het water (Weerwater) en de voornamelijk recreatieve functies daar omheen. Het Weerwatereiland is niet bereikbaar over land (geen brugverbinding). In het gebied Waterhout liggen een camping en jachthaven. Daar is tevens een restaurant gevestigd. Elders zijn een strandje (Atlantisstrand, incl. evenementenzone),

grasvelden, voet- en fietspaden, wegrestaurants, een waterskibaan en een busstation aanwezig. In het gebied zijn de A6 en de aansluiting daarop duidelijk zichtbaar. Meer naar het westen toe ligt langs de A6 een bosstrook (vooral bestaand uit opgaand groen) met daarachter volkstuinen en paardenweiden.

Ten zuiden van de A6 heeft het plangebied een meer divers karakter. Het plangebied bestaat hier grotendeels uit een bosgebied met parkachtig karakter. Daar tussenin liggen bedrijventerrein De Steiger en de Kasteelomgeving. De A6 is in dit gedeelte minder dominant aanwezig, omdat de weg al op vrij korte afstand wordt begeleid door het opgaand groen, waardoor de weg vanaf een relatief korte afstand niet meer zichtbaar is.

In 2014 en begin 2015 is het project 'Blauwe As' uitgevoerd ter verbetering van de vaarroute Blauwe As. Deze vaarroute loopt van het Gooimeer naar het Markermeer via het Weerwater in Almere Centrum. Ten behoeve van dit project zijn twee sluisen aangepast: de Kromme Weteringssluis en de Beatrixsluis. De werkzaamheden hebben geleid tot een snellere vaarroute door Almere.

3.4.3 Autonome ontwikkelingen

Autonome ontwikkelingen zijn ontwikkelingen waarover reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden en waarmee bij de effectbepaling voor de Floriade en Weerwater rekening wordt gehouden. Deze ontwikkelingen zijn reeds beschreven in paragraaf 2.4. Het betreft:

- Aanpassing A6 inclusief onderliggend wegennet.
- Rondje Weerwater
- Gebiedsontwikkeling Oosterwold

3.4.4 Referentiesituatie

Bovenstaand zijn de huidige situatie en de autonome ontwikkelingen beschreven. Aangezien twee referentiesituaties worden gehanteerd in dit plan-MER wordt in de onderstaande tabel weergegeven welke autonome ontwikkelingen van toepassing zijn in de beide referentiesituaties.

Tabel 3.5: Autonome ontwikkelingen in relatie tot referentiesituatie 2022 en 2030

Autonome ontwikkelingen	Referentie 2022	Referentie 2030
A6	Geheel uitgevoerd	Geheel uitgevoerd
Bestemmingsplan onderliggend wegennet	Geheel uitgevoerd	Geheel uitgevoerd
Rondje Weerwater	Geheel uitgevoerd	Geheel uitgevoerd
Ontwikkeling Oosterwold	Begonnen	15.000woningen 135 ha bedrijven 20 ha kantoren 25 ha recreatie

Referentiesituatie 1: 2022

Het tijdstip van de Floriade 2022 markeert een belangrijk moment in de ontwikkeling het gebied Almere Centrum Weerwater. De weguitbreiding van de A6 is dan gereed. De weg is verdubbeld, verlaagd en ingepakt in een groene landschappelijke omgeving. Het Weerwater en de directe

omgeving vormen een centraal park als drager voor toekomstige ontwikkelingen. De brug ten behoeve van het kleine Rondje Weerwater is gerealiseerd en vormt een belangrijke verbinding tussen het stadscentrum en de zuidoever van het Weerwater.

Referentiesituatie 2: 2030

In 2030 is ook het grote Rondje Weerwater geheel uitgevoerd. Daarnaast is de gebiedsontwikkeling Oosterwold gestart. Oosterwold wordt gekenmerkt door een gemengd woon-werkmilieu in zeer lage dichtheden. De gebiedsontwikkeling Oosterwold kan op termijn, via organische ontwikkeling, 15.000 woningen en 20.000 tot 30.000 nieuwe arbeidsplaatsen (135 ha bedrijven en 20 ha kantoren) realiseren in het gebied ten oosten van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater.

3.5 Onderzoeksmethodiek

In het MER worden diverse milieu-aspecten onderzocht. De milieu-aspecten, de daarbij geldende wettelijk kaders en de beoordelingscriteria zijn weergegeven in Tabel 3.6. Tevens is per milieu-aspect aangegeven op welke wijze de effecten op de milieu-aspecten zijn onderzocht: op kwantitatieve en/of kwalitatieve wijze.

Tabel 3.6: Onderzochte milieuaspecten in het milieueffectrapport

Aspect	Criterium
Verkeer	Kwaliteit van de verkeersafwikkeling
	Openbaar vervoer
	Verkeersveiligheid
	Parkeren
	Langzaam verkeer
Geluid	Wegverkeerslawaai
	Effecten van geluid op EHS en Natura 2000-gebieden
Luchtkwaliteit	Stikstofdioxide (NO ₂)
	Fijn stof (PM ₁₀), PM _{2,5} kwalitatief
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico en groepsrisico
	Zelfredzaamheid
	Bereikbaarheid hulpdiensten
Gezondheid	Geluid (gezondheidseffectscreening)
	Luchtkwaliteit (NO) (gezondheidseffectscreening)
	Ecologie in relatie tot gezondheid
Bodem	Bodemopbouw
	Bodemkwaliteit
Water	Grondwater
	Oppervlaktewater
	Waterveiligheid
	Ecologische kwaliteit, KRW
	Recreatief gebruik
Natuur	Natura 2000
	Ecologische Hoofdstructuur
	Beschermde soorten
	Biodiversiteit
Archeologie	Bekende archeologische waarden
	Archeologische verwachtingswaarde
Landschap en cultuurhistorie	Landschappelijke kwaliteit
	Historische geografie Landschappelijk erfgoed

	(Steden)bouwkundig erfgoed
Ruimtelijke kwaliteit & leefbaarheid	Gebruikswaarde
	Belevingswaarde
	Toekomstwaarde
	Barrièrewerking
Duurzaamheid	Energie-opwekking en gebruik
	Materiaal- en grondstoffengebruik
	Openbare ruimte en nutsvoorzieningen
Hinder tijdens aanleg	Diverse hinderaspecten, zoals verkeer, geluid, licht, stof, etc.

In de volgende hoofdstukken worden de effecten per milieu-aspect van het voornemen in beeld gebracht.

In dit MER wordt gebruik gemaakt van een vijfpuntsschaal, zie onderstaande tabel. Deze beoordelingsschaal past bij het abstractieniveau van de plannen. Uiteindelijk leidt de beoordeling per aspect tot een samenvattende effectbeoordelingstabel waar per thema en per aspect plussen en minnen weergegeven staan. Deze plussen en minnen kunnen niet zonder meer bij elkaar opgesteld worden.

Tabel 3.7: Kader Effectbeoordeling

Effectbeoordeling	Omschrijving
++	positief ten opzichte van referentiesituatie
+	licht positief ten opzichte van referentiesituatie
0	neutraal ten opzichte van referentiesituatie
-	licht negatief ten opzichte van referentiesituatie
--	negatief ten opzichte van referentiesituatie

Detailniveau van de effectbeoordeling

De ontwikkeling voor de Floriade is een vrij concreet voornemen. De hoofdlijnen van de invulling hiervan zijn grotendeels bekend en gepresenteerd in het Masterplan. De ontwikkeling van Floriadewijk en de overige gebiedsontwikkeling Almere Weerwater wordt vormgegeven als een organische ontwikkeling. Dit betekent dat op basis van het Chw bestemmingsplan de bouw van woningen, bedrijfsruimte, voorzieningen en bijbehorend groen en infrastructuur mogelijk gemaakt wordt, maar dat de invulling ervan niet wordt vastgelegd. Door gebruik te maken van de kansen die zich voordoen wordt het gebied ingevuld als een organisch groeiende stadswijk. Dit betekent dat de effectbepaling voor deze situaties verschillend van detailniveau kan zijn. Voor de Floriade kan een gedetailleerdere beschrijving van de effecten gegeven worden, terwijl voor de Floriadewijk en nog meer voor de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater eerder inzichtelijk gemaakt wordt welke randvoorwaarden gelden voor de ontwikkeling dan dat een gedetailleerde beschrijving van de effecten van het voornemen gegeven worden.

In het MER is dit terug te vinden doordat de effectbepalingen van de gebiedsontwikkeling (zowel Floriadewijk als de gehele gebiedsontwikkeling) separaat van die van de Floriade in beeld gebracht is. Daarbij is ervoor gekozen eerst de effecten van de gebiedsontwikkeling te beschrijven en daarna een beschrijving van de effecten van de Floriade op te nemen. De effectbeschrijving van de gebiedsontwikkelingen is opgenomen in de hoofdstukken 4 tot en met 14, terwijl de effectbeschrijving voor de Floriade in hoofdstuk 15 is opgenomen.

4 Verkeer en Vervoer

In dit hoofdstuk worden de effecten op verkeer en vervoer in beeld gebracht van de ontwikkeling van de Floriadewijk en van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater in zijn geheel. De effecten van de Floriade zijn beschreven in paragraaf 15.2.

De ontwikkelingen van Weerwater en de Floriadewijk leiden tot nieuwe herkomsten en bestemmingen van verkeer. Stromen van autoverkeer, openbaar vervoer en langzaam verkeer veranderen. In het MER wordt hiervoor ingegaan op de kwaliteit van de verbindingen. Hoe verdeelt het nieuwe verkeer zich over de modaliteiten en is er voldoende capaciteit.

4.1 Kader

Een van de effecten van een nieuwe gebiedsontwikkeling betreft de ontwikkelingen van het verkeer. Deze effecten zijn van belang om zicht te hebben op de bereikbaarheid van zowel de bestaande stad als van de nieuwe ontwikkeling. Daarnaast vormen de verkeerscijfers input voor de effecten op het gebied van de geluid en luchtkwaliteit in het gebied. Daarom zijn de effecten van de gebiedsontwikkeling van Floriadewijk en Almere Centrum Weerwater met behulp van het gemeentelijke verkeersmodel in beeld gebracht. De berekeningen met het verkeersmodel geven inzicht in de verkeersafwikkeling. De effecten op verkeersveiligheid, parkeren, openbaar vervoer en langzaam verkeer worden kwalitatief in beeld gebracht.

De verkeerscijfers t.b.v. de MER Floriade zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Almere. Het verkeersmodel Almere rekent volgens de zwaartekrachtmethode. Dit is een landelijk veel gebruikte methode bij verkeersmodellen. Het model bestaat uit een basisjaar 2010 en prognosejaren 2020 en 2030. Het basisjaar is gekalibreerd (passend gemaakt) op basis van telcijfers. Hiervoor zijn telcijfers van de gemeente van auto en openbaar vervoer gebruikt. Daarmee zijn de modelwaarden 2010 passend gemaakt met de werkelijk getelde hoeveelheid auto's en bus-/treinreizigers.

Op basis van de verwachte groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen in Almere en de wijzigingen in infrastructuur maakt het model prognoses voor de hoeveelheid motorvoertuigen, het aantal OV-verplaatsingen en het aantal fiets-/voetverplaatsingen. Afhankelijk van het aanbod aan infrastructuur en modaliteiten bepaalt het model met welk vervoermiddel mensen hun verplaatsing maken.

Almere groeit tussen 2010 en 2030 conform de vastgestelde groeiopgave in het kader van RRAAM. Dat betekent dat er 60.000 woningen en 100.000 arbeidsplaatsen bijkomen. Door de woningbouwcrisis is het tempo van de groei van Almere wat langzamer. In 2030 zal de volledige groeiopgave nog niet gerealiseerd zijn. Desondanks houdt de gemeente in haar verkeersmodel voor 2030 wel rekening met de volledige groei om de omgevingseffecten goed in beeld te kunnen brengen. De geprognostiseerde cijfers voor 2030 zijn daarmee als worst-case te beschouwen.

De groei van Almere is op basis van een drieledige schaa sprong; ecologie, infrastructuur en verstedelijking. Voor de effectbeschrijving 'verkeer' is van belang dat de schaa sprong van de infrastructuur door middel van diverse besluiten reeds een autonome ontwikkeling is. Dit betreft

onder meer de opwaardering van de A6. Met deze schaa sprong is een randvoorwaarde ingevuld voor de stedelijke schaa sprong; de infrastructuur voor de verdere stedelijke schaa sprong is hiermee geregeld en reeds in uitvoering.

Voor het thema verkeer worden de effecten op de onderstaande aspecten in beeld gebracht in het MER:

Tabel 4.1: Aspecten Verkeer

Thema	Aspect
Verkeer	Kwaliteit van de verkeersafwikkeling
	Openbaar vervoer
	Verkeersveiligheid
	Parkeren
	Langzaam verkeer

4.2 Referentiesituatie

Gemotoriseerd verkeer

Het plangebied van Almere Centrum Weerwater en Floriadewijk ligt aan de A6. Het plangebied is via de S102 (Noorderdreef) direct aangesloten op de A6 (Afslag 4 - Almere Haven). Via de A6 is de (boven)regionale ontsluiting in alle richtingen goed. Verkeer vanuit het plangebied naar de A6 rijdt niet door andere woon en/of werk gebieden.



Figuur 4.1: Overzicht wegenstructuur huidige situatie (maps.google.com)

Autonoom wordt de A6 verbreedt naar 4x2 rijstroken tot en met Almere Buiten Oost aan de oostzijde en de A1 (en verder) aan de westzijde, waarmee de capaciteit wordt verhoogd. Deze uitbreiding maakt onderdeel uit van de afspraken gemaakt in het kader van RRAAM. In het kader van de uitbreiding van de A6 wordt de huidige afrit 4 gesplitst. De op- en afrit richting het knooppunt met de A1 worden ten westen van de huidige aansluiting gerealiseerd. Hiervoor wordt ook de Noorderdreef verlegd. De op- en afrit richting het knooppunt met de A27 worden oostelijk van de bestaande aansluiting gerealiseerd. Beide op- en afritten worden voorzien van een viaduct over de A6.

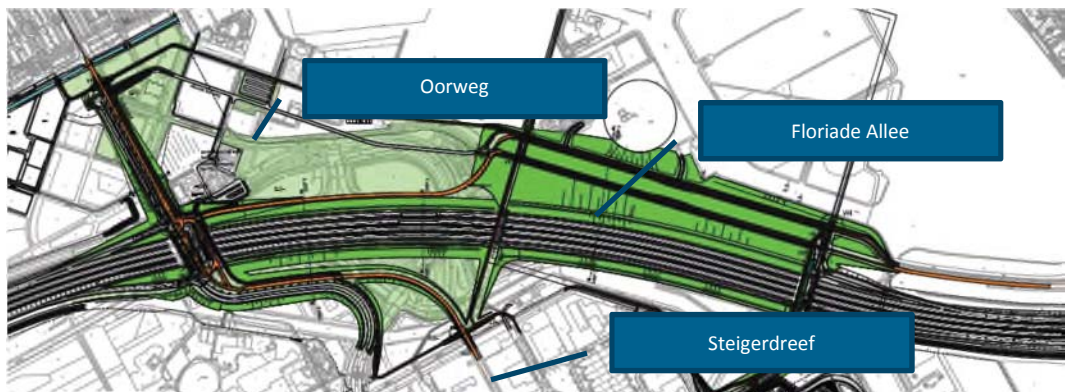
Om de aansluitingen van het wegennet van Almere op de A6 goed aan te laten sluiten wordt ook het onderliggend wegennet aangepast. Tussen de halve aansluiting wordt de Steigerdreef aangelegd. Tevens wordt de infrastructuur aangelegd waarvan ook de Floriade gebruik gaat maken: de aangepaste Oorweg en de Floriade – Allee. Voor de aanpassingen aan de A6 is een Tracébesluit genomen, dat is vastgelegd in een bestemmingsplan. Voor de aansluitingen naar de nieuwe A6 is aanvullend het Bestemmingsplan Onderliggend Wegennet vastgesteld.



Figuur 4.2: Plangebied bestemmingsplan Onderliggend Wegennet (Bron: ruimtelijkeplannen.nl)



Figuur 4.3: Aanpassing A6 en onderliggend wegennet, autonoom (Bron: bestemmingsplan Onderliggend wegennet).



Figuur 4.4: Aanpassing A6 en onderliggend wegennet autonoom.

Almere groeit. Hiermee is autonoom ook een aanzienlijk groei van het verkeer verwacht. In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van het aantal voertuigkilometers in Almere (exclusief de snelwegen) voor de jaren 2010, 2020 en 2030. Als gevolg van de ontwikkelingen in Almere is een forse groei te verwachten van het aantal afgelegde voertuigkilometers.

Tabel 4.2: Voertuigkilometers Almere (x 1.000) voor de jaren 2010, 2020 en 2030.

Jaar	2010	2020	2030
Voertuigkilometers	1700	2500	3950

In de onderstaande Figuur 4.4 is de verkeersintensiteit weergegeven voor de wegen in en om Almere. Hoge verkeersintensiteiten zijn binnen de woongebieden niet wenselijk. Een aantal wegen is bedoeld om Almere te ontsluiten. Deze zijn ingericht op hogere verkeersintensiteiten. Op de stroomwegen A1, A6 en A27 komen de hoogste intensiteiten voor. Om deze intensiteiten te verwerken wordt autonoom de A6 verbreed.

In Figuur 4.6 is met kleuren de I/C verhouding weergegeven³. Dit is de verhouding tussen de intensiteit op de weg en de capaciteit van die weg. De I/C verhouding wordt weergegeven voor de drukste periode van de dag; de spits. In dit geval is de avondspits maatgevend (het drukst). Hoge I/C verhoudingen, groter dan 0,8 duiden op een verhoogde kans op congestie. I/C verhoudingen boven de 1,0 duiden op structurele congestie. Binnen het plangebied komen I/C verhoudingen boven de 0,8 niet voor. Lokaal wordt op de A6 en bij de aansluiting 5 (Almere Stad West) de waarde van 0,8 overschreden.

³ In de figuren zijn de hoofd- en parallelrijbanen van de A6 over elkaar heen geprojecteerd.



Figuur 4.5: Weergave verkeersintensiteiten 2030 autonoom.



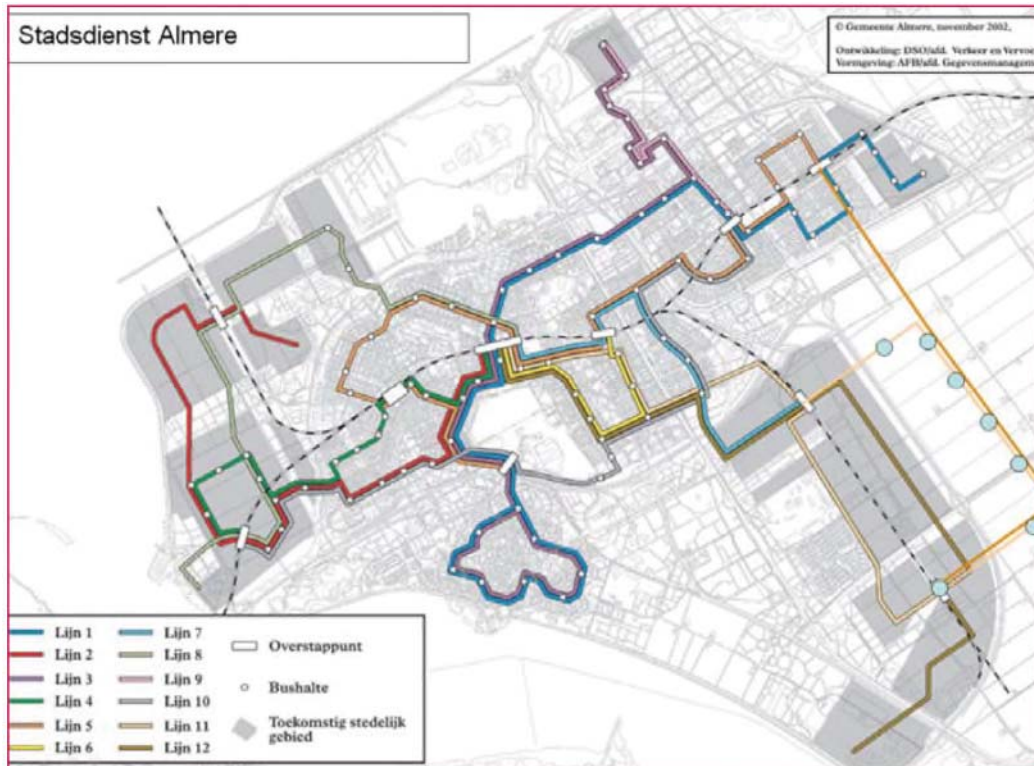
Figuur 4.6: I/C verhoudingen 2030 autonoom, avondspits.

Openbaar vervoer en modal Split

In het plangebied liggen vrije busbanen naar Almere Stad / Muziekwijk / Literatuurwijk (noord/westwaarts), Almere Haven (zuidwaart) Almere Stad / Danswijk (oostwaarts). Vanuit Almere Stad zijn spoorverbindingen in noordoostelijke en zuidwestelijke richting, die een rechtstreekse verbinding met Lelystad en Zwolle en met Amsterdam en Utrecht bieden. De spoorlijn ligt buiten het plangebied.

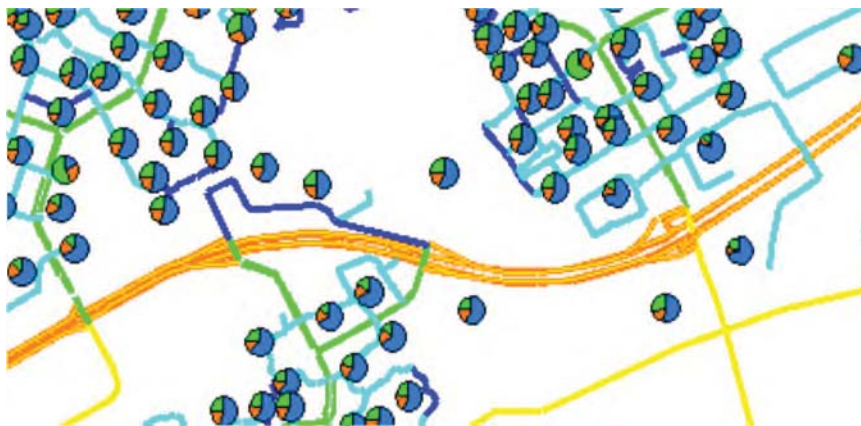
Autonoom wordt aan het netwerk van busbanen nabij de afrit 4 van de A6 in het plangebied van Weerwater een transferium gerealiseerd dat het huidige busstation met parkeervoorzieningen

vervangt. In Figuur 4.3 zijn in oranje de busbanen in het plangebied weergegeven. De busbanen die autonoom in 2030 in Almere zijn voorzien (en grotendeels reeds aanwezig) zijn weergegeven in Figuur 4.7.



Figuur 4.7: Busbanen Almere 2030.

Het goede OV- en fietsnet in Almere leidt tot een relatief hoog OV- en fietsgebruik. Autonoom wordt in het plangebied ten noorden van de A6 bijna de helft van de ritten met OV of de fiets gemaakt. In de werkgebieden ten zuiden van de A6 is het autogebruik hoger. De modaal split voor Almere bestaat (huidig) uit 56% auto, 16% OV en 28% fiets (Goudappel, 2013).



Figuur 4.8: Aandelen auto (blauw), openbaar vervoer (oranje) en langzaam verkeer (groen) voor de aankomsten per verkeersgebied, prognosejaar 2030 (Bron: Goudappel Coffeng, 2013).

Prognoses voor 2030 laten voor Almere geen belangrijke verschuivingen zien in de modal split. Van de autobezitters gebruikt zowel nu, in 2020 als in 2030 ca 80 % de auto voor het woon-werk verkeer, 10% gaat met de fiets en 10% met het OV. Van de niet-auto-bezitters blijft dit over de jaren circa 14, 53 en 33% (Goudappel Coffeng, 2013). Op geen van de motieven is over de jaren 2010, 2020 en 2030 een trend/verschuiving waarneembaar. De groei van Almere leidt hiermee voor de fiets en het openbaar vervoer tot relatief gelijke toenames van reizigers ten opzichte van de auto (Figuur 4.8).

Langzaam verkeer

Almere heeft een uitgebreid en fijnmazig fietsroutenetwerk. In het plangebied zijn diverse langzaam verkeersroutes. Zowel utilitair als recreatief. Autonoom wordt het rondje Weerwater gerealiseerd. Zie hiervoor paragraaf 2.4.



Figuur 4.9: Fietsroutenetwerk Almere (huidige). Rondje weerwater met een nieuwe verbinding over het water (pijl) wordt hieraan autonoom toegevoegd.

Parkeren

De voorzieningen binnen het plangebied beschikken over een eigen parkeervoorziening; het strand, de camping, en de haven. Er zijn in het plangebied geen knelpunten met parkeren bekend.

Verkeersveiligheid

De wegen binnen het plangebied zijn relatief nieuw, of worden nog aangelegd volgens de nieuwste richtlijnen. Voor gemotoriseerd verkeer, langzaam verkeer en openbaar vervoer zijn binnen het plangebied gescheiden netwerken. Er zijn binnen het plangebied geen aandachtspunten met betrekking tot de verkeersveiligheid.

4.3 Effectbeschrijving

4.3.1 Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Kwaliteit van de verkeersafwikkeling

De woonwijken in de gemeente Almere zijn zodanig opgezet, dat doorgaand verkeer door wijken naar andere delen van de stad voorkomen wordt. Het gemotoriseerde verkeer wordt steeds naar de rondweg(en) teruggedleid, zodat verkeer vanaf de A6 niet door andere wijken rijdt naar een bestemming in een daarachter gelegen wijk. De rondwegen in de stad zijn juist voor dit doorgaande verkeer geoutilleerd. Tussen de wijken is wel gelegenheid voor fietsers en wandelaars. Ook zijn voor het Openbaar Vervoer specialistische verbindingen gerealiseerd. Door de ligging van de wijk rondom de A6 is verkeer door andere wijken naar de Floriadewijk en andere deelgebieden van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater niet voor de hand liggend. De opzet van de wijken nodigt hiertoe ook niet uit. Voor de verkeersafwikkeling van de gebiedsontwikkeling zijn zodoende het plangebied zelf, de A6 en de directe verbindingen hiertussen (S102, Floriade Allee en Steigerdreef) relevant.

In Figuur 4.10: Verschil etmaalintensiteiten 2030. zijn in rood (relatief ten opzichte van de totale intensiteit in grijs) de toename van wegverkeer ten gevolge van de gebiedsontwikkeling weergegeven. Absoluut betreft dit maximaal 1.900 voertuigen per rijrichting op de Floriade Allee, 600 op de A6 ten oosten van het plangebied en 2.600 op de A6 ten westen van het plangebied. Na de aansluitingen Almere Stad West (3) en Almeerderzand (2) betreft dit een toename van 1.300 voertuigen richting de A1. Op alle overige wegen in Almere betreft het verschil minder dan 100 voertuigen per rijrichting.



Figuur 4.10: Verschil etmaalintensiteiten 2030.

In de onderstaande figuur zijn de I/C verhoudingen voor de wegen in Almere in 2030 met de gebiedsontwikkeling weergegeven. In de maatgevende spits (de avondspits) is binnen het planbied de I/C verhouding lager dan 0,7. Boven de 0,8 neemt de kans op congestie toe. Hiervan is geen sprake. Deze waarde wordt net als autonoom wel overschreden op de in- en uitvoeger op de A6 van en naar de A1 en op de parallelrijbaan van de A6 tussen afrit 2 en 3, vanaf de A1. De bijdragen van de gebiedsontwikkeling hieraan zijn heel beperkt. Van structurele congestie op de hele A6 bij Almere is echter absoluut geen sprake. De I/C verhouding ligt veelal onder de 0,7 of zelfs 0,5.



Figuur 4.11: I/C verhouding gebiedsontwikkeling 2030, avondspits.

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het extra verkeer van de gebiedsontwikkeling goed kan worden afgewikkeld. De bijdragen van de ontwikkeling aan twee

autonoom aanwezige aandachtspunten voor de verkeersafwikkeling buiten het plangebied is relatief heel beperkt.

Openbaar vervoer

De zuidoever van het Weerwater is gelegen aan een aantal goede OV en fietsverbindingen met heel Almere. Het is daarmee de verwachting dat het relatief hoge OV en fietsgebruik dat autonoom in Almere Centrum is, ook van toepassing blijft op Weerwater. Dit leidt tot een toename van gebruik van zowel fiets-, als OV in gelijke verhouding met de auto. Door de ontwikkeling van de Floriade grenzend aan het stadscentrum bestaat de mogelijkheid dat mensen gebruik maken van het OV dat op relatief korte afstand van het gebied aanwezig is.

Verkeersveiligheid

Nieuwe erftoegangswegen binnen het plangebied zullen conform duurzaam veilig worden gerealiseerd. De belangrijkste ontsluitingswegen voor de gebiedsontwikkeling worden autonoom conform duurzaam veilig gerealiseerd. Bovendien zijn in Almere grotendeels gescheiden netwerken voor snel en langzaam verkeer. Hiermee kan het verkeer afgewikkeld worden op relatief heel veilige wegen. De wegen waar toenamen van verkeer zijn, zijn hierop gedimensioneerd. Hiermee wordt een verhoogd risico door een hoge verkeersdruk voorkomen. Vanuit de verkeersveiligheid zijn er hiermee geen belemmeringen voor de ontwikkeling.

De meest opvallende punten met ongevallen zijn in de onderstaande tabel verwoord:

Tabel 4.3: opvallende locaties met ongevallen (Bron: gemeente Almere)

Paralleldreef - Havendreef	11 UMS ongevallen	Geen geregistreerde ongevallen sinds 2010	Gemeente Almere
Waterlandseweg	14 UMS ongevallen 2 slachtoffer ongevallen	Geen geregistreerde ongevallen sinds 2010	Gemeente Almere
Paralleldreef - Oorweg	5 UMS ongevallen 1 slachtoffer ongeval	Laatste geregistreerde ongeval 2013	Gemeente Almere
Oorweg	3 UMS ongevallen 2 slachtoffer ongevallen	4 ongevallen in de afgelopen 5 jaar	Gemeente Almere
Noorderdreef (ter hoogte van 't Oor)	6 UMS ongevallen	Geen geregistreerde ongevallen sinds 2010	Gemeente Almere
De Steiger	4 UMS ongevallen 1 slachtoffer ongeval	Laatste geregistreerde ongeval 2014	Gemeente Almere
S102 - Paralleldreef	6 UMS ongevallen 1 slachtoffer ongeval	Laatste geregistreerde ongeval 2013	Rijk
S102 - Noorderdreef	6 UMS ongevallen 2 slachtoffer ongeval	Geen geregistreerde ongevallen sinds 2011	Rijk

De genoemde wegen en locaties worden grotendeels heringericht als gevolg van de wijziging van de A6 en het daarop aansluitende onderliggende wegennet.

Parkeren

Ten aanzien van het aantal parkeervoorzieningen worden bij de nadere uitwerking nadere eisen gesteld. Hiermee wordt, rekening houdend met de verschillende functies binnen het plangebied, voorzien in voldoende parkeergelegenheid.

Langzaam verkeer

Met de realisatie van de Floriadewijk en de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater worden bestaande langzaam verkeer routes behouden. De ontwikkeling leidt niet tot een toename van een barrièrewerking voor langzaam verkeer. De Floriadewijk en de gebiedsontwikkeling leiden niet tot (nieuwe) doorsnijdingen van langzaam verkeer routes. In de huidige situatie vormt de A6 een belangrijke barrière in het gebied. Deze wordt in de autonome situatie voor een deel reeds opgeheven door de drie viaducten die ter plaatse van het plangebied gerealiseerd worden. Door de realisatie van de Floriade wordt hieraan een derde viaduct toegevoegd. Het nu reeds grotendeels aanwezige langzaam verkeer netwerk wordt hierdoor autonoom blijvend verbeterd. De autonome ontwikkeling 'rondje weerwater' past als aantrekkelijke langzaam verkeer route binnen de gebiedsontwikkeling. De voorzieningen die in het kader van de gebiedsontwikkeling worden gerealiseerd dragen bij aan de aantrekkelijkheid van de langzaam verkeer routes binnen het plangebied. Bestaande voorzieningen worden bovendien ingepast in de gebiedsontwikkeling.

4.3.2 Floriadewijk

De Floriadewijk is de grootste ontwikkeling binnen de gehele gebiedsontwikkeling en bepaalt hiermee ook grotendeels de effecten op verkeer en vervoer zoals die hierboven is beschreven. Daarbij wordt deze wijk als eerste gerealiseerd. Hiervoor wordt ook ingegaan op de effecten in 2020. Hiervoor wordt ingegaan op de relevante verschillen ten opzichte van de gebiedsontwikkeling als geheel, danwel het effect in 2022 ten opzichte van 2030.

Verkeersafwikkeling

Voor de verkeersafwikkeling van de Floriadewijk is van belang dat de autonome ontwikkelingen aan de A6 en het onderliggend wegennet in 2022 reeds gereed zijn. Indien alleen de Floriadewijk en niet de overige delen van de gebiedsontwikkeling worden gerealiseerd, is het verkeerskundig effect ook kleiner. De toename van verkeer blijft beperkt tot maximaal 1.200 voertuigen op de Floriade Allee en minder dan 1.000 op de A6. Bij de gehele gebiedsontwikkeling is de toename 1.900 en 600 voertuigen. Doordat autonoom in 2022 ook de intensiteiten op de A6 lager zijn, is dan alleen op de parallelrijbaan vanaf de A1 tussen afrit 2 en 3 de I/C waarde boven de 0,8. Hier is congestie mogelijk.



Figuur 4.12: I/C verhouding Floriadewijk 2022, ochtendspits.

OV en langzaam verkeer

Doordat nu reeds een uitgebreid OV- en fietsnetwerk aanwezig is en de aanpassingen hieraan autonoom plaatsvinden in het kader van de A6 (en deels de Floriade) heeft de Floriadewijk hierop ten opzichten van de gebiedsontwikkeling geen relevant ander effect.

Parkeren

In het Masterplan “Go Greener Floriade Almere 2022” zijn de parkeervoorzieningen beschreven. De parkeerbehoefte voor de Floriade is circa 4700 plaatsen voor bezoekers en 450 plaatsen voor personeel. Allereerst wordt gebruik gemaakt van de capaciteit van het stadscentrum (1000 plaatsen). Vanaf die parkeerplaatsen kunnen bezoekers met de bus naar het Floriadeterrein of via ‘groene lopers’ naar het Weerwater en vervolgens naar het Floriadeterrein via watertaxi’s, een pont of de brug vanaf het Lumièrepark. Aan het Sturmeypad komt een terrein met 1650 plaatsen. Daarnaast is er op piekdagen een overloopgebied langs de Waterlandseweg tussen Overgooi en Stichtsekanal beschikbaar.

4.4 Effectbeoordeling

Tabel 4.4: Effectbeoordeling

Thema	Aspect	Gebieds-ontwikkeling ACW	Floriade wijk	Toelichting
Verkeer	Kwaliteit van de verkeersafwikkeling	0	0	Door de autonome schaa sprong voor infrastructuur (o.a. A6) is de afwikkeling van de stedelijke schaa sprong (gebiedsontwikkeling) mogelijk. De ontwikkeling leidt niet tot knelpunten in het plangebied of relevante bijdrage aan aandachtspunten buiten het plangebied
	Openbaar vervoer	0	0	Goede aansluiting op OV. Geen belemmeringen.

	Verkeersveiligheid	0	0	Verkeer wordt veilig afgewikkeld.
	Parkeren	0	0	Er wordt voorzien in voldoende parkeervoorzieningen.
	Langzaam verkeer	0	0	Goede aansluiting op bestaande routes. Geen belemmeringen.

4.4.1 Randvoorwaarden

Vanuit de aspecten verkeer en vervoer zijn er geen nadere randvoorwaarden aan de ontwikkeling.

5 Geluid

In dit hoofdstuk worden de effecten op het gebied van geluid beschreven voor de situaties Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater. De effecten van de Floriade zijn beschreven in paragraaf 15.3.

5.1 Kader

Het wettelijk- en beleidskader voor geluid wordt gevormd door de Wet ruimtelijke ordening. Daarnaast is voor de uitwerking in de volgende fase het gemeentelijke geluidstelsel relevant.

Gemeentelijk beleid Almere

De gemeente Almere heeft voor het gebied Floriade / Weerwaterzone een geluidstelsel opgesteld (d.d. 18 november 2014).

Wet ruimtelijke ordening

In het kader van de m.e.r.-procedure dient ook sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening'. Bij toetsing volgens de Wet ruimtelijke ordening wordt het geluidbeleid van de gemeente Almere betrokken. Indien dit beleid van toepassing is worden de regels vanuit het gemeentelijke beleid ook ingezet.

Beoordeling in het MER

In het kader van de m.e.r.-procedure zijn door de gemeente Almere verkeerslawaaiberekeningen uitgevoerd, waarbij de geluidbelasting is bepaald van het wegverkeerslawaai afkomstig van de maatgevende wegen in het onderzoeksgebied en de directe omgeving daarvan. De gegenereerde verkeerscijfers uit het gemeentelijke verkeermodel zijn input geweest voor de geluidberekeningen.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven middels contourplots en geluidbelastingsklassen. De geluidbelastingen zijn aangegeven in contouren boven de 50 dB, in stapgroottes van 5 dB. Op de kaart worden daarmee geluidklassen aangegeven die worden begrensd door deze contouren. Als voorbeeld: een geluidklasse 50 - 55 ligt tussen de geluidcontouren van 50 en 55 dB. In het gebied optredende geluidbelastingen kunnen zo aan de hand van deze contourplots worden beoordeeld. In een specifiek geval is ook een zogenaamde verschilplot weergegeven die expliciet de wijzigingen in de geluidbelasting in beeld brengt. Op basis van deze verschilplot kan duidelijk het effect van het plan worden beoordeeld.

Voor het bepalen van de impact van het wegverkeerslawaai en de effecten van de verschillende varianten wordt gefocust op geluidgevoelige objecten. Daarbij vindt een kwalitatieve beoordeling plaats van invloeden van de verschillende varianten, waarbij het aantal objecten in de verschillende geluidsklassen beoordeeld wordt. Verder is aan de hand van het aantal geluidgevoelige verblijfsobjecten binnen de geluidklassen ook kwantitatief het effect van de verschillende varianten bepaald. Dit betreft een beschrijving van het aantal gehinderden, ernstig gehinderden en slaapgestoorden. De beoordeling van de effecten van geluid op de natuur worden beoordeeld bij het aspect natuur. In onderstaande tabel worden de te beoordelen aspecten weergegeven:

Tabel 5.1: Aspecten Geluid

Thema	Aspect
Geluid	Geluidbelasting
	Gehinderden, ernstig gehinderden en slaapgestoorden

Voor geluid is geen berekening van industrielawaai en railverkeerslawaai uitgevoerd. In en rond het plangebied komen geen spoorlijnen en geen bedrijven die als lawaaimakers zijn aan te merken. Er zijn geen gezoneerde industrieterreinen in de omgeving.

In de autonome situatie wordt Luchthaven Lelystad uitgebreid. Hierdoor komen meer en zwaardere vliegtuigen naar de luchthaven toe. Het Luchthavenindelingsbesluit bevat de kaart met geluidcontouren voor het luchtverkeerslawaai. Hieruit blijkt dat de relevante contouren niet over het plangebied liggen. Ook luchtverkeerslawaai is daarmee een aspect waarmee geen rekening gehouden behoeft te worden.



Figuur 5.1: Geluidscontour Lelystad airport luchthavenbesluit.

Blootgestelden

Om de mate van blootstelling per onderzochte situatie te kunnen vergelijken is uitgegaan van een aantal BAG-punten (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) binnen het onderzoeksgebied dat representatief is voor de eerstelijns bebouwing langs de onderzochte wegen. Deze BAG-punten zijn vervolgens gekoppeld aan het beoordelingspunt dat representatief is voor het hele wegvak waarlangs dit beoordelingspunt gelegen is.

Hierbij is uitgegaan van het objecttype woning. Tot slot is, om het aantal blootgestelden te bepalen, uitgegaan van gemiddelde van 2,2 bewoners per woning. Dit is een kengetal gebaseerd op de Regeling geluid milieubeheer. In Figuur 5.2: zijn stippen aangegeven die ieder staan voor

2,2 blootgestelden. De figuur biedt daarmee inzicht in de hoeveelheid blootgestelden in (de omgeving van) het plangebied in de referentiesituatie.



Figuur 5.2: Bestaande blootgestelden.

De voorgenomen ontwikkeling maakt de realisatie van nieuwe woningen mogelijk. Op basis van het bouwprogramma zijn om deze reden ook blootgestelden bepaald ter plaatse van deze ontwikkellocatie(s). Hierdoor is er sprake van een verschil in het aantal blootgestelden in de referentiesituatie en de plansituatie. Voor de beoordeling van de plansituatie voor het criterium 'verandering van aantal gehinderden' wordt onderscheid gemaakt in bestaande blootgestelden en nieuw te introduceren blootgestelden. Bestaande blootgestelden zijn bewoners die reeds in de referentiesituatie aanwezig zijn.

Beoordelingscriterium - Verandering van het aantal gehinderden, ernstig gehinderden en slaapgestoorden

In art. 9 van de Regeling geluid milieubeheer is gelet op richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189) een werkwijze opgenomen waarmee aan de hand van de optredende geluidbelastingen van diverse lawaaisoorten en hun dosis-effectrelatie de mate van hinder voor personen (percentage bewoners per geluidbelastingklasse) kan worden bepaald. Deze dosis-effectrelaties worden landelijk gehanteerd (vastgelegd in de Regeling geluid milieubeheer) en zijn gebaseerd op landelijke verwachtingen. Het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden is bepaald op basis van het aantal verblijfsobjecten per geluidklasse. Per verblijfsobject is op basis van de Regeling geluid milieubeheer uitgegaan van een gemiddelde van 2,2 bewoners per verblijfsobject.

Aan de hand van deze aantallen gehinderden en slaapgestoorden kunnen verdere actieplannen om de geluidbelasting te verlagen worden opgesteld en uitgevoerd.

Tabel 5.2: Dosis-effectrelaties voor wegverkeerslawaai, aantallen (ernstig) gehinderden.

Geluidbelastingsklasse (L _{den})	Gehinderden per 100 bewoners	Ernstig gehinderden per 100 bewoners
55-59 dB	21	8
60-64 dB	30	13
65-69 dB	41	20
70-74 dB	54	30
75 dB of hoger	61	37

Tabel 5.3: Dosis-effectrelaties voor wegverkeerslawaai, aantallen slaapgestoorden.

Geluidbelastingsklasse (L _{night})	Slaapgestoorden per 100 inwoners
50-54 dB	7
55-59 dB	10
60-64 dB	13
65-69 dB	18
70 dB of hoger	20

Met een rekenvoorbeeld wordt toegelicht hoe het aantal gehinderden per geluidbelastingklasse voor wegverkeerslawaai is bepaald:

*Het aantal adrespunten in de geluidbelastingklasse 55-59 dB bedraagt 1.000 woningen. Uitgaande van 2,2 bewoners per woning betekent dit dat er 2.200 bewoners in de geluidbelastingklasse 55-59 dB vallen. Op grond van de bovenstaande dosis-effectrelaties bedraagt het aantal gehinderden voor de betreffende geluidklasse 21 per 100 bewoners. In dit voorbeeld is het aantal gehinderden derhalve $2.200/100 = 22 * 21$ gehinderden = 462 gehinderden.*

Het totaal aantal gehinderden is de som van het aantal gehinderden per geluidbelastingsklasse. Voor het bepalen van het aantal ernstig gehinderden en slaapgestoorden wordt dezelfde werkwijze gehanteerd. Hierbij wordt opgemerkt dat het aantal slaapgestoorden op basis van de geluidbelasting L_{night}⁴ wordt bepaald.

Perceptie van geluid

De bovengenoemde analyse is vooral geënt op geluid als natuurkundig verschijnsel en waarnemingen aan de hand van grootheden met behulp van metingen en berekeningen. De niet-lineaire eigenschappen van het gehoor (fysiologische waarneming) wordt zelden meegewogen. Tussen de beide waarnemingen (de objectieve waarneming met meetinstrumenten en de fysiologische waarneming met het gehoor) blijkt geen eenvoudige relatie te bestaan. De psychoakoestiek onderzoekt dit verband en vormt de basis van een objectieve benadering van lawaaihinder, geluidisolatie etc. aan de hand van cijfermateriaal.

⁴ L_{night} = geluidsbelasting op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 23.00–07.00 uur van een jaar

In navolgend overzicht is de subjectieve luidheid van geluid en toename van geluid weergegeven.

Tabel 5.4: Toe- en afname van geluid en subjectieve luidheid.

Change in Sound Level (dB)	Change in Perceived Loudness
3	Just perceptible
5	Noticeable difference
10	Twice (or 1/2) as loud
15	Large change
20	Four times (or 1/4) as loud

Uit de onderzoeken blijkt dat een toename van 10 dB door de mens ervaren wordt als een verdubbeling van geluid. Een marginale toe- of afname van 1 of 2 dB zal door de gemiddelde bewoner niet waargenomen worden.

Het plangebied wordt belast door verkeer op hoofdwegen en lokale wegen. De positie van de waarnemer ten opzichte van deze geluidbronnen is tevens bepalend voor het te ontvangen geluid. In de verschilanalyses is de rekenkundige verschilfactor van -1 tot +1 dB (als boven beschreven) als neutraal beschouwd.

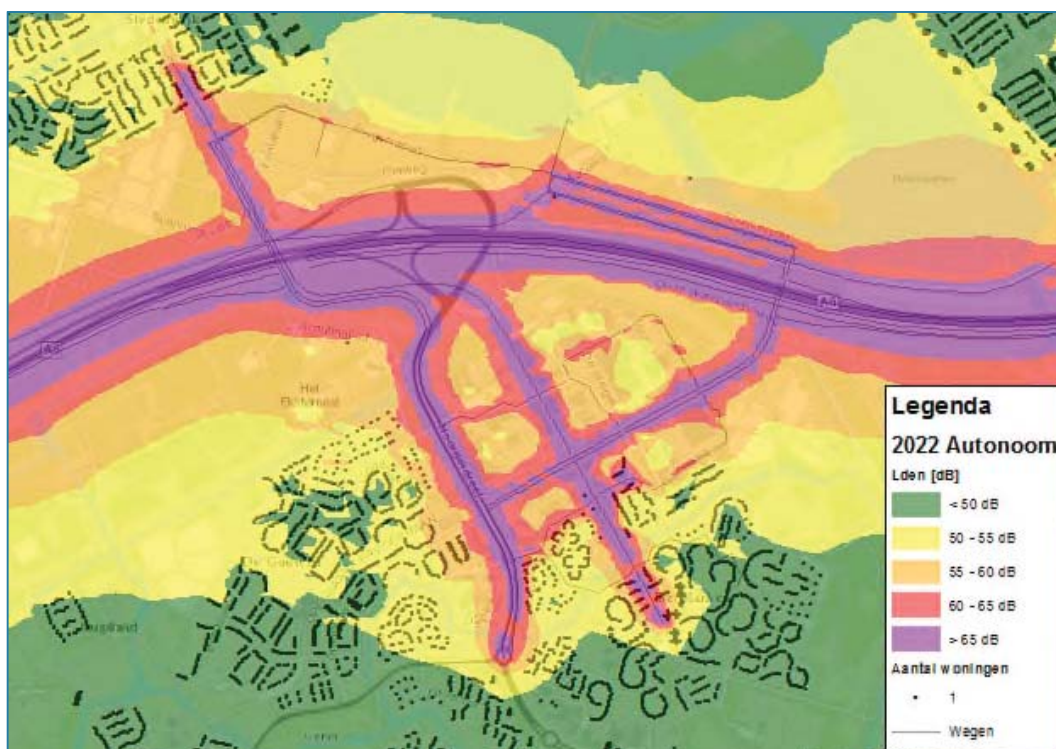
5.2 Referentiesituatie

Bij de beoordeling van de effecten van de nieuwe planontwikkeling voor de Stadswijk Floriade wordt uitgegaan van twee referentiesituaties. Voor deze referentiesituatie zijn door de gemeente Almere overdrachtsberekeningen uitgevoerd:

- Referentiesituatie 2022: situatie in 2022 zonder de planontwikkeling voor Stadswijk Floriade
- Referentiesituatie 2030: situatie in 2030 zonder de planontwikkeling voor Almere Centrum Weerwater

In deze referentiesituaties wordt er vanuit gegaan dat alle ruimtelijke plannen in de omgeving van de Floriade, waarover reeds concrete besluitvorming heeft plaatsgevonden, gerealiseerd zijn. Deze ontwikkelingen hebben tot gevolg dat er een groei van het autoverkeer ontstaat en daardoor een toename in de geluidbelasting. Belangrijkste ontwikkeling is daarin de aanpassing van de A6.

In 5.4 zijn voor de referentiesituatie in 2022 de geluidcontouren weergegeven van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op 4 meter hoogte naar analogie van richtlijn EU Omgevingslawaai). In de Figuur 5.3 zijn de A6 en de aansluitende wegen daarop duidelijk zichtbaar als geluidbron. De geluidcontouren in de referentiesituatie van 2030 verschillen slechts marginaal van die van de referentiesituatie in 2022. Daarom is geen figuur opgenomen met de geluidcontouren van de referentiesituatie 2030.



Figuur 5.3: Geluidcontouren geluidbelasting Lden wegverkeer referentiesituatie 2022.

Voor deze referentiesituaties is het aantal geluidgehinderden bepaald en weergegeven in onderstaande tabel. Door de autonome verkeersgroei neemt autonoom ook de geluidbelasting toe.

Tabel 5.5: Aantal geluidgehinderden als gevolg van wegverkeerslawaai in referentiesituaties

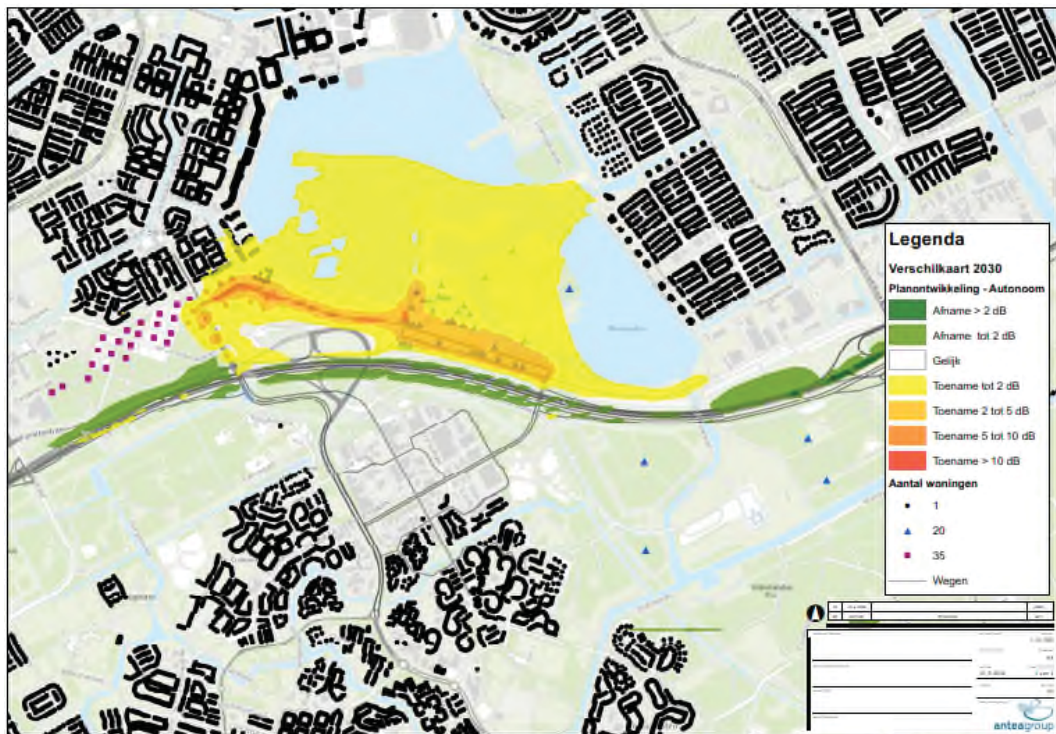
Aspect	Referentiesituatie		Verskil
	2022	2030	
Aantal gehinderden	143	159	+ 16
Aantal ernstig gehinderden	59	65	+ 6
Aantal slaapgestoorden	22	24	+ 2

5.3 Effectbeschrijving

Bij de beoordeling van de effecten van de nieuwe planontwikkeling voor de Stadswijk Floriade wordt uitgegaan van 3 plansituaties. De plansituatie voor de Floriade 2022 is separaat behandeld in paragraaf 15.3 van dit planMER. Door de gemeente Almere zijn voor deze plansituaties geluidberekeningen uitgevoerd:

- Plansituatie 2022: situatie in 2022 met de ontwikkeling van Stadswijk Floriade.
- Plansituatie 2030: situatie in 2030 met de ontwikkeling van Almere Centrum Weerwater

De verschillen in geluidcontouren voor de plansituatie 2030 ten opzichte van de referentiesituatie 2030 zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 5.4: Verschilcontouren geluidbelasting Lden plansituatie 2030 – autonoom 2030.

In totaal worden er in 2030 maximaal 1.950 nieuwe woningen gerealiseerd. In de Floriadewijk worden maximaal 700 woningen gerealiseerd. In de Schakelwijk betreft het maximaal 1.050 woningen. In de Kasteelomgeving gaat het om maximaal 200 woningen. In Figuur 5.5 is de ligging van de woningen weergegeven.



Figuur 5.5: Ligging en aantal woningen plansituatie 2030.

Het effect op het aantal geluidgehinderden is in onderstaand overzicht weergegeven.

Tabel 5.6: Aantal geluidgehinderden als gevolg van wegverkeerslawaai plansituatie 2022.

	Referentie situatie	Bestaande woningen	Plansituatie Nieuwe woningen	Totaal
# gehinderden	143	147	302	449
# ernstig gehinderden	59	60	137	197
# slaapgestoorden	22	22	59	81

Door de wijziging van de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen van de Floriade en de realisatie van nieuwe woningen in de Floriadewijk neemt het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden in 2022 ten opzichte van de referentiesituatie toe. Bij de bestaande woningen is de toename gering: het aantal (ernstig) gehinderden neemt 2,5% toe en het aantal slaapgestoorden verandert niet. Van de 1.540 nieuwe bewoners van 700 woningen wordt 28,5% (ernstig) gehinderd en 3,8% slaapgestoord.

Tabel 5.7: Aantal geluidgehinderden als gevolg van wegverkeerslawaai plansituatie 2030

	Referentie situatie	Bestaande woningen	Plansituatie Nieuwe woningen	Totaal
# gehinderden	159	160	917	1.077
# ernstig gehinderden	65	65	289	449
# slaapgestoorden	24	24	142	166

Door de wijziging van de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen van de Floriade en de realisatie van nieuwe woningen in de Floriadewijk, Schakelwijk en Kasteelomgeving neemt het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden in 2030 ten opzichte van de referentiesituatie toe. Bij de bestaande woningen is de toename gering: het aantal (ernstig) gehinderden neemt 0,7% toe en het aantal slaapgestoorden neemt met 0,3% toe. Van de 4.290 nieuwe bewoners van 1.950 woningen wordt 30,3% (ernstig) gehinderd en 9,2% slaapgestoord.

5.4 Effectbeoordeling

Uit de verschilplot van de geluidcontouren blijkt dat in 2030 in een groot gebied een toename van 2 dB of meer optreedt. Dit criterium is daarom enigszins negatief (-) gescoord. Het effect op de geluidgehinderden ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt door de beperkte toename (zowel in 2022 als in 2030) voor het criterium bestaande woningen als neutraal beoordeeld (0). Voor het criterium nieuw te realiseren woningen is door het grote deel gehinderden zowel in 2022 als in 2030 sprake van een enigszins negatief effect (-).

Tabel 5.8: Beoordeling aspect geluid.

Thema	Criterium	Gebiedson twikkeling ACW	Floriade wijk	Onderbouwing
Geluid	Geluidcontouren	-	-	In een groot gebied is een toename van 2 dB of meer berekend als gevolg van de ontwikkeling.
	Verandering aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden bij bestaande woningen	0	0	Geen verandering aantal gehinderden of aard van de hinder
	Aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden bij nieuwe woningen	-	-	Hinder bij nieuwe woningen is niet uit te sluiten.

5.4.1 Randvoorwaarden

Figuur 5.3 toont de geluidcontouren in de referentiesituatie in 2022. Voor woningen geldt een voorkeursgrenswaarde voor geluidbelasting op de gevels van 48 dB. Dit betekent dat in een groot deel van het gebied waar nieuwe woningen gebouwd wordt een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde geldt. In deze gebieden kan gewoond worden (tot maximaal 63 dB is een ontheffing te realiseren door een hogere grenswaarde besluit). Hiervoor moet een hogere grenswaardebesluit genomen worden. Bij de bouw van de woningen moet vervolgens rekening gehouden worden met voldoende isolatie om een binnenklimaat te realiseren met maximaal 33 dB aan geluid.

Bij de berekening van de geluidbelasting is uitgegaan van vrije veldcontouren. Er is alleen uitgegaan van een talud aan de noordzijde van de A6, die geluid naar die zijde afschermt. Dat is conform de afspraken die hierover in het Tracébesluit gemaakt zijn. Bij de bouw van woningen en bedrijven in het plangebied zullen gebouwen dicht bij de A6 ook een afschermdende werking naar de achterliggende woningen hebben. Hiermee is in de huidige berekeningen geen rekening gehouden. Dit betekent dat het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden in de nieuwe woningen sterk beperkt kunnen worden door gebouwen langs de A6.

Bij de verlening van omgevingsvergunningen voor bouwen wordt door de gemeente getoetst in het geluidmodel. Er is gekozen om een flexibele regeling geluid in combinatie met een gebiedsgerichte hogere waarde op te nemen in het Chw bestemmingsplan. Hiermee blijft de gemeente regie voeren over de akoestische situatie en krijgen initiatiefnemers vooraf al inzicht in wat die situatie betekent voor de betreffende situatie. Daarbij wordt rekening gehouden met de dan al gerealiseerde objecten of objecten waar al een vergunning voor is verleend. Hiermee wordt beoogd dat het organisch ontwikkelen –akoestisch gezien- volledig kan worden gefaciliteerd. Initiatiefnemers behoeven geen extra procedure voor geluid te volgen anders dan de reguliere omgevingsvergunningsprocedure. Vanwege de dynamiek in het gebied, maar ook de onbekendheid met wat er kan komen én waar, vergt een flexibele aanpak.

Vanwege de akoestische complexiteit wordt gekozen voor een systematiek die ervoor zorgt dat in geval van geluidsgevoelige objecten, een adequaat akoestisch binnen- én buitenklimaat wordt

gerealiseerd (via de flexibele regeling). In elke akoestische zone kan worden gebouwd, maar hoe hoger de geluidsbelasting, hoe meer (financiële) inspanning en stedenbouwkundige en architectonische inventiviteit het zal gaan kosten om een goed leefklimaat te bewerkstelligen. De gemeente geeft alleen het kader aan voor wat wordt verstaan onder een “goed” leefklimaat. Het is aan de initiatiefnemer om dit te realiseren, maar de manier waarop wordt vrijgelaten. Dit is mogelijk, omdat het weren van geluid technisch oplosbaar is. Hiermee is geluid geen beperking voor de ontwikkeling van het gebied maar moet wel zorg en aandacht worden besteed aan het akoestisch leefklimaat waarvan de kwaliteit geborgd is in het Chw-bestemmingsplan. De randvoorwaarden voor het akoestisch leefklimaat wordt in het Chw-bestemmingsplan vastgelegd in de regels.

6 Luchtkwaliteit

In dit hoofdstuk staan de effecten van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater op luchtkwaliteit centraal. Hiertoe is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. De rapportage van het onderzoek is als separate bijlage bij dit MER gevoegd.

6.1 Kader

Door de realisatie van de Floriade 2022, Floriadewijk en de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater neemt het aantal motorvoertuigen in de omgeving van de ontwikkelingen toe. Dit kan leiden tot een toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

In het luchtkwaliteitonderzoek is aandacht besteed aan de maatgevende luchtverontreinigende stoffen, zoals stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Langs de meest relevante wegen in het plan- en studiegebied zijn de concentraties van deze stoffen bepaald, alsmede de invloed van de voorgenomen ontwikkelingen op de luchtkwaliteit voor deze stoffen.

Wet- en regelgeving

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet Milieubeheer (Wm). In samenhang hiermee zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- a. Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- b. Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- d. Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer. Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) in Nederland over het algemeen het meest kritisch. Voor deze stoffen is de kans het grootste dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Bijlage 2 van de Wet Milieubeheer onderscheidt als grenswaarden een maximaal jaargemiddelde uitstoot en uurgemiddelde. Ten aanzien van NO₂ blijkt dat nergens in Nederland het uurgemiddelde meer dan 18 keer per jaar (de grenswaarde) wordt overschreden.

PM_{2,5} (fijn stof in een kleinere fractie)

Voor PM_{2,5} (fijn stof in een kleinere fractie) geldt vanaf 1 januari 2015 voor de jaargemiddelde concentratie een grenswaarde van 25 µg/m³. PM₁₀ (fijn stof) en PM_{2,5} zijn sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over de emissies en concentraties PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de grenswaarde van PM_{2,5} zal worden voldaan. Het risico dat een overschrijding optreedt voor PM_{2,5} op een locatie waar wel aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan is dan ook zeer klein.

Samengevat

In een luchtkwaliteitsonderzoek is in beeld gebracht in hoeverre grenswaarden worden overschreden. Daarnaast is in beeld gebracht hoe de ontwikkeling leidt tot verandering van de luchtkwaliteit en opzichte van de autonome situatie. Ook indien aan de wettelijke normen voor luchtkwaliteit wordt voldaan, is hiermee het effect van de ontwikkeling in beeld. In de onderstaande tabel zijn de beoordelingscriteria beschreven.

Tabel 6.1: Aspecten Luchtkwaliteit.

Thema	Aspect
Luchtkwaliteit	Stikstofdioxide (NO ₂) ten opzichte van wettelijk kader
	Stikstofdioxide (NO ₂) verschil
	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} ten opzichte van wettelijk kader
	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} verschil

6.1.1 Uitgangspunten

De berekening van de concentraties luchtverontreinigde stoffen is uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2.62). Rijsnelheden komen hierbij overeen met de snelheidstyperingen zoals die in het SRMI1-rekenmodel CARII worden gebruikt. De gebruikte verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Almere, omgerekend naar weekdagintensiteiten. Voor de beoordeling zijn langs alle onderzochte wegvakken één of meerdere beoordelingspunten gelegd (afbeelding 6.1) Deze beoordelingspunten liggen op maximaal 10 meter uit de wegrand, tenzij de naastgelegen bebouwing binnen deze tien meter gelegen is. Dan wordt de rooilijn van de bebouwing aangehouden. Tevens zijn contourberekeningen uitgevoerd om de mate van blootstelling per situatie te bepalen.

Voor de gebiedsontwikkeling Floriadewijk is uitgegaan van het scenario concentreren waarbij het merendeel van de bebouwing en daarmee ook de woningen geconcentreerd wordt in de zuidpunt van het Floriadeterrein. Tevens is in de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater rekening gehouden met woningbouw in de deelgebieden: Floriadewijk, Kasteelomgeving en Schakelwijk. Hiermee is het maximale (worst –case) effect van de ontwikkeling in beeld gebracht.

De uitgangspunten bij de berekening zijn meer uitvoerig beschreven in het luchtkwaliteitsonderzoek dat als separate bijlage bij dit MER behoort (Antea Group, 2015a).



Figuur 6.1: Beoordelingspunten luchtkwaliteit.

6.2 Referentiesituatie

Autonom treedt door onder andere (inter)nationaal beleid en programma's een verbetering plaats van de luchtkwaliteit. Zo worden auto's en industrie steeds schoner en wordt meer energie groen opgewekt. De achtergrondconcentratie van luchtverontreinigende stoffen verbeterd hierdoor ten opzichte van de huidige situatie.

6.2.1.1 2022

In de autonome ontwikkeling 2022 is de A6 afgerond. Uit de berekening van de autonome ontwikkeling 2022 blijkt dat de hoogste jaargemiddelde concentratie NO_2 berekend is langs de A6, ten westen van het plangebied (beoordelingspunt 4). De concentratie bedraagt hier $19,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ter plaatse van de overige beoordelingspunten in en direct rondom het plangebied variëren de berekende jaargemiddelde concentraties tussen de $13,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en de $19,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

De hoogste berekende jaargemiddelde concentratie PM_{10} is eveneens geconstateerd op het westelijk deel van de A6, ter hoogte van beoordelingspunt 1. De concentratie PM_{10} bedraagt hier $21,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De berekende jaargemiddelde concentraties in het gehele plangebied variëren tussen de $19,7$ en $21,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor PM_{10} geldt eveneens dat de jaargemiddelde concentraties op de toetspunten niet veel van elkaar verschillen.

6.2.1.2 2030

Uit de berekening van de autonome ontwikkeling 2030 blijkt dat de hoogste jaargemiddelde concentratie NO_2 berekend is langs de A6, aan de westelijke kant van het plangebied (beoordelingspunt 4). De berekende jaargemiddelde concentratie bedraagt hier $16,0 \text{ mg}/\text{m}^3$. Ter

plaats van de overige beoordelingspunten in en direct rondom het plangebied variëren de berekende jaargemiddelde concentraties tussen de 11,2 µg/m³ en de 16,0 µg/m³.

Bij de autonome ontwikkeling 2030 ten opzichte van de autonome ontwikkeling 2022 is sprake van een grote vermindering van het aantal blootgestelden (-25144) in de concentratieklassen boven de 12mg/m³ wanneer het gaat om NO₂. Dit is volledig het gevolg van generieke maatregelen waaronder het schoner worden van het verkeer.

Tabel 6.2: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - NO₂.

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Autonome ontwikkeling 2030	Vershil
< 10	0	0	0
10-12	183	25384	25201
12-14	25181	37	-25144
14-16	57	0	-57
16-18	0	0	0
18-20	0	0	0
20-30	0	0	0
30-40	0	0	0
> 40	0	0	0
Totaal	25421	25421	0

Het aantal blootgestelden per concentratieklasse boven de 20 µg/m³ voor PM₁₀ daalt tevens aanzienlijk als gevolg van generieke maatregelen.

Tabel 6.3: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - PM₁₀.

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Autonome ontwikkeling 2030	Vershil
< 18	0	0	0
18-20	266	20209	19943
20-22	25155	5212	-19943
22-24	0	0	0
24-26	0	0	0
26-28	0	0	0
28-30	0	0	0
> 30	0	0	0
Totaal	25421	25421	0

In 2022 en 2030 bedraagt de grenswaarde voor zowel de jaargemiddelde concentraties NO₂ als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ 40µg/m³. Langs alle onderzochte wegvakken wordt aan deze grenswaarden voldaan. De grenswaarden voor PM_{2.5} bedraagt in 2022 en 2030 25µg/m³. Aangezien de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ reeds lager zijn dan 25µg/m³ wordt ook aan de grenswaarde voor PM_{2.5} voldaan.

6.3 Effectbeschrijving

6.3.1 Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

De plansituatie gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is getoetst aan de hand van het referentiejaar 2030.

NO₂

De hoogste jaargemiddelde concentratie NO₂ is in het westelijk deel van het plangebied en bedraagt 16,2 µg/m³. Ter plaatse van de overige beoordelingspunten varieert de jaargemiddelde concentratie tussen de 11,6 µg/m³ en 16,2 µg/m³. In vergelijking met de autonome ontwikkeling in 2030 is langs het merendeel van de wegvakken een toename van de jaargemiddelde concentraties NO₂. De toename is te verklaren doordat het voorgenomen plan leidt tot een toename van het verkeer. Daarnaast is de grootste toename (1,1 µg/m³ aan de Oorweg) te verklaren door de nieuwe bebouwing. Door het toevoegen van nieuwe bebouwing kunnen concentraties NO₂ zich minder makkelijk verdunnen.

De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater leidt ertoe dat 7 blootgestelden in een hogere concentratieklasse komen. Als gevolg van de nieuwe woningen komen er 3991 blootgestelden bij. Deze bevinden zich in de concentratieklassen 10-12 en 12-14.

Tabel 6.4: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - NO₂.

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2030	Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater 2030 bestaande blootgestelden	Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater 2030 bestaande en nieuwe blootgestelden	Verskil alleen bestaande blootgestelden	Verskil Bestaande + nieuwe blootgestelden
< 10	0	0	0	0	0
10-12	25384	25377	28809	-7	3425
12-14	37	44	603	7	566
14-16	0	0	0	0	0
16-18	0	0	0	0	0
18-20	0	0	0	0	0
20-30	0	0	0	0	0
30-40	0	0	0	0	0
> 40	0	0	0	0	0
Totaal	25421	25421	29412	0	3991

PM₁₀ en PM_{2.5}

De berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ variëren tussen de 18,9 µg/m³ en 20,4 µg/m³. Het beoordelingspunt met de hoogste concentratie (1) ligt aan het westelijk deel van de A6. De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater leidt, in vergelijking tot de autonome ontwikkeling, tot een toename op circa de helft van de wegvakken. De toename vindt met name plaats op de wegvakken van het onderliggend wegennet door de toename van verkeer. De grootste toename (0,4 µg/m³) vindt plaats op de Oorweg, vanwege de aanleg van nieuwe bebouwing.

Als gevolg van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater komen 11 blootgestelden in een hogere concentratieklasse PM₁₀. Als gevolg van de nieuwe woningen komen er 3991 blootgestelden bij. Al deze blootgestelden bevinden zich in de concentratieklassen 18-20 en 20-22 µg/m³, gelijk aan de bestaande blootgestelden.

Tabel 6.5: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - PM₁₀.

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2030	Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater 2030 bestaande blootgestelden	Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater 2030 bestaande en nieuwe blootgestelden	Versil alleen bestaande blootgestelden	Versil Bestaande + nieuwe blootgestelden
< 18	0	0	0	0	0
18-20	20209	20198	24114	-11	3905
20-22	5212	5223	5298	11	86
22-24	0	0	0	0	0
24-26	0	0	0	0	0
26-28	0	0	0	0	0
28-30	0	0	0	0	0
> 30	0	0	0	0	0
Totaal	25421	25421	29412	0	3991

Conclusie

De gebiedsontwikkeling leidt niet tot overschrijding van de grenswaarde voor zowel de jaargemiddelde concentratie NO₂ als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀. Langs alle wegvakken wordt aan deze grenswaarde van PM₁₀ (<40 µg/m³), PM_{2.5} (<25 µg/m³) en NO₂ (<40 µg/m³) voldaan. De grenswaarde voor PM_{2.5} is 25 µg/m³. Aan deze grenswaarde wordt tevens voldaan.

De effecten op luchtkwaliteit ten opzichte van het wettelijke kader worden als 'neutraal' (0) beoordeeld. Aan de grenswaarden wordt ruimschoots voldaan. Er vindt wel een toename van concentratie NO₂ als PM₁₀ en PM_{2.5} plaats, met maximaal 1,1 µg/m³ voor NO₂ en 0,4 µg/m³ voor PM₁₀. Dit effect wordt voor NO₂ als licht negatief beoordeeld (-), omdat de toename groter is dan 3%. De toename voor PM₁₀ en PM_{2.5} is kleiner dan 3% en is daarmee als neutraal (0) te beoordelen. De toename van de

6.3.2 Floriadewijk 2022

De plansituatie gebiedsontwikkeling Floriadewijk is getoetst aan de hand van het referentiejaar 2022. In de toekomst zullen in de autonome ontwikkeling de concentraties NO₂ en PM₁₀ afnemen als gevolg van generieke maatregelen, zoals schonere auto's. Door in de berekeningen voor de Floriadewijk het referentiejaar 2022 te gebruiken wordt de "worst case" voor luchtkwaliteit in beeld gebracht.

NO₂

Uit de berekening voor de Floriadewijk in 2022 blijkt dat de hoogste jaargemiddelde concentratie NO₂ berekend is langs de A6, ter hoogte van beoordelingspunten 2 en 4, beide gelegen in het westelijk deel van het plangebied. De concentratie NO₂ ter hoogte van de andere beoordelingspunten varieert tussen de 13,5 µg/m³ en 19,5 µg/m³.

In vergelijking met de autonome ontwikkeling is op alle wegvakken sprake van een toename van de jaargemiddelde concentraties NO₂. De grootste toename is 2,5 µg/m³, berekend aan de Oortweg (rekenpunt 25). Deze toename is zowel het gevolg van toename van verkeer als nieuwe bebouwing. In voorgenomen ontwikkeling is, in tegenstelling tot in de autonome ontwikkeling, bebouwing aan de oostzijde van de weg. Hierdoor kunnen de concentraties NO₂ zich minder makkelijk verdunnen.

Als gevolg van de ontwikkelingen in de Floriadewijk komen 11 bestaande blootgestelden in een hogere concentratieklasse NO₂. Als gevolg van de nieuwe woningen komen er 1538 blootgestelden bij. Deze bevinden zich in de concentratieklassen 12-14, 14-16 en 16-18 µg/m³. Dit zijn concentratieklassen die zich ruim onder de wettelijke norm.

Tabel 6.6: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - NO₂

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Floriadewijk 2022	Vershil
< 10	0	0	0
10-12	183	172	-11
12-14	25181	25192	11
14-16	57	57	0
16-18	0	0	0
18-20	0	0	0
20-30	0	0	0
30-40	0	0	0
> 40	0	0	0
Totaal	25421	25421	0

PM₁₀ en PM_{2,5}

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie is berekend ter hoogte van beoordelingspunt 1 (westelijk deel A6) en bedraagt 21,1 µg/m³. De berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ variëren in 2022 tussen de 19,7 µg/m³ en 21,1 µg/m³. Dit betekent dat langs vrijwel alle wegvakken in het plangebied sprake is van een toename van de jaargemiddelde concentraties PM₁₀. Net zoals bij NO₂ vindt de grootste toename (0,5µg/m³) plaats bij de Oorweg, als gevolg van de nieuwe bebouwing.

De gebiedsontwikkeling Floriadewijk leidt er niet toe dat bestaande blootgestelden in een hogere concentratieklasse PM₁₀ komen. Er komen als gevolg van de woningen wel ruim 1500 blootgestelden bij. Deze bevinden zich in de concentratieklasse 20-22 µg/m³. Dit zijn concentratieklassen die zich ruim onder de wettelijke norm.

Tabel 6.7: Blootgestelden per concentratieklasse in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ - PM10.

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Floriadewijk 2022	Vershil
< 18	0	0	0
18-20	266	266	0
20-22	25155	25155	0
22-24	0	0	0
24-26	0	0	0
26-28	0	0	0
28-30	0	0	0
> 30	0	0	0
Totaal	25421	25421	0

6.3.3 Conclusie

De Floriadewijk leidt niet tot overschrijding van de grenswaarde voor zowel de jaargemiddelde concentratie NO_2 als voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} . Langs alle wegvakken wordt aan deze grenswaarde van PM_{10} ($<40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), $\text{PM}_{2.5}$ ($<25 \mu\text{g}/\text{m}^3$) en NO_2 ($<40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voldaan. De grenswaarde voor $\text{PM}_{2.5}$ is $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Aan deze grenswaarde wordt tevens voldaan.

De effecten op luchtkwaliteit ten opzichte van het wettelijke kader worden als 'neutraal' (0) beoordeeld. Aan de grenswaarden wordt ruimschoots voldaan. Er vindt wel een toename van concentratie NO_2 als PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$ plaats, met maximaal $2,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 en $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} . Dit effect wordt voor NO_2 licht negatief beoordeeld (-). De toename is groter dan 3% van de achtergrondconcentratie. Voor PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$ is de toename kleiner dan 3%, waarmee het effect als neutraal (0) wordt beoordeeld.

6.4 Effectbeoordeling

De effectbeoordeling voor het aspect luchtkwaliteit is op basis van bovenstaande beschrijving als volgt samen te vatten:

Tabel 6.8: Effectbeoordeling Luchtkwaliteit.

Thema	Aspect	Gebiedsontwikkeling ACW	Floriadewijk	Toelichting
Luchtkwaliteit	Stikstofdioxide (NO_2) ten opzichte van wettelijk kader	0	0	Geen normoverschrijding
	Stikstofdioxide (NO_2) verschil	-	-	Beperkte toename luchtverontreinigende stoffen ($> 3\%$)
	Fijn stof PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$ ten opzichte van wettelijk kader	0	0	Geen normoverschrijding
	Fijn stof PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$ verschil	0	0	Verwaarloosbare toename luchtverontreinigende stoffen ($< 3\%$)

6.4.1 Randvoorwaarden

Gezien de lage concentraties verontreinigende stoffen in de lucht – veelal ongeveer de helft van de wettelijke norm - zijn er geen randvoorwaarden voor de Floriadewijk of de gebiedsontwikkeling.

7 Externe veiligheid

In dit hoofdstuk staan de effecten van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater en de Floriadewijk op externe veiligheid centraal. Hiertoe is door de gemeente een onderzoek naar externe veiligheid uitgevoerd. Dit betreft een kwantitatieve en kwalitatieve analyse van de effecten. Het genoemde rapport is als separate bijlage bij dit MER gevoegd. De rapportage bestaat uit een zestal documenten. De "Onderbouwing externe veiligheid MER Omgevingsplan Almere Centrum Weerwater" vormt de basis. De andere documenten vormen de meer gedetailleerde onderbouwing van dit document. De opbouw is opgenomen in de basisrapportage.

7.1 Kader

Externe veiligheid is een milieuthema dat ingaat op de kans en bijbehorende effecten van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Deze gevaarlijke stoffen kunnen opgeslagen worden bij bedrijven, zoals LPG-tankstations of getransporteerd worden over de weg, het water, per spoor of door buisleidingen. Het gaat dan om de volgende categorieën:

- brandbare vloeistoffen (benzine, kerosine, diesel)
- brandbare gassen (LPG, propaan)
- toxische vloeistoffen (watersulfide)
- toxische gassen (ammoniak, chloor)

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in risicobronnen (zoals een weg waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd of een LPG-tankstation) en kwetsbare objecten, zoals woningen, scholen en kantoren. De effecten van risicobronnen op deze kwetsbare objecten wordt op twee manieren inzichtelijk gemaakt:

- het 'Plaatsgebonden Risico' (PR) is de kans dat een denkbeeldige persoon, die zich continu en onbeschermd op die plaats bevindt, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit met een gevaarlijke stof. Dit risico mag onder normale omstandigheden voor burgers nergens groter zijn dan één op één miljoen (10⁻⁶) per jaar. Binnen deze contour mogen geen kwetsbare objecten aanwezig zijn.
- het 'Groepsrisico' (GR) is de kans op een ongeval met veel dodelijke slachtoffers. Het groepsrisico wordt vergeleken met de oriëntatiewaarde. De oriëntatiewaarde is geen harde grens, maar een richtwaarde. Des te hoger het groepsrisico des te zwaarder wordt de motivering waarom het risico acceptabel is. Deze motivering – verantwoordingsplicht groepsrisico genaamd - is onderdeel van het ruimtelijke besluit dat deze ontwikkelingen mogelijk maakt.

Tabel 7.1: Aspecten Externe Veiligheid.

Thema	Aspect
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico en groepsrisico
	Zelfredzaamheid
	Bereikbaarheid hulpdiensten

Er is onderzocht of de ruimtelijke ontwikkelingen die het Chw bestemmingsplan beoogd mogelijk te maken een risico vormen met betrekking tot externe veiligheid. Er wordt getoetst of het plaatsgebonden en groepsrisico wordt overschreden.

7.2 Referentiesituatie

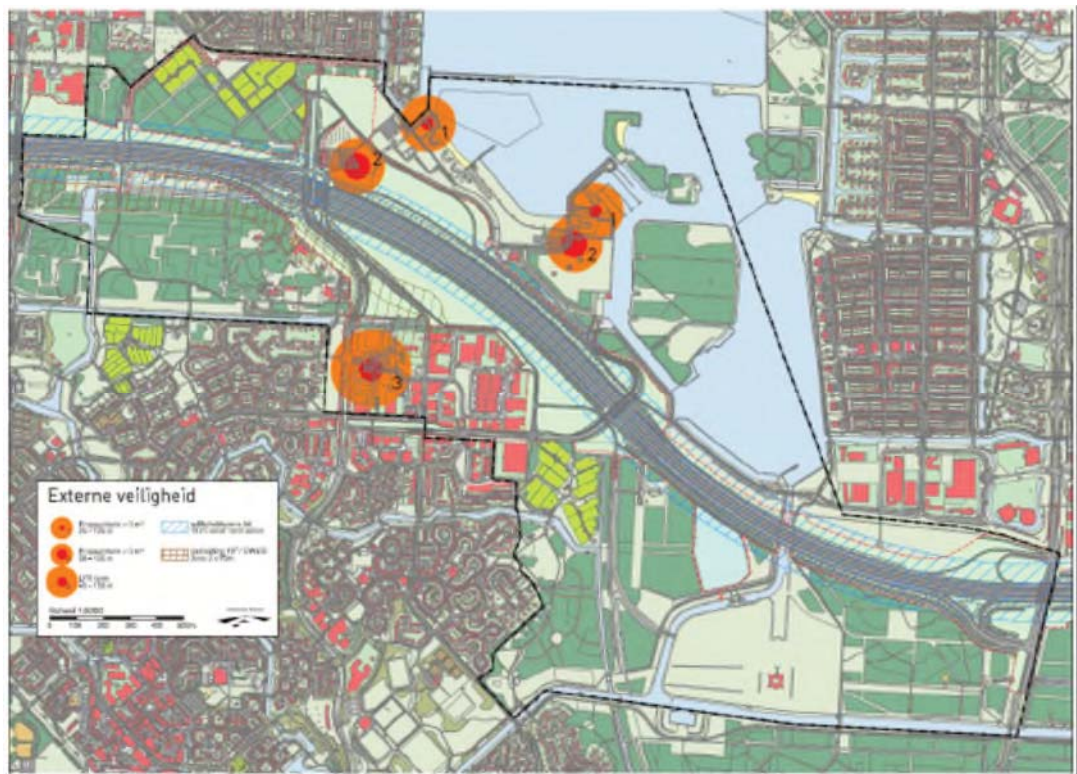
7.2.1 Huidige situatie

Potentiële risicobronnen

In of en net buiten het plangebied ligt een aantal mogelijke risicobronnen ten aanzien van externe veiligheid:

- Snelweg A6 en vervoer van/naar LPG-tankstation op De Steiger
- Aardgas transportleiding
- Een aantal inrichtingen: 4 propaantanks en een LPG-tankstation

De A6 is de bepalende risicobron, want deze doorkruist het gebied Almere Centrum Weerwater. In de huidige situatie heeft de A6 2x2 rijbanen en is deze gelegen boven maaiveld. De aardgastransportleiding ligt parallel aan de A6 door het Vroege Vogelbos tot aan bedrijventerrein de Steiger. Het LPG-tankstation ligt in bedrijventerrein de Steiger. De andere inrichtingen (propaantanks) zijn gelegen rondom het Atlantisstrand.



Figuur 7.1: Risicobronnen externe veiligheid.

Plaatsgebonden risico

De A6 is een Basisnetroute, heeft een veiligheidszone van '0 m' en geen plasbrandaandachtsgebied. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer op het midden van de weg niet meer bedraagt dan 10^{-6} per jaar.

Groepsrisico

Het onderzoek externe veiligheid is het groepsrisico van de huidige situatie berekend. De overschrijdingsfactor voor de huidige situatie is 0,01, terwijl de groepsrisicobepalende kilometer buiten het plangebied ligt ter hoogte van bedrijventerrein Veluwsekant. Deze waarde geeft aan in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Bij een overschrijdingsfactor groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden. Kortom, in de huidige situatie wordt de oriëntatiewaarde niet overschreden.

7.2.2 Autonome ontwikkeling

De reconstructie van de A6 heeft invloed op de externe veiligheid in de autonome situatie, doordat het vervoersvolume toeneemt en de A6 breder wordt en daardoor de risicobron in principe dichterbij de bebouwing komt te liggen.

Onderdeel van de reconstructie van de A6 is de Steigerdreef tussen de Noorderdreef en de nieuwe halve aansluiting. Hierover vindt het LPG transport plaats naar het LPG tankstation de Steiger. De consequenties voor de externe veiligheid (PR en GR) van deze andere route zijn in het kader van de autonome ontwikkelingen indicatief onderzocht. De conclusies zijn als volgt (Bron: 'Risicoberekeningen vervoer van/naar LPG tankstation op de Steiger', september 2015):

- De vervoersstroom is zo gering dat er geen sprake is van een plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} /jaar. Er wordt voldaan aan het wettelijk vereiste basisbeschermingsniveau.
- Een andere ontsluiting in combinatie met een groei van de personendichtheid op bedrijventerrein De Steiger met 50%, zorgt voor een bijna twee keer zo hoog GR-niveau, maar deze waarde ligt nog steeds ruimschoots (een factor 10) onder de oriëntatiewaarde.

Voor de gebiedsontwikkeling van Almere Centrum Weerwater betekent dit dat de stijging van het groepsrisico in de ruimtelijke besluiten die deze ontwikkeling mogelijk maken kan worden verantwoord.

Het advies is om de volgende ruimtelijke maatregel onderdeel te laten uitmaken van deze besluiten:

Bij nieuwe ontwikkelingen binnen een zone van 200 m langs de nieuwe route, dient een later te concretiseren 'nadere eis –bevoegdheid' te worden opgenomen waarmee bij omgevingsvergunningverlening kan worden gestuurd op een lager groepsrisiconiveau en een hogere bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Daarmee geeft de gemeente Almere invulling aan haar zorgplicht om te bevorderen dat het onderwerp externe veiligheid zo vroeg mogelijk in het planproces wordt betrokken. Tegelijkertijd wordt invulling gegeven aan de groepsrisicoverantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag op het moment dat zich een concrete situatie voordoet, bij het verlenen van een omgevingsvergunning.

Plaatsgebonden risico

De A6 is een Basisnetroute en heeft een vaste veiligheidsafstand. De capaciteitsuitbreiding veroorzaakt geen knelpunten voor nieuwe ontwikkelingen.

Groepsrisico

De verbreding van de A6 en een hoger vervoersvolume in 2022 heeft geen effect op het groepsrisico. Ook wanneer er met een transferium op de A6 met 100 overstappers rekening gehouden wordt (zelfs als deze worstcase als bebouwingsvlak wel met een aangepaste

dag/nacht-aanwezigheid die recht doet aan het tijdelijke verblijf van mensen op deze plek) wordt gerealiseerd. De gevoeligheid van deze aanname is onderzocht en niet significant gebleken. De overschrijdingsfactor is en blijft qua orde grootte 0,01 en dus een factor 100 onder de oriëntatiewaarde. De groepsrisicobepalende kilometer blijft buiten het plangebied en ligt ter hoogte van bedrijventerrein Veluwsekant.

7.3 Effectbeschrijving

7.3.1 Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Plaatsgebonden risico

De wettelijke vereiste basisbescherming wordt geboden, er worden met het Chw bestemmingsplan geen nieuwe kwetsbare en/of beperkt kwetsbare functies mogelijk gemaakt binnen de wettelijke milieukwaliteitseisen voor het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar van de aanwezige risicobronnen in het gebied. Het plaatsgebonden risico is daarmee niet aan de orde.

In het onderzoek is uitgegaan van het verwijderen van de propaantanks die in het plangebied aanwezig zijn. Indien deze niet verwijderd kunnen worden, heeft dit twee ruimtelijke consequenties:

De PR-contouren (max. 50 m) van de propaantanks zijn op de verbeelding weergegeven met daaraan verbonden een veiligheidszone met een verbod om kwetsbare bestemmingen daar toe te laten en beperkt kwetsbare bestemmingen met een afwijkingsbevoegdheid bij omgevingsvergunningverlening;

Vanwege het groepsrisiconiveau worden in het invloedsgebied van 105 m indirect beperkingen gesteld aan de maximale personendichtheid door aan een aantal verschillende typen functies maximale bvo's te verbinden. Gelijktijdig wordt de kans op een incident (Bleve van een LPG-tankauto die komt lossen) met gewonden en materiële schade in een gebied tot ca. 190 m geaccepteerd.

Deze beide consequenties zijn in het Chw-bestemmingsplan doorgevoerd.

Voor de gevolgen voor externe veiligheid van de aardgastransportleiding en het LPG-tankstation wordt verwezen naar de rapporten: "Kwantitatieve risicoanalysebuisleiding N-533-19 omgevingsplan/ MER Almere Centrum Weerwater en Floriade, september 2015 en 'Groepsrisico LPG-tankstation Shell Dorestad in Almere, september 2015".

Aangezien niet op voorhand uitgegaan kan worden van het verdwijnen van de propaantanks uit het plangebied is het effect op de externe veiligheid als licht negatief (-) beoordeeld voor het PR.

Groepsrisico

A6

Het risico van het transport over de weg is berekend met behulp van een gestandaardiseerde rekenmethodiek (RBMII). Uit de berekeningen volgt de overschrijdingsfactor. Dit is een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Bij een waarde groter dan één wordt de oriëntatiewaarde overschreden. (Zie memo 'Risicoberekeningen A6 voor MER/Omgevingsplan Almere centrum weerwater en Floriade, september 2015'.)

De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater leidt tot een overschrijdingsfactor van maximaal 0,22, waarbij de GR-bepalende kilometer ter hoogte van Floriadewijk komt te liggen.

De ontwikkeling van alle deelgebieden samen, inclusief Floriadewijk (zelfs bij het concentratiemodel), leidt niet tot een verhoogde overschrijdingsfactor en verschuiving van de groepsrisicobepalende kilometer. Voor deze beoordeling is ervan uitgegaan dat de ontwikkeling op minimaal 30 m afstand van de A6 plaatsvindt en dat de realisatie uiteindelijk aansluit bij de modellering. De modellering gaat uit van één bouwlaag gemengd over deze deelgebieden met de bijbehorende gemiddelde dichtheden per deelgebied. Voor de berekening is een conservatief uitgangspunt gekozen met extra programma. Bij duidelijk afwijkende feitelijke realisatie, dient bij de omgevingsvergunningverlening dan wel daaraan voorafgaand de ruimtelijke besluiten die dit mogelijk maken, opnieuw gerekend te worden aan het effect op het dan geldende groepsrisiconiveau en dient daarover op dat moment verantwoording te worden afgelegd.

Als ruimtelijke maatregel heeft het vrijhouden van de 80 m zone vanaf de rand van de snelweg een groot effect op de hoogte van het maximale groepsrisiconiveau. Als het Floriade programma buiten deze zone wordt gelegd, dan daalt dit theoretische maximum tot 0,06 x de oriëntatiewaarde. In het bestemmingsplan is hiermee rekening gehouden.

Het effect van het voornemen op het groepsrisico is derhalve op dit moment met de huidige kennis van zaken en uitgangspunten en aannames als neutraal (0) beoordeeld bij gebiedsontwikkeling van de Stadswijk Floriade buiten de 80 m zone. (De beoordeling is licht negatief (-) bij deze gebiedsontwikkeling hierbinnen. Dit leidt namelijk niet tot een significante invloed op de hoogte van het GR, maar wel op het totaal aantal doden, gewonden, materiële schade en de benodigde inzet van de hulpverleningsdiensten.)

Aardgastransportleiding N-533-19

In de rapportage “Kwantitatieve risicoanalysebuisleiding N-533-19 omgevingsplan/ MER Almere Centrum Weerwater en Floriade”, september 2015 is berekend dat de toename van het groepsrisico beperkt blijft tot een factor 50 onder de oriëntatiewaarde. Hierbij is worstcase uitgegaan van 50% toename van de personendichtheid van de bestaande bebouwing plus realisatie van een rustige woonwijk (gemiddeld 25 pers/ha) binnen de 100%letaliteitsgrens (op ca. 100 m).

Een dergelijk intensieve ontwikkeling in dit deelgebied is nog niet voorzien.

Inrichtingen

Het groepsrisico van het LPG-tankstation op De Steiger, ligt in de huidige en toekomstige situatie onder het groepsrisico met respectievelijk 0,48 en 0,75 keer de oriëntatiewaarde. De verantwoordingsplicht groepsrisico en hulpverlening is van toepassing. Deze verantwoording moet in het ruimtelijke besluit worden opgenomen. Daarin wordt tevens ingegaan op de zelfredzaamheid en bereikbaarheid voor hulpdiensten.

7.3.2 Floriadewijk

Plaatsgebonden risico

De wettelijke vereiste basisbescherming wordt geboden, er worden met het Chw bestemmingsplan geen nieuwe kwetsbare en/of beperkt kwetsbare functies mogelijk gemaakt binnen de wettelijke milieukwaliteitseisen voor het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar van de aanwezige risicobronnen in het gebied. Het plaatsgebonden risico is daarmee niet aan de orde. Om dit te borgen dient dit als ruimtelijke maatregel in het bestemmingsplan verbrede reikwijdte te worden vastgelegd, bijvoorbeeld via een combinatie van een veiligheidszone met

bijbehorende regels met als strekking dat het verboden is binnen deze zone kwetsbare functies te vestigen en beperkt kwetsbaar alleen met een afwijkingsbevoegdheid.

Aangezien uitgegaan wordt van het handhaven van de propaantanks in het gebied geldt hetgeen onder 7.3.1. is opgenomen. Er is in dat geval sprake van een zeer negatieve beoordeling (- -). De PR-contouren dienen in dat geval op kaart opgenomen te worden en beperkingen dienen gesteld te worden aan de ontwikkeling in een gebied van 105 m. Met gelijktijdige acceptatie van de kans op een incident (Bleve van een LPG-tankauto die komt lossen) met gewonden en materiële schade in een gebied tot ca. 190 m.

Groepsrisico

A6

In paragraaf 7.3.2 is het groepsrisico van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater beschreven. Onderdeel van de gebiedsontwikkeling is de Floriadewijk.

Voor externe veiligheid is onderzocht of wezenlijke verschillen aanwezig zijn in de invulling van het programma, waarbij het programma of gespreid over het plangebied, of op één locatie wordt geconcentreerd en wat het effect is van een zeer intensieve ontwikkeling in één gebouw. Het doel hiervan is om de worstcasesituatie inzichtelijk te maken.

Het GR varieert daarbij vanaf 0,06 indien binnen 80 meter vanaf de A6 geen éénlaags gemengd programma (woningen en voorzieningen) met de bijbehorende gemodelleerde gemiddelde personendichtheden wordt gerealiseerd tot 0,2 bij een spreiding van het programma of tot 0,22 bij concentratie van de voorgenomen voorzieningen (40.000 m² bvo) binnen de 80 meter zone van de A6.

Daarnaast is inzichtelijk gemaakt wat een verdere intensivering (verdubbeling programma binnen de 80 m ten opzichte van het voornemen of toevoegen van één kantoorgebouw (18.000 m² bvo op een footprint van 2500 m²) binnen en buiten de 80 m zone) voor het groepsrisico betekent. Dit zou leiden tot een GR tot 1,6 indien binnen 80 meter van de A6 het programma sterkt wordt geïntensiveerd met voorzieningen en / of kantoorgebouwen. En tot 0,8 x de oriëntatiewaarde indien deze intensivering buiten 80 m zou plaatsvinden. Dit worstcasescenario zou betekenen dat wel de oriëntatiewaarde qua ordegrutte in beeld komt dan wel met circa 50% wordt overschreden. Ten opzichte van de referentiesituatie blijft de overschrijdingskans gelijk of neemt deze licht toe. Alleen bij het worstcasescenario is er een forse toename van het groepsrisico, tenzij dan buiten de 80 m zone wordt ontwikkeld

Hierbij is conservatief gerekend met extra programma. Bij duidelijk afwijkende feitelijke realisatie, dient bij de omgevingsvergunningverlening dan wel daaraan voorafgaand de ruimtelijke besluiten die dit mogelijk maken, opnieuw gerekend worden aan het effect op het dat geldende groepsrisiconiveau en daarover op dat moment verantwoording worden afgelegd.

Als ruimtelijke maatregel heeft het vrijhouden van de 80 m zone vanaf de rand van de snelweg een groot effect op de hoogte van het maximale groepsrisiconiveau. Floriadewijk kan dicht in de buurt van de snelweg een intensief worden bebouwd terwijl het groepsrisico maximaal rond de oriëntatiewaarde blijft. En niet alleen een grote invloed op de hoogte van het groepsrisiconiveau maar ook op het uiteindelijke effect van het bepalende scenario, bij de kleine kans op een bleve van een LPG-tankwagen op de A6, in de zin van minder gewonden en materiële schade en daarmee een geringer beroep op de inzet van alle hulpverleningsdiensten.

De effecten op externe veiligheid zijn als neutraal (0) te beschouwen bij gebiedsontwikkeling buiten de 80 m zone, als negatief (-) bij bebouwing hierbinnen (want weliswaar is er dan geen significante invloed op de hoogte van het GR, maar wel op het totaal aantal doden, gewonden, materiele schade en de benodigde inzet van de hulpverleningsdiensten) tot zeer negatief (- -) bij de worstcase ontwikkelingen. ten opzichte van de referentiesituatie.

7.4 Effectbeoordeling

De bovenstaande effectbeschrijving kan als volgt worden samengevat:

Tabel 7.2: Effectbeoordeling Externe Veiligheid.

Aspect	Criterium	Gebiedson- twikkeling ACW	Floriade wijk	Toelichting
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	0 (-)	0 (- -)	Geen verandering PR Bij niet saneren propaantanks in het gebied
	Groepsrisico	0	0	Bij een gebiedsontwikkeling buiten de 80 m zone is geen sprake van significant toename van het groepsrisico.
Potentiële effecten		-	-	Bij een gebiedsontwikkeling buiten de 80 m zijn de potentiële effecten beperkt.

7.4.1 Randvoorwaarden

Een vergaande intensivering van het programma langs de A6 kan leiden tot een forse overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico en daarmee tot aanzienlijke effecten in termen van (doden, gewonden, materiele schade en benodigde inzet van de hulpverleningsdiensten). Als randvoorwaarde dient dan ook opgenomen te worden dat binnen 80 m vanaf de rand van de snelweg geen (beperkt) kwetsbare objecten geplaatst kunnen worden. Bij de verdere gebiedsontwikkeling kan met ontwerperegels worden gestuurd op een zo laag mogelijk groepsrisiconiveau, het verkleinen van de effecten en het verhogen van de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Hiervoor zullen in het bestemmingsplan verbrede reikwijdte nadere eisen worden verbonden aan verschillende zones op een afstand tot maximaal 200 m van de A6.

8 Gezondheid

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan het onderwerp gezondheid. Ten behoeve van dit thema is een beoordeling van de luchtkwaliteit en het geluid in relatie tot gezondheid gegeven. Tevens wordt ingegaan op de wijze waarop in de plannen voor de gebiedsontwikkeling omgegaan wordt met gezondheid. De eerste beide onderwerpen zijn kwantitatief uitgewerkt. Het laatste aspect is kwalitatief uitgewerkt.

8.1 Kader

Gezondheid wordt in het MER op twee manieren behandeld. Allereerst is – op basis van de geluidbelasting en luchtkwaliteit (rekenkundig) een GES klasse bepaald. Echter gezondheid hangt daarnaast ook sterk af van het ecologisch, sociaal en economisch klimaat. Dit heeft alles te maken met de wijze waarop de stad een leefomgeving biedt die bijdraagt aan de gezondheid van mensen. In de onderstaande tabel zijn de te beoordelen aspecten weergegeven.

Tabel 8.1: Aspecten Gezondheid.

Thema	Aspect
Gezondheid	Geluid
	Luchtkwaliteit
	Gezondheid in de stedelijke omgeving

GES

De Gezondheidseffectscreening (GES) is een instrument waarmee vooraf inzicht verkregen wordt in de verschillende factoren die van invloed kunnen zijn op de gezondheid van de (toekomstige) bewoners. Een GES geeft een goed beeld van de gezondheidkundige knelpunten en kansen bij ontwikkelingsprojecten, wijzigingen in de ruimtelijke ordening of infrastructuur en landelijke herstructureringsprojecten. De Gezondheidseffectscreening is in 2000 ontwikkeld voor GGD'en in opdracht van de (toenmalige) ministeries van VWS en VROM. In 2012 is de zesde actualisatie verschenen waarin de nieuwste inzichten zijn verwerkt.

Met de GES kan de blootstelling aan o.a. geluid worden beoordeeld. Alle relevante bronnen zoals bedrijven, wegen, spoorwegen en scheepvaart kunnen hierbij worden betrokken. Er wordt een milieugezondheidskwaliteit en GES-score aan de verschillende niveaus van blootstelling toegekend. De milieugezondheidskwaliteiten variëren van 'zeer goed' (GES-score 0) tot 'zeer onvoldoende' (GES-score 8). Een GES is uitgevoerd voor de aspecten geluid en luchtkwaliteit. Hierbij is beoordeeld op basis van de onderstaande kaders.

Tabel 8.2: Gezondheids Effect Screening scoretabel gecumuleerde geluidbelasting.

GES-score	Geluidbelasting L_{etm}	Milieugezondheidskwaliteit	
0	< 43 dB	Zeer goed	Groen
1	43 - 48 dB	Goed	
2	48 - 53 dB	Redelijk	Geel
3		Vrij matig	
4	53 - 58 dB	Matig	Oranje
5	58 - 63 dB	Zeer matig	
6	63 - 68 dB	Onvoldoende	Rood
7	68 - 73 dB	Ruim onvoldoende	
8	> 73 dB	Zeer onvoldoende	

Tabel 8.3: Gezondheids Effect Screening scoretabel luchtkwaliteit.

GES-score	NO2	PM10	Milieugezondheidskwaliteit	
0			Zeer goed	Groen
1			Goed	
2	0,04 - 3	< 4	Redelijk	Geel
3	4 - 19	4 - 19	Vrij matig	
4	20 - 29	20 - 29	Matig	Oranje
5	30 - 39	30 - 34	Zeer matig	
6	40 - 49	35 - 39	Onvoldoende	Rood
7	50 - 59	40 - 49	Ruim onvoldoende	
8	≥ 60	≥ 50	Zeer onvoldoende	

Ontwerp gezonde ecosystemen

Ontwerp gezonde systemen is één van de Almere Principles. Ecologische, sociale en economische gezondheid zijn onderling afhankelijk van elkaar op ieder schaalniveau. Om de stad te verduurzamen, worden in Almere in de stedelijke systemen ‘cradle to cradle’-oplossingen benut, in het besef van de onderlinge afhankelijkheid van ecologische, sociale en economische gezondheid op ieder schaalniveau. Ook in de andere Principles speelt gezondheid (in relatie tot ecologie) een belangrijke rol.

“Diversiteit is onontbeerlijk voor de mondiale gezondheid en evenzeer voor de kwaliteit van ons eigen leven. In natuurlijke systemen is diversiteit een teken van kracht. Diversiteit stelt ecosystemen in staat om ook tegen catastrofes en ziekten bestand te zijn, en zich te blijven ontwikkelen. De voordelen van diversiteit beperken zich niet tot natuurlijke systemen. In sociale verbanden vergroot diversiteit het vermogen van een cultuur om te scheppen, te innoveren en te bloeien. Het voedt een rijkdom aan betrokkenheid op ieder niveau en het versterkt de identiteit van een gemeenschap. Economische systemen met een hoge mate van diversiteit zijn beter in staat om veranderingen in de markt op te vangen, ondernemerschap te bevorderen en vernieuwing te stimuleren. Het koesteren van diversiteit in alle domeinen – ecologisch, cultureel, sociaal, economisch – versterkt de gezondheid op ieder schaalniveau, van lokaal tot mondiaal.”

Het creëren van een omgeving met diversiteit en een gezonde leefomgeving vraagt om goede randvoorwaarden in de ontwikkeling. Met het feit dat het ontwerp van gezonde systemen als een van de Almere Principles is ontwikkeld, hangt dit aspect ook nauw samen met het aspect duurzaamheid, waarop in hoofdstuk 13 nader wordt ingegaan.

Hoogspanningslijnen

De magnetische velden in de buurt van hoogspanningslijnen kunnen invloed hebben op de gezondheid. Vanwege de (mogelijke) gezondheidseffecten heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu voorzorgsbeleid ontwikkeld. In het beleidsadvies van het Ministerie van VROM (nu I&M) uit 2005 en de toelichtende notitie uit 2008 is vastgelegd dat zoveel mogelijk vermeden dient te worden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen langdurig verblijven in het gebied rond bovengrondse hoogspanningslijnen waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 microtesla (de magneetveldzone). Bij de vaststelling van nieuwe bestemmingsplannen raadt de Staatssecretaris aan om in overleg met de netbeheerder de specifieke zone te bepalen. Hierbij kunnen ook maatregelen worden getroffen om de zone te versmallen

8.2 Referentiesituatie

Geluid

In Figuur 8.1 zijn de geluidcontouren in de referentiesituatie 2022 weergegeven. Op basis van de contourenplot kan geconstateerd worden dat de zone direct langs de wegen onvoldoende scoort (GES klasse 6-8). De bestaande woningen liggen grotendeels in het gebied dat redelijk tot goed scoort (GES klasse 0-2). Voor de referentiesituatie 2030 geldt een vergelijkbaar beeld.



Figuur 8.1: Gecumuleerde geluidbelasting GES referentiesituatie 2022.

In onderstaande tabel zijn de GES-scores in de referentiesituaties weergegeven voor geluid. Veruit de meeste woningen in het studiegebied hebben een redelijke tot zeer goede beoordeling op het aspect geluid.

Tabel 8.4: GES tabel: aantal geluidbelaste woningen referentiesituaties.

GES score	Geluidbelasting L_{den} [dB]	Referentiesituatie 2022 # woningen	Referentiesituatie 2030 # woningen
0	< 43	4.662	3.708
1	43 – 48	3.616	3.063
2	48 – 53	2.711	3.990
4	53 – 58	330	574
5	58 – 63	129	132
6	63 – 68	39	42
7	68 – 73	0	0
8	> 73	0	0
Totaal:		11.487	11.509

Luchtkwaliteit

In onderstaande tabel zijn de GES-scores in de referentiesituaties weergegeven voor de luchtkwaliteit. Voor het aspect luchtkwaliteit wordt de gezondheidsklasse wordt in 2022 grotendeels nog de klasse matig toegekend. Door autonome verbetering van de luchtkwaliteit is dit in 2030 verbeterd tot veelal de klasse matig.

Tabel 8.5: GES tabel: aantal blootgestelden per luchtkwaliteitsbelastingsklasse (referentiesituaties).

Klasse	Concentratie NO_2/PM_{10}^*		Autonome ontwikkeling 2022		Autonome ontwikkeling 2030	
			NO_2	PM_{10}	NO_2	PM_{10}
0			0	0	0	0
1			0	0	0	0
2	0,04 - 3		0	0	0	0
3	4 - 19	4 – 9	0	0	0	0
		10 – 11	183	0	25384	0
		12 – 13	25181	0	37	0
		14 – 15	57	0	0	0
		16 – 17	0	0	0	0
		18 - 19	0	266	0	20209
4	20 - 29	20 - 21	0	25155	0	5212
		22 - 23	0	0	0	0
		24 - 25	0	0	0	0
		26 - 27	0	0	0	0
		28 - 29	0	0	0	0
5	30 – 39 / 30 – 34		0	0	0	0
6	40 – 49 / 35 – 39		0	0	0	0
7	50 – 59 / 40 – 49		0	0	0	0
8	≥ 60 / ≥ 50		0	0	0	0

Gezondheid in de stedelijke omgeving

Zoals reeds toegelicht in de Almere Principles is de stad Almere te zien als een ecosysteem. Een systeem met een ontwerpogave voor ecologische, economische en sociale diversiteit ten behoeve van een gezonde (leef)omgeving. Het ontwerpen van een gezonde stedelijke omgeving hangt hiermee niet alleen samen met de effecten van geluid en luchtkwaliteit, maar ook met de beleefde kwaliteit (zie ook ruimtelijke kwaliteit in hoofdstuk 12) en met de uitdaging die de stad geeft om gezond te leven. In de huidige situatie is een dergelijke gezonde omgeving veel minder aan de orde, omdat het gebied grotendeels een groenzone is en niet wordt bewoond. Het gebied maakt niet zozeer onderdeel uit van de stad. Wel bestaat in het gebied een grote hoeveelheid groene ruimte, die vooral recreatief gebruikt wordt.

Hoogspanning

Langs de noordelijke grens van het plangebied bevindt zich een gedeelte van een bovengrondse 380.000 Volt transportverbinding. Deze hoogspanningsverbinding heeft een belemmeringsstrook (beschermingszone) van 36 meter aan weerszijden van de hartlijn (afbeelding 8.2).



Figuur 8.2: Hoogspanningsleiding (380V) Almere Centrum Weerwater (Bron: Tennet, 2015).

8.3 Effectbeschrijving

Zoals reeds beschreven bij de aspecten geluid en lucht verandert door de planontwikkeling de situatie. Dit werkt door in het aspect gezondheid. De effecten zijn hieronder achtereenvolgens beschreven voor geluid en luchtkwaliteit. Hierbij zijn de beoordelingen voor de gehele gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater en de Floriadewijk in een paragraaf beschreven. Hierop volgend is tevens aandacht besteed aan gezondheid in de stedelijke omgeving.

Geluid

Voor geluid is zowel beoordeeld welk effect er optreedt bij de blootgestelden die er autonoom zijn. Tevens is in beeld gebracht welke GES klasse van toepassing is op de nieuw te ontwikkelen plandelen.

In onderstaande tabel zijn de GES-scores weergegeven voor de plansituaties. In is ook een vergelijking gemaakt met de referentiesituaties. In Figuur 8.3 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven voor de plansituatie 2030.

Tabel 8.6: GES tabel: aantal geluidbelaste woningen plansituatie 2030 variant 1.

GES score	Geluidbelasting L_{den} [dB]	Referentie 2030 # woningen	Plansituatie 2030 # woningen		Verschil bestaand
			bestaand	nieuw	
0	<= 43	3.708	3.595	0	- 113
1	43 – 48	3.063	3.036	0	- 27
2	48 – 53	3.990	4.111	60	+ 121
4	53 – 58	574	593	969	+ 19
5	58 – 63	132	131	525	- 1
6	63 – 68	42	42	175	0
7	68 – 73	0	1	99	+ 1
8	> 73	0	0	20	0
Totaal:		11.509	11.509	1.848	



Figuur 8.3: Geluidbelasting GES plansituatie 2030.

Op basis van Figuur 8.3 blijkt dat alle nieuwe woningen worden gerealiseerd in een gebied met een milieugezondheidskwaliteit die matig tot onvoldoende scoort (GES klasse 4-8). Op basis van Tabel 8.6 blijkt een beperkte verschuiving van bestaande woningen van een goede (GES klasse 0-1) naar een redelijke (GES klasse 2) leefkwaliteit. De verandering is licht negatief beoordeeld (-).

Luchtkwaliteit

Voor de luchtkwaliteit is allereerst beoordeeld welk effect er optreedt bij de blootgestelden die er autonoom zijn. Vervolgens is in beeld gebracht welke GES klasse van toepassing is op de nieuwe te ontwikkelen plandelen.

Tabel 8.7: Bestaande blootgestelden per klasse - NO2 en PM10.

Klasse	Concentratie NO ₂ /PM ₁₀ *		Autonome ontwikkeling 2022		Autonome ontwikkeling 2030		Gebiedsontw. Floriadewijk 2022		Gebiedsontw. Almere Centrum Weerwater 2030	
			NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
0			0	0	0	0	0	0	0	0
1			0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,04 - 3		0	0	0	0	0	0	0	0
3	4 - 19	4 - 9	0	0	0	0	0	0	0	0
		10 - 11	183	0	25384	0	172	0	25377	0
		12 - 13	25181	0	37	0	25192	0	44	0
		14 - 15	57	0	0	0	57	0	0	0
		16 - 17	0	0	0	0	0	0	0	0
		18 - 19	0	266	0	20209	0	266	0	20198
4	20 - 29	20 - 21	0	25155	0	5212	0	25155	0	5223
		22 - 23	0	0	0	0	0	0	0	0
		24 - 25	0	0	0	0	0	0	0	0
		26 - 27	0	0	0	0	0	0	0	0
		28 - 29	0	0	0	0	0	0	0	0
5	30 - 39 / 30 - 34		0	0	0	0	0	0	0	0
6	40 - 49 / 35 - 39		0	0	0	0	0	0	0	0
7	50 - 59 / 40 - 49		0	0	0	0	0	0	0	0
8	≥ 60 / ≥ 50		0	0	0	0	0	0	0	0

* Daar waar de concentratieklassen tussen NO₂ en PM₁₀ van elkaar verschillen (klassen 5, 6, 7 en 8) is eerst de concentratie voor NO₂ weergegeven en daarna de concentratie voor PM₁₀.

De GES beoordeling van de reeds aanwezige blootgestelden veranderd door de gebiedsontwikkeling niet relevant. Als gevolg van de gebiedsontwikkeling Floriadewijk 2022 komen er 1538 blootgestelden bij in 2022. Door de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater komen er in 2030 3991 blootgestelden bij, dit is inclusief de blootgestelden als gevolg van Floriadewijk. De nieuwe blootgestelden bevinden zich zowel in de klasse 3 als 4 (vrij matig en matig). In Tabel 8.9 zijn ook aan deze blootgestelden GES-scores toegekend. De verandering is enigszins negatief beoordeeld (-).

Tabel 8.8: Bestaande en nieuw te introduceren blootgestelden per klasse - NO₂ en PM₁₀.

Klasse	Concentratie NO ₂ /PM ₁₀ *		Autonome ontwikkeling 2022		Autonome ontwikkeling 2030		Gebiedsontw. Floriadewijk 2022		Gebiedsontw. Almere Centrum Weerwater 2030	
			NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
0			0	0	0	0	0	0	0	0
1			0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,04 - 3	0,04 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4 - 19	4 - 9	0	0	0	0	0	0	0	0
		10 - 11	183	0	25384	0	172	0	28809	0
		12 - 13	25181	0	37	0	26072	0	603	0
		14 - 15	57	0	0	0	671	0	0	0
		16 - 17	0	0	0	0	44	0	0	0
		18 - 19	0	266	0	20209	0	266	0	24114
4	20 - 29	20 - 21	0	25155	0	5212	0	26693	0	5298
		22 - 23	0	0	0	0	0	0	0	0
		24 - 25	0	0	0	0	0	0	0	0
		26 - 27	0	0	0	0	0	0	0	0
		28 - 29	0	0	0	0	0	0	0	0
5	30 - 39 / 30 - 34		0	0	0	0	0	0	0	0
6	40 - 49 / 35 - 39		0	0	0	0	0	0	0	0
7	50 - 59 / 40 - 49		0	0	0	0	0	0	0	0
8	≥ 60 / ≥ 50		0	0	0	0	0	0	0	0

* Daar waar de concentratieklassen tussen NO₂ en PM₁₀ van elkaar verschillen (klassen 5, 6, 7 en 8) is eerst de concentratie voor NO₂ weergegeven en daarna de concentratie voor PM₁₀.

Gezondheid in de stedelijke omgeving

De Floriadewijk bouwt voort op de ontwikkeling van de Floriade 2022. Tijdens het evenement en de ontwikkeling naar een gemengde stadswijk staan de ambities voor 'Growing Green Cities' centraal. Een van de onderdelen van dit motto is "healthying the city" (zie ook paragraaf 15.6). De Floriadewijk bouwt voort op de erfenis van de Floriade. Uitgangspunt van de Floriade is dat het een experiment is voor de ontwikkeling van groene steden. In de Floriadewijk wordt het groen behouden door het arboretum als verplichte inrichting voor te schrijven voor de kavels. Hiermee wordt een groen karakter aan de stadswijk gegeven. Door middel van langzaam verkeer routes (waaronder het Rondje Weerwater) wordt beweging in de wijk gestimuleerd. In de Floriadewijk kan deze ontwikkeling verder doorgezet worden.

Voor de ontwikkeling van de overige delen van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater maakt – op basis van de Almere Principles – gezondheid eveneens onderdeel uit van de ontwikkeling. De uitwerking van deze gebiedsontwikkeling is echter nog niet uitgewerkt. Gezien het karakter van Almere en de uitgesproken ambities voor het gebied kan een gezonde leefomgeving echter wel verwacht worden. Het effect wordt daarom zowel voor Floriadewijk als voor de gehele gebiedsontwikkeling als licht positief (+) beoordeeld.

Hoogspanning

De hoogspanningslijn en bijbehorende belemmeringsstrook 36 meter) overlapt voor een gedeelte met het plangebied van de Schakelwijk. In het Chw bestemmingsplan en bij de nadere programmering van de Schakelwijk wordt deze beschermingszone in acht genomen. Er worden geen gevoelige functies (waaronder wonen) binnen de belemmeringsstrook gerealiseerd. Het effect voor de Floriadewijk en gehele gebiedsontwikkeling worden daarom als neutraal beoordeeld (0)

8.4 Effectbeoordeling

Tabel 8.9: Effectbeoordeling Gezondheid.

Aspect	Criterium	Gebiedsontwikkeling ACW	Floriade wijk	Toelichting
Gezondheid	Geluid	-	-	Realisatie nieuwe woningen in GES klasse matig tot onvoldoende
	Luchtkwaliteit	-	-	Realisatie nieuwe woningen in GES klasse vrij matig tot matig
	Gezondheid in de stedelijke omgeving	+	+	Door het uitgangspunt "Growing Green Cities" en de huidige opbouw van de stad is een positieve invloed op gezondheid te verwachten
	Hoogspanning	0	0	Binnen de belemmeringsstrook van de hoogspanningsverbinding biedt het bestemmingsplan geen mogelijkheden om gevoelige functies te realiseren.

8.4.1 Randvoorwaarden

Vanuit gezondheid zijn er geen wettelijke randvoorwaarden. Wel is voor een aantal blootgestelden de GES klasse voor geluid onvoldoende tot zeer onvoldoende. De randvoorwaarden die hierop betrekking hebben zijn beschreven in het hoofdstuk 5 van dit plan-MER.

9 Bodem

Dit hoofdstuk gaat in op de effecten van de Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater op het aspect bodem. Op basis van de gemeentelijke bodemkwaliteitskaart, bodemonderzoeken in het plangebied en overige beschikbare gegevens zijn de effecten van het voornemen kwalitatief en semi-kwantitatief getoetst op de bodemaspecten. Voor het aspect bodemopbouw is in de archeologische rapportage (zie ook hoofdstuk 12) een nadere onderbouwing opgenomen.

9.1 Kader

Voor het thema bodem is de Wet bodembescherming van belang. Conform deze wet is het verplicht lokale bodemverontreinigingen aan te pakken of functiegericht te saneren. Dit houdt in dat het niet meer altijd nodig is de hele locatie aan te pakken. Er kan ook sprake zijn van deelsaneringen of een gefaseerde aanpak. Wanneer economische of maatschappelijke omstandigheden rond de vervuilde locatie uitstel vragen, kunnen tijdelijke maatregelen worden genomen, op voorwaarde dat risico's voldoende worden beheerst. Belangrijk is dat de bodemkwaliteit voldoende is voor de functies die beoogd worden in het gebied. Daarnaast gelden vanuit het Bouwstoffenbesluit beperkingen voor het toepassen van grond waarin vervuiling aanwezig is. In dit kader wordt voorafgaand aan ontwikkelingen de kwaliteit van de bodem onderzocht om vast te stellen welke maatregelen genomen moeten worden. De toets voor het Bouwstoffenbesluit is niet toegepast.

Voor het thema bodem komen de volgende aspecten aan bod:

Tabel 9.1: Aspecten Bodem.

Thema	Aspect
Bodem	Bodemopbouw
	Bodemkwaliteit

Beoordeeld wordt of het voornemen invloed heeft op de bodemopbouw. Voor het aspect bodemkwaliteit wordt gekeken naar de invloed van het voornemen op de bodemkwaliteit, alsook naar de gebieden waar verontreiniging aanwezig is.

9.2 Referentiesituatie

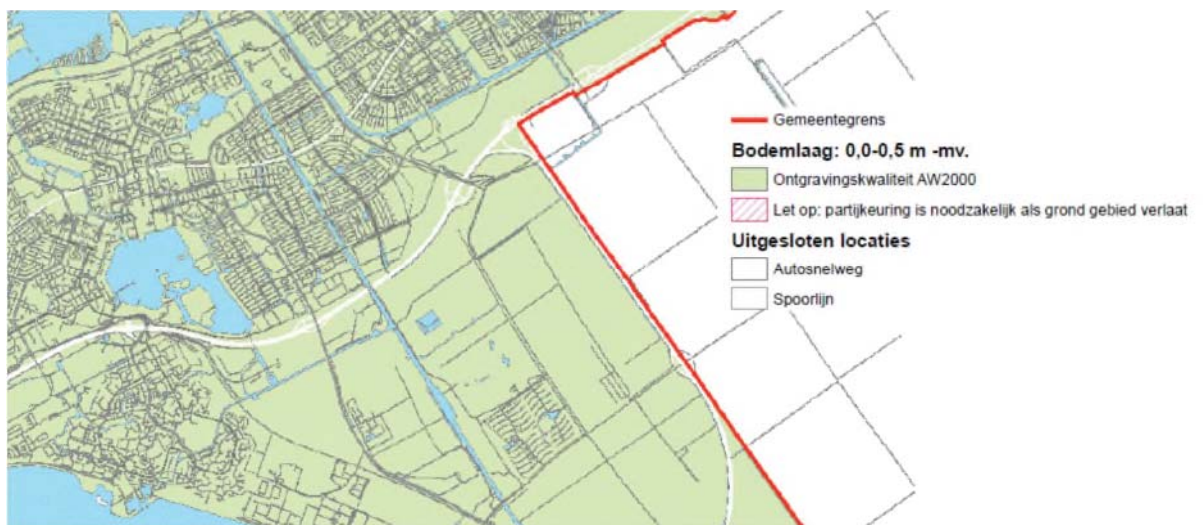
9.2.1 Bodemopbouw

Er zijn grote verschillen in de bodemopbouw van het plangebied. De diepte van het dekzand varieert van circa 6 tot 12 m. - NAP. De beschikbare informatie is onvoldoende gedetailleerd voor betrouwbare informatie op lokaal niveau. Lokaal kan het dekzand ontbreken en bestaat het pleistocene oppervlak uit fluviatiele afzettingen van Kreftenheye. Uit de boorprofielen van de RIJP-boringen is af te lezen dat op het pleistocene oppervlak afgedekt wordt door een laag basisveen van ca. 0,5 m dik. Daarop bevindt zich een gelaagd pakket van klei en gyttja (mogelijk Oude Getijde-afzettingen, Flevo-afzettingen, Almere –en Zuiderzee-afzettingen).

9.2.2 Bodemkwaliteit

Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

De ontgravingskaart van de gemeente Almere geeft de kwaliteitsklasse van de bodem aan op het moment dat deze wordt ontgraven voor hergebruik elders (= beoordeling als een partij grond). De gemiddeld gemeten gehalten van de zones zijn getoetst aan het Besluit Bodemkwaliteit. Hieruit blijkt dat zowel de bovenlaag als de onderlaag van de grond (tot 2 meter –mw) voldoen aan de kwaliteitsklasse AW2000 (zie Figuur 9.1) . Dit is de schoonste bodemkwaliteitsklasse. Deze grond is dan ook vrij toepasbaar.



Figuur 9.1: Bodemkwaliteitskaart Almere Centrum Weerwater.

Floriadewijk

Voor het deelgebied van de Floriadewijk is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd dat nader inzicht geeft in de bodemkwaliteit.

Op de bodemfunctiekaart is het gebied waar de Floriadewijk gepland is eveneens aangeduid als AW2000. In het gebied heeft echter ook verkennend bodemonderzoek plaatsgevonden. Het uitgangspunt voor de realisatie van de Floriade is dat het framework voor de Floriade reeds gerealiseerd is. Dit betekent dat het grondwerk verzorgd is en eventuele verontreinigingen zijn opgelost in het kader van de Floriade. Daarbij is het uitgangspunt dat ten behoeve van het evenement de bodem zodanig wordt opgeleverd dat dit ook geschikt is voor de functie wonen. Daarmee is het uitgangspunt voor de bodemkwaliteit in de referentiesituatie dat de bodem voldoet aan de beoogde functie. In paragraaf 15.7.2 worden de effecten op de bodemkwaliteit voor het evenement Floriade beschreven.

9.3 Effectbeschrijving

9.3.1 Bodemopbouw

Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Als gevolg van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater kunnen er wijzigingen in de bodemopbouw optreden. De exacte invulling van de gebiedsontwikkeling is nog niet bekend. In het gebied zijn geen bijzondere aardkundige waarden aanwezig. De effecten van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater zijn daarom als neutraal (0) beoordeeld.

Floriadewijk

In het plangebied van de Floriadewijk zijn geen bijzondere aardkundige waarden aanwezig. De effecten van de Floriadewijk op bodemopbouw zijn als neutraal (0) beoordeeld.

9.3.2 Bodemkwaliteit

Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Voor het plangebied van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater geldt de bodemkwaliteitsklasse AW2000. Daarnaast is het uitgangspunt dat bij de realisatie van het Floriade-evenement de bodem zodanig wordt opgeleverd dat deze geschikt is voor de functie wonen. Er wordt daarom als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling geen verbetering of verslechtering van de bodemkwaliteit verwacht. De effecten worden neutraal (0) beoordeeld.

Floriadewijk

De effecten van de Floriadewijk op bodemkwaliteiten worden neutraal (0) beoordeeld. Na het Floriade-evenement wordt de bodem zodanig opgeleverd dat deze geschikt is voor de functie wonen.

9.4 Effectbeoordeling

Tabel 9.2: Effectbeoordeling Bodem.

Thema	Aspect	Gebiedsontwikkeling ACW	Floriadewijk	Toelichting
Bodem	Bodemopbouw	0	0	Geen bijzondere aardkundige waarden.
	Bodemkwaliteit	0	0	AW2000 Na opleveren Floriade is bodem geschikt voor wonen.

9.4.1 Randvoorwaarden

Bodem wordt geschikt voor de functie opgeleverd na Floriade-evenement.

10 Water

Dit hoofdstuk gaat in op de effecten van de Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater op het aspect water. Op basis van de beschikbare gegevens zijn de effecten van het voornemen kwalitatief getoetst op de wateraspecten. Voor de wateraspecten binnen het plangebied van de Floriade(wijk) en de effecten daarop is een Achtergrondrapport opgesteld. Het genoemde rapport is als separate bijlage bij het Chw-bestemmingsplan toegevoegd.

10.1 Kader

Kaderrichtlijn Water (KRW)

Door de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) heeft Nederland een resultaatsverplichting voor het bereiken van de gewenste waterkwaliteit en ecologie van grond- en oppervlaktewatersystemen. Voor grote wateren of watersystemen, de zogenaamde KRW-waterlichamen, zijn hiertoe doelen opgesteld. De (bindende) maatregelen om de doelen te bereiken zijn vastgelegd in de stroomgebiedsplannen. Voor de overige wateren geldt minimaal het stand-still principe. Waterbeheerders mogen hiervoor zelf aanvullende doelen opstellen.

Waterschap Zuiderzeeland

Waterschap Zuiderzeeland is waterbeheerder in het plangebied en is verantwoordelijk voor de waterhuishoudkundige verzorging (waterkwaliteit en waterkwantiteit) binnen het plangebied. Het beleid van het waterschap is verwoord in de volgende documenten en wordt hierna kort besproken:

- Waterbeheerplan 2010-2015;
- Ontwerp Waterbeheerplan 2016 – 2021;
- Keur Waterschap Zuiderzeeland 2011 gewijzigd en uitgebreid op 28 januari 2014;
- De Uitbeelding;
- Het Waterkader.

Waterbeheerplan 2010-2015

Het Waterbeheerplan is een meerjarenplan, waarin doelen en maatregelen zijn beschreven die Zuiderzeeland die periode wil bereiken.

Flevoland is een uniek stukje Nederland. Vrijwel het gehele beheergebied ligt onder zeeniveau. Het bestaat uit de Flevopolder en de Noordoostpolder, polders die zijn onttrokken aan het water en waar het nu goed wonen, werken en recreëren is met water in vaarten, tochten, sloten en in de randmeren dat het gebied zijn eigen fraaie karakter geeft. Waterschap Zuiderzeeland staat voor veiligheid, voldoende water en schoon water. De wijze waarop het waterschap hier in deze planperiode invulling aan wil geven, is beschreven in het Waterbeheerplan 2010-2015. Het waterbeheerplan is ingedeeld in de volgende thema's.

Veiligheid

De veiligheid van de dijken in en om Flevoland is voor het gebied van groot belang. De dijken beschermen het land tegen overstromingen. Het op orde houden van de dijken is een van de kerntaken van het waterschap. Met de groei van het stedelijk gebied en de economische bedrijvigheid langs en op de dijken is het van belang dat deze veiligheid gewaarborgd blijft. Het waterschap stelt hiervoor in de planperiode kaders op.

Voldoende Water

Het watersysteem is zo ingericht dat wateroverlast wordt voorkomen. Het beheer en onderhoud is er op gericht dat het watersysteem goed blijft functioneren. Ook in droge periodes moet er voldoende water zijn. Kwel en regenwater worden door goed onderhouden gemalen weggepompt. Daarnaast moet het watersysteem in Flevoland voorbereid zijn op toekomstige klimaatveranderingen. Het waterschap zal hiervoor in de planperiode de noodzakelijke maatregelen uitvoeren.

Schoon Water

Schoon grond- en oppervlaktewater is in ieders belang. De Kaderrichtlijn Water (KRW) stelt niet alleen dat het water niet vervuild mag zijn, maar ook dat er goede leef, verblijf- en voortplantingsmogelijkheden moeten zijn voor in het water levende flora en fauna. Het waterschap zorgt mede daarom voor een goede structuurdiversiteit langs de oevers van het watersysteem. Een deel daarvan zal in deze planperiode worden gerealiseerd. In het achtergronddocument Kaderrichtlijn Water en het bijlagerapport bij het Waterbeheerplan is hierover meer informatie opgenomen. Ook het op orde houden van de afvalwaterzuiveringen is een belangrijke taak die bijdraagt aan schoon oppervlaktewater.

Het waterbeheerplan beschrijft naast bovenstaande thema's tevens een aantal onderwerpen die niet eenduidig onder een van de thema's zijn te vatten. Het zijn: stedelijk water, water en ruimte, belevingswaarde, vergunningverlening en handhaving, kennis- en informatiebeheer, calamiteitenbestrijding, communicatie en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Waterbeheerplan 2016 – 2021

In het Waterbeheerplan heeft Waterschap Zuiderzeeland opgeschreven welke doelen het wil bereiken, op de lange termijn en in de komende planperiode van 2016 tot 2021. Centraal staan de maatregelen die het waterschap de komende zes jaar gaat nemen om die doelen te bereiken. De doelen komen grotendeels overeen met het Waterbeheerplan 2010-2015.

Gemeente Almere

Gemeentelijk waterhuishoudingplan Almere 2011 - 2016

Water speelt een belangrijke rol in onze leefomgeving. De wijze waarop water in een bepaald gebied wordt opgenomen, zich verplaatst, gebruikt, verbruikt en afgevoerd wordt, noemen we de waterhuishouding. Menselijke sturing in de waterhuishouding is noodzakelijk vanuit het oogpunt van veiligheid (droge voeten, volksgezondheid), basiscomfort (robuuste voorzieningen) en beleving (water als onderdeel van openbare ruimte).

Per 1 januari 2008 is er veel veranderd voor alle gemeenten, met de Wet Gemeentelijke Watertaken¹. De nieuwe wetgeving stelt gemeenten beter in staat een bijdrage te leveren aan de aanpak van watervraagstukken in bebouwd gebied. Gemeenten krijgen zorgplichten voor de inzameling en verwerking van overtollig hemelwater en grondwater. De noodzaak tot actualisatie en verbreding van de zorgplichten is aangegrepen om de bestaande beleidsdocumenten op het gebied van water te integreren en de samenhang in de waterhuishouding te verstevigen:

- Waterplan Almere (visie)
- Regionale bestuursovereenkomst stedelijk water Flevoland
- Maatwerkovereenkomst (hier is het B&O plan stedelijk water onderdeel van)
- beleidskader onderhoud kapitaalgoederen
- Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)
- Nationaal Bestuursakkoord Water
- Bestuursakkoord Waterketen

Het Gemeentelijk WaterhuishoudingPlan Almere 2011-2016 (GWHP) bundelt de hoofdlijnen van deze beleidsdocumenten en geeft daarmee structuur en samenhang aan de gemeentelijke waterhuishouding. Het GWHP bestaat uit de onderdelen gemeentelijk rioleringsplan + grondwater + oppervlaktewater. Met dit GWHP wordt nogmaals de visie uit het waterplan bevestigd: ***De waterhuishouding in Almere is erop gericht een aantrekkelijke woon- en werkomgeving te bieden, waarin basiscomfort is gewaarborgd, de voorzieningen robuust zijn en het water veilig is.***

In het GWHP wordt vanuit een integrale benadering van water een evenwicht gezocht tussen invullen van ambities op het gebied van duurzaamheid (visie en principes) en streven naar doelmatigheid (laagst maatschappelijke kosten).

10.2 Referentiesituatie

10.2.1 Plangebied

In het plangebied Floriadewijk en gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater speelt de A6 een dominante rol. Deze weg doorsnijdt in de huidige situatie het gebied. De weg vormt niet alleen een fysieke barrière in verband met de beperkte mogelijkheden om van de ene naar de andere zijde van de A6 te komen. De (deels) verhoogde ligging in het landschap leidt bovendien tot een visuele barrière.

Aan de noordzijde van de A6 wordt het plangebied gekenmerkt door het water (Weerwater) en de voornamelijk recreatieve functies daar omheen. Meer naar het westen toe ligt langs de A6 een bosstrook (vooral bestaand uit opgaand groen) met daarachter volkstuinen en paardenweiden.

Ten zuiden van de A6 heeft het plangebied een meer divers karakter. Het plangebied bestaat hier grotendeels uit een bosgebied met parkachtig karakter. Daar tussenin liggen bedrijventerrein De Steiger en het Kasteel. De A6 is in dit gedeelte minder dominant aanwezig, omdat de weg al op vrij korte afstand wordt begeleid door het opgaand groen, waardoor de weg vanaf een relatief korte afstand niet meer zichtbaar is.

In 2014 en begin 2015 is het project 'Blauwe As' uitgevoerd ter verbetering van de vaarroute Blauwe As. Deze vaarroute loopt van het Gooimeer naar het Markermeer via het Weerwater in Almere Centrum. Ten behoeve van dit project zijn twee sluisen aangepast: de Kromme Weteringssluis en de Beatrixsluis. De werkzaamheden hebben geleid tot een snellere vaarroute door Almere.

10.2.2 Grondwater

Kwantiteit

Geohydrologische opbouw

Het geohydrologisch systeem in de omgeving Almere wordt gekenmerkt door een dik watervoerend pakket van de Formaties van Enschede, Urk en Twente. Almere is gelegen op de rand van het glaciale bekken. Hierdoor ontbreken grotendeels dikke kleilagen in de ondergrond. In het westelijk deel van Almere wordt het watervoerend pakket aan de onderzijde begrensd

door de slechtdoorlatende basis, en aan de bovenzijde afgedekt door de deklaag. De deklaag heeft door de aanwezigheid van basisveen een relatief hoge weerstand, tot circa 4.000 dagen.

In het oostelijk deel van Almere is in het watervoerend pakket een scheidende laag aanwezig, bestaande uit een enkele meters dikke zware kleilaag van de Formatie van Enschede. Deze laag is vrij dun, maar door de zware kleien is de weerstand toch relatief groot.

Grondwaterstroming in het eerste watervoerende pakket

De stijghoogte in het eerste watervoerende pakket in de omgeving Almere bedraagt circa NAP -4,0 tot -5,0 m. De regionale grondwaterstromingsrichting is noordnoordoostelijk, vanaf de Utrechtse heuvelrug richting de polder.

Freatisch grondwater

Het niveau van het freatische grondwater ligt in Flevoland over het algemeen lager dan de stijghoogte van het diepere grondwater. In grote gedeelten van Flevoland treedt hierdoor diepe kwel op uit de onderliggende pakketten. De freatische grondwaterstand wordt direct beïnvloed door de oppervlaktewaterpeilen die in de diverse peilgebieden worden gehandhaafd en de aanwezige ontwateringsmiddelen. In het stedelijk gebied is het maaiveld overwegend opgehoogd met 1 m zand. Waardoor de freatische grondwaterstand sterk wordt beïnvloed door ontwateringsmiddelen.

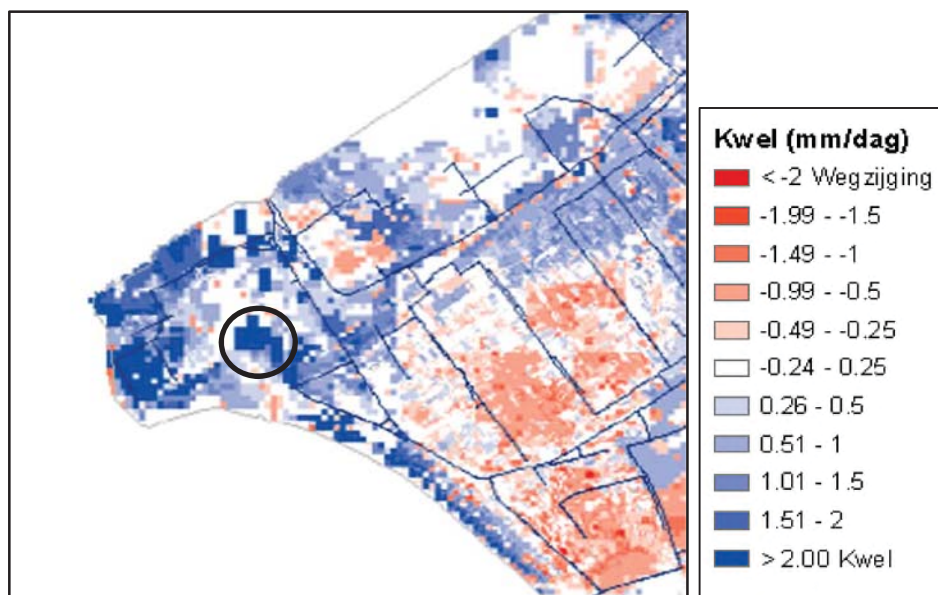
Kwel

In de gehele omgeving van Almere treedt kwel op. Deze kwel uit het eerste watervoerende pakket is oorspronkelijk afkomstig uit het Gooimeer en het Gooi, maar heeft door de lange verblijftijd in de ondergrond een slechte kwaliteit (hoge gehalten chloride en nutriënten). De kwel treedt voornamelijk op naar de tochten waar de peilen lager zijn en de dikte van de deklaag minder is. Langs de dijken van de randmeren treedt in een zone van enkele honderden meters dijkskwel op. De verblijftijd van deze kwel is relatief kort, waardoor deze kwel een goede kwaliteit heeft. De dijkskwel is iets sterker aan de zijde van de randmeren dan aan de zijde van het IJsselmeer.

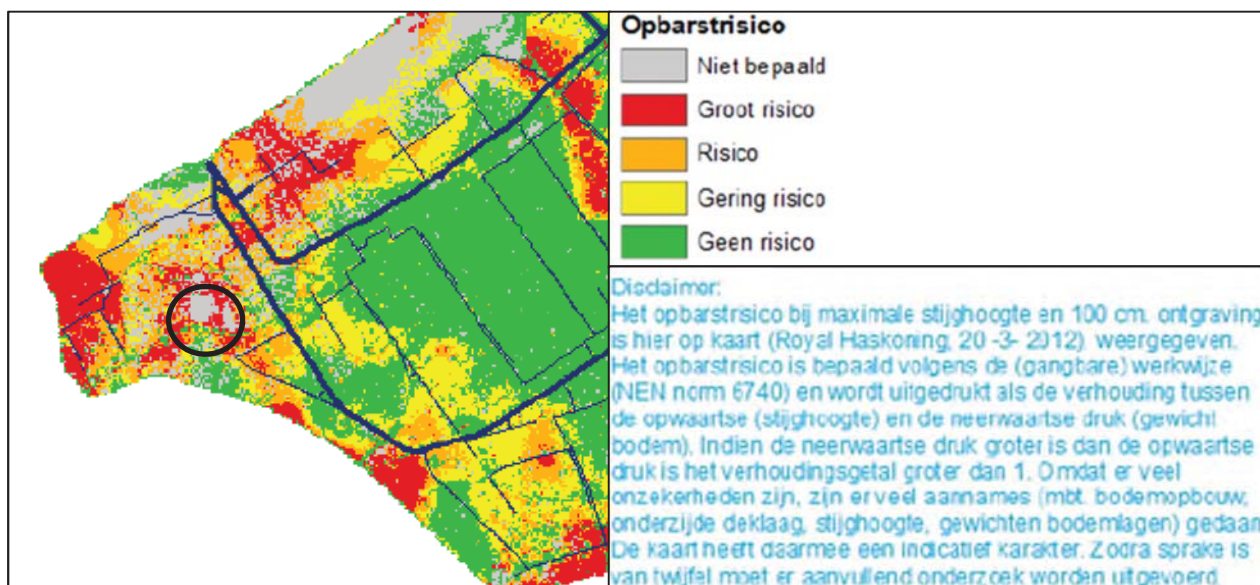
Het plangebied is gelegen in het zuidwesten van de Flevopolder waar een kwelstroom tot 2 mm per dag kan worden verwacht.

Een overzicht van de te verwachten kwel is weergegeven in Figuur 10.1. De verwachte kwel heeft een directe relatie met de stijghoogte en de dikte van deklaag. Het opbarstrisico bij ontgravingen is in beeld gebracht en weergegeven in figuur 10.2. Uit beide figuren blijkt dat rekening gehouden moet worden met een toename van kwel en risico op opbarsten van de bodem bij ontgravingen dieper dan 1,0 meter. Dit dient meegewogen te worden bij de inrichting van compenserende maatregelen voor waterberging.

Naast de kwelstroom speelt bodemdaling nog een grote rol in Flevoland. Door verschillen in de ondergrond en in drooglegging varieert de verwachte bodemdaling binnen het gebied. In Flevoland zijn de grootste bodemdalingen te verwachten in het gebied rond Almere. Voor het plangebied moet rekening worden gehouden met een bodem daling van circa 50 cm tot 2050 (bron: bodemdalingskaart Flevoland 2011-2050). De bodemdaling is dusdanig dat bij gelijkblijvend waterpeil in de toekomst het huidige landgebruik niet meer mogelijk zal zijn. Peilverlaging is echter geen duurzame oplossing want door peilverlaging wordt het proces van bodemdaling versneld.



Figuur 10.1: verwachte kwel met globale locatie plangebied (bron: Kaartbijlagen Waterkader, Waterschap Zuiderzeeland).



Figuur 10.2: Opbarstrisico met globale locatie plangebied (bron: Kaartbijlagen Waterkader, Waterschap Zuiderzeeland).

Kwaliteit

De kwelstroom in het plangebied heeft ook invloed op de waterkwaliteit. Het is daarom van belang om te weten of de grondwaterkwaliteit goed is. De kwelstroom in de plas Weerwater wordt als goed beoordeeld. De kwelstroom in de onbebouwde zone ten westen van Almere Haven (Vroege Vogelbos) wordt als onvoldoende aangemerkt, zie Figuur 10.3. Het is daarom van belang om geen toename van kwel te krijgen in de gebieden waar een mindere kwaliteit kwelstroom wordt verwacht. Daarbij is niet alleen de kwaliteit van de kwelstroom van belang maar ook de hoeveelheid. Deze effecten kunnen dus een tegengesteld effect hebben. In droge

periode kan immers de toevoer van kwelwater essentieel zijn in het stedelijk watersysteem om nog aanvulling en doorstroming te verkrijgen.



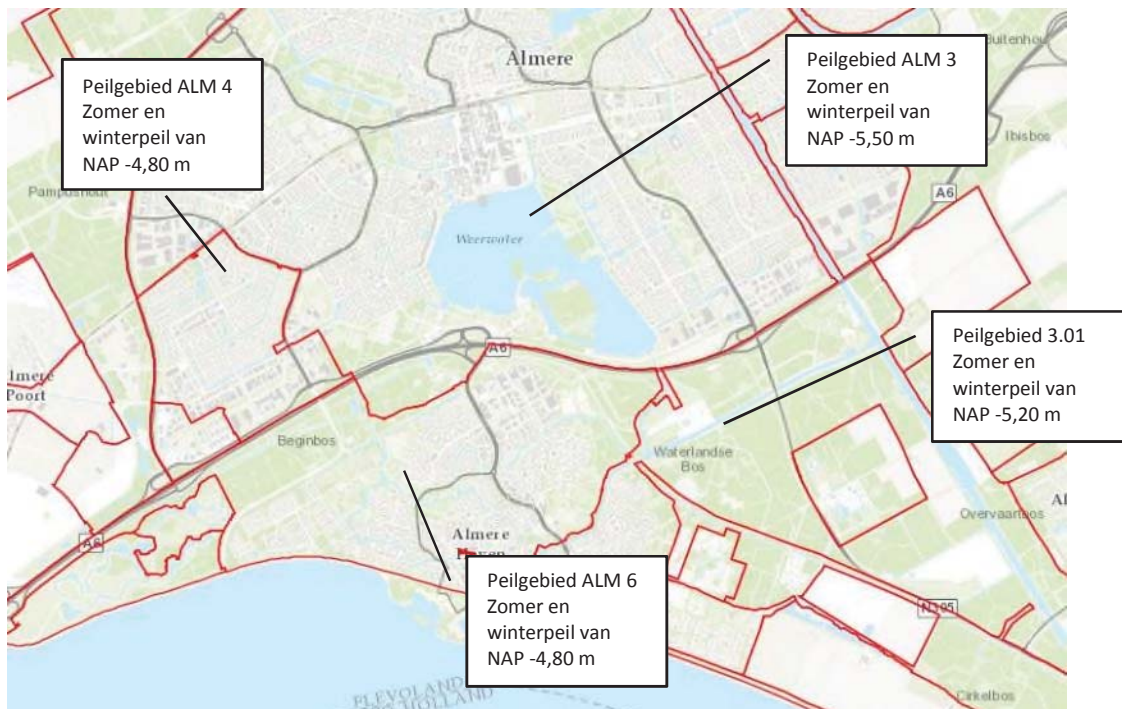
Figuur 10.3: Opbarstrisico met globale locatie plangebied (bron: Kaartbijlagen Waterkader, Waterschap Zuiderzeeland).

10.2.3 Oppervlaktewater

Waterkwantiteit

Het plangebied is gelegen binnen peilbesluit stedelijk gebied Almere (24 januari 2006) en peilbesluit Hoge Vaart (4 mei 2004). Het plangebied is gelegen in een viertal peilgebieden. Almere stad is gelegen in peilgebied ALM 3 (peilbesluit stedelijk gebied Almere) met een vast zomer- en winterpeil van NAP -5,50 m. Dit peilgebied betreft een bemalen gebied. Het inundatiepeil binnen dit peilgebied is NAP -4,50 m. De Literatuurwijk is gelegen in peilgebied ALM 4 (peilbesluit stedelijk gebied Almere) met een vast zomer- en winterpeil van NAP -4,80 en een inundatiepeil van NAP -3,50 m. Dit betreft een gestuwd gebied. Ten zuiden van de A6 ligt peilgebied ALM6, Almere-Haven, (peilbesluit stedelijk gebied Almere) met een vast zomer- en winterpeil van NAP -4,80 m en een inundatiepeil van NAP -3,80 m. Dit betreft een gestuwd gebied. Tenslotte is aan de zuidoostzijde peilgebied 3.01 (peilbesluit Hoge Vaart) gelegen met een vast zomer- en winterpeil van NAP -5,20 m en een inundatiepeil van NAP -4,40 m. Een

overzicht van de peilgebieden is weergegeven in Figuur 10.4. Opgemerkt wordt dat de huidige situatie niet geheel meer overeen komt met het peilbesluit. De situatie (waaronder de begrenzing) verandert nog met de aanleg/wijziging van de verbrede A6.

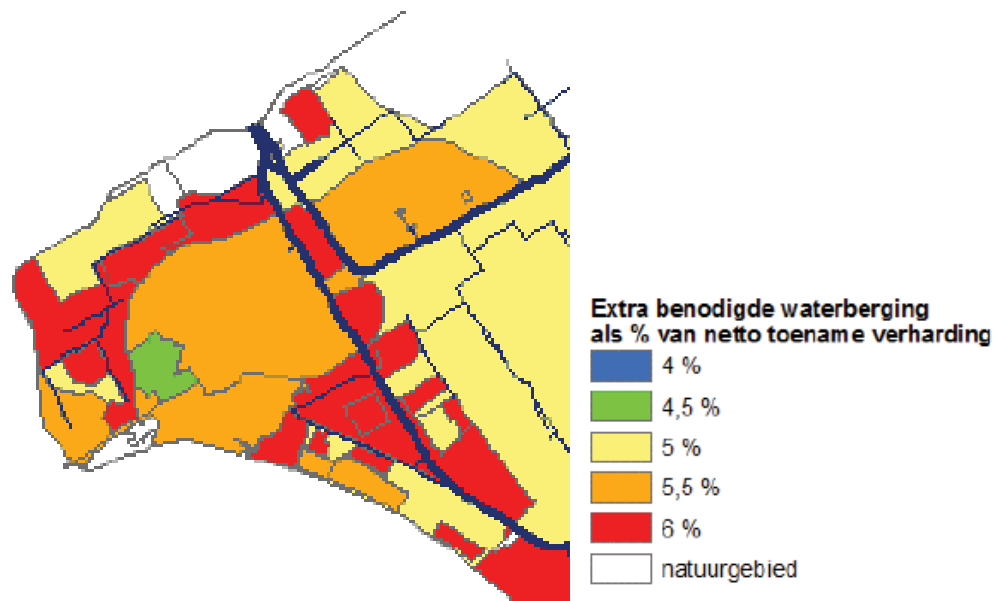


Figuur 10.4: Uitsnede kaart peilgebieden (bron: gisviewer peilgebieden waterschap Zuiderzeeland).

De streefpeilen en de bijbehorende drooglegging zijn afgestemd op het grondgebruik. De streefpeilen worden beheerst door stuwen en pompvoorzieningen. Ten gevolge van weersomstandigheden kan het waterpeil tijdelijk fluctueren tussen 0,20 m boven en 0,20 m onder het streefpeil. Bij hevige neerslag kunnen grotere fluctuaties optreden.

Tussen de bovenstaand beschreven peilgebieden zijn gemalen, sluizen of stuwen aanwezig. Almere-Stad (ALM3) is een bemalen peilgebied (NAP -5,50 m). Het gebied slaat water uit op de Hoge Vaart (streefpeil NAP -5,20 m) middels het gemaal Leeghwater (noordoostzijde van het peilgebied). De overige peilgebieden zijn gestuwd. Haven (ALM6) watert middels twee stuwen af op de Lange Wetering (Hoge Vaart). Peilgebied ALM 4 watert middels een drietal stuwen af op peilgebied ALM 3. Het water van de Hoge en Lage Vaart wordt vervolgens middels gemaal De Blocq van Kuffeler op het Markermeer uitgemalen.

Het plangebied bevindt zich verder niet in een aandachtsgebied voor wateroverlast 2050. Bij een toename aan verharding gelden in beginsel percentages van 4,5% (peilgebied ALM 4), 5,5% (peilgebieden ALM 3 en 6) en 6% (peilgebied 3.01) als extra benodigde waterberging als percentage van de netto toename aan verharding.



Rekenvoorbeeld nieuwbouw op voormalige landbouwgrond:

Totaal oppervlakte nieuwe ontwikkeling: 10.000 m²

Oppervlakte verharding huidige situatie: 500 m²

Oppervlakte verharding nieuwe situatie: 6.000 m² (bebouwing en bestrating)

Huidig watersysteem binnen plangebied: 200 m²

Benodigde compensatie als gevolg van toename in verharding: (6000 – 500) * 6% = 275 m²

Totale hoeveelheid oppervlaktewater in nieuwe situatie: 200 + 275 m² = 475 m²

Figuur 10.5: Extra benodigde waterberging als % van netto toename verharding (bron: Kaartbijlagen Waterkader, Waterschap Zuiderzeeland).

In Almere komen geen gemengde rioelstelsels voor. Het overgrote deel van het stedelijk gebied is gescheiden gerioleerd. De belangrijkste wegen (dreven, wijkontsluitingen en busbanen) zijn gerioleerd middels een Verbeterd Gescheiden Stelsel. Het vuilwater van de bestaande bebouwing wordt allemaal afgevoerd naar de afvalwaterzuiveringsinstallatie (AWZI) Almere. Hiertoe ligt een verzameltransportleiding vanuit de wijk De Steiger in oostelijke richting om de Veluwe Kant en de Sallandse Kant richting de AWZI.

10.2.4 Waterveiligheid

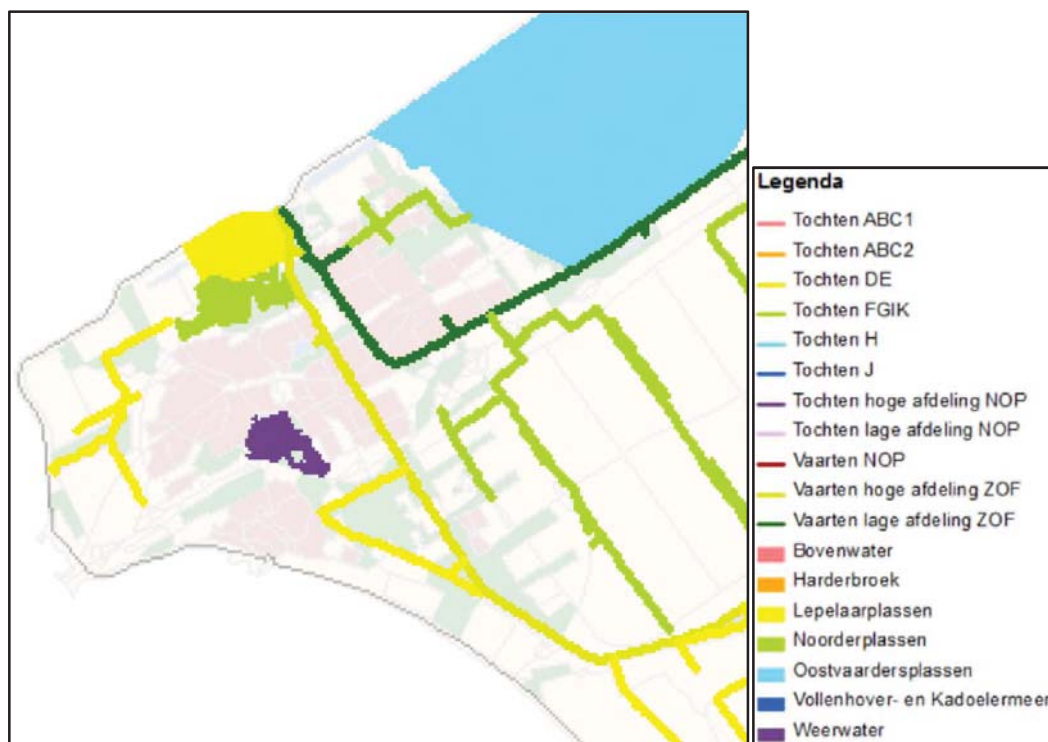
Het plangebied is gelegen binnen dijkkring 8. In het plangebied liggen geen primaire of regionale waterkeringen, Figuur 10.6.



Figuur 10.6: Waterkeringen en dijkringen (bron: Kaartbijlagen Waterkader, Waterschap Zuiderzeeland).

10.2.5 Ecologische waterkwaliteit (KRW)

Binnen het plangebied is een aantal wateren aangewezen als KRW waterlichaam, te weten Weerwater (NL37_weerwater, M20, matig grote diepe gebufferde meren) en de Tochten DE (NL37_DE_2014, M1b, niet-zoete gebufferde sloten op minerale bodem). Deze watergangen zijn weergegeven op Figuur 10.7. De Tochten DE liggen op de zuidoostgrens van het plangebied.



Figuur 10.7: KRW waterlichamen (bron: Kaartbijlagen Waterkader, Waterschap Zuiderzeeland).

Langs het Weerwater zijn tevens enkele locaties aangewezen als zwemwaterlocatie: Fantasiestrand (NLBW37_26CN-089-01), Lumierestrand (NLBW37_26CN-091-01) en Stedenwijkstrand (NLBW37_26CN-090-01).

In verband met de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is in 2015 de toestand van de waterlopen in het beheergebied van het waterschap Zuiderzeeland vastgelegd (Bron: Zuiderzeeland). Voor de chemische toestand van de Tochten DE is in 2015 een normoverschrijding geconstateerd voor Fluorantheen. Fluorantheen overschrijdt in alle waterlichamen in de Noordoostpolder en Zuidelijk en Oostelijk Flevoland de norm. Aangezien atmosferische depositie een belangrijke bron van fluorantheen is, vraagt dit om generieke maatregelen van het Rijk. Voor de Tochten DE is geconstateerd dat de toestand voor overige waterflora goed is, voor macrofauna en vis matig is. Voor de fysisch chemische kwaliteit geldt dat de gehalten aan fosfaat goed zijn, de gehalten stikstof matig. Voor wat betreft de specifiek verontreinigde stoffen is er een normoverschrijding van het gehalte aan zilver, arseen, kobalt, imidacloprid en ammonium geconstateerd. Samenvattend kan worden gesteld dat de chemische toestand van de Tochten DE in 2014 niet voldoet aan de doelstellingen van de Kaderrichtlijn water, de ecologische toestand van de Tochten DE in 2014 voor het onderdeel fysische chemie voldoet, onderdeel biologie matig is en niet voldoet voor het onderdeel specifiek verontreinigde stoffen (bron: KRW factsheet Tochten DE, 2015).

Voor de chemische toestand van Weerwater is in 2015 ook een normoverschrijding geconstateerd voor Fluorantheen. Voor Weerwater is geconstateerd dat de toestand voor fytoplankton in 2015 goed en voor macrofauna, vis en overige waterflora matig is. Voor de fysisch chemische kwaliteit geldt dat de gehalten aan fosfor en stikstof goed zijn, de zuurgraad

(zomergemiddelde) is matig. Voor wat betreft de specifiek verontreinigde stoffen is er een normoverschrijding van het gehalte aan arseen en ammonium geconstateerd. Samenvattend kan worden gesteld dat de chemische toestand van Weerwater in 2015 niet voldoet aan de doelstellingen van de Kaderrichtlijn water, de ecologische toestand van Weerwater in 2015 voor het onderdeel fysische chemie en biologie matig is en voor het onderdeel specifiek verontreinigde stoffen niet voldoet (bron: KRW factsheet Weerwater, 2015).

Maatregelen Tochten DE 2016 – 2021

Het waterschap gaat in dit waterlichaam ook tijdens de 2^e stroomgebiedbeheerplanperiode door met de aanleg van duurzame oevers voor meer structuur, goed voor macrofauna en vis. Daarnaast zal het waterschap onderzoeken of er aanvullende maatregelen mogelijk zijn om visdoelen te bereiken. Het waterschapsbeleid om bij renovatie of nieuwbouw van kunstwerken deze zoveel mogelijk vispasseerbaar te maken, mits technisch en financieel haalbaar en effectief, betekent namelijk dat niet alle kunstwerken voor 2027 gerenoveerd of vervangen worden. Het risico bestaat hierdoor dat de KRW-doelen voor vis niet tijdig gehaald worden (bron: Ontwerp Bijlagenrapport bij Achtergronddocument KRW IJsselmeerpolders 2016–2021, waterschap Zuiderzeeland).

Maatregelen Weerwater 2016 - 2021

In de jaren 2012-2013 is de ondergedoken vegetatie maasaal tot ontwikkeling gekomen in het Weerwater. Dit heeft geleid tot overlast voor de recreatie. De ontwikkeling van oevervegetatie is achtergebleven. Dit komt door de verharde oeververdediging (steenstort). Om duidelijkheid te verkrijgen op welke wijze en waar deze oeverzones het beste aangelegd kunnen worden, wordt door de gemeente Almere in samenwerking met waterschap Zuiderzeeland een Plan van Aanpak Weerwater opgesteld. Op basis van dit Plan van Aanpak Weerwater wordt een overeenkomst tussen de gemeente Almere en Waterschap Zuiderzeeland gesloten. Deze overeenkomst zal ook betrekking op het waterlichaam Noorderplassen (NL37_Noorderplassen) dat eveneens in eigendom van de gemeente is en waarvoor ook een Plan van Aanpak zal worden opgesteld.

Daarnaast gaat het waterschap onderzoeken of er aanvullende maatregelen mogelijk zijn om visdoelen te bereiken. Het waterschapsbeleid om bij renovatie of nieuwbouw van kunstwerken deze zoveel mogelijk vispasseerbaar te maken, mits technisch en financieel haalbaar en effectief, betekent namelijk dat niet alle kunstwerken voor 2027 gerenoveerd of vervangen worden (bron: Ontwerp Bijlagenrapport bij Achtergronddocument KRW IJsselmeerpolders 2016–2021, waterschap Zuiderzeeland).

10.2.6 Recreatief gebruik

Het Weerwater is een (voormalige) zandwinplas gelegen in Almere-Stad langs de A6. Het Weerwater heeft twee functies: de noordzijde kent een intensief recreatief gebruik. De zuidzijde heeft een natuurfunctie. Op en rond het Weerwater kun je onder andere varen, zwemmen, wakeboarden en skaten. Het nieuwe stadshart van Almere is gebouwd aan deze plas. Het Weerwatereiland is niet bereikbaar over land (geen brugverbinding). In het gebied Waterhout (zuidwestzijde) liggen een camping en jachthaven. Daar is tevens een restaurant gevestigd. Elders in het gebied zijn een strandje (Atlantisstrand), grasvelden, voet- en fietspaden, wegresters, een waterskibaan en een busstation aanwezig.

10.3 Autonome ontwikkelingen

Specifiek voor water zijn de onder paragraaf 10.2.5 genoemde KRW-maatregelen een belangrijke autonome ontwikkeling. Ook de recreatieve ontwikkeling van het rondje Weerwater en de ontwikkeling van Oosterwold zijn belangrijke autonome ontwikkelingen voor het aspect water.

10.4 Effectbeschrijving

10.4.1 Effect op grondwater

Kwantiteit

In een gebied waar ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden binnen Nederland is over het algemeen het uitgangspunt dat deze waterneutraal ontwikkeld worden. Waterneutraal ontwikkelen betekent niet alleen dat versnelde afvoer naar oppervlaktewater dient te worden voorkomen, maar ook dat de grondwatersituatie en kwelsituatie ter plaatse lokaal zo goed mogelijk worden gehandhaafd.

Bij beide situaties zal het afstromende hemelwater zo veel als mogelijk lokaal moeten worden opgevangen en verwerkt. In het gebied is voldoende ruimte beschikbaar voor het inpassen van groen/blauwe structuren en voorzieningen. Door het hemelwater niet uit het gebied te voeren blijft aanvulling van het grondwater gelijk en wordt de kwelsituatie zo goed mogelijk gehandhaafd.

Rekening houdend met de bodemdaling die in het gebied optreedt zal bij de verdere uitwerking van de plannen en aanleg aandacht moeten zijn voor voldoende ontwateringsdiepte. Om knelpunten in de toekomst te voorkomen zal bij het bouwrijp maken daarom voldoende ontwateringsdiepte moeten worden aangehouden afhankelijk van de functie. Geadviseerd wordt daarom om ondergrondse constructies zoals bijvoorbeeld kelders en tunnels zoveel mogelijk waterdicht aan te leggen en kruipruimteloos te bouwen zodat de benodigde ontwateringsdiepte geminimaliseerd wordt.

Zowel de ontwikkeling van de Floriadewijk als de totale gebiedsontwikkeling hebben voor wat betreft dit aspect geen verschil in het te verwachten effect. Het effect op de grondwaterkwantiteit is voor alle situaties (0) neutraal beoordeeld.

Kwaliteit

Nieuwe ontwikkelingen zijn gebonden aan voorschriften en regels uit de Waterwet en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. In het kader hiervan worden bij het ontwerp en de inrichting van het plangebied voorzieningen getroffen om verontreinigingen te voorkomen, waardoor ecologisch gerelateerde effecten niet aan de orde zijn. Voor de uitbreiding van de stedelijke ontwikkeling van het Floriadeterrein op korte termijn en de organische groei van het Weerwater gebied op langere termijn worden geen nadelige effecten ten aanzien van de grondwaterkwaliteit voorzien. Het graven van extra oppervlaktewater betekent extra kwel met de daarin opgeloste stoffen. Daarnaast betekent extra nog minder doorspoeling met schoon hemelwater, waardoor er minder verdunning ontstaat. Afstromend hemelwater vanaf verhardingen (dak- en wegverharding) kan vervuild zijn. Bij de ontwikkeling zullen de eisen van Duurzaam Bouwen betreffende de uitloogbaarheid van materialen en dergelijke worden gehanteerd. Alle materialen - zowel in gebouwen als in de openbare ruimte - moeten voldoen

aan de principes van de circulaire economie: ze moeten ‘gezond’, recyclebaar en duurzaam zijn. Vanuit dit oogpunt is dus geen verslechtering van de grondwaterkwaliteit te verwachten.

De beide situaties hebben voor wat betreft dit aspect geen verschil in het te verwachten effect. Het effect op de grondwaterkwaliteit is voor alle situaties (0) neutraal beoordeeld.

10.4.2 Effect op oppervlaktewater

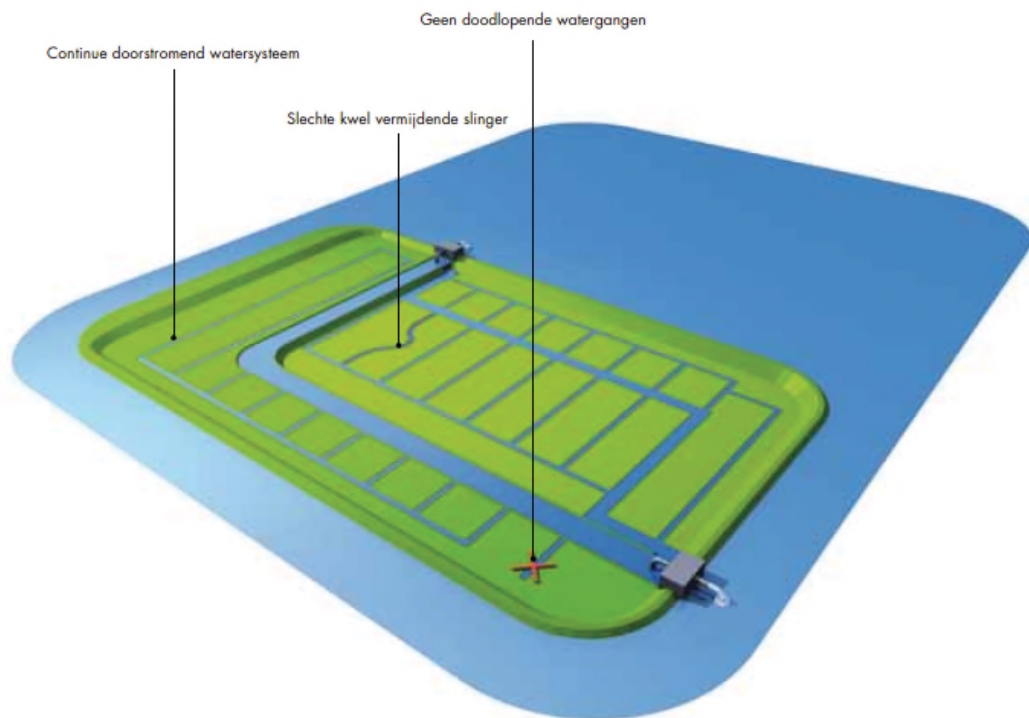
Kwantiteit

Het plangebied bevindt zich niet in een aandachtsgebied voor wateroverlast 2050. Bij een toename aan verharding geldt voor peilgebied ALM3 in beginsel een percentage van 5,5% als extra benodigde waterberging als percentage van de netto toename aan verharding. Omdat binnen peilgebied (ALM3) voldoende bergingscapaciteit aanwezig is, is het graven van extra waterberging voor de voorgenomen ontwikkelingen (Floriadewijk) niet nodig. De gemeente Almere heeft in de concept notitie “Compensatie verharding en watertoets, Floriade gebied”, opgenomen in bijlage I, toegelicht en onderbouwd dat het beschikbare wateroppervlak/berging binnen Weerwater (peilgebied ALM3) voldoet voor de ontwikkeling van de Floriade.

Bij de ontwikkelingen gelegen binnen de andere peilgebieden (ALM4, ALM4 en peilgebied 3.01) wordt in overleg met het waterschap bepaald hoeveel compensatie realiseert moet worden. Zoals reeds aangegeven is in het gebied is voldoende ruimte beschikbaar voor het inpassen van groen/blauwe structuren en voorzieningen.

Bij de ontwikkelingen dient opbarsten of (bijna) aansnijden van het pleistocene zandpakket voorkomen te worden vanwege de kans op instabiliteit van de bodem of ongewenste kwel of inzijging. In bepaalde situaties kan van deze lijn worden afgeweken. Bijvoorbeeld als de goede kwaliteit van kwelwater benut kan worden. Bij de uitwerking van waterbergingsmogelijkheden moet rekening worden gehouden dat het graven van water mogelijk een toename van kwel tot gevolg heeft. Bij de verdere uitwerking worden duurzame omgang met hemelwater zoals het tijdelijk vasthouden van hemelwater in bovengrondse voorzieningen (wadi’s) en groene daken overwogen in het plan. Daarnaast kan hemelwater worden hergebruikt als proceswater, bluswater of om bijvoorbeeld de toiletten te spoelen.

Versnippering van het watersysteem is een ongewenste situatie. Het waterschap streeft naar grote peilvakken. Nieuwe ontwikkelingen sluiten aan op bestaande peilvakken en de inrichting wordt afgestemd op de functie van het water. In nieuwe watersystemen wordt gestreefd naar aaneengesloten waterelementen met een minimum aantal duikers en/of andere kunstwerken en zonder doodlopende waterlopen (voorbeeld zie Figuur 10.8). Het toekomstige watersysteem wordt dusdanig ingericht dat het goed controleerbaar en beheersbaar is. Daarnaast dient er bij het Weerwater aandacht te zijn voor de doelen vanuit de KRW, meer hierover in de paragraaf effect op ecologische waterkwaliteit (KRW).



Figuur 10.8: Voorbeeld ontwerp watersysteem (De Uitbeiding, waterschap Zuiderzeeland).

Beide situaties hebben voor wat betreft dit aspect geen verschil in het te verwachten effect. Het effect op de oppervlaktewaterkwantiteit is voor alle situaties (0) neutraal beoordeeld.

Kwaliteit

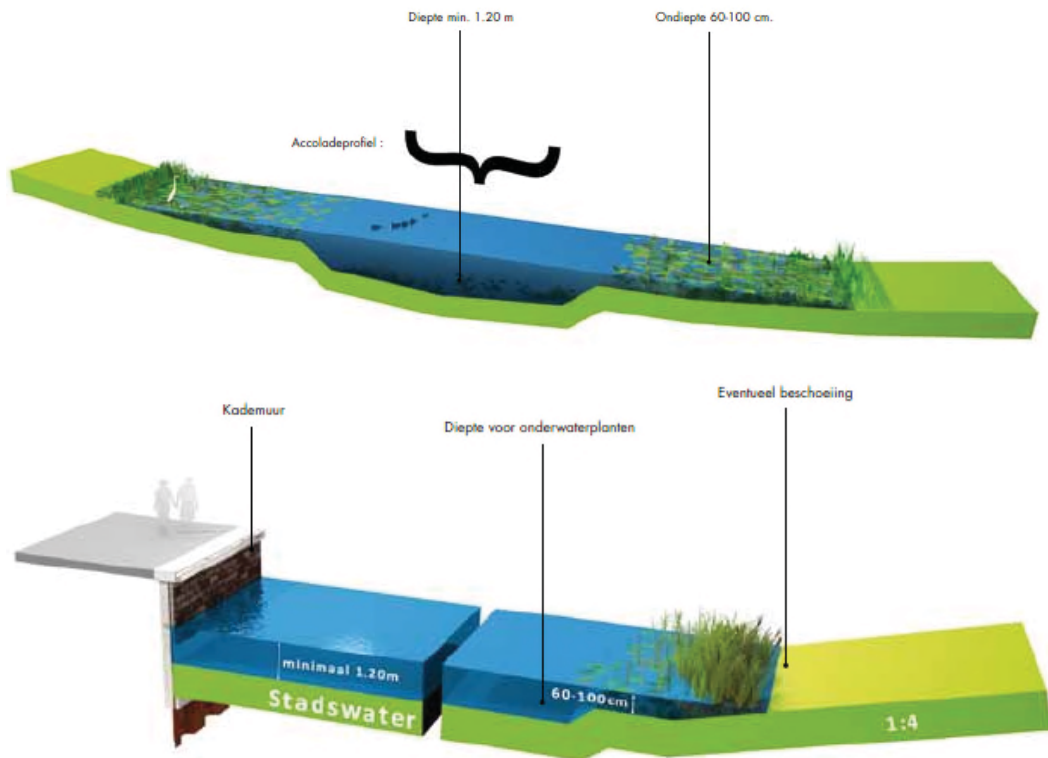
Algemeen

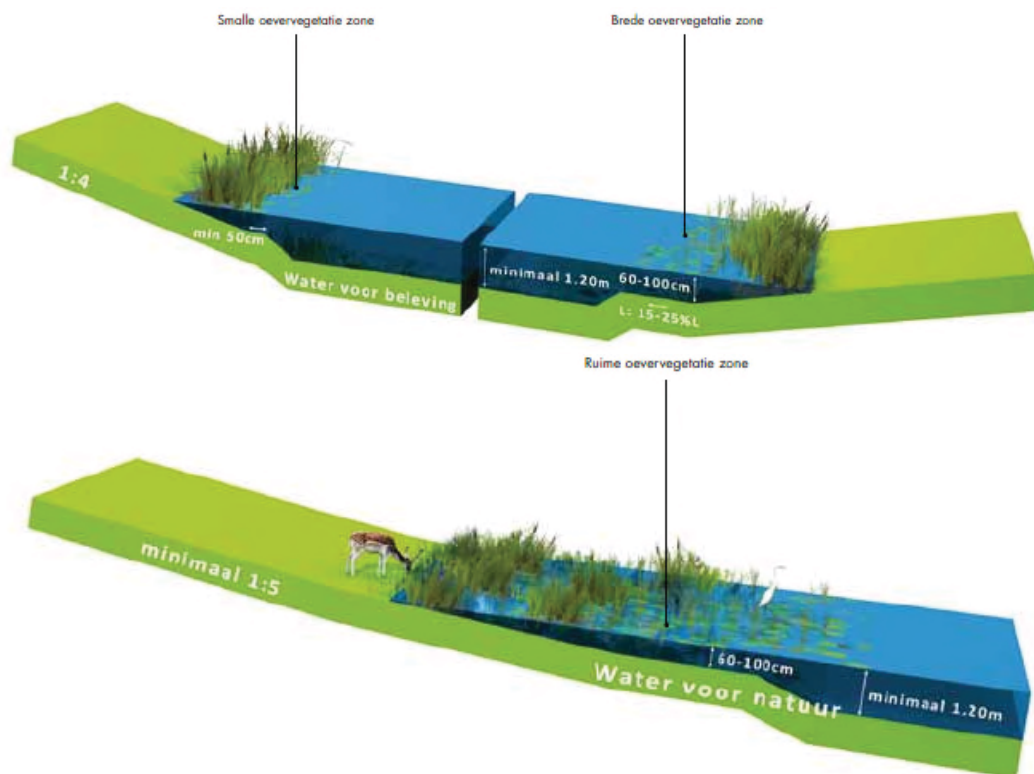
In 2015 is de waterkwaliteit in het projectgebied (Weerwater en Tochten DE) beoordeeld in verband met de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). Uit deze beoordeling is gebleken dat zowel de chemische als biologische waterkwaliteit niet voldoet of matig is. Om zowel de chemische als biologische waterkwaliteit te verbeteren is het van belang dat geen nieuw oppervlaktewater wordt gegraven in gebieden waar dat tot een toename van kwel van een mindere kwaliteit tot gevolg heeft. Om problemen met eutrofiëring te voorkomen worden doodlopende en stagnante waterpartijen en waterlopen vermeden. Waterpartijen worden zo ingericht dat door een goede ecologische inrichting de effecten van eutrofiëring worden beperkt. Het schone hemelwater moet ten goede komen van het oppervlaktewater. Hiermee wordt het oppervlaktewater doorgespoeld. De concentraties aan chemische stoffen gaan omlaag. Wanneer meer oppervlaktewater wordt gegraven, betekent dit ook minder doorspoelingseffect. Vanuit het principe van 'geen achteruitgang' mogen de activiteiten in het ontwikkelingsgebied in ieder geval niet tot een verslechtering leiden van zowel de huidige chemische als de biologische toestand van het Weerwater.

De ambitie is dat essentiële systemen – water, energie, voedsel – op het Floriadeterrein één stedelijk 'stofwisselingsysteem' vormen dat over een lange periode en voor zoveel mogelijk mensen zaken van levensbelang garandeert: drinkwater, voedsel, schone energie, vruchtbare grond, hoge biodiversiteit. Op de Floriade is dit stofwisselingsysteem een fijnmazig net van

tuinen, groene daken, parken, begroeide muren, waterwegen, waarbinnen gezonde materialen, water, energie en organisch afval eindelijk circuleren. Deelnemers aan de Floriade realiseren gebouwen volgens de principes van 'groen en circulair bouwen' – met de nieuwste technieken op het gebied van materialen, hergebruik en water-, afval- en energiestromen. Alle materialen - zowel in gebouwen als in de openbare ruimte - moeten voldoen aan de principes van de circulaire economie: ze moeten 'gezond', recyclebaar en duurzaam zijn. Eventuele negatieve effecten op de oppervlaktewaterkwaliteit worden hiermee voorkomen.

Voor de verdere ontwikkeling van het gebied worden geen ontwikkelingen voorzien die een knelpunt vormen voor de achteruitgang van waterkwaliteit. Binnen de voorgenoemde ontwikkelingen liggen er kansen om maatregelen te nemen die zowel de chemische als biologische waterkwaliteit kunnen verbeteren door (versnelde) aanleg van natuurvriendelijk oevers en/of helofytenzones langs het Weerwater. Voorbeelden voor de oeverinrichting zijn weergegeven in navolgende Figuur 10.9, hierbij wordt opgemerkt dat het Weerwater een plas is met soms veel golfslag als gevolg van wind. De oever dient altijd verstevigd worden om beschadigingen als gevolg van golfslag tegen te gaan..





Figuur 10.9: Voorbeelden oeverinrichting (De Uitbeelding, waterschap Zuiderzeeland).

Effect op ecologische waterkwaliteit (KRW)

Het Weerwater is een KRW waterlichaam. Vanuit de KRW zijn er zowel chemische als biologische waterkwaliteitsdoelstellingen waaraan het Weerwater moet voldoen. Vanuit het principe van 'geen achteruitgang' mogen de activiteiten in het ontwikkelingsgebied in ieder geval niet tot een verslechtering leiden van zowel de huidige chemische als de biologische toestand van het Weerwater. In het meest optimale geval leiden de ontwikkelingen tot een verbetering van de chemische en biologische toestand.

Chemie

Belangrijk hierin is het verschil in oorsprong. Gaat het daadwerkelijk om een antropogene oorsprong, zoals een atmosferische depositie, of is de aanwezigheid van deze stoffen gebiedseigen. Daarbij zijn de sommige gevonden stoffen zowel gebiedseigen (bijvoorbeeld nutriënten in het holocene sediment) als een antropogene oorsprong (nutriënten belasting vanuit de landbouw). Op dit moment overschrijden een PAK (fluorantheen), arseen en ammonium de normen in Weerwater. Voor arseen en ammonium zijn geen antropogene bronnen bekend, waarschijnlijk hangen de verhoogde gehalte, net als elders in Flevoland, samen met een verhoogd achtergrondgehalte. Het verhoogde fluorantheen gehalte hangt waarschijnlijk samen met depositie. De ontwikkeling van het gebied mag er niet toe leiden dat er extra emissies van chemische stoffen plaatsvinden, waardoor de waterkwaliteit achteruit gaat. De afvoer van hemelwater behoort tot de zorgplicht van de gemeente. Dit betekent dat het afgevoerde hemelwater indien noodzakelijk gezuiverd (bijvoorbeeld door bodemfiltratie, wadi's) wordt alvorens dit in het oppervlaktewater uitstroomt. Op deze wijze wordt een toevoer van PAK's naar oppervlaktewater voorkomen.

Biologie

Op dit moment voldoet het Weerwater ook niet aan de biologische KRW-doelstellingen. In de planvoorbereiding voor het 1e Stroomgebiedbeheerplan was als maatregel de aanleg van ondiep-waterzones voorzien om zowel de ontwikkeling van oevervegetatie als ondergedoken vegetatie te stimuleren. In het Weerwater is ondergedoken vegetatie in de periode 2011-2013 echter spontaan massaal tot ontwikkeling gekomen. De ontwikkeling van de oevervegetaties is achtergebleven. Dit laatste is te wijten aan de oeververdediging (steenstort) en het steile onderwatertalud.

De ontwikkelingen in het gebied rond het Weerwater en het hiermee samenhangende gebruik mogen er niet toe leiden dat de biologische toestand van de plas achteruitgaat. Gelet op de bestaande opgave betekent dit in ieder geval dat het bestaande areaal natuurvriendelijke oevers niet mag verminderen (geen achteruitgang). Mocht dit wel het geval zijn dan dient het areaal dat verloren gaat elders in het Weerwater gecompenseerd te worden.

Om duidelijkheid te verkrijgen op welke wijze en waar deze oeverzones het beste aangelegd kunnen worden, wordt door de gemeente Almere in samenwerking met waterschap Zuiderzeeland een Plan van Aanpak Weerwater opgesteld. Op basis van dit Plan van Aanpak Weerwater wordt een overeenkomst tussen de gemeente Almere en Waterschap Zuiderzeeland gesloten.

Beoordeling

Het effect op de oppervlaktewaterkwantiteit is voor beide situaties neutraal (0) beoordeeld omdat deze natuurvriendelijke oevers en/of helofytenzones in de referentiesituatie voor de langere termijn al voorzien zijn.

10.4.3 Effect op waterveiligheid

Binnen het plangebied komen geen waterkeringen voor. De ontwikkeling voorziet ook niet in de aanleg van nieuwe waterkeringen en/of werkzaamheden aan bestaande waterkeringen. Wel ligt het plangebied in een zone die bij een calamiteit elders zal inunderen. Bij de inrichting van de gebieden dienen daarom de lagen twee en drie van het meerlaags veiligheidsprincipe te worden meegewogen bij de inrichting van de gebieden om zo een groter veiligheidsniveau te kunnen realiseren.

Bij maatregelen uit laag 2, gevolgbeperking door ruimtelijke inrichting, wordt bij bouwen en inrichting van de ruimte rekening gehouden met dat de gevolgen van een overstroming zo beperkt mogelijk blijven. Speciale aandacht is er voor vitale zaken zoals elektriciteits- en drinkwatervoorzieningen en kwetsbare objecten zoals ziekenhuizen, verzorgingsinstellingen en scholen.

Bij de rampenbeheersing (laag 3) is met van belang dat wegen waterproof zijn en dat vluchtroutes en vluchtplekken bekend zijn. Via een verkenning kan in beeld gebracht worden welke rijks- en provinciale wegen bij een overstroming wel of niet gebruikt kunnen worden, welke maatregelen mogelijk zijn om ze waterproof te maken en welk verkeersmanagement bij evacuatie nodig is.

De beide situaties hebben voor wat betreft dit aspect geen verschil in effect. De effecten op waterveiligheid zijn bij alle drie de situaties neutraal (0) beoordeeld.

10.4.4 Effect op recreatief gebruik

Voor beide situaties worden geen effecten verwacht op het recreatief gebruik van het oppervlaktewater in het gebied. De beide situaties zijn voor wat betreft dit aspect (0) neutraal beoordeeld.

10.5 Effectbeoordeling

De effectbeoordeling is als volgt samen te vatten:

Tabel 10.1: Beoordelingskader milieuaspecten thema water.

Thema	Criterium	Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater	Floriadewijk	Onderbouwing
Water	Effecten op grondwater kwantiteit en kwaliteit	0	0	Er treedt geen effect op op de kwantiteit en kwaliteit van het grondwater. Aan te gebruiken materialen worden eisen gesteld ten aanzien van de kwaliteit. Ten aanzien van de kwantiteit wordt voldoende mogelijkheid geboden om water te laten infiltreren.
	Effecten op oppervlaktewater kwantiteit, kwaliteit en doelstellingen KRW	0	0	Het watersysteem is voldoende robuust om water op te vangen. De kwaliteit wordt voldoende geborgd met voorgestelde maatregelen. Er is voldoende ruimte om hiermee een kwalitatief goede voorziening te realiseren.
	Effecten op waterveiligheid	0	0	Er zijn geen waterkeringen aanwezig in het gebied.
	Effecten op mogelijkheden recreatief gebruik	0	0	Recreatief gebruik van het water blijft mogelijk. De randen van het Weerwater blijven toegankelijk vanuit de openbare ruimte.

11 Natuur

In dit hoofdstuk worden de effecten van de Floriadewijk en de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater op natuur beschreven en beoordeeld. Het betreft zowel gebiedsbescherming als soortenbescherming. De effecten van het evenement Floriade worden in paragraaf 15.9 beschreven en beoordeeld.

11.1 Kader

Natuurwaarden worden op gebiedsniveau en op soortenniveau beschermd. Gebiedsbescherming geldt voor Natura 2000-gebieden en Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS). De soortenbescherming is niet aan gebieden gekoppeld en geldt voor heel Nederland. De Natuurbeschermingswet 1998 regelt de bescherming van de beschermde Natura 2000-gebieden. Voor Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Significante negatieve effecten op deze doelstellingen zijn in beginsel niet toegestaan. De effecten op de Natura 2000-gebieden zijn middels een passende beoordeling in beeld gebracht. Deze passende beoordeling is als separate bijlage bij dit plan-MER gevoegd.

Het Natuurnetwerk Nederland is een samenhangend netwerk van natuurgebieden en verbindingzones. Binnen het NNN kan de uitwisseling van soorten plaatsvinden en wordt de instandhouding van de biodiversiteit ondersteund. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als deze ontwikkelingen de wezenlijke kenmerken of waarden van de NNN aantasten. Voor wat betreft het NNN is er volgens het landelijk spoor alleen bij directe aantasting sprake van vervolgstappen, waaronder compensatie. De provincie Flevoland is beheerder van het NNN. In Flevoland wordt ook externe werking op het NNN als potentiële aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden beschouwd. Hierop wordt bij de beoordeling nader ingegaan.

De Flora- en faunawet beschermt een groot aantal planten- en diersoorten. De wet verbiedt handelingen of ontwikkelingen die strijdig zijn met de verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet. Aan de wet zijn vier tabellen gekoppeld met plant- en diersoorten. Iedere tabel heeft een eigen beschermingsniveau.

De te toetsen criteria voor het thema 'Natuur' zijn weergegeven de onderstaande tabel.

Tabel 11.1: Aspecten Natuur.

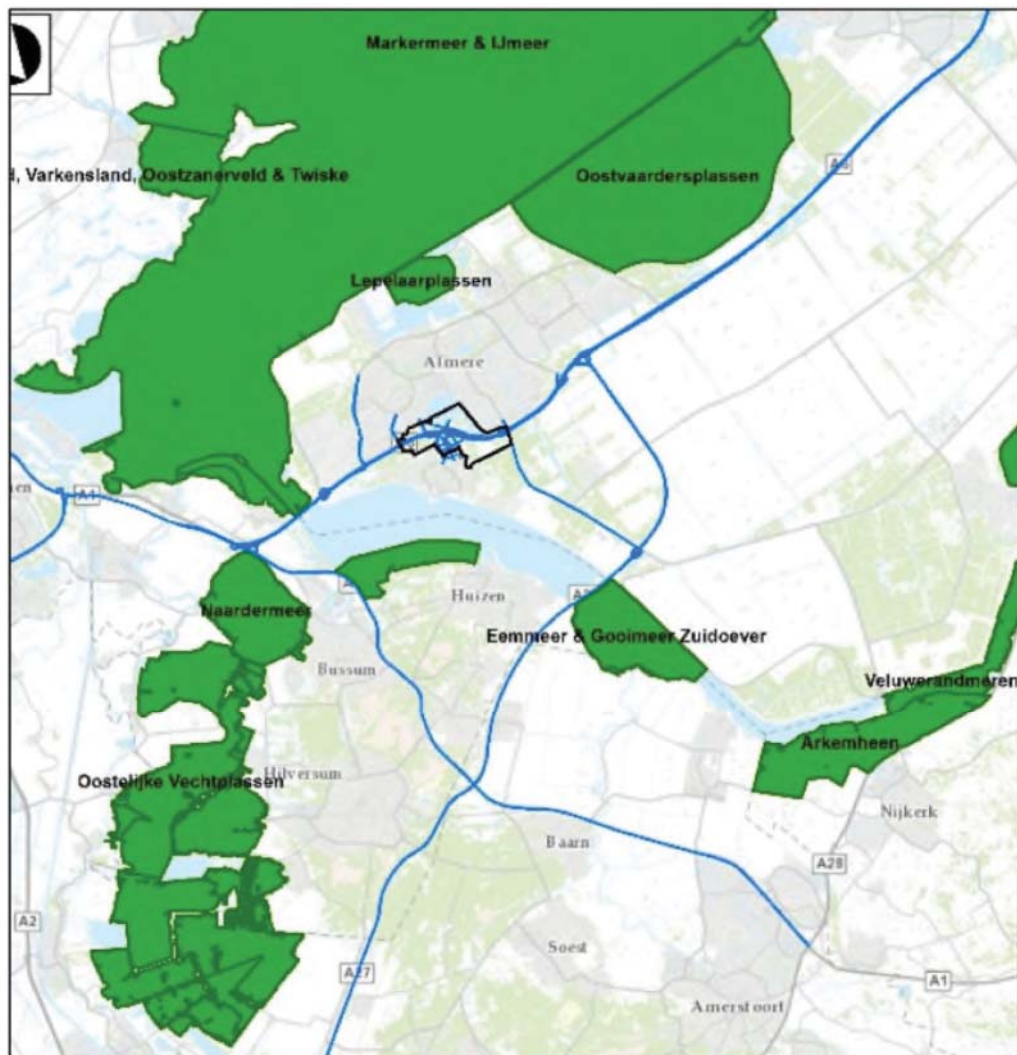
Thema	Aspect
Natuur	Natura 2000
	Ecologische Hoofdstructuur
	Beschermde soorten
	Biodiversiteit

11.2 Referentiesituatie

11.2.1 Huidige situatie

Natura 2000

Het plangebied van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied. In de omgeving van het plangebied liggen wel Natura 2000-gebieden (zie Figuur 11.1).



Figuur 11.1: Natura 2000-gebieden in omgeving van het plangebied Floriade en Weerwater te Almere.

Het Natura 2000-gebied Eemmeer en Gooimeer Zuidoever ligt het dichtst bij het plangebied. Voor dit gebied zijn in de passende beoordeling de mogelijke effecten op diverse verstoringsfactoren nader onderzocht. De andere Natura 2000-gebieden liggen op een grotere afstand. Lepelaarsplassen en Markermeer & IJmeer liggen eveneens relatief dichtbij, maar deze gebieden worden van de ontwikkeling gescheiden door een groot deel van het stedelijke gebied

van Almere. Overige Natura 2000-gebieden liggen op ruimere afstand (minimaal 5 kilometer), zodat deze alleen beïnvloed kunnen worden door stikstofdepositie. In de passende beoordeling is beschreven dat andere verstoringseffecten vanwege de afstand tot de gebieden niet te verwachten zijn. Twee van de omliggende Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie, namelijk het Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen, gelegen op respectievelijk 7 en 12 km afstand. Stikstofdepositie kan leiden tot verzuring en vermessing en daarmee schadelijk zijn voor bepaalde habitattypen. De andere Natura 2000-gebieden in de ruimere omgeving worden buiten beschouwing gelaten in de effectbeoordeling, omdat deze niet stikstofgevoelig zijn. Gezien het bovenstaande wordt in dit MER alleen aandacht besteed aan de Natura 2000-gebieden Eemmeer en Gooimeer Zuidoever, Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen.

Eemmeer en Gooimeer Zuidoever

Het Natura2000-gebied Eemmeer en Gooimeer Zuidoever is ontstaan als gevolg van de drooglegging van Zuidelijk Flevoland. In het gebied zijn instandhoudingsdoelen aanwezig voor broedvogels en niet-broedvogels. De instandhoudingsdoelen zijn behoudsdoelstellingen (zie Tabel 11.2).

Tabel 11.2: Instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied Eemmeer en Gooimeer Zuidoever (bron: def. aanwijzingsbesluit, min. LNV (nu EZ)).

Broedvogels		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Draagkracht aantal vogels	Draagkracht aantal paren	Kernopgaven
A193	Visdief	=	=		5	
Niet-Broedvogels		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Draagkracht aantal vogels		
A005	Fuut	=	=	160		
A017	Aalscholver	=	=	160		
A037	Kleine Zwaan	=	=	2		4.01 W
A043	Grauwe Gans	=	=	300		
A050	Smient	=	=	4900		
A051	Krakeend	=	=	90		
A056	Slobeend	=	=	5		
A059	Tafeleend	=	=	790		4.01 W
A061	Kuifeend	=	=	2700		4.01 W
A068	Nonnetje	=	=	10		4.01 W
A125	Meerkoet	=	=	1700		

Legenda

=	Behoudsdoelstelling
>	Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling
W	Kernopgave met wateropgave
4 . 0 1	Evenwichtig systeem: Nastreven van een meer evenwichtig systeem met goede waterkwaliteit voor waterplanten, vissen en schelpdieren (met name in kranwierwateren H3140 en meren met krabbescheer en fonteinkruiden H3150), mede t.b.v. vogels zoals kleine zwaan A037, tafeleend A059, kuifeend A061 en nonnetje A068.

Naardermeer

Het Naardermeer is een natuurlijk meer dat op de overgang van hoge zandgronden van het Gooi naar het (veen-)poldergebied van West-Nederland ligt. Voor het gebied geldt een groot aantal

instandhoudingsdoelen (zie Tabel 11.3). Deze hebben betrekking op habitattypen, habitatoorten, broedvogels en niet-broedvogels. Voor blauwgraslanden (H6410), overgangs- en trilvenen (H7140A), Hoogveenbossen (H91D0), gestreepte waterroofkever (H1082), zwarte stern (A197) en grote karekiet (A298) geldt een verbeter- of uitbreidingsdoelstelling.

Tabel 11.3: Instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied Naardermeer (bron: def. aanwijzingsbesluit, Min. EZ).







Habitattypen		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Kernopgaven	
H3140	Kranswierwateren	=	=		4.08 W
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	=	=		4.08 W
H4010 B	Vochtige heiden (laagveengebied)	=	=		4.09 W
H6410	Blauwgraslanden	>	>		4.09 W, 4.15 W
H7140 A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	>	>		4.09 W
H7140 B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	=	=		
H91D 0	*Hoogveenbossen	=	>		4.09 W, 4.14 W
Habitatoorten		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	
1016	Zeggekorfslak	=	=	=	
H1082	Gestreepte waterroofkever	>	>	>	4.08 W
H1134	Bittervoorn	=	=	=	4.08 W
H1149	Kleine modderkruiper	=	=	=	4.08 W
H1903	Groenknolorchis	=	=	=	4.09 W
H4056	Platte schijfhoren	=	=	=	4.08 W
Broedvogels		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Draagkracht aantal paren	
A017	Aalscholver	=	=	1800	
A029	Purperreiger	=	=	60	4.12 W
A197	Zwarte Stern	>	>	35	4,08 W
A292	Snor	=	=	30	4.12 W
A298	Grote karekiet	>	>	10	4.12 W
Niet-broedvogels		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Omvang populatie	
A041	Kolgans	=	=	Behoud	
A043	Grauwe Gans	=	=	behoud	
Legenda					
=	Behoudsdoelstelling				
>	Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling				
W	Kernopgave met wateropgave				
4.08	Evenwichtig systeem: nastreven van een meer evenwichtig systeem (waterkwaliteit, waterkwantiteit en hydromorfologie): waterplantengemeenschap (voor kwanswierwateren H3140 en meren met krabbenscheer en fonteinkruiden H3150), zwarte stern A197, platte schijfhoren H101X en vissen zoals o.a. bittervoorn H1134, grote modderkruiper H1145, kleine modderkruiper H1149 en insecten, zoals gevlekte witsnuitlibel H1042 en gestreepte waterroofkever H1082.				

4.09	Compleetheid in ruimte en tijd: Alle successiestadia laagveenverlandings in ruimte en tijd vertegenwoordigd: overgangs- en trilvenen (trilvenen en veenmosrietlanden) H7140_A en H7140_B met onder meer grote vuurvlinder H1060, groenknolorchis H1903 en vochtige heiden (laagveengebied) H4010_B, blauwgraslanden H6410, galigaanmoerassen *H7210 en hoogveenbossen H91D0, in samenstelling met gemeenschappen van open water.
4.12	Overjarig riet: Herstel van grote oppervlakten/brede zones overjarig riet, inclusief waterriet, door herstel van natuurlijke peildynamiek en tegengaan verdroging door rietmoerasvogels, zoals roerdomp A021, purperreiger A029, snor A292, grote karekiet A298 en voor de noordse woelmuis *H1340.
4.14	Hoogveenbossen: behoud hoogveenbossen H91D0.
4.15	Vochtige graslanden Herstel inundatie, behoud en nieuwvorming blauwgraslanden H6410, glanshaver- en vossenstaartheuvels (grote vossenstaart) H6510_B, met name Kievitsbloemheuvels, mede als leefgebied van de kempfaan A151 en watersnip A153.

Oostelijke Vechtplassen

De Oostelijke Vechtplassen bestaat uit een reeks van laagveengebieden tussen de Vecht en de westrand van de Utrechtse Heuvelrug. Het is een belangrijk broedgebied voor broedvogels van rietmoerassen en zeer belangrijk voor broedvogels van moerassen met veel waterriet en lange oeverlijnen. Naast voor vogels gelden ook voor habitattypen en habitatsoorten instandhoudingsdoelen, waarvan een groot aantal een verbeter- of uitbreidingsdoelstelling heeft (zie Tabel 11.4).



Tabel 11.4: Instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen (bron: def. aanwijzingsbesluit, min. EZ).

Habitattypen	Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Kernopgaven	
H31 40	Kranswierwateren	>	>		4.08,W
H31 50	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	>	>		4.08,W
H40 10B	Vochtige heiden (laagveengebied)	=	=		4.09,  ,W
H64 10	Blauwgraslanden	=	>		4.09,  ,W, 4.15,W
H64 30A	Ruigten en zomen (moerasspirea)	=	=		
H64 30B	Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)	=	=		
H71 40A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	>	>		4.09,  ,W
H71 40B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>	>		4.09,  ,W
H72 10	*Galigaanmoerassen	>	>		4.09,  ,W
H91 D0	*Hoogveenbossen	=	=		4.09,  ,W
Habitatsoorten	Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Kernopgaven	
101 6	Zeggekorfslak	=	=	=	
H10 42	Gevlekte witsnuitlibel	>	>	>	4.08,W

H10 82	Gestreepte waterroofkever	>	>	>			4.08,W
H11 34	Bittervoorn	=	=	=			4.08,W
H11 45	Grote modderkruiper	=	=	=			
H11 49	Kleine modderkruiper	=	=	=			4.08,W
H11 63	Rivierdonderpad	=	=	=			4.08,W
H13 18	Meervleermuis	=	=	=			
H13 40	*Noordse woelmuis	>	>	>			4.12,🐱,W
H19 03	Groenknolorchis	=	=	=			4.09,🐱,W
H40 56	Platte schijfhoren	=	=	=			4.08,W
Broedvogels		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.			Draagkracht aantal paren	Kernopgaven
A02 1	Roerdomp	>	>			5	4.12,🐱,W
A02 2	Woudaapje	>	>			10	
A02 9	Purperreiger	=	=			50	4.12,🐱,W
A11 9	Porseleinhoen	=	=			8	
A19 7	Zwarte Stern	>	>			110	4.08,W
A22 9	IJsvogel	=	=			10	
A29 2	Snor	=	=			150	4.12,🐱,W
A29 5	Rietzanger	=	=			880	
A29 8	Grote karekiet	=	=			50	4.12,🐱,W
Niet-Broedvogels		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.			Draag- kracht aantal vogels	
A01 7	Aalscholver	=	=			behoud	
A04 1	Kolgans	=	=			920	
A04 3	Grauwe Gans	=	=			1200	
A05 0	Smient	=	=			2800	
A05 1	Krakeend	=	=			40	
A05 6	Slobeend	=	=			80	

A05 9	Tafeleend	=	=		120		
A06 8	Nonnetje	=	=		20		

Legenda

=	Behoudsdoelstelling
>	Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling
	Sense of urgency: beheeropgave
	Sense of urgency opgave m.b.t. watercondities
W	Kernopgave met wateropgave
4.08	Evenwichtig systeem: nastreven van een meer evenwichtig systeem (waterkwaliteit, waterkwantiteit en hydromorfologie): waterplantengemeenschap (voor kwanswierwateren H3140 en meren met krabbenscheer en fonteinkruiden H3150), zwarte stern A197, platte schijfhoren H101X en vissen zoals o.a. bittervoorn H1134, grote modderkruiper H1145, kleine modderkruiper H1149 en insecten, zoals gevlekte witsnuitlibel H1042 en gestreepte waterroofkever H1082.
4.09	Compleetheid in ruimte en tijd: Alle successiestadia laagveenverlandings in ruimte en tijd vertegenwoordigd: overgangs- en trilvenen (trilvenen en veenmosrietlanden) H7140_A en H7140_B met onder meer grote vuurvlinder H1060, groenknolorchis H1903 en vochtige heiden (laagveengebied) H4010_B, blauwgraslanden H6410, galigaanmoerassen *H7210 en hoogveenbossen H91D0, in samenstelling met gemeenschappen van open water.
4.12	Overjarig riet: Herstel van grote oppervlakten/brede zones overjarig riet, inclusief waterriet, door herstel van natuurlijke peildynamiek en tegengaan verdroging door rietmoerasvogels, zoals roerdomp A021, purperreiger A029, snor A292, grote karekiet A298 en voor de noordse woelmuis *H1340.
4.15	Vochtige graslanden Herstel inundatie, behoud en nieuwvorming blauwgraslanden H6410, glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart) H6510_B, met name kievitbloemhooilanden, mede als leefgebied van de kempfaan A151 en watersnip A153.

Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater ligt gedeeltelijk in het Natuurnetwerk Nederland. Het 'Vroege Vogelbos' en de 'Kasteelomgeving' liggen binnen dit netwerk en is geclassificeerd als type 'overig' (zie Figuur 11.2).

In beide natuurgebieden zijn twee beheertypen aanwezig:

- Vochtig bos met productie (N16.02)
- Kruiden- en faunairijk grasland (N12.02)

Er zijn geen prioritaire NNN-gebieden in het plangebied aanwezig.



Figuur 11.2: NNN Almere.

Beschermde soorten

In het plangebied van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater en de Floriadewijk zijn soorteninventarisaties uitgevoerd om inzicht te krijgen in de aanwezigheid van zwaar beschermde soorten (Van der Goes en Groot, Almere Weerwatereiland en Utopia, Inventarisatie in het kader van de Flora- en faunawet, 10 december 2013; Van der Goes en Groot, Almere Haven en Kromslootpark, Inventarisatie in het kader van de Flora- en Faunawet, 10 december 2013). De soorteninventarisaties zijn als separate bijlagen aan het MER toegevoegd. De soorteninventarisaties zijn niet geheel gebiedsdekkend uitgevoerd. Op basis van de beschikbare inventarisaties en inzicht in de voorkomende habitattypen in het gebied is een inschatting gemaakt van het voorkomen van soorten. Op basis van de voorkomende habitats wordt in de niet geïnventariseerde gebieden gelijksoortige flora en fauna verwacht.

In de soorteninventarisaties is geconcludeerd dat in het plangebied, zowel van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater als de Floriadewijk, beschermde soorten op grond van de Flora- en Faunawet aanwezig zijn. De aanwezige beschermde soorten zijn beschreven in Tabel 11.5.

Tabel 11.5: Beschermde soorten in het plangebied Floriade en Almere Centrum Weerwater.

Soort(groep)en	Floriadewijk en Schakelwijk	Vroegevogelbos	De Steiger	Kasteellootatie
Beschermde Flora	Niet aangetroffen	Niet aangetroffen	Niet aangetroffen	Niet aangetroffen
Broedvogels	Boerenzwaluw	Niet aangetroffen	Niet aangetroffen	Niet aangetroffen
Broedvogels (jaarrond beschermde nesten)	Havik Buizerd	Niet aangetroffen	Huismus	Huismus
Grondgebonden zoogdieren	Bever	Niet aangetroffen	Niet aangetroffen	Bever

Vleermuizen	Foerageergebieden en baltsterritorium vleermuizen	Foerageergebieden	Baltsterritorium en één zomer-/tijdelijk verblijf gewone dwergvleermuis	Foerageergebieden
Vissen	Kleine modderkruiper Rivierdonderpad	Niet aangetroffen	Bittervoorn Vetje	Bittervoorn Vetje
Reptielen, amfibieën en overige soorten	niet aangetroffen	Niet aangetroffen	Niet aangetroffen	Niet aangetroffen

In het plangebied zijn beschermde soorten aanwezig. In het plangebied van de Floriadewijk zijn beschermde broedvogels, de bever, vleermuizen en vissen aangetroffen.

11.2.2 Autonome ontwikkelingen

Het Tracébesluit voor de reconstructie van de A6 is vertaald naar de bestemmingsplannen 'Weguitbreiding Rijksweg A6 traject Hollandse Brug-Havendreef' en 'Weguitbreiding rijksweg A6 traject Havendreef-Buitenring'. In het kader van deze bestemmingsplannen is de invloed van het plan op beschermde gebieden en soorten getoetst. Naar aanleiding van deze toetsing worden mitigerende (binnen plangebied van de A6) en compenserende maatregelen (buiten plangebied van de A6) getroffen. De compenserende maatregelen worden echter niet in het plangebied van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater genomen. Dit betekent dat de autonome ontwikkeling A6 geen relevante invloed heeft op de natuursituatie in het plangebied. Hetzelfde geldt voor het bestemmingsplan onderliggend wegennet.

Hoe de natuur zich in de autonome situatie zal ontwikkelen is op dit moment niet te voorzien. Bij de effectbeschrijving ten aanzien van biodiversiteit wordt ingegaan op de ontwikkelingen van de natuur.

11.3 Effectbeschrijving

11.3.1 Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Natura 2000

Als gevolg van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is er geen sprake van ruimtebeslag op Natura 2000-gebieden. Door de grote afstand van de Natura 2000-gebieden tot het plangebied zijn ook significant negatieve effecten op andere verstoringsfactoren uit te sluiten, met uitzondering van stikstofdepositie. Het Eemmeer en Gooimeer Zuidoever liggen op kortere afstand van het plangebied. Effecten in de vorm van verstoring door licht, geluid en bewegingen zijn echter uitgesloten. Dit betekent dat significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied Eemmeer en Gooimeer Zuidoever zijn uitgesloten. Andere Natura 2000-gebieden liggen verder van het plangebied of worden door meer stedelijk gebied gescheiden van het plangebied. Daarmee hebben op deze gebieden ook verstoring door licht, geluid en beweging geen invloed. Aangezien het gebied geen stikstofgevoelige habitattypen kent, zijn ook effecten als gevolg van toename van stikstofdepositie op dit gebied uitgesloten.

Het Naardermeer en de Oostelijke Vechtplassen kennen wel stikstofgevoelige habitattypen. Tabel 11.6 beschrijft de stikstofgevoelige habitattypen in het Naardermeer en de Oostelijke

Vechtplassen. Nagenoeg alle habitattypen die tot de categorie voor stikstof (zeer) gevoelige habitattypen kunnen worden gerekend, bevinden zich in een overspannen situatie. De achtergronddepositie is dan hoger dan de Kritische Depositie Waarde (KDW) van het habitatype.

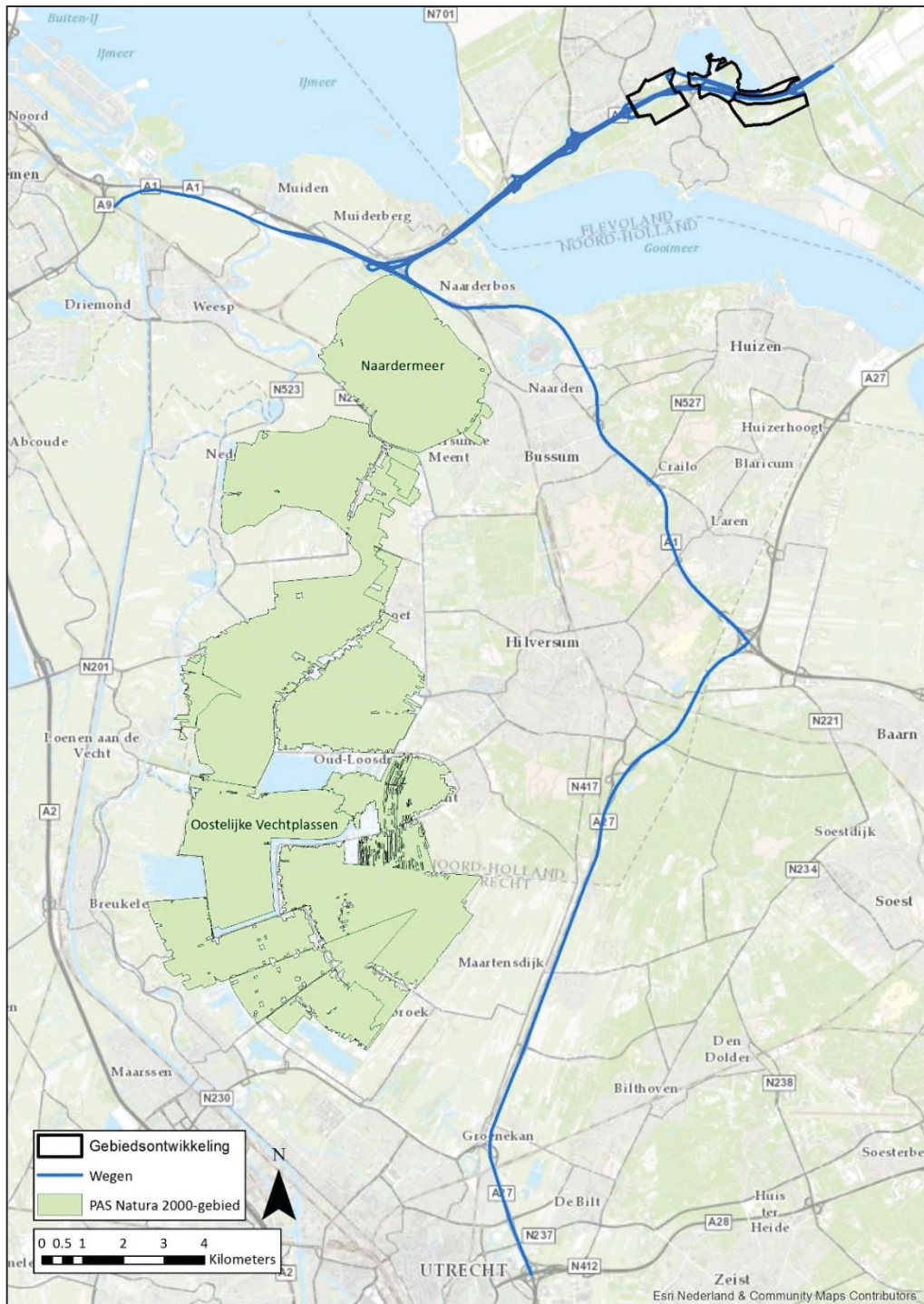
Tabel 11.6: Stikstofgevoeligheid instandhoudingsdoelen Naardermeer (NM) en Oostelijke Vechtplassen (OV) (Van Dobben et al, 2012 en PAS-gebiedsanalyses).

Habitattypen		NM	OV	KDW/Gevoeligheid
H3140	Kranswierwateren	X	X	2143, gevoelig (H3140lv)
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	X	X	2143, gevoelig (H3150baz)
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	X	X	786, zeer gevoelig
H6410	Blauwgraslanden	X	X	1071, zeer gevoelig
H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)		X	2400, niet gevoelig
H6430B	Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)		X	2400, niet gevoelig
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	X	X	1214, zeer gevoelig
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	X	X	714, zeer gevoelig
H7210	*Galigaanmoerassen		X	1571, gevoelig
H91D0	*Hoogveenbossen	X	X	1786, gevoelig
Habitatsoorten		NM	OV	KDW/Gevoeligheid
H1016	Zeggekorfslak	X	X	Groot zeggemoeras, geen overlap met habitatype
H1042	Gevlekte witsnuitlibel		X	Overlap met H3140-H3150 + leefgebied geïsoleerde meander en petgat, N = geen knelpunt
H1082	Gestreepte waterroofkever	X	X	Overlapt met H3140A en H3150, N geen knelpunt
H1134	Bittervoorn	x	X	Overlap met H3140A en H3150, + leefgebied geïsoleerde meander en petgat en zwakgebufferde soot, N = geen knelpunt
H1145	Grote modderkruiper		X	Niet gevoelig
H1149	Kleine modderkruiper	X	X	Niet gevoelig
H1163	Rivierdonderpad		X	Niet gevoelig
H1318	Meervleermuis		X	Niet gevoelig
H1340	*Noordse woelmuis		X	Niet gevoelig
H1903	Groenknolorchis	X	X	Overlapt met H7140A
H4056	Platte schijfhoren	X	X	Overlapt met H3140A en H3150, N = geen knelpunt
Broedvogels				
A017	Aalscholver	X		Niet gevoelig
A021	Roerdomp		X	Niet gevoelig

A022	Woudaapje		X	Niet gevoelig
A029	Purperreiger	X	X	Niet gevoelig
A119	Porseleinhoen		X	Niet gevoelig
A197	Zwarte Stern	X	X	Overlapt met H3150, N= geen knelpunt
A229	Ijsvogel		X	Niet gevoelig
A292	Snor	X	X	Niet gevoelig
A295	Rietzanger		X	Niet gevoelig
A298	Grote karekiet	X	X	Niet gevoelig
Niet-broedvogels				
A017	Aalscholver		X	Niet gevoelig
A041	Kolgans	X	X	Niet gevoelig
A043	Grauwe Gans	X	X	Niet gevoelig
A050	Smient		X	Niet gevoelig
A051	Krakeend		X	Niet gevoelig
A056	Slobeend		X	Niet gevoelig
A059	Tafeleend		X	Niet gevoelig
A068	Nonnetje		X	Niet gevoelig

De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater leidt tot een toename van de emissies NO_x en NH₃ van de geplande woningen en bedrijven. Tevens vinden er veranderingen plaats van de verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving van de gebiedsontwikkeling. Deze veranderingen zorgen voor veranderingen in de emissies NO_x en NH₃. De emissies van de woningen en bedrijven en van het verkeer leiden tot stikstofdepositie. Deze depositie kan mogelijk leiden tot significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

De stikstofdepositie is in de gebruiksfase groter dan in de aanlegfase. Daarom wordt hier alleen ingegaan op de depositie die optreedt als gevolg van de gebruiksfase van de gebiedsontwikkeling. Bestaande, gerealiseerde functies in het gebied zorgen als gevolg van een planbesluit niet tot een toe- of afname van de stikstofdepositie (geen planbijdrage). Deze worden daarom niet nader onderzocht. De ontwikkelingen die wel zorgen voor een planbijdrage aan de stikstofdepositie, zoals nieuwe ontwikkelingen die mogelijk gemaakt worden binnen de Floriadewijk, de Kasteellocatie, de Schakelwijk en het Vroege Vogelbos, zijn wel bij het onderzoek betrokken. Figuur 11.3 toont de ligging van de gebiedsontwikkeling en relevante (bij het onderzoek betrokken) wegen ten opzichte van de Natura 2000-gebieden Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen.



Figuur 11.3: Overzicht bij het onderzoek betrokken wegen Almere Centrum Weerwater ten opzichte van Natura 2000.

De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater leidt tot meer woningen en bedrijfsoppervlakte ten opzichte van de referentiesituatie. Tevens treden er veranderingen op van de verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving van de gebiedsontwikkeling.

Daarmee leidt de gebiedsontwikkeling tot extra stikstofdepositie (planbijdrage) op het Naardermeer en op de Oostelijke Vechtplassen (Tabel 11.7). In de bijlage bij de passende beoordeling zijn de uitgangspunten en de resultaten weergegeven.

Tabel 11.7: Hoogste planbijdrage stikstofdepositie Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater in de Natura 2000-gebieden Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen (in mol/ha/jaar).

Gebied	2030 Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater
Naardermeer	2,05
Oostelijke Vechtplassen	0,10

In een overspannen situatie, vooral met verbeterdoelstelling voor de kwaliteit van stikstofgevoelige habitattypen, zijn met dergelijke planbijdrages significant negatieve effecten op het Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen niet met zekerheid uit te sluiten.

De effecten op Natura 2000-gebieden worden als licht negatief (-) beoordeeld.

PAS

Op 1 juli 2015 is de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet) gewijzigd in verband met de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Het bijbehorende programma “programma aanpak stikstof” is tevens in werking getreden, waardoor de vergunningverlening in het kader van de Nbwet voor het aspect stikstof is vereenvoudigd.

In het programma aanpak stikstof werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.

De PAS verdeelt de gecreëerde depositieruimte in vier delen:



Figuur 11.4: Schematische verdeling depositieruimte. De werkelijke verdeling verschilt per Natura 2000-gebied.

Autonome groei

Reservering voor autonome groei, zoals toename bevolking of wegverkeer.

Ruimte voor grenswaarden

Reservering voor initiatieven met een stikstofuitstoot beneden de grenswaarde van 1 mol per hectare per jaar.

Prioritaire projecten (segment 1)

Ontwikkelingsruimte voor projecten die zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Regeling PAS. Het gaat om projecten van provinciaal belang of van Rijksbelang, zoals bijvoorbeeld de projecten van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT). Benodigde ontwikkelingsruimte is specifiek per prioritair project gereserveerd en kan bij besluitvorming worden toebedeeld.

Vrije ruimte (segment 2)

Vrije ontwikkelingsruimte waarmee het bevoegd gezag vergunning kan verlenen aan initiatiefnemer voor projecten die stikstof uitstoten.

De depositieruimte van de segmenten 1 (prioritaire projecten) en 2 (vrije ruimte) wordt ontwikkelingsruimte genoemd.

Om voor een activiteit de toename van de stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitatype te berekenen is het rekeninstrument AERIUS verplicht gesteld. Aan de hand van de resultaten van een berekening met AERIUS kan bepaald worden welke vervolgstappen in het kader van de Nbwet gezet moeten worden.

De onderzochte activiteiten en de daarbij resulterende stikstofdepositie zijn een indicatie van het effect van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater op Natura 2000. Echter, de plannen zijn nog niet concreet gemaakt in een bestemmingsplan of in een project. Deze doorkijk naar de toekomst is daarmee alleen indicatief voor de effecten op Natura 2000.

De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is een Ontwikkelingsgebied als bedoeld in artikel 2.3 van de Crisis & herstelwet. Als gevolg daarvan kan bij planbesluiten binnen het Ontwikkelingsgebied (stikstof)ontwikkelingsruimte aan het plan worden toebedeeld. De ontwikkeling Floriadewijk, inclusief de Floriade 2022: Growing Green Cities, is aangewezen als prioritair project in de PAS. Dat betekent dat voor dit onderdeel van de ontwikkeling stikstofruimte in het PAS is gereserveerd.

Op dit moment is voldoende vrije ontwikkelingsruimte beschikbaar voor de overige ontwikkelingen in het Ontwikkelingsgebied.

NNN

Het Vroegevogelbos blijft haar functie behouden. Op beperkte schaal worden bijbehorende recreatieve voorzieningen ontwikkeld, zoals sportvoorzieningen en horeca. Op de kasteellocatie is op beperkte schaal woningbouw voorzien (maximaal 100 woningen). Dit betekent dat de aantasting van het areaal NNN beperkt blijft.

Tussen de gemeente Almere en Staatsbosbeheer is een samenwerkingsovereenkomst gesloten die onder andere betrekking heeft op hoe de stad zich kan ontwikkelen op een manier zodat de kwaliteit van het groenblauwe raamwerk wordt behouden. In deze overeenkomst is benoemd dat voor de doorontwikkeling van het groenblauwe raamwerk financiële middelen benodigd zijn

en deze kunnen worden ingezet voor bos- en natuurcompensatie. Financiële middelen die vrijkomen uit de publiekrechtelijke compensatieopgaven wordt voor 100% gestort in het Fonds Groenblauwe Raamwerk Almere.

De Floriadewijk, Schakelwijk en het bedrijventerrein de Steiger maken geen onderdeel uit van het NNN. Het NNN-areaal wordt op deze locaties dus niet aangetast.

De effecten van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater worden als licht negatief (-) beoordeeld. De deelgebieden die in de EHS liggen, behouden voornamelijk hun huidige functie.

Soortenbescherming

In het plangebied van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater zijn in de afzonderlijke wijken (Floriadewijk, De Steiger, etc.) beschermde soorten waargenomen (zie Tabel 11.5). In de Floriadewijk bevinden zich de meeste beschermde soorten. Eventuele versturende effecten treden al op bij de realisatie van de structuren voor het Floriade-evenement. Deze effecten zijn nader beschreven in paragraaf 15.9. Aangezien de Floriadewijk voortbouwt op de ruimtelijke structuur van de Floriade zal geen sprake zijn van nieuwe verstoring bij de realisatie van de wijk. In Tabel 11.8 zijn de effecten op de soortgroepen beschreven.

Tabel 11.8: Beschermde soorten Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater.

Soort(groep)en	Floriadewijk	Schakelwijk	Vroegevegel-bos	De Steiger	Kasteellootatie
Beschermde Flora	Geen effect	Geen effect	Geen effect	Geen effect	Niet aangetroffen
Broedvogels	Geen zwaarwegend ecologisch belang	Geen zwaarwegend ecologisch belang	Geen effect	Geen effect	Niet aangetroffen
Broedvogels (jaarrond beschermde nesten)	Geen (aanvullende) versturende effecten	Geen (aanvullende) versturende effecten	Geen effect	Aandachtspunt bij ruimtelijk ontwerp	Aandachtspunt bij ruimtelijk ontwerp
Grondgebonden zoogdieren	Geen (aanvullende) versturende effecten. Burchtlocatie behouden.	Geen effect	Geen effect	Geen effect	Aandachtspunt bij ruimtelijk ontwerp.
Vleermuizen	Geen (aanvullende) versturende effecten in Floriadewijk	Geen (aanvullende) versturende effecten	Geen versturende effecten (voldoende fourageergebied blijft behouden)	Aandachtspunt bij ruimtelijk ontwerp	Geen versturende effecten (voldoende fourageergebied blijft behouden)

Vissen	Geen (aanvullende) verstorende effecten in Floriadewijk	Geen (aanvullende) verstorende effecten in Floriadewijk	Geen effect	Aandachtspunt bij ruimtelijk ontwerp	Aandachtspunt bij ruimtelijk ontwerp
Reptielen, amfibieën en overige soorten	Geen effect	Geen effect	Geen effect	Geen effect	Geen effect

Het Vroegevogelbos is een foerageergebied voor vleermuizen. In de gebiedsontwikkeling blijft dit gebied een bos. Wel kunnen in het bos aanvullende (recreatieve) voorzieningen gerealiseerd worden. De mogelijkheden voor het realiseren van deze voorzieningen zijn relatief beperkt, zodat voldoende ruimte blijft voor de voorkomende natuurwaarden. Daarmee kan de functie van foerageergebied voor vleermuizen behouden blijven. Bij de nadere invulling van het gebied (het bestemmingsplan heeft hierop op dit moment geen betrekking) is aandacht voor de vleermuizen noodzakelijk. Om hiervoor meer duidelijkheid te krijgen is het noodzakelijk dat volgens het daarvoor opgestelde protocol een onderzoek gedaan wordt naar het voorkomen van vleermuizen. In de voorgestelde ontwikkelingen in het gebied is voldoende ruimte om ruimte voor de vleermuizen te realiseren.

Op bedrijventerrein de Steiger zijn de huismus, vleermuizen en beschermde vissen aangetroffen. De bescherming van de gunstige staat van instandhouding van deze soorten is een aandachtspunt bij het ruimtelijk ontwerp. Bij uitwerkingen van plannen voor sloop, bouw of aanpassing van wegen dient hieraan aanvullende aandacht besteed te worden.

De Kasteellocatie behoudt zoveel mogelijk de huidige recreatieve functie. Gezien de kleinschaligheid van de woningbouwontwikkeling is het mogelijk om de ontwikkeling uit te voeren, zonder verstoring van de beschermde soorten, wanneer hierbij aandacht wordt besteed in het ruimtelijk ontwerp en het werkprotocol. Conform de bevindingen voor het Vroege Vogelbos geldt ook voor deze locatie dat effecten op eventuele soorten niet op voorhand uitgesloten kunnen worden. Bij uitwerkingen van plannen voor sloop, bouw of aanpassingen van wegen dient aandacht besteed te worden aan eventueel voorkomende beschermde soorten.

Effecten op de beschermde soorten door de gebiedsontwikkelingen kunnen met andere woorden op voorhand niet uitgesloten worden. Aangezien de effecten voor de Floriadewijk separaat in beeld gebracht worden, wordt hiervoor doorverwezen naar paragraaf 11.3.2. Voor de overige deelgebieden geldt dat (strikt) beschermde soorten aangetoond zijn of op basis van de habitattypen verwacht kunnen worden. Alleen in Schakelwijk zou eventueel een aantasting plaats kunnen vinden, omdat (strikt) beschermde soorten voor kunnen komen en de plannen voor deze wijk een (hoog)stedelijk gebied voorstaan. Voor de overige deelgebieden wordt geen belangrijke aantasting verwacht, omdat de voorgestelde plannen voor deze gebieden ruimte laten voor de voorkomende soorten. Het effect van de gebiedsontwikkeling wordt daarom als enigszins negatief (-) beoordeeld.

11.3.1.1 Biodiversiteit

Ten aanzien van biodiversiteit wordt aandacht besteed aan de Almere Principles. In deze principes (zie ook paragraaf 2.3.1) wordt de verhouding tussen People, Planet en Profit bij ontwikkelingen bewaakt. In de Almere Principles zijn deze algemene uitgangspunten voor duurzaamheid op de specifieke Almeerse situatie toegepast.

Voor natuur is vooral het principe “Combineer stad en natuur” van belang. Daarbij wordt de verwevenheid van stad en natuur nagestreefd en als uitgangspunt gehanteerd. Dit moet in de uitwerking van de plannen nader tot zijn recht komen, maar de beschikbare ruimte voor de verschillende ontwikkelingen en de uitgangspunten waarbij de Floriade in de Floriadewijk een belangrijke nalatenschap heeft, bieden hiervoor goede aanknopingspunten. Bij de beschrijving van de soortenbescherming is hierop ook reeds ingegaan.

Alhoewel met de Floriade ontegenzeggelijk enkele natuurwaarden onder druk komen te staan, worden in het plan ook diverse bestaande natuurwaarden geborgd. Door de oevers zo veel mogelijk intact te laten, behouden deze ook hun functie voor de bever en vleermuizen. Bovendien vormen juist de oevers door de ecologische (micro-)overgangen een belangrijk leefgebied voor vissen, insecten, oevervogels etc. Delen van het bestaande bos op het Weerwatereiland worden gespaard (“oerbos”) en zal nog steeds een functie behouden voor veel bosgebonden planten en dieren. De verwachting is echter dat vooral planten en dieren die, vanwege de bestaande rust en beschikbare ruimte, het gebied gebruiken en daar voorkomen op termijn zullen verdwijnen. Voor zover dit wettelijk beschermde soorten betreft, zal de gemeente het spoor van de ontheffingverlening Flora- en faunawet (inclusief het treffen van eventueel noodzakelijke compenserende maatregelen) bewandelen. Aan de andere kant kan verwacht worden dat door de menging van functies ook andere soorten hun intrede gaan doen. Zo zullen gebouwbewonende vleermuizen – mits daar bij de architectuur rekening mee wordt gehouden – zich naar verwachting in het gebied gaan vestigen. Uit waarnemingen blijkt het nu reeds een foerageergebied voor vleermuizen te zijn. Door ook de mogelijkheid te bieden van vaste verblijfplaatsen, neemt de betekenis van het gebied voor deze beschermde dieren toe. Stedelijke ecologie heeft de laatste jaren een grote vlucht genomen. Diverse soortbeschermende organisaties (met Vogelbescherming voorop, maar ook de Zoogdiervereniging en de Vlinderstichting) richten zich met actieplannen op het urbane milieu. Zowel op het niveau van de basisstructuur als in latere inrichtingsstadia van het Floriadegebied zal gebruik worden gemaakt van de expertise die deze organisaties hebben opgebouwd. Daarbij zullen deze organisaties waar mogelijk ook direct worden betrokken om ideeën te leveren, zodat de kansen maximaal worden benut voor een gezonde stedelijke ecologie.

Bij zowel de ecologische basisstructuur als de latere inrichtingsstadia staat het begrip verbinden centraal. In ecologische zin zijn daar drie richtingen⁵ voor onderscheiden:

- Verbinding van de bestaande abiotische met biotische factoren. Er wordt zo veel als mogelijk uit gegaan van de bestaande abiotische waarden en de beplanting wordt daar op aangepast. Daarom wordt de bodem van het Weerwatereiland zoveel als mogelijk intact gelaten en geotechnische aanpassingen, zoals funderingen voor wegen en paden, tot een minimum beperkt. Daarbij wordt ingezet op het gebruik van inheems plantmateriaal. Hierdoor krijgen plant- en diersoorten die afhankelijk zijn van dergelijke beplanting een kans in het gebied. Uit onderzoek blijkt dat exotisch plantmateriaal een

⁵ Nadrukkelijk wordt hier niet gesproken over drie niveaus omdat de richtingen zich richten op onvergelykbare grootheden.

zeer arme (insecten-)fauna herbergt, omdat de inheemse fauna niet aangepast is aan het leven op dit exotisch materiaal⁶.

- Verbinding van gebieden, zodat populaties van planten en dieren duurzaam verbonden zijn. Versnippering van natuurgebieden is een belangrijke oorzaak van de achteruitgang van biodiversiteit. De Floriade ligt op een strategische plaats binnen het ecologisch raamwerk van Almere (Ecologisch Masterplan Almere, 2006). De Floriade en het Weerwater vormen het centrum van de groenblauwe radialen die de stad doorsnijden. Bovendien is het gelegen tussen de groenzone langs de A6 (Vroege Vogelbos-Beginbos-Kromslootpark) en het Weteringpark-Almeerderhout. Door rekening te houden met de ecologische aspecten bij de groeninrichting en -beheer van de Floriade en de Floriadewijk wordt een verbinding gelegd tussen de diverse stedelijke groengebieden en de natuurgebieden die daar vervolgens weer mee verbonden zijn.
- Verbinding tussen de bewoners en gebruikers enerzijds en de ecologie anderzijds. De ontwikkeling van natuur, via natuurbescherming en natuurbeheer, staat of valt bij de betrokkenheid van de gebruikers van het gebied. Vanuit dit besef wordt ingezet op betrokkenheid van bezoekers, organisaties, bewoners, en andere gebruikers bij de inrichting en beheer van het groen tijdens het evenement en in de stadswijk. Deze verbinding van mensen met de natuur wordt nader vormgegeven door adoptie van het arboretum door een grote verscheidenheid aan eigenaren – waarmee het belang van de verbondenheid tussen stad en natuur letterlijk al bij de voordeur voelbaar is. Op deze wijze kan een duurzame verankering van ecologie in het gebied worden geborgd (ook al kan op voorhand niet gesteld worden dat deze elementen een werkelijke ecologische waarde vertegenwoordigen, legt dit wel de relatie tussen mens en omgeving).

Het concept van Growing Green Cities is er op gericht dat ecologie een integraal onderdeel uitmaakt van de stad, waarbij een rijkdom aan planten en dieren de verbinding tussen de stad en haar omgeving versterkt. Door de ecologische baten expliciet te benoemen en te gebruiken wordt duidelijk dat ecologie niet slechts een decor is waar andere functies in gefaciliteerd worden. Natuur zal op het Floriadeterrein onder meer diensten verlenen op het gebied van voedselproductie, waterberging, klimaatadaptatie, fijnstof afvang en gezondheid. Door natuur op deze manier in te zetten als alternatief voor bijvoorbeeld technische oplossingen⁷ wordt een duurzame inrichting nagestreefd waarbij natuur meer is dan een decorstuk. Zowel de Floriade als de Floriadewijk zullen gericht zijn op het benutten en ook in beeld brengen van de economische baten van natuur.

De ontwikkelingen bieden met andere woorden voldoende ruimte om biodiversiteit te kunnen laten bestaan en uitbreiden. De precieze uitwerking ervan volgt echter in de vervolgfases waarin de vergunningen verleend worden en de daadwerkelijke invulling meer of minder ruimte biedt voor de ontwikkeling van natuurwaarden. Het effect op de biodiversiteit wordt dan ook als neutraal (0) beoordeeld.

⁶ Dit geldt ook in veel gevallen voor cultivars.

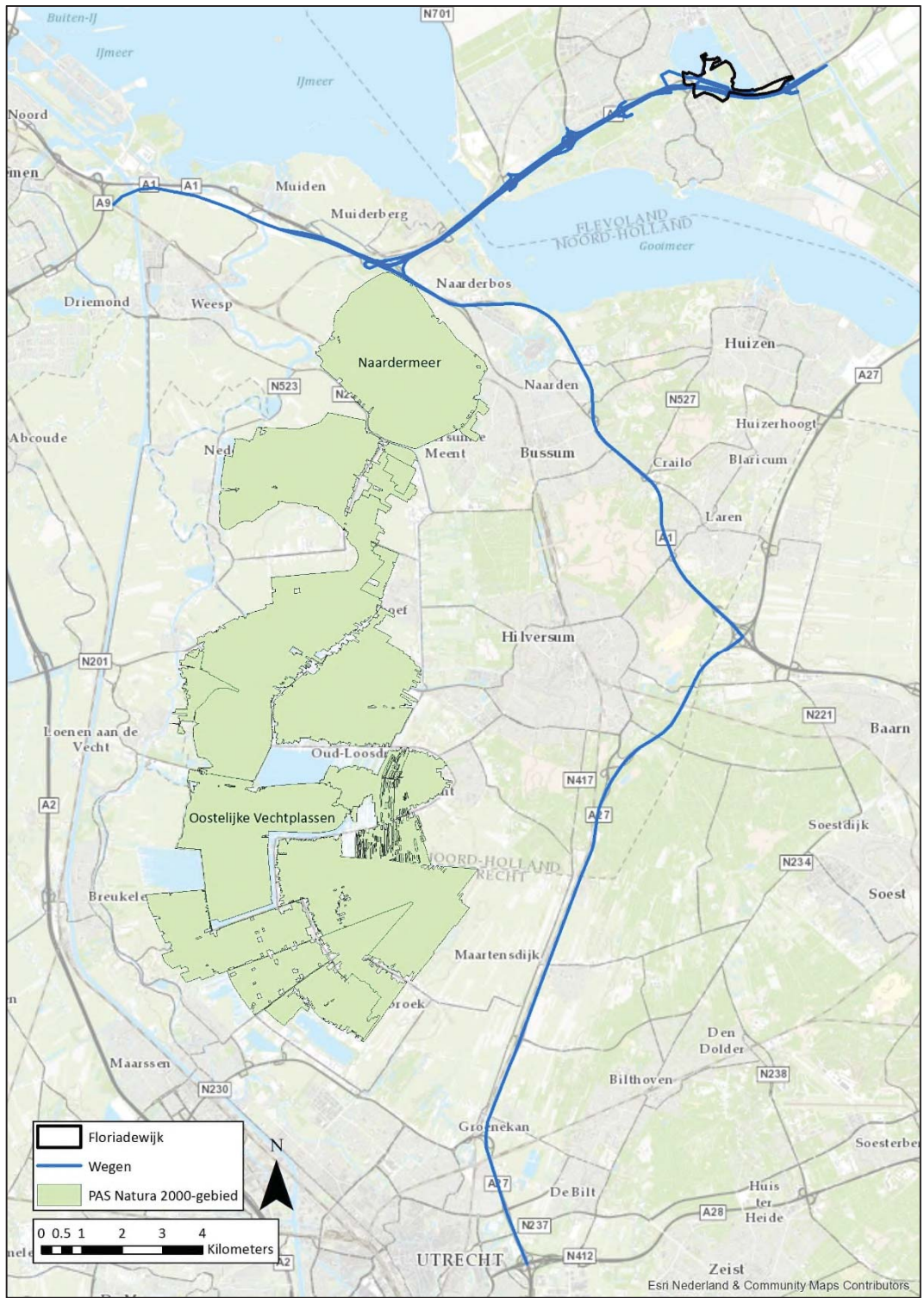
⁷ Een technische oplossing voor het hittevraagstuk (urban heat effect) zou zijn het bieden van schaduw met schermen en het plaatsen van airconditioning. Een natuurooplossing is het plaatsen van bomen. De bomen leveren niet alleen schaduw, maar door de natuurlijke verdamping koelen ze de luchttemperatuur. Naast de verkoeling vervullen de bomen ook een rol op het gebied van biodiversiteit en andere aspecten.

11.3.2 Floriadewijk

Natura 2000

De ontwikkeling van de Floriadewijk leidt tot een toename van de emissies NO_x en NH₃ van de geplande woningen en bedrijven. Tevens vinden er veranderingen plaats van de verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving van de Floriadewijk. Deze veranderingen zorgen voor veranderingen in de emissies NO_x en NH₃. De emissies van de woningen en bedrijven en van het verkeer zorgen voor stikstofdepositie. Deze depositie kan mogelijk leiden tot significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

De beschrijving van het onderzoek en de berekeningsresultaten zijn weergegeven in de passende beoordeling, die als bijlage is toegevoegd. De stikstofdepositie is in de gebruiksfase groter dan in de aanlegfase. Daarom wordt hier alleen ingegaan op de depositie die optreedt als gevolg van de gebruiksfase van de gebiedsontwikkeling. Figuur 11.5 toont de ligging van de Floriadewijk en relevante (bij het onderzoek betrokken) wegen ten opzichte van de Natura 2000-gebieden Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen.



Figuur 11.5: Overzicht bij het onderzoek betrokken wegen Floriadewijk ten opzichte van Natura 2000.

Als gevolg van de ontwikkeling van de Floriadewijk treedt extra stikstofdepositie (planbijdrage) op het Naardermeer en de Oostelijke Vechtplassen op (zie Tabel 11.9).

Tabel 11.9: Hoogste planbijdrage stikstofdepositie Floriadewijk in de Natura 2000-gebieden Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen (in mol/ha/jaar).

Gebied	2022 Floriadewijk
Naardermeer	1,00
Oostelijke Vechtplassen	0,09

De effecten op Natura 2000-gebieden worden als licht negatief (-) beoordeeld. Er vindt extra stikstofdepositie plaats als gevolg van de ontwikkeling van de Floriadewijk.

De ontwikkeling Floriadewijk, inclusief de Floriade 2022: Growing Green Cities, is aangewezen als prioritair project in de PAS. Dat betekent dat hiervoor (stikstof)ontwikkelingsruimte in het PAS is gereserveerd.

De gehele gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater, waarvan de Floriadewijk een onderdeel is, is een Ontwikkelingsgebied als bedoeld in artikel 2.3 van de Crisis & herstelwet. Als gevolg daarvan kan bij het planbesluit voor de Floriadewijk de in het kader van het prioritair project gereserveerde (stikstof)ontwikkelingsruimte aan het plan worden toebedeeld.

In het kader van het PAS worden mitigerende maatregelen genomen die ervoor zorgen dat de voorgenomen activiteiten niet leiden tot een significant negatief effect. Om deze reden levert het PAS de onderbouwing dat er geen natuurdoelen in gevaar komen. Hiermee is de uitvoering van de geplande ontwikkeling zeker gesteld.

NNN

De Floriadewijk maakt geen onderdeel uit van het NNN. Er is met andere woorden geen sprake van ruimtebeslag op het NNN. De effecten worden daarom neutraal (0) beoordeeld.

Soortenbescherming

In de Floriadewijk zijn verschillende beschermde soorten aanwezig (zie Tabel 11.5). Uit Tabel 11.8 blijkt dat geen zwaarwegend ecologisch belang geldt voor de gebieden van de wijk. Voor een deel is geen sprake van effecten op soorten. Voor een deel kunnen effecten optreden, maar deze hebben geen belangrijke invloed op de staat van instandhouding van deze soorten. Eventuele versturende effecten treden echter al op bij de inrichting voor het Floriade-evenement. Deze effecten zijn nader beschreven in paragraaf 15.9. De Floriadewijk zal in dezelfde ruimtelijke structuur als het Floriade-evenement gerealiseerd worden. In paragraaf 11.3.1 is reeds beschreven op welke wijze de soortenbescherming een positieve bijdrage als gevolg van de Floriade en het motto "Growing Green Cities" kan krijgen. Hieraan wordt handen en voeten gegeven met de invulling van het terrein aan de hand van kavelpaspoorten. Hoewel dit nog niet geborgd is, biedt deze werkwijze de mogelijkheid nadere eisen op het gebied van soortenbescherming te stellen.

De effecten door de Floriadewijk op soorten worden als neutraal (0) beoordeeld.

Biodiversiteit

Met de vormgeving van de Floriadewijk wordt voortgeborduurd op de structuur die met de Floriade is gecreëerd. Met de slogan "Growing Green Cities" is ruimte voor diverse vormen van groen in de ontwikkeling opgenomen. Dit biedt ruimte voor biodiversiteit, maar biedt geen

garantie dat de biodiversiteit vergroot wordt. In de Almere Principles wordt combinatie van stad en natuur nagestreefd.

11.3.3 Effectbeoordeling

Tabel 11.10: Effectbeoordeling Natuur.

Thema	Aspect	Gebieds-ontwikkeling ACW	Floriadewijk	Toelichting
Natuur	Natura 2000	-	-	Als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen vindt extra stikstofdepositie plaats. Prioritair project onder de PAS garandeert uitvoerbaarheid van de ontwikkeling.
	Ecologische Hoofdstructuur / NNN	-	0	De voorgenomen ontwikkeling ligt voor een gedeelte in de EHS, tegenwoordig NNN (Vroege Vogelbos en Kasteellocatie). Stedelijke ontwikkeling is in deze deelgebieden beperkt.
	Beschermde soorten	-	0	De voorgenomen ontwikkeling leidt tot de bouw van woningen, bedrijven en voorzieningen. Hoewel dit tot aantasting van soorten kan leiden, biedt het concept van Growing Green Cities voldoende ruimte om de diverse soorten de ruimte te bieden. Door middel van kavelpaspoorten wordt voor de Floriadewijk mogelijkheid geboden om soorten te beschermen. Voor de gehele gebiedsontwikkeling is een negatieve beoordeling gegeven, omdat niet alle effecten op voorhand uitgesloten kunnen worden.
	Biodiversiteit	0	0	De ruime opzet van het gebied biedt voldoende mogelijkheden om biodiversiteit te kunnen vestigen. Voor de Floriadewijk geldt bovendien dat met kavelpaspoorten gestuurd kan worden op de invulling, zodat een diversiteit aan soorten in het gebied aanwezig zal zijn.

11.3.4 Randvoorwaarden

Voor aantasting van het NNN geldt een publiekrechtelijke compensatieverplichting. In de Samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Almere en Staatsbosbeheer is vastgelegd dat financiële middelen die vrijkomen uit de publiekrechtelijke compensatieopgaven voor 100% worden gestort in het fonds Groenblauwe Raamwerk Almere.

De neutrale beoordeling voor beschermde soorten en biodiversiteit is gebaseerd op het uitgangspunt dat kavelpaspoorten voor de Floriadewijk eisen stellen aan de inrichting. Op die wijze kan zowel ruimte gecreëerd worden voor bepaalde soorten als invulling gegeven worden aan de gewenste biodiversiteit. Bovendien wordt ervan uitgegaan dat een ontheffing wordt

verkregen voor de soorten die door bouwplannen en ontwikkelingen potentieel verstoord worden. Deze ontheffing wordt parallel aan de procedure voor het bestemmingsplan voor de cruciale soorten aangevraagd. Monitoring van soorten en biodiversiteit is noodzakelijk om in de loop van de ontwikkeling voldoende ruimte voor de soorten te behouden.

In overleg met de provincies is ervan uitgegaan dat de ruimte voor het prioritaire project wordt verruimd tot de benodigde omvang. Toezeggingen zijn ontvangen dat deze ruimte beschikbaar is. Bovendien kan aan het plan stikstofruimte worden toegekend op basis van het bestemmingsplan (art. 2.3 Chw).

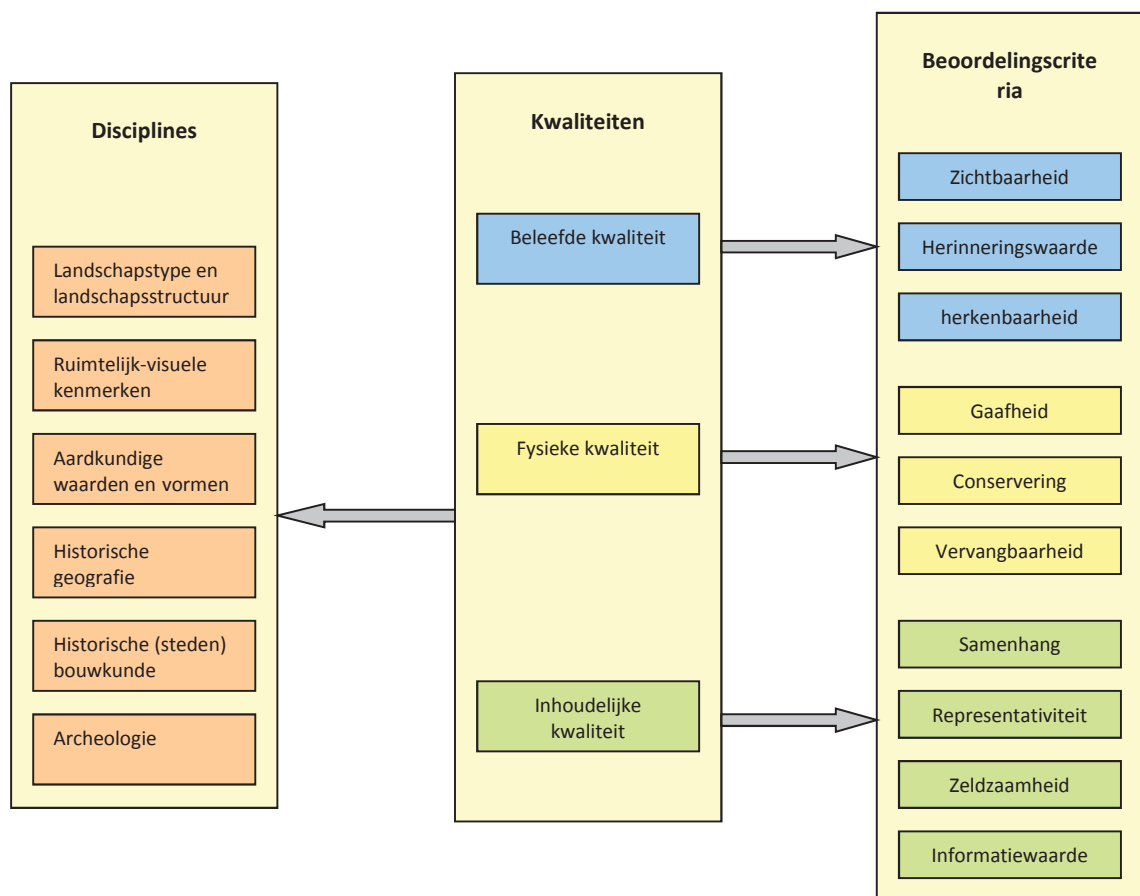
Voor beschermde soorten is aandacht noodzakelijk voor voorkomende soorten in verschillende delen van het plangebied voor de gehele Gebiedsontwikkeling, waarvoor nu nog geen bestemmingsplan wordt vastgesteld. Bij de uitwerking dient nader onderzocht te worden in hoeverre ruimte voor de beschermde soorten voldoende gewaarborgd wordt.

12 Archeologie, cultuurhistorie, landschap en ruimtelijke kwaliteit

Dit hoofdstuk gaat in op de effecten van de gebiedsontwikkeling Weerwater op de archeologische, cultuurhistorische en landschappelijke waarden van het gebied en op aspecten van ruimtelijke kwaliteit. De effectenanalyse is op kwalitatieve wijze uitgevoerd. Voor de aspecten archeologie en cultuurhistorie is separaat een bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek uitgevoerd. Het aspect ruimtelijke kwaliteit is tevens in een bureaustudie behandeld, die separaat aan het MER is toegevoegd. Het archeologische bureauonderzoek is als losse bijlage bij het MER en het bestemmingsplan toegevoegd.

12.1 Kader

De beoordeling van de effecten op landschap, archeologie en cultuurhistorie is gebaseerd op de uitgangspunten van de Handreiking cultuurhistorie in m.e.r. en MKBA van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. In de handreiking is een uitgebreide Figuur van te onderzoeken criteria opgenomen. Voor de beoordeling in dit MER is gebruik gemaakt van de relevante onderwerpen daaruit voor deze ontwikkeling. In paragraaf 12.4 is de beoordeling van de onderdelen weergegeven:



Figuur 12.1: Kader Archeologie en Cultuurhistorie.

De disciplines zijn in losse paragrafen in dit hoofdstuk opgenomen. Per onderwerp wordt ingegaan op de drie kwaliteiten, waarbij die criteria worden belicht die relevant zijn voor deze ontwikkeling en de genoemde discipline en kwaliteit. De beoordeling wordt voor de zes disciplines integraal gemaakt. Daarbij worden de relevante waarderingscriteria benoemd en beschreven. Bovengenoemd schema heeft betrekking op de thema's archeologie, landschap en cultuurhistorie. Daarnaast wordt er in deze paragraaf getoetst aan het thema ruimtelijke kwaliteit. Voor dat thema wordt onderscheid gemaakt tussen gebruiks-, belevings- en toekomstwaarden, conform de indeling die hiervoor door Habiforum is uitgewerkt. Daarbij is bij gebruikswaarde expliciet gekeken naar de mogelijkheden voor recreatie en de diversiteit van functies.

De te toetsen criteria voor de thema's archeologie, cultuurhistorie en landschap, ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid zijn weergegeven in Tabel 12.1.

Tabel 12.1: Milieuaspecten archeologie, landschap, cultuurhistorie, ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid.

Thema	Aspect
Archeologie	Bekende archeologische waarden
	Archeologische verwachtingswaarde
Landschap en cultuurhistorie	Landschappelijke kwaliteit
	Historisch-geografische waarden
	Historisch-bouwkundige waarden
Ruimtelijke kwaliteit	Gebruikswaarde
	Belevingswaarde
	Toekomstwaarde

12.2 Ontstaansgeschiedenis

In de Steentijd maakte het huidige Weerwatergebied onderdeel uit van een zeer groot aaneengesloten droog gebied. Dit gebied werd gebruikt door groepen jagers en verzamelaars. Zij trokken rond door het gebied en bestreken met een relatief kleine hoeveelheid mensen een groot gebied. Resten van deze tijd, zoals kampementen en graven, bevinden zich met name in de top van het Pleistocene dekzand. In Almere worden deze op diverse plaatsen aangetroffen. Op de oeverwallen in de Oude-Getijde geul dateren eventuele archeologische resten uit de Nieuwe Steentijd. Dit waren boeren die steeds op één locatie woonden. Na de Steentijd werd het milieu nog natter en vormde zich veen in het gebied. Uit deze periode van bewoning is weinig bekend, maar de natte omstandigheden maakten bewoning in het gebied moeilijk.

In het veen dat ontstond waren ook meren aanwezig waaraan in de Romeinse tijd en het begin van de middeleeuwen de namen Flevomeer en Almere gekoppeld werden. Als gevolg van maaiveldval (inklinking en oxidatie van veen) en het water dat veen afsloeg aan de randen van de meren, groeiden deze meren uit tot wat later de Zuiderzee werd genoemd. De Zuiderzee ontstond toen de laatste barrière tussen het binnenmeer en de Waddenzee doorgebroken werd. Al die tijd was bewoning ter plaatse van het huidige plangebied onmogelijk. Op het water werd wel gevaren en zeker met de groei van Amsterdam als havenplaats (met een ingang aan de Zuiderzee) vond ook ter plaatse van het plangebied veel scheepvaart plaats. In Flevoland worden

dan ook regelmatig scheepswrakken teruggevonden. Of deze ook ter plaatse van het plangebied aanwezig zijn is niet op voorhand duidelijk.

De inpoldering halverwege de 20^e eeuw heeft ertoe geleid dat het gebied van Almere is drooggevalen. Tussen 1959 en 1968 is dit deel van Flevoland (de Zuidelijke Flevopolder) drooggelegd en verkaveld. De verkaveling is rationeel en grootschalig, passend bij de moderne agrarische bedrijfsvoering. Begin jaren '80 is het Weerwater afgegraven tot een diepte van 17,5 – 22,5 meter. Het zo gewonnen zand werd gebruikt voor de aanleg van Almere Haven. Een deel van het afgegraven zand is vervolgens weer teruggestort om kwel tegen te gaan. Bij het afgraven van het Weerwater is geen archeologisch onderzoek uitgevoerd.

12.3 Referentiesituatie

In deze paragraaf wordt de referentiesituatie beschreven voor de thema's archeologie, landschap, cultuurhistorie, ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie in combinatie met de autonome ontwikkelingen. Uitgangspunt voor de referentiesituatie is het jaar 2030. Het voornemen voor de Floriadewijk en de totale gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater worden met de referentiesituatie in 2030 vergeleken.

12.3.1 Archeologische waarden

Uit het archeologische bureauonderzoek (Gemeente Almere, 2014) is geconcludeerd dat in het gehele plangebied van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater prehistorische nederzittingsresten aanwezig kunnen zijn op plaatsen waar de top van het dekzand intact is, de hieronder gelegen lagen en in de Oude Getijdeafzettingen. Er worden voornamelijk archeologische resten uit de steentijd verwacht. Ter plaatse van het Weerwater zijn door afgraving van klei en zand geen archeologische waarden in relatie tot Oude Getijde of dekzand te verwachten. Dit geldt uiteraard niet voor de eilanden die in het Weerwater aanwezig zijn.

12.3.2 Historisch-geografische waarden en landschappelijke erfgoed

Het Vogeleiland (Weerwatereiland) bevat historisch-geografische relictten die herinneren aan de tijd van voor het Weerwater. Aan de zuidzijde van het eiland is dit het zandlichaam van de Muiderweg. Daarnaast loopt een voormalig fietspad van west naar oost over het eiland. Op het noordelijk deel van het eiland ligt nog het zandcunet dat voor het oorspronkelijk geplande tracé A6 is aangelegd. De watergang bij zeilschool Haddock en de inmiddels tot gracht verbrede waterloop langs de Bunuellaan in de Filmwijk in Almere Stad zijn nog restanten van de afwateringssloten van deze geplande weg. Parallel aan de Waterlandse Tocht, tussen het Vliegerpark en het Kasteel van Almere is het oude tracé van de Waterlandseweg nog aanwezig.

12.3.3 Landschappelijke kwaliteit

De kenmerkende kwaliteiten van het landschap ter plaatse van Almere Centrum Weerwater worden per landschapstype beschreven in de nota "Kleur aan Groen, Ontwikkelkader voor de

activering van het groenblauwe raamwerk”(Gemeente Almere, 2014). Centraal in deze nota staat het groenblauwe raamwerk dat bestaat uit een robuust netwerk van groengebieden en watergangen tussen de woonwijken (Figuur 12.2). Het groenblauwe raamwerk heeft een aantal functies:

- Het wordt gebruikt door de stad en haar bewoners (recreatie).
- Het legt de verbinding met het stedelijk gebied.
- Het geeft aan identiteit aan Almere.
- Het biedt reserveringsruimte voor onvoorziene (gebouwde) stedelijke functies.

Om de essentie van het groenblauwe raamwerk te versterken worden in de nota Kleur aan Groen spelregels vastgelegd voor de verdere doorontwikkeling van de verschillende landschapstypes.



Figuur 12.2: Landschapstypen in het plangebied Weerwater Floriade uit de Nota Kleur aan Groen.

Het plangebied bevat diverse waardevolle landschappelijke kwaliteiten. Op het Weerwatereiland, het Utopia-eiland en ten zuiden van het Sturmeypad is bos aanwezig. De dichte beplanting van de bossen maakt de bossen ruimtelijk-visueel gesloten gebieden. De vegetatie op het Weerwatereiland heeft zich bijzonder ontwikkeld na de aanplant van polderbos tot een meer natuurlijke vegetatie met ruigtekruiden en lokaal, ter hoogte van het zandcunet voor de Muiderweg, tot een wat meer arme graslandvegetatie. Het Weerwatereiland vormt zo een ecologisch brongebied in de Ecologische Structuur Almere.

Langs de rand van het Weerwater zijn parken aangelegd, voornamelijk ten behoeve van recreatiedoeleinden. De parken hebben veelal een beperkt oppervlak en open karakter en bieden daardoor voornamelijk ruimte aan programma's van een kleine schaal en omvang. Het plangebied bevat daarnaast een aantal voorzieningsparken, oftewel groengebieden (en het water) in de stad die zijn ingericht voor sport, stadslandsbouw, evenementen of jachthavens.

12.3.4 Historisch-bouwkundige waarden

In het plangebied zijn historisch-bouwkundige waarden aanwezig:

- De Beginboom (1972): Eén van de oudste bomen op de zeebodem van Almere. Deze staat op het Weerwatereiland.
- Energienaald van Jan met Munster (1984): kunstwerk dat in opdracht van de Rijksdienst IJsselmeerpolders is gebouwd en een verbinding moest maken tussen de hoogbouw en

lagere wijken van de stad. Destijds het hoogste kunstwerk van Nederland (55 meter). Het kunstwerk is gelegen op de Oorweg aan de zuidoever van het Weerwater.

- Utopia Uitkijktoren van Paul de Maar (1996): Uitkijktoren gebouwd uit grote rioolpijpen op het Weerwatereiland.
- Constructie II van Cyril Lixenberg (1983): Kunstwerk bij busstation 't Oor.
- Kasteel van Almere (1999); Initiatief uit 1999, maar gestaakt in 2002, waardoor het kasteel nu een ruïne is. Stedenbouwkundige waarde is onderwerp van discussie.

In de omgeving van het plangebied is tevens stedenbouwkundig erfgoed aanwezig:

- Woonwijk de Fantasie (1982): Wijk met als thema de experimentele woning.
- Natuurcentrum 'Het Eksternest' met bijbehorende kunstwerken, schaapskooi en bostuin.

12.3.5 Ruimtelijke kwaliteit

Belangrijk voor de ruimtelijke kwaliteit in de referentiesituatie is het feit dat de visuele barrière van de A6 grotendeels verwijderd is, omdat deze verlaagd ten opzichte van de huidige situatie gerealiseerd is. Bovendien wordt met twee viaducten ter plaatse van het plangebied de oversteekbaarheid van deze belangrijke barrière in het gebied verbeterd. In onderstaande paragrafen wordt in hoofdlijnen ingegaan op de referentiesituatie.

Gebruikswaarde

Voor de gebruikswaarde in de referentiesituatie geldt dat het ruimtegebruik vrijwel overeenkomt met het huidige beeld. De aanpassing van de A6 zal op delen rond de A6 het ruimtegebruik aanpassen, omdat hier een groter ruimtebeslag voor de A6 zal zijn en aansluitende wegen (enigszins) gewijzigd worden, maar voor de overige delen zijn geen plannen vastgesteld die leiden tot een wijziging van het ruimtegebruik. De huidige functies in het gebied zullen hiermee in de referentiesituatie grotendeels behouden blijven: veel recreatieve ruimte, opgedeeld door de A6 en de infrastructuur daar omheen en een bedrijventerrein. Voor het Floriadeterrein zijn dan de camping en jachthaven, de recreatieve ruimte op Utopia en het natuurgedeelte op het Weerwatereiland. Ook de overige functies (bedrijventerrein, park/groen en recreatieve functies) blijven ongewijzigd bestaan. In de huidige situatie gaat dat met name om groene ruimte om te fietsen en wandelen. Tevens is er het Atlantisstrand dat recreatie aan het Weerwater mogelijk maakt. Een deel van het gebied is niet toegankelijk.

Belevingswaarde

De belevingswaarde is in de referentiesituatie ook grotendeels gelijk aan de huidige situatie. De huidige ruimtelijke uitstraling van de Zuidoever van het Weerwater (Floriadewijk) is kwalitatief beperkt. Het is een bebost gebied, waarin de samenhangen weinig herkenbaar zijn. Door de deels slechte toegankelijkheid is de belevingswaarde eveneens beperkt.

De nieuwe A6 zal met een groter ruimtebeslag een groter deel van het gebied innemen. Tegelijkertijd zal de prominente aanwezigheid van de A6 door verlaging ten opzichte van het huidige profiel wat aangepast worden. De oversteekbaarheid zal verbeteren door de twee viaducten, zodat de barrièrewerking van de A6 niet alleen visueel, maar ook fysiek wordt verminderd. De huidige beplantingen en kwaliteit van de openbare ruimte zal in de referentiesituatie niet wijzigen. Er zijn geen plannen voor wijziging hiervan. Regulier onderhoud, zoals ook in de huidige situatie gebeurt, zal worden voortgezet.

Toekomstwaarde

De mogelijkheid om functies uit te breiden of de openbare ruimte te verbeteren zijn in de referentiesituatie eveneens gelijk aan de huidige situatie. Het bestemmingsplan laat enige wijzigingen toe, maar er zijn geen besluiten genomen die leiden tot de mogelijkheid meer functies te realiseren of de openbare ruimte te verbeteren.

12.4 Effectbeschrijving

12.4.1 Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Deze paragraaf beschrijft de effecten van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater en de Floriadewijk op de waarden archeologie, landschap en cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit. De Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is opgedeeld in zes deelgebieden: Schakelwijk, Kasteellocatie, Steiger, Vroege Vogelbos, Atlantisstrand en Floriadewijk. De effecten van de Floriadewijk worden ook apart beoordeeld in paragraaf 12.3.2.

Archeologische waarden

In het plangebied van Almere Centrum Weerwater is archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd om de bekende en verwachte archeologische waarden te inventariseren. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) versie 3.3. In aanvulling daarop is het "Standaard Archeologisch Bureauonderzoek Almere 2015" verschenen (Transect, 2015).

Op basis van het bureauonderzoek is geconcludeerd dat in gehele plangebied van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater prehistorische nederzittingsresten aanwezig kunnen zijn op plaatsen waar de top van het dekzand intact is, de hieronder gelegen lagen en in de Oude Getijdeafzettingen. Deze verwachting is verder onderbouwd in het genoemde Standaard Archeologisch Bureauonderzoek. Ter plaatse van het Weerwater zijn geen archeologische waarden verwacht vanwege de afgravingen in de jaren '80. De verwachtingen ten aanzien van archeologische resten uit de Steentijd in het plangebied van Almere Centrum Weerwater kunnen echter met weinig zekerheid worden onderbouwd, omdat amper veldonderzoek is uitgevoerd. In het vigerende archeologische selectiebeleid is echter een zeer groot deel van het Weerwatergebied vrijgesteld van onderzoeksverplichtingen. Binnen de selectiegebieden is onderzoek vereist naar behoudenswaardige vindplaatsen, indien er concrete plannen zijn voor bodemingrepen groter zijn dan 100 m² en dieper dan 50 cm. NB In het Floriadegebied liggen geen selectiegebieden. Toevalsvondsten kunnen echter niet uitgesloten worden.

Er zijn geen bekende archeologische waarden in het gebied. Het effect op bestaande archeologische waarden wordt daarom als neutraal (0) beoordeeld. Er zijn geen bekende archeologische waarden in het gebied. Het is niet uitgesloten dat effecten optreden op de archeologische verwachtingswaarden. In het gebied kunnen resten van de Steentijd voorkomen, alsmede scheepswrakken. Het effect op de archeologische verwachtingswaarde wordt als licht negatief (-) beoordeeld.

Landschappelijke kwaliteit

Het gebied van de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater kent verschillende landschappelijke kwaliteiten, doordat het onderdeel is van het groenblauwe raamwerk van Almere. De voorgenomen ontwikkeling beïnvloedt de bestaande landschapsstructuren. Bij de beoordeling van de effecten op landschappelijke kwaliteit wordt in de beoordeling voor de

Floriadewijk onderscheid gemaakt tussen de invloed op bestaande landschappelijke waarden en landschappelijke waarden die worden toegevoegd.

Bestaande landschappelijke kwaliteiten

Door de nieuwe ontwikkelingen worden bestaande landschappelijke kwaliteiten in het gebied voor een deel verwijderd. Daarbij is vooral sprake van de bosopstanden in het gebied. Voor de Floriadewijk is een wat meer gedetailleerde beschrijving van deze waarden opgenomen en beoordeeld voor dat gedeelte van het plangebied. Met name in Schakelwijk en Floriadewijk verdwijnt het bos, waarmee deze karakteristiek verdwijnt. In de overige delen blijft het huidige landschapstype gehandhaafd.

De gebiedsontwikkeling zorgt echter ook voor de toevoeging van nieuwe landschappelijke kwaliteiten. Het gebied wordt bij het stedelijke gebied getrokken, maar behoudt ook als tegenhanger van de stedelijke rand aan de noordzijde van het Weerwater een duidelijk groen karakter. Bovendien wordt een impuls gegeven aan deze zone rond de A6, waarin nieuwe functies een bijdrage kunnen leveren aan de landschappelijke kwaliteit. In verhouding tot de referentiesituatie wordt daarmee een verbetering van de landschappelijke kwaliteit verwacht. Tezamen met het verdwijnen van het groene karakter van het Weerwatereiland en het bosgebied bij de Schakelwijk leidt dit tot een neutrale tot licht positieve (0/+) beoordeling.

Historische geografie en landschappelijk erfgoed

Historisch-geografische waarden zijn voornamelijk aanwezig op het Weerwatereiland en de Kasteellocatie. De andere deelgebieden kennen deze waarden niet, zodat deze niet aangetast kunnen worden door het voornemen.

De Kasteellocatie omvat een extensieve ontwikkeling waarin de historisch-geografische waarde van het oude tracé van de Waterlandseweg goed ingepast kan worden in het ontwerp. Dit wordt dan ook als randvoorwaarde meegegeven. Op het Weerwatereiland wordt een geheel nieuwe structuur ontwikkeld. Daarmee verdwijnen zaken als het oude tracé van de A6 en het vlakke landschap. Voor een meer uitgebreide beschrijving wordt verwezen naar paragraaf 12.4.2.

Het effect op de historisch-geografische waarden wordt als licht negatief (-) beoordeeld. Het zwaartepunt van de beoordeling ligt bij de Floriadewijk.

Historisch-bouwkundige waarden

In het plangebied komen historisch-bouwkundige waarden voor in het gedeelte dat onderdeel gaat uitmaken van de Floriadewijk. De beschrijving van de waarden is opgenomen in paragraaf 12.4.2. In de overige delen van het plangebied zijn geen historisch-bouwkundige waarden aanwezig.

De historisch-bouwkundige waarden blijven in de Floriadewijk (en het daaraan voorafgaande evenement Floriade) behouden. Daarmee vindt geen aantasting van historisch-bouwkundige waarden plaats. Het effect wordt daarmee als neutraal (0) beoordeeld.

Ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid

Gebruikswaarde

Voor de gebruikswaarde is ingegaan op mogelijkheden voor recreatie en op de diversiteit van functies en ruimtegebruik.

De recreatieve waarde van het plangebied wordt voornamelijk in het Vroege Vogelbos, de Kasteelomgeving en de Floriadewijk (sterk) verbeterd. Het toevoegen van toegankelijkheid (Kasteelomgeving), horeca en vrije tijds mogelijkheden en voorzieningen leidt tot een verbetering van de recreatieve waarde. In het Spanningsveld (Schakelwijk) nemen de mogelijkheden voor recreatie enigszins af, omdat door het hoogstedelijke karakter van deze wijk de ruimte voor recreatieve voorzieningen meer beperkt zijn. Bovendien kent dit gedeelte in de huidige situatie reeds een belangrijke recreatieve functie (met name door de nutstuinen en paardenweiden), die op termijn mogelijk gedeeltelijk zal verdwijnen ten behoeve van de realisatie van andere voorzieningen in het Spanningsveld. In De Steiger is geen effect op de recreatieve functie te verwachten. In het algemeen wordt het effect op de recreatieve functie voor het gebied daarom licht positief (+) beoordeeld.

Voor het ruimtegebruik en de diversiteit van functies geldt dat de gebiedsontwikkeling in zijn algemeenheid voor het gebied ruimte biedt aan nieuw functies, meerdere functies en door de organische groei ruimte biedt voor diverse invullingen. Dit is vooral voor de Floriadewijk al enigszins uitgewerkt, maar ook voor de Kasteelomgeving en De Steiger een positieve ontwikkeling. Voor het Vroege Vogelbos (Schakelwijk Zuid) is de wijziging meer beperkt, maar ook positief. Voor het geheel is de diversiteit aan functies en het ruimtegebruik hiermee als positief (+ +) beoordeeld.

Belevingswaarde

Het effect op de belevingswaarde is voor de verschillende deelgebieden eveneens als positief (+ +) beoordeeld. De nieuwe inrichting, ruimte voor verschillende functies en de verbinding van het gebied met de rest van Almere leiden tot deze positieve belevingswaarde. In de Kasteelomgeving draagt bovendien de verbeterde bereikbaarheid bij aan de positieve beoordeling. Over beplanting in de nieuwe situatie is niet veel bekend. In de Floriadewijk blijft de plantenbibliotheek behouden. Dit maakt onderdeel uit van de voorwaarden voor ontwikkelingen in het Chw bestemmingsplan. In andere gebieden zullen veel van de groenstructuren behouden kunnen blijven.

Toekomstwaarde

De toekomstwaarde van het gebied wordt positief beïnvloed door de Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater. De beoogde functies en de flexibiliteit die hierbij geboden wordt geven ruimte voor een nieuwe ontwikkeling en nieuwe mogelijkheden. De eerste aanzet hiervoor wordt gegeven door de aanpassing(en) van de A6, maar ook de verwachte nieuwe oriëntatie van de Steiger en de invulling van de Floriadewijk dragen aan de toekomstwaarde in belangrijke mate bij. Daarom is het effect als licht positief (+) beoordeeld. Terughoudendheid ten aanzien van de positieve beoordeling blijft aanwezig, omdat de uitwerking van deze toekomstwaarde ook afhankelijk is van de uitwerking van de plannen en de invulling van het gebied. De plannen bieden hiervoor ruimte, maar de uitwerking zal mede bepalend zijn.

12.4.2 Floriadewijk

Archeologische waarden

In paragraaf 12.3.1 is geconcludeerd dat in het gehele plangebied van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater mogelijk prehistorische nederzettingen aanwezig zijn, met uitzondering van het Weerwater. Deze conclusie is tevens van toepassing op de Floriadewijk.

Er zijn geen bekende archeologische waarden in het gebied. Het effect op bestaande archeologische waarden wordt daarom als neutraal (0) beoordeeld. Het is niet uitgesloten dat effecten optreden op de archeologische verwachtingswaarden. In het gemeentelijke beleid is het Floriadeterrein echter als niet onderzoeksplichtig gebied aangeduid. Deze aanduiding is op basis van het nieuwe gemeentelijke beleid gekozen. Het effect op de archeologische verwachtingswaarde wordt daarom als neutraal (0) beoordeeld.

Landschappelijke kwaliteit

De Floriadewijk wordt ontwikkeld op het Weerwatereiland en strekt tot en met de zuidzijde van de A6. Aanleg van de Floriadewijk betekent een aantasting van de bestaande landschapsstructuur (bos). Deze aantasting vindt al plaats bij de aanleg van het evenement Floriade. Dit gebied heeft momenteel een natuurlijk en groen karakter door de aanwezigheid van bos en graslandvegetatie. Er zijn bijzondere landschappelijke kwaliteiten aanwezig door de geïsoleerde ontwikkeling van de vegetatie op het eiland. Ook is het een broedplaats voor verschillende vogels. Daarnaast is een belangrijk onderdeel van de landschappelijke kwaliteit de openheid die het Weerwater biedt. Het Weerwater en haar oevers worden voor een flink deel gebruikt voor natuurbeleving, varen, recreatie, etc.

Bij de aanleg van de Floriadewijk wordt veel aandacht besteed aan landschappelijke kwaliteit. Beoogd wordt nieuwe landschappelijke waarden toe te voegen. Bij de ontwikkeling van woningen en bedrijvigheid op het Floriadeterrein krijgen de randen van deze wijk een zo groen mogelijk karakter. Daarnaast worden de huidige recreatieve functies zoveel mogelijk behouden in de nieuwe landschappelijke structuur. Het Atlantisstrand blijft een open terrein. Dit strand vormt onderdeel van het Centraal Park van Almere dat zich rondom het Weerwater zal ontwikkelen.

De effecten van de ontwikkelingen in de Floriadewijk op landschappelijke kwaliteit worden als licht positief (+) beoordeeld. Enerzijds vindt er aantasting van de bestaande landschappelijke kwaliteiten plaats, maar anderzijds wordt er bij de aanleg van de Floriadewijk veel aandacht besteed aan landschappelijke kwaliteit.

Historische geografische waarden

Het plangebied bevat verschillende historisch-geografische relictten, deze zijn voornamelijk gelegen op het Weerwatereiland. Op het Weerwatereiland is voorgenomen om woningbouw en bedrijvigheid te realiseren. De locatie wordt organisch ontwikkeld, waardoor de exacte programmering en het ruimtebeslag nog niet bekend is. Wel is er nu voorzien dat de woningen in de ruimtelijke structuur van de Floriade 2022 wordt gerealiseerd. Deze ruimtelijke structuur bestaat uit een verkaveling (tapijt van tuinen), waarbij rekening wordt gehouden met de bestaande landschappelijke structuur. Aan de zijde van de A6 wordt het gebied opgehoogd. Met het oog op de Floriade in 2022 worden de specifieke historisch-geografische relictten op het Weerwatereiland niet behouden.

De effecten van de Floriadewijk op historische geografie en landschappelijk erfgoed worden als negatief (-) beoordeeld.

Historische-bouwkundige waarden

In het plangebied van de Floriadewijk is stedenbouwkundig erfgoed aanwezig:

- De Beginboom
- Energienaarld van Jan met Munster
- Utopia Uitkijktoren

- Constructie II bij busstation 't Oor

Deze historisch-bouwkundige waarden worden bij de aanleg van de Floriadewijk behouden. De effecten van de voorgenomen ontwikkelingen op deze waarden worden daarom als neutraal (0) beoordeeld.

Ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid

Gebruikswaarde

Recreatieve elementen die bij de realisatie van de Floriade zijn ontwikkeld blijven in de Floriadewijk bestaan, zoals de boulevard (eventueel aangepast naar park of strand), de omgeving van het Atlantisstrand en de jachthaven blijven eveneens bestaan. Deze recreatieve functies worden met de stedelijke ontwikkeling gemengd. Ook het groene karakter van de wijk en de plantenbibliotheek blijven gehandhaafd en maken recreatie in het gebied mogelijk en aantrekkelijk. Tijdens de Floriade zijn in het gebied aanvullende horeca faciliteiten ontwikkeld. In hoeverre deze voorzieningen blijven bestaan is afhankelijk van de ondernemers, maar het Chw bestemmingsplan biedt de mogelijkheid deze functies in het gebied te handhaven. Het effect van de ontwikkeling op de recreatieve functie is daarmee als licht positief (+) beoordeeld

In de huidige situatie kent het gebied vooral een recreatieve en infrastructurele functie. Bij realisatie van de Floriadewijk worden hieraan woon- en werkfuncties toegevoegd. De diversiteit van functies en ruimtegebruik wordt hiermee sterk vergroot. Het effect wordt daarmee als positief (+ +) beoordeeld.

Belevingswaarde

De Floriadewijk wordt als groene duurzame stadswijk ontwikkeld. De openbare ruimte wordt grotendeels al tijdens de voorbereidingen voor het evenement Floriade ingericht. Deze inrichting wordt gehandhaafd in de nieuwe Floriadewijk. Met deze combinatie van stedelijke en groene functies wordt de belevingswaarde van het gebied hoog gehouden. Uiteraard is dit mede afhankelijk van de wijze waarop functies vormgegeven worden en de wijze en intensiteit van beheer van de openbare ruimte en het groen op percelen in particulier eigendom. Al met al wordt het effect op de belevingswaarde als positief (+ +) beoordeeld, omdat de inrichting van het gebied en de eraan ten grondslag liggende uitgangspunten een goede kans voor de verbetering van de belevingswaarde betekenen.

Toekomstwaarde

Door de ontwikkeling van de Floriadewijk gaat de Zuidoever van het Weerwater onderdeel uitmaken van het stedelijke weefsel van Almere. De ruimte in het gebied en de mogelijkheden voor de toepassing van verschillende functies hebben een positief effect op de toekomstwaarde van het gebied. De uitgangspunten die voor de invulling van het gebied gekozen worden, leiden tot een licht positieve (+) beoordeling.

12.5 Effectbeoordeling

Tabel 12.2: Effectbeoordeling Archeologie, Landschap en cultuurhistorie en Historische waarden.

Aspect	Criterium	Gebiedsontwikkeling ACW	Floriadewijk	Toelichting
Archeologie	Bekende archeologische waarden	0	0	Er zijn geen bekende archeologische waarden aanwezig
	Archeologische verwachtingswaarde	0	0	Mogelijk zijn archeologische waarden te verwachten in het gebied. Door de ontwikkeling kunnen deze geraakt worden. Het gebied is echter vrijgegeven voor verder archeologisch onderzoek.
Landschap en cultuurhistorie	Landschappelijke kwaliteit	0/+	+	De bestaande landschappelijke kwaliteit wordt verwijderd. Dit geldt met name voor groene kwaliteiten als bos. Met name in de Floriadewijk wordt beoogd (en uitgewerkt) nieuwe landschappelijke waarden toe te voegen. In de andere delen van de ontwikkeling is dat eveneens voorzien, maar nog niet nader uitgewerkt.
	Historisch-geografische waarden	-	--	Historisch-geografische waarden worden met name in het deelgebied Floriadewijk verwijderd, zoals het oude tracé van de A6.
	Historisch-bouwkundige waarden	0	0	Historisch-bouwkundige waarden worden door de ontwikkeling niet aangetast.
Ruimtelijke kwaliteit	Gebruikswaarde: recreatie	+	+	De recreatieve functies die al in het gebied aanwezig zijn worden door de ontwikkelingen over het algemeen versterkt.
	Gebruikswaarde: diversiteit en ruimtegebruik	++	++	Door de ontwikkeling van het gebied worden nieuwe functies in het gebied geïntroduceerd en andere functies versterkt. Functies als wonen en werken worden toegevoegd met behoud van recreatieve functies en een verbeterde inpassing van de A6.
	Belevingswaarde	++	++	De belevingswaarde van het gebied wordt versterkt door de toegenomen functies en de aandacht voor de inrichting (m.n. voor Floriadewijk is dat in te schatten).
	Toekomstwaarde	+	+	De toekomstwaarde van het gebied wordt verbeterd door de toegenomen functies en de

				mogelijkheden voor organische ontwikkeling van het gebied.
--	--	--	--	--

12.6 Randvoorwaarden

Op 9 december 2014 is door de provincie Flevoland per brief aangegeven dat het Floriadeterrein niet in een gebied ligt van provinciaal belang. Vergunningaanvragen worden getoetst aan het gemeentelijk beleid. Het archeologiebeleid van de gemeente Almere wordt op dit moment herzien. In het nieuwe archeologiebeleid wordt het Floriadeterrein aangewezen als gebied waar geen archeologisch onderzoek verplicht is. In het Chw bestemmingsplan is via een dubbelbestemming archeologie de bescherming van archeologische waarden geregeld op locaties waar archeologische waarden worden verwacht.

Om de negatieve effecten op archeologie en historische-geografie te mitigeren kunnen nadere onderzoeken uitgevoerd worden waarin de waarden worden onderzocht en gedocumenteerd. Bij het aantreffen van archeologische waarden zal behoud van de vondsten in depot en rapportage noodzakelijk zijn, conform de wettelijke regelingen daarvoor.

Voor de landschappelijke waarden en ruimtelijke kwaliteit is de daadwerkelijke inrichting van het gebied, samenhangen daarin en het beheer van de openbare ruimte van groot belang voor de uiteindelijke kwaliteiten. Deze zijn met het opstellen van een Chw bestemmingsplan niet te borgen, maar vormen een randvoorwaarde om de positieve beoordeling te realiseren.

13 Duurzaamheid

13.1 Kader

De Almere Principles zijn als voorwaarden voor een aantrekkelijke, groen en duurzame stad in het leven geroepen. Het zijn zeven uitgangspunten voor duurzame stedelijke ontwikkeling, die de drie P's (People, Profit en Planet) een nadere invulling geven voor de Almeerse situatie. De reden om deze principes op te stellen was het vooruitzicht dat Almere in 2030 de vijfde stad van Nederland zou zijn. Deze stad is dan in zestig jaar tijd van een net uit de zee gewonnen leeg landschap naar een stad van formaat in Nederland gegroeid. De wens is om dit een leefbare en gezonde stad te laten zijn, die zich aanhoudend vernieuwt en omvormt. Daarmee worden de kwaliteiten van de meerkernige opbouw en omgeving versterkt.

De Almere Principles zijn bedoeld als inspirerend richtsnoer voor iedereen die in de komende decennia betrokken is bij het doorontwerpen van Almere tot een duurzame stad. In dat kader kunnen deze principes ook als toetsteen gebruikt worden voor de plannen. Daarbij wordt in het kader van duurzaamheid de vraag gesteld in hoeverre de plannen voor de gebiedsontwikkeling invulling dan wel richting geven aan de Almere Principles.

De zeven principes zijn:

1. **Koester diversiteit:** diversiteit is een bepalend kenmerk van robuuste ecologische, sociale en economische systemen.
2. **Verbind plaats en context:** het onderhouden van actieve relaties met omliggende gemeenschappen (in de breedste zin)
3. **Combineer stad en natuur:** ruimtelijke combinaties van stedelijk en natuurlijk weefsel en verhoogd besef van menselijke verbondenheid met de natuur
4. **Anticipeer op verandering:** ruime mate van flexibiliteit en aanpasbaarheid in plannen en programma's.
5. **Blijf innoveren:** nieuwe en verbeterde processen, technologieën en infrastructuren aanmoedigen en experimenten en kennisuitwisseling ondersteunen.
6. **Ontwerp gezonde systemen:** ecologische, sociale en economische gezondheid zijn onderling afhankelijk van elkaar op ieder schaalniveau
7. **Mensen maken de stad:** streven van burgers om hun unieke mogelijkheden te verwezenlijken met bezieling en waardigheid ondersteunen.

De Almere Principles hebben ten grondslag gelegen aan de ontwikkeling van de plannen voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater.

In de Notitie Reikwijdte en detailniveau is onderstaande tabel opgenomen over de effectbeoordeling van het thema duurzaamheid:

Tabel 13.1: Aspecten Duurzaamheid.

Thema	Aspect	Wijze van onderzoek	Kwalitatief / kwantitatief
Duurzaamheid	Energie-opwekking en gebruik	kanseninventarisatie	kwalitatief
	Materiaal- en grondstoffengebruik	kanseninventarisatie	kwalitatief
	Openbare ruimte	kanseninventarisatie	Kwalitatief
	Almere Principles	Toets aan principes	kwalitatief

De andere beoordelingsaspecten van het MER hebben ook effecten op duurzaamheid in brede zin, ten aanzien van met name de People- en Planet-aspecten. In dit hoofdstuk worden daarom alleen die onderdelen van duurzaamheid beoordeeld die niet onder andere effect-thema's vallen. De beoordeling vindt plaats ten opzichte van de referentiesituatie.

De effectbeoordeling wordt voor de 3 ontwikkelingen en voor alle aspecten als volgt geoperationaliseerd:

Tabel 13.2: Kader effectbeoordeling.

Effectbeoordeling	Omschrijving
++	positief ten opzichte van referentiesituatie
+	licht positief ten opzichte van referentiesituatie
0	neutraal ten opzichte van referentiesituatie
-	licht negatief ten opzichte van referentiesituatie
--	negatief ten opzichte van referentiesituatie

Nader uitgewerkt voor duurzaamheid is dat als volgt, waarbij dubbeltellingen onderling en ten opzichte van andere effect-thema's zoals gezondheid, landschap en leefbaarheid voorkomen worden:

Tabel 13.3: Duurzaamheidsaspecten.

Duurzaamheidsaspect	Kwalitatieve inventarisatie van kansen
Energie-opwekking en -gebruik	- energiebesparing - duurzame energieopwekking (+ reductie fossiel grondstoffengebruik) - resulterende kansen voor CO ₂ -reductie (mondiale schaal)
Materiaal- en grondstoffengebruik	- grondstofhergebruik (mondiale schaal) - materiaal- en afvalhergebruik (regionale/lokale schaal)
Openbare ruimte	- openluchtrecreatie, inspiratie en groenbeleving-
Almere Principles	- toets aan de principes en beschrijving van de wijze waarop de ontwikkeling daaraan invulling geeft

Bij de beoordeling wordt alleen uitgegaan van bovenstaande duurzaamheidsaspecten. Daarbij kan slechts beoordeeld worden wat vastgelegd wordt in het plan (en/of het Masterplan). Daarmee heeft de beoordeling meer het karakter van een kanseninventarisatie dan van een effectbeoordeling.

De beoordeling is kwalitatief en op basis van expert judgement gemaakt Daarbij is rekening gehouden met de vergelijkbaarheid van de scores van de verschillende elementen.

13.2 Referentiesituatie

In de referentie-situaties kunnen ook meer of minder duurzame ontwikkelingen plaatsvinden, die de beoordeling van de bijdrage van verdere verduurzaming door de voorgenomen Floriade en gebiedsontwikkelingen Floriadewijk en Almere Centrum Weerwater kunnen beïnvloeden. Aangezien vergelijking met de referentiesituatie plaatsvindt, worden deze scores niet bij elkaar opgeteld. Een duurzame ontwikkeling in de autonome situatie wordt als neutraal uitgangspunt gehanteerd. In de beoordeling wordt met andere woorden vooral bekeken op welke wijze de planontwikkeling extra bijdraagt aan de duurzaamheid. Een positieve score op een

duurzaamheidsaspect is daarmee zuiver het effect van het voornemen voor de gebiedsontwikkeling of de Floriade. In het onderstaande wordt wel weergegeven in hoeverre in de autonome situatie sprake is van een duurzame ontwikkeling. Daarmee ontstaat inzicht in de algehele duurzaamheid van de ontwikkeling.

In de referentiesituatie 2022 zijn de wegwitbreiding A6 en recreatief Rondje Weerwater gerealiseerd. Ten aanzien van duurzaamheid worden de genoemde aspecten in deze situatie als volgt beoordeeld:

Tabel 13.4: Referentie Duurzaamheidsaspecten.

Duurzaamheidsaspect	Kwalitatieve inventarisatie	Referentie-score 2022
Energie-opwekking en -gebruik	energiebesparing	+ (aanbesteding energieneutrale A6 + PV)
	duurzame energieopwekking	+ (aanbesteding energieneutrale A6 + PV)
	resulterende kansen CO ₂ -reductie	-- (mn door faciliteren weggebruik)
Materiaal- en grondstoffengebruik	grondstofhergebruik	0
	materiaal- en afvalhergebruik	+ (upcycleperron en meer betonhergebruik)
Openbare ruimte en nutsvoorzieningen	openluchtrecreatie, inspiratie en groenbeleving	++ (ondanks wegverbreding, dankzij Rondje Weerwater en Floriade en netto minder weglawaai dankzij verhoogde taluds en ZOAB)

Uit bovenstaande beoordeling blijkt dat in de referentiesituatie 2022 sprake is van energiebesparing en duurzame energieopwekking rondom de A6. Aangezien het Floriade gebied verder vrij groen is met een beperkt aantal "stedelijke" functies en een aantal recreatieve functies is weinig sprake van grondstofhergebruik. In de autonome situatie zijn voor het gebied geen (grote) wijzigingen in de vorm van bouwactiviteiten te verwachten.

Autonoom is wel de ontwikkeling van het Rondje Weerwater en de ontwikkeling van de A6 met taluds te verwachten, waardoor openluchtrecreatie en groenbeleving zullen toenemen.

In de referentiesituatie in 2030 is aanvullend Oosterwold gerealiseerd, met tot 15.000 woningen en bedrijvigheid, enkele kilometers ten zuidoosten van het plangebied. Daarnaast gaat de groei van de rest van Almere ook door. Dit leidt met betrekking tot bovenstaande beoordeling van de referentie-situatie met name tot meer verkeersbewegingen door het gebied (vooral over de A6). Dit leidt alleen voor openluchtrecreatie tot een minder gunstige score (0). De overige scores blijven vergelijkbaar met de situatie geschetst in 2022.

13.3 Effectbeschrijving

De Floriade 2022 heeft als motto: Growing Green Cities. Daarmee is de Floriade als aanjager van de gebiedsontwikkeling bedoeld en als laboratorium voor de ontwikkeling van groenere, gezondere steden. De Floriadewijk wordt binnen de omlijning van het Floriadeterrein gerealiseerd. Met het behoud van de aangelegde infrastructuur (zowel in wegen als ondergronds) wordt vervolgens bewoning van het terrein mogelijk gemaakt. Daarbij blijven het raster, maar ook het arboretum en diverse paviljoens bestaan in het gebied. Hiermee wordt de duurzame groene wijk met ruimte voor groen en gezondheid behouden. Aangezien de Floriadewijk als voorbeeld moet dienen van groene steden, zal ook de ontwikkeling van de rest van het gebied (Almere Centrum Weerwater) op deze duurzame wijze ingevuld worden. Dit is nog niet nader ingevuld, zodat hierover minder bekend is. In de effectbeoordeling is deze onzekerheid meegenomen.

Energieopwekking en –gebruik

Voor de ontwikkeling van de Floriadewijk wordt ruimte geboden aan het gebruik van duurzame energie. Enerzijds wordt in het gebied geen gasleiding gerealiseerd. Daarmee wordt het noodzakelijk gebruik te maken van andere vormen van energie voor bijvoorbeeld de verwarming van woningen. Tevens worden kleinschalig mogelijkheden geboden voor opwekking van duurzame vormen van energie. Hiermee wordt ingezet op energiebesparing, maar er wordt ook mogelijkheid geboden voor de uitwisseling van energiestromen en opwekking van duurzame energie.

Hiermee is niet zozeer sprake van een CO₂-reductie, omdat in de huidige situatie geen sprake is van (forse) CO₂-uitstoot. Wel wordt de CO₂-uitstoot van de wijk beperkt door op een slimme manier om te gaan met energiestromen.

Ook voor de overige ontwikkeling van Almere Centrum Weerwater zal deze ontwikkeling voortgezet worden. De invulling hiervan wordt nog nader vormgegeven bij de planuitwerking. De Almere Principles en het beperkt omgaan met energie gelden echter ook voor deze ontwikkelingen. Daarmee wordt voor zowel Floriadewijk als voor Almere Centrum Weerwater het aspect energieopwekking en –gebruik als enigszins positief (+) beoordeeld.

Materiaal- en grondstoffengebruik

Voor het realiseren van de Floriadewijk worden veel materialen en grondstoffen gebruikt. Onbekend is nog waar deze materialen gewonnen worden, maar om tot een echt duurzaam ontwerp te komen dient rekening gehouden te worden met de afstand waarover de materialen aangevoerd worden en de hernieuwbaarheid van de grondstoffen. Ditzelfde geldt voor de ontwikkeling van Almere Centrum Weerwater als geheel. Het effect wordt hiermee als neutraal (0) beoordeeld, omdat principes van duurzaam met materialen omgaan ten grondslag liggen aan het plan, maar de uitwerking nog ongewis is.

Openbare ruimte en nutsvoorzieningen

In de Floriadewijk worden de nutsvoorzieningen die ten behoeve van de Floriade zijn opgericht zoveel mogelijk gehandhaafd. Bovendien wordt het raamwerk van de Floriade gehandhaafd. Dit grootschalige evenement biedt mogelijkheden voor verdere ontwikkeling van openlucht recreatie, inspiratie en groenbeleving. Het evenement is grotendeels gericht op openlucht recreatie en draagt hieraan dan ook in belangrijke mate bij. Voor de Floriadewijk wordt het effect daarmee als enigszins positief (+) beoordeeld. Voor de gehele gebiedsontwikkeling

wordt het effect als neutraal (0) beoordeeld. De invulling hiervan is nog ongewis, maar de uitgangspunten zijn gebaseerd op de Almere Principles.

Almere Principles

De Almere Principles gaan uit van een evenwichtige afweging van People, Planet en Profit. De ontwikkeling van de Floriade richt zich op het ontwikkelen van een evenement als stap in de stedelijke ontwikkeling van Almere. Met de ontwikkeling van de Floriadewijk wordt aan de zeven principes invulling gegeven:

1. Koester diversiteit: er wordt een ontwikkeling in gang gezet met een eigen identiteit als aanvulling op het stedelijke weefsel.
2. Verbind plaats en context: de ontwikkeling van de Floriadewijk maakt nadrukkelijk onderdeel uit van het geheel van Almere met het Weerwater en het centrum aan de overzijde daarvan.
3. Combineer stad en natuur: De Floriadewijk vormt de uitwerking van het experiment in de ontwikkeling van een groene stad.
4. Anticipeer op verandering: Floriadewijk bouwt voort op het evenement en vormt daarmee de invulling van een eerdere transformatie.
5. Blijf innoveren: De Floriade is gericht op het uitwisselen van en experimenteren met nieuwe en verbeterde processen, technologieën en infrastructuren. Dit gedachtegoed wordt voortgezet in de Floriadewijk.
6. Ontwerp gezonde systemen: Een van de ideeën achter de Floriade is “healting the city”, waarmee wordt ingezet op groene omgeving gezond voor mensen en ruimte voor natuur. Dit wordt voortgezet in de Floriadewijk.
7. Mensen maken de stad: Bij growing green cities behoort ook de mogelijkheid om door organische groei ruimte te geven aan mogelijkheden voor particulieren om hun unieke mogelijkheden te verwezenlijken. Deze ruimte biedt de Floriadewijk

Aangezien de Floriadewijk invulling geeft aan de Almere Principles, wordt het effect als enigszins positief (+) beoordeeld. Bij de uitwerking zal nog nader invulling aan een aantal zaken gegeven worden, zoals de blijvende innovatie, inrichting van gezonde systemen en de combinatie van stad en natuur. Omdat deze invulling nog ongewis is, wordt geen positieve beoordeling gegeven. Met het opnemen van een aantal spelregels in het bestemmingsplan kan hieraan deels wel invulling gegeven worden. Voor de ontwikkeling van Almere Centrum Weerwater als geheel wordt een gelijksoortige ontwikkeling beoogd. Ook deze nieuwe ontwikkeling zal veel ruimte bieden aan duurzame ontwikkelingen en innovaties op het gebied van duurzaamheid. Ook de gehele gebiedsontwikkeling wordt dan ook een enigszins positieve (+) beoordeling gegeven.

13.4 Effectbeoordeling

In onderstaande tabel zijn de effecten op duurzaamheid samengevat:

Tabel 13.5: Effectbeoordeling Duurzaamheid.

Aspect	Criterium	Gebiedsontw ikkeling ACW	Floriade wijk	Toelichting
Duurzaamheid	Energie-opwekking en gebruik	+	+	Van energieopwekking en – gebruik is nog weinig bekend. De Almere Principles gaan echter uit

				van duurzaam omgaan met energie.
	Materiaal- en grondstoffengebruik	0	0	De ontwikkeling biedt beperkt kansen voor grondstofhergebruik. In het vervolg moet het afvalhergebruik nog nader ontwikkeld worden.
	Openbare ruimte en nutsvoorzieningen	0	+	De inrichting van de Floriadewijk is gebaseerd op de uitgangspunten voor het evenement. Bovendien wordt ingezet op de ontwikkeling van recreatieve mogelijkheden die later in een stadswijk kunnen worden ingepast. Voor de gebiedsontwikkeling van het geheel is de invulling meer ongewis.
	Almere principes	+	+	De Floriadewijk en de gebiedsontwikkeling als geheel passen binnen de kaders van de Almere Principles. De invulling in de concrete uitwerking zal effect hebben op de uitwerking van deze principes.

13.5 Randvoorwaarden

Aan de bovenstaande beoordeling ligt ten grondslag dat het Masterplan verder uitgewerkt wordt. De basisvoorwaarden worden in het bestemmingsplan verbrede reikwijdte opgenomen. Bij de uitwerking van het evenement kan door vast te houden aan de Almere Principles en nadere invulling te geven aan de energievoorziening en hergebruik een meer positieve uitwerking van duurzaamheid bereikt worden.

14 Hinder tijdens aanleg

In dit hoofdstuk wordt de hinder in de aanlegfase van Floriadewijk en de gebiedsontwikkeling Weerwater beschreven. In hoofdstuk 15.12 is de beschrijving opgenomen voor het Floriade evenement.

14.1 Kader

In de aanlegfase kunnen aanvullend op, of voorafgaand aan de effecten zoals die in de vorige hoofdstukken beschreven zijn effecten optreden. Voor de bouwhinder zijn bouwverkeer en geluid, licht en stof vanaf de bouw mogelijke hinderbronnen. Het kader voor de beoordeling is opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel 14.1: Aspecten Hinder tijdens aanleg.

Aspect	Criterium
Hinder tijdens aanleg	Diverse hinderaspecten, zoals verkeer, geluid, licht, stof, etc.

14.2 Referentiesituatie

Voor de effectbeschrijving voor hinder in de bouwfase is relevant dat de realisatie van de Floriadewijk en de gebiedsontwikkeling volgen op het Floriade evenement. In het kader van dat evenement en een aantal voorgaande autonome ontwikkelingen waaronder de opwaardering van de A6 is dan reeds een aantal werkzaamheden verricht en voorzieningen gerealiseerd die ook voor Weerwater gebruikt worden. Bovendien wordt voor de ruimtelijke en functionele structuur van de Floriadewijk zoveel mogelijk aangesloten bij de structuur van de Floriade.

14.3 Effectbeschrijving

14.3.1 Almere centrum weerwater

De grootste (bouw)opgaven binnen Weerwater betreffen de Floriade(wijk) en Schakelwijk (noord). Daar liggen grootschalige bouwopgaven voor wonen en voorzieningen. Op de kasteellocatie is een kleinschaligere bouwopgave voorzien. Door de autonome verbetering van de infrastructuur is een impuls gegeven aan het bedrijventerrein De Steiger, die kan leiden tot ontwikkelingen op dat terrein. Een verdere integrale herstructurering met mogelijk grotere gevolgen voor omgevingshinder is niet voorzien. De recreatieve ontwikkelingen in het Vroege Vogelbos en op het Atlantisstrand zijn niet van dien omvang dat deze in dit MER met betrekking tot uitvoeringshinder nader beschouwd worden.

De gebiedsontwikkeling ligt direct aan de A6. Doordat het plangebied direct op de A6 is ontsloten verloopt bouwverkeer niet via woongebieden. De capaciteit van de A6 en de toe leidende wegen wordt autonoom vergroot en is toereikend voor de plansituatie. De intensiteit van het bouwverkeer is veel lager dat de intensiteit van het voornemen na ontwikkeling. Van het bouwverkeer is om die reden ook geen hinder in woongebieden of congestie op wegen te verwachten.

Schakelwijk is een gemengd stedelijke ontwikkeling met voorzieningen en wonen in hoge dichtheden. In Schakelwijk zijn hoogbouwaccenten mogelijk. Deze ontwikkeling ligt tussen de A6 en Stedenwijk. Het bouwverkeer kan zonder woongebieden te passeren de A6 bereiken.

De bouwwerkzaamheden ten behoeven van de (hoog)bouw in Schakelwijk in relatie tot de naastgelegen Stedenwijk verdienen wel aandacht. Hinder door geluid en licht kan hier niet uitgesloten worden.

De Kasteellocatie ligt afgezonderd van hindergevoelige objecten en is voor bouwverkeer van en naar de A6 goed bereikbaar. Hier is in de bouwfase geen hinder te verwachten.

De potentiële hinder van de realisatie van het Chw bestemmingsplan kan, met name vanwege hoogbouwaccenten in Schakelwijk nabij Stedenwijk niet worden uitgesloten. De overige potentiële effecten zijn veelal beperkt en/of op afstand van gevoelige objecten. Het effect in de bouwfase van de gebiedsontwikkeling is licht negatief (-) beoordeeld.

14.3.2 Floriadewijk

Het tapijt van tuinen van de Floriade vormt de onderlegger voor de groene stadswijk Almere Floriade. De infrastructuur van de Floriade vormt ook de basis van de infrastructuur van de stadswijk. De groenstructuur is uitgangspunt voor de herkenbaarheid en kwaliteit van de Floriadewijk. Wonen, werken, horeca, cultuur en leisure krijgen een plek in het 'casco' van de Floriade en de tussen de karakteristieke onderdelen die na de Floriade behouden blijven: de paviljoens, de boulevard, het Canal grande, de bruggen, de oevers, de toegangswegen en de (twee) groene verbindingen over de snelweg.

Door het grootschalig (her)gebruik van de Floriade wordt ook de omvang van de bouwopgave voor de Floriadewijk beperkt. De impact van de bouwfase is hiermee kleiner dan van een reguliere ontwikkeling van een woonwijk.

De effecten worden bovendien beperkt doordat de wijk relatief afgezonderd ligt. De wijk is aan de landzijde begrensd door de A6 en (recreatieve) groenstructuren. De overige zijden van de wijk liggen aan het Weerwater. Woongebieden grenzen niet aan het Floriadeterrein. Een aandachtspunt hierbij is wel dat geluid over water relatief ver rijkt en aan de overzijde van het Weerwater bebouwing aanwezig is. Geadviseerd wordt bij de uitvoering voor bouwgeluid nadere analyses te verrichten ter voorkoming van hinder. Daarnaast dient bij de uitvoering met bouwverlichting rekening gehouden te worden met de uitstraling. Hinder wordt voorkomen door bouwverlichting op het terrein en niet horizontaal uitstralend te plaatsen. De afstand is voldoende om geen hinder door stof te verwachten. Doordat het terrein direct op de A6 is ontsloten verloopt bouwverkeer niet via omliggende wijken en is ook door bouwverkeer geen hinder te verwachten.

De effecten van de Floriadewijk zijn door gebruik te maken van de Floriade beperkt in omvang. Bovendien is de afstand tot potentieel gehinderden groot. Het effect is licht negatief (-) beoordeeld.

14.4 Effectbeoordeling

Tabel 14.2: Effectbeoordeling Hinder tijdens aanleg.

Aspect	Criterium	Gebiedsontwikkeling	Floriadewijk	Toelichting
Hinder tijdens aanleg	Diverse hinderaspecten, zoals verkeer, geluid, licht, stof, etc.	-	-	Hinder op de omgeving is veelal beperkt, maar niet uit te sluiten. M.n. aandachtspunt bij Schakelwijk / Stedenwijk

14.4.1 Randvoorwaarden

Er zijn geen wettelijke randvoorwaarden voor de gebiedsontwikkeling en Floriadewijk. Met betrekking tot potentiële geluid en lichthinder van de Floriadewijk kunnen relatief eenvoudige maatregelen genomen worden ter voorkoming van hinder in Almere Centrum, aan de overzijde van het Weerwater. Dit betreft voor licht het richten van bouwverlichting. De potentiële geluideffecten van de uitvoering kunnen door de bouwmethode en het moment/tijdstip van uitvoering beïnvloed worden. Door de ligging van het de Floriadewijk is echter geen hinder te verwachten die aanleiding geeft om aanvullende randvoorwaarden op te nemen.

15 Effecten Floriade 2022

15.1 Kader

In dit hoofdstuk worden de effecten beschreven van het evenement Floriade. De Floriade vindt plaats in 2022. De overige ontwikkelingen in het kader van de gebiedsontwikkeling Weerwater zijn dan niet gestart. De referentiesituatie bij de effectbepaling betreft hiermee de huidige situatie met de autonome ontwikkelingen, waaronder de A6 ontwikkeling.

Voor het wettelijk kader en het beleid wordt terugverwezen naar de kaders in voorgaande effecthoofdstukken. Voor de referentiesituatie wordt specifiek ingezoomd op het plan- en studiegebied van de Floriade en het referentiejaar 2022.

15.2 Verkeer en vervoer

15.2.1 Referentiesituatie

In 2022 is de A6 verbreed en de onderliggend wegennet hiertoe aangepast. Door o.a. de ruimtelijke ontwikkeling van Almere is het verkeer toegenomen. In het studiegebied van de Floriade (inclusief de A6 en A27) is geen structurele congestie meer. Lokaal is in de spitsen wel een kans op congestie ($I/C > 0,8$).



Figuur 15.1: I/C verhouding autonoom 2022.

15.2.2 Effecten

Vervoersmodaliteiten en openbaar vervoer en parkeren.

De Floriade wordt optimaal bereikbaar, met een brede keuze uit modaliteiten. In het vastgestelde tracébesluit a6/a1/a9/a10 is voorzien in een afslag Almere Floriade, als een directe ontsluiting voor het Floriadeterrein. Parkeren kan direct naast het terrein en een shuttlebus die een ronde maakt langs alle parkeervelden, brengt bezoekers desgewenst van hun auto of touringcar naar de entree.

Ten aanzien van parkeren wordt voor de Floriade een parkeerterrein gerealiseerd. Dit parkeerterrein dient voldoende parkeerplaatsen te omvatten om het evenement te faciliteren. In het Masterplan “Go Greener Floriade Almere 2022” zijn de parkeervoorzieningen beschreven. De parkeerbehoefte voor de Floriade is circa 4700 plaatsen voor bezoekers en 450 plaatsen voor personeel. Allereerst wordt gebruik gemaakt van de capaciteit van het stadscentrum (1000 plaatsen). Vanaf die parkeerplaatsen kunnen bezoekers met de bus naar het Floriadeterrein of via ‘groene lopers’ naar het Weerwater en vervolgens naar het Floriadeterrein via watertaxi’s, een pont of de brug vanaf het Lumièrepark. Aan het Sturmeypad komt een terrein met 1650 plaatsen. Daarnaast is er op piekdagen een overloopgebied langs de Waterlandseweg tussen Overgooi en Stichtsekant beschikbaar. In de verdere uitwerking van de plannen wordt hiermee rekening gehouden.

Ook per openbaar vervoer is het Floriadeterrein goed te bereiken. Vanaf station Almere Centrum is het slechts enkele minuten lopen, door het stadshart, het Lumièrepark en over de Weerwaterboulevard. Bezoekers kunnen er ook voor kiezen de bus naar het transferium te pakken. Het OV netwerk van Almere is bovendien reeds geschikt om voor het evenement. Er zijn bijvoorbeeld geen tijdelijke busbanen nodig.

Verkeersafwikkeling

De verkeersafwikkeling van het evenement heeft een ander karakter dan de afwikkeling van de gebiedsontwikkeling. Allereerst is het een tijdelijk effect. Ook leggen bezoekers veelal grotere afstanden af voor een evenement, dan voor dagelijkse verkeersbewegingen. De Floriade trekt nationaal en internationaal bezoekers en het aandeel bezoekers uit Almere zelf is relatief klein. Hiermee moet ook de verkeersafwikkeling op een andere manier benaderd worden dan op basis van het verkeersmodel van de gebiedsontwikkeling.

De Floriade is via de Floriade Allee direct verbonden met de A6. Via de A6 worden snel ook de A1 en A27 bereikt, waarmee het verkeer van de Floriade op korte afstand van het evenement over de verschillende windrichtingen van en naar de verschillende herkomsten en bestemmingen wordt verspreid en de druk op het rijkswegennet wordt beperkt. Door de directe verbinding met de A6 treden in Almere zelf geen relevante verkeerseffecten op.

In de onderstaande tabel is de intensiteit van verkeer ten gevolge van de Floriade over de A6 en A27 weergegeven. In deze tabel is tevens inzichtelijke gemaakt hoeveel verkeer op die locaties in 2030 na afloop van de Floriade en met de volledige autonome en gebiedsontwikkeling is verwacht. Op basis van deze intensiteiten kan het effect van de toename van verkeer worden bepaald.

Tabel 15.1: Verkeersintensiteiten ten gevolge van Floriade.

	2022 autonoom	2022 incl. Floriade	2030 autonoom	2030 volledige realisatie
A6 Hollandsebrug	173.000	179.000	224.200	226.700
A6 Lelystad	81.900	83.900	94.500	94.900
A27 Stichtsebrug	72.100	74.100	95.400	95.500

De Floriade trekt in absolute zin meer verkeer aan dan de Floriadewijk of de gebiedsontwikkeling. Dit leidt ten opzichte van de autonome situatie in 2022 op de A6 bij de Hollandsebrug en Lelystad en de A27 bij de Stichtsebrug tot respectievelijk circa 6.000, 2.000 en 2.000 extra verkeersbewegingen voor de heen en terugreis gezamenlijk. Ten opzichte van de totale verkeersstroom is deze toename bovendien beperkt (circa 3%). Bovendien zijn de totale intensiteiten tijdens het evenement nog aanzienlijk lager dan de intensiteiten die in 2030 met autonome ontwikkelingen en de gebiedsontwikkeling zijn voorzien.

Autonoom is de I/C verhouding op de A27 (Stichtsebrug) en A6 west (Hollandsebrug) 0,7. De toename met 1000 voertuigen per rijrichting (2000 / 2) ten opzichte van de autonome verkeersstroom zal dit niet relevant veranderen. Door het Floriadeverkeer is hier is geen congestie verwacht. Op de A6 bij Lelystad wordt in 2022 autonoom in de spits de I/C waarde van 0,8 wel overschreden en kan congestie optreden. Echter het effect van een toename van 1000 voertuigen per richting (2%) hierop is beperkt. De kans op congestie is bovendien nog kleiner, doordat de Floriade in het weekend het meeste verkeer aantrekt. De voorgenoemde I/C verhoudingen zijn bepaald voor de spits, terwijl het weekend minder druk is en verkeer dan beter doorstroomt.

15.2.3 Effectbeoordeling

Tabel 15.2: Effectbeoordeling Verkeer.

Thema	Aspect	Floriade	Toelichting
Verkeer	Kwaliteit van de verkeersafwikkeling	0	Geen knelpunten in het plangebied. Geen relevante bijdrage aan aandachtspunten buiten het plangebied
	Openbaar vervoer	0	Goede aansluiting op OV. Geen belemmeringen.
	Verkeersveiligheid	0	Verkeer wordt veilig afgewikkeld.
	Parkeren	0	Bij de uitwerking van de plannen wordt rekening gehouden met voldoende parkeerruimte voor het evenement.
	Langzaam verkeer	0	Goede aansluiting op bestaande routes. Geen belemmeringen.

15.3 Geluid

15.3.1 Referentiesituatie

Het studiegebied voor de geluid vanwege de floriade is gelijk aan dat van de gebiedsontwikkeling. Voor de referentiesituatie 2022 wordt om die reden verwezen naar paragraaf 5.2.. Met betrekking tot geluid zijn er voor het plangebied van de floriade daarnaast geen bijzonderheden.

15.3.2 Effectbeschrijving

Bij de beoordeling van de effecten van de nieuwe planontwikkeling voor de Floriade Almere wordt uitgegaan van de autonome situatie inclusief het evenement Floriade. Deze situatie wordt als “Floriade 2022” aangeduid. Door de gemeente Almere is voor deze plansituatie een geluidberekening uitgevoerd.

De verschillen in geluidcontouren voor de Floriade 2022 ten opzichte van de referentiesituatie 2022 zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 15.2: Verschilcontouren geluidbelasting Lden plansituatie 2022 Floriade - referentie 2022.

De toenames van geluid worden veroorzaakt door nieuwe wegen die gerealiseerd worden, zoals de “Kasteeldreef” ten zuiden van de A6.

Uitgangspunt voor Floriade 2022 is dat geen nieuwe woningen gerealiseerd worden. Het effect op het aantal geluidgehinderden is in onderstaand overzicht weergegeven. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het aantal (ernstig) geluidgehinderden slechts marginaal toeneemt. Het aantal slaapgestoorden wijzigt niet als gevolg van de Floriade.

Tabel 15.3: Aantal geluidgehinderden als gevolg van wegverkeerslawaai .

	Referentiesituatie 2022	Plansituatie 2022 met Floriade
# gehinderden	143	148
# ernstig gehinderden	59	61
# slaapgestoorden	22	22

15.3.3 Effectbeoordeling

Uit de verschilplot van de geluidcontouren blijkt dat in 2022 in een beperkt gebied een toename van 2 dB of meer optreedt. Dit criterium is daarom enigszins negatief (-) gescoord.

Het effect op de geluidgehinderden ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt door de beperkte toename voor het criterium bestaande woningen als neutraal beoordeeld (0).

Tabel 15.4: Effectbeoordeling Geluid.

Thema	Aspect	Floriade	Toelichting
Wegverkeerslawaai	Geluidcontouren	-	Beperkte toename van geluid bij toegangswegen Floriade
	Verandering aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden bij bestaande woningen	0	Geen verandering slaapgestoorden. Marginale verandering gehinderden

15.4 Luchtkwaliteit

15.4.1 Referentiesituatie

Het studiegebied voor de luchtkwaliteit vanwege de floriade is gelijk aan dat van de gebiedsontwikkeling (2022). Voor de referentiesituatie wordt om die reden verwezen naar paragraaf 6.2. Met betrekking tot de luchtkwaliteit zijn er voor het plangebied van de floriade daarnaast geen bijzonderheden.

15.4.2 Effectbeschrijving

Uit de berekening voor de plansituatie Floriade evenement in 2022 blijkt dat de hoogste jaargemiddelde concentratie NO₂ berekend is langs de A6. De berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt hier 19,7 µg/m³. Ter plaatse van de overige beoordelingspunten in en direct rondom het plangebied variëren de berekende jaargemiddelde concentraties tussen de 13,4 µg/m³ en 19,7 µg/m³.

Als een vergelijking wordt gemaakt met de autonome ontwikkeling 2022 blijkt dat op vrijwel alle wegvakken sprake is van een toename van de jaargemiddelde concentraties NO₂. Dit komt doordat het voorgenomen plan leidt tot een toename van het verkeer op de wegen in en rond het plangebied. De grootste toename is 0,6 µg/m³, berekend op diverse locaties langs de A6.

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse (2022).

Tabel 15.5: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - NO₂.

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Floriade evenement 2022	Vershil
< 10	0	0	0
10-12	183	150	-33
12-14	25181	25215	33
14-16	57	57	0
16-18	0	0	0
18-20	0	0	0
20-30	0	0	0
30-40	0	0	0
> 40	0	0	0
Totaal	25421	25421	0

Als gevolg van de planontwikkeling bij het realistisch maximum komen 33 blootgestelden in een hogere concentratieklasse NO₂.

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is eveneens berekend langs de A6. De concentratie PM₁₀ bedraagt hier 21,1 µg/m³. De berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ variëren in 2022 tussen de 19,7 µg/m³ en de 21,1 µg/m³.

Als een vergelijking wordt gemaakt met de autonome ontwikkeling in 2022 blijkt dat op vrijwel alle wegvakken sprake is van een toename van de jaargemiddelde concentraties PM₁₀. Dit komt doordat het voorgenomen plan leidt tot een toename van het verkeer op de wegen in en rond het plangebied. De grootste toename PM₁₀ is 0,1 µg/m³.

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse, zowel voor de autonome ontwikkeling in 2022 als de plansituatie Floriade evenement 2022.

Tabel 15.6: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - PM₁₀.

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Floriade evenement 2022	Vershil
< 18	0	0	0
18-20	266	266	0
20-22	25155	25155	0
22-24	0	0	0
24-26	0	0	0
26-28	0	0	0
28-30	0	0	0
> 30	0	0	0
Totaal	25421	25421	0

Als gevolg van het Floriade evenement komen geen blootgestelden in een hogere concentratieklasse PM₁₀.

In 2022 bedraagt de grenswaarde voor zowel de jaargemiddelde concentraties NO₂ als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ 40 µg/m³. Langs alle onderzochte wegvakken wordt aan deze grenswaarde voldaan. De grenswaarden voor PM_{2,5} bedraagt in 2022 25 µg/m³. Aangezien de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ reeds lager zijn dan 25 µg/m³ wordt ook aan de grenswaarde voor PM_{2,5} voldaan. Het effect op de luchtkwaliteit is marginaal en neutraal (0) beoordeeld.

15.4.3 Effectbeoordeling

Tabel 15.7: Effectbeoordeling Luchtkwaliteit.

Thema	Aspect	Floriade	Toelichting
Luchtkwaliteit	Stikstofdioxide (NO ₂) ten opzichte van wettelijk kader	0	Geen overschrijding
	Stikstofdioxide (NO ₂) verschil	0	Geen relevante toe- of afname
	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} ten opzichte van wettelijk kader	0	Geen overschrijding

	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} verschil	0	Geen relevante toe- of afname
--	--	---	-------------------------------

15.5 Externe veiligheid

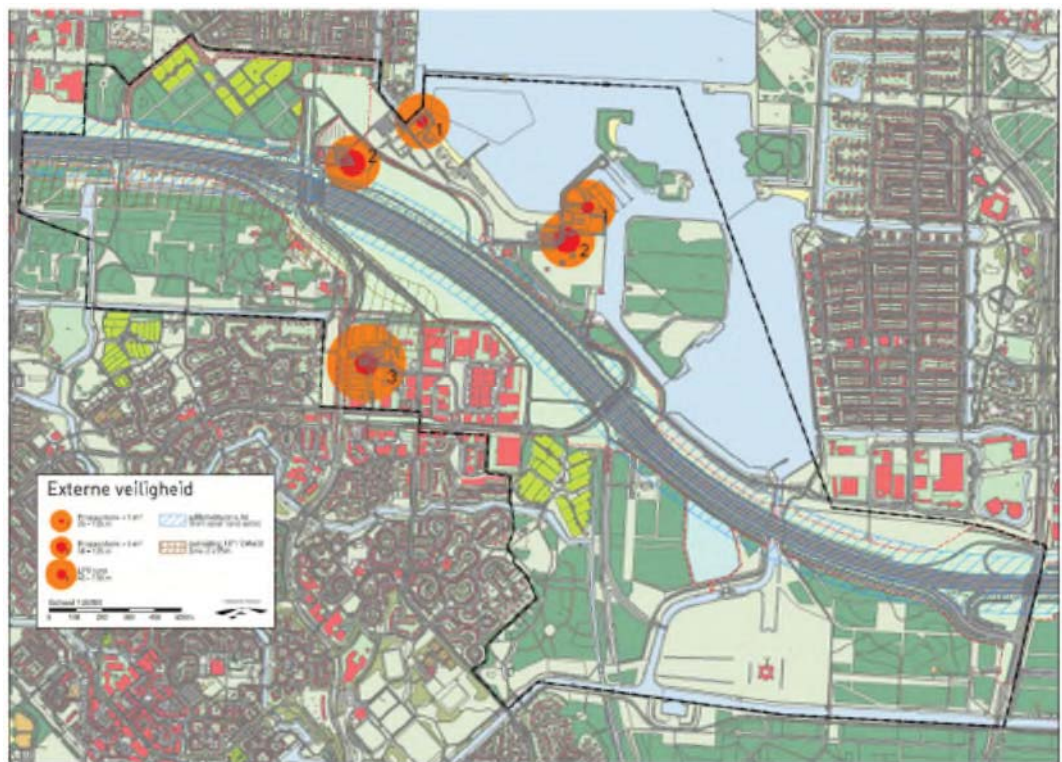
15.5.1 Referentiesituatie

In of net buiten het plangebied ligt een aantal mogelijke risicobronnen ten aanzien van externe veiligheid:

- Snelweg A6 en vervoer van/naar LPG-tankstation op De Steiger
- Aardgas transportleiding
- Een aantal inrichtingen: 4 propaantanks.

De A6 is de bepalende risicobron voor het Floriadeterrein, want deze doorkruist het gebied Almere Centrum Weerwater. In de huidige situatie heeft de A6 2x2 rijbanen en is deze gelegen boven maaiveld. De snelweg A6 wordt gereconstrueerd. Dit betekent dat het vervoersvolume toeneemt. Conform het basisnet blijft de basisnetafstand ook na een toename van het verkeer of verbreding in het midden van de A6.

Indien de propaantanks in het Floriadegebied blijven gelden dezelfde effecten voor het evenement als voor Floriadewijk zoals beschreven in 7.3.1 en 7.3.2.



Figuur 15.3: Risicokaart externe veiligheid

Groepsrisico

Er zijn apart berekeningen uitgevoerd voor het evenement Floriade. Deze zijn in onderstaande effectbeschrijving toegelicht.

15.5.2 Effectbeschrijving

Plaatsgebonden risico

De wettelijke vereiste basisbescherming wordt geboden, er worden geen nieuwe kwetsbare en/of beperkt kwetsbare functies mogelijk gemaakt binnen de wettelijke milieukwaliteitseisen voor het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar van de aanwezige risicobronnen in het plangebied. Om dit te borgen dient dit als ruimtelijke maatregel in het bestemmingsplan verbrede reikwijdte te worden vastgelegd. Bv. via een combinatie van een veiligheidszone met bijbehorende planregel met als strekking dat het verboden is binnen deze zone kwetsbare functies te vestigen en beperkt kwetsbare functies alleen met een afwijkingsbevoegdheid toe te staan.

Groepsrisico

Het risico van het transport over de weg is berekend met behulp van een gestandaardiseerde rekenmethodiek (RBMII). Voor de Floriade zijn voor verschillende verspreidingsmodellen berekeningen uitgevoerd, om zo in beeld te krijgen wat de mogelijkheden zijn:

- 1-laag model: programma als één laag evenredig verdeeld over het hele vierkant.
- Concentratiemodel: programma binnen 80^2 aan beide zijden van de A6 2x zo groot als gemiddeld, de rest van het programma daarbuiten.
- Verdunningsmodel: geen programma binnen 80 m van de rand van beide zijden van de A6; het hele programma daarbuiten.

Daarnaast is een onderscheid in berekening van het groepsrisico voor het Floriade evenement doordeweeks en in het weekend gemaakt. Verder zijn twee gevoeligheidsanalyses uitgevoerd:

Tabel 15.8: Resultaten groepsrisicoberekening.

	Floriade evenement doordeweeks	Floriade evenement weekend
Variant	Groepsrisico: overschrijdingsfactor oriëntatiewaarde.	Groepsrisico: overschrijdingsfactor oriëntatiewaarde.
1A: 1-laag model	0,7	0,5
1B: concentratiemodel	2,7	1,8
1C: verdunningsmodel	0,1	0,02

Doordeweeks is de overschrijdingskans van het evenement Floriade hoger dan in het weekend. De Floriade zal in het weekend drukker bezocht zijn, dan doordeweeks. Het aantal transporten is in het weekend echter beperkter dan doordeweeks. Bij de berekeningen is uitgegaan van 10% vervoer in het weekend (hoger dan de standaarduitgangspunten) en er is een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd voor 20% vervoer in het weekend.

Alle varianten leiden tot een toename van het groepsrisico. Het groepsrisico in de nieuwe situatie varieert van 0,11 bij geen bebouwing binnen de 80 m zone (verdunningsmodel) tot worstcase 2,7 bij het concentratiemodel. Een overschrijdingskans van 2,7 betekent dat de oriëntatiewaarde

wordt overschreden. Bij een aangenomen percentage van 10% vervoer in het weekend is de Floriade als doordeweeks evenement bepalend, bij 20% is de ordegröte van de evenementen doordeweeks en in het weekend qua ordegröte gelijk. De gevoeligheid voor de fractie personen die buitenhuis verblijft (standaard RBM is 0,25 hier is 0,9 aangenomen) is niet significant.

De effecten worden als neutraal (0) beoordeeld, bij geen bebouwing binnen de 80 m zone. Tot licht negatief (-) bij 1 laag bebouwing volledig gemengd over het hele vierkant Floriadeterrein met de bijbehorende gemiddelde personendichtheid, tot zeer negatief (- -) voor het worstcase concentratiemodel gekozen. Uiteraard is deze piek in groepsrisiconiveaus wel tijdelijk en geldt deze alleen gedurende de acht maanden van het evenement.

Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid en bereikbaarheid voor hulpdiensten wordt in het bestemmingsplan verbrede reikwijdte nader onderbouwd. Er zijn geen negatieve effecten hierop te verwachten voor de Floriade. De zelfredzaamheid van bezoekers zal relatief groot zijn. De bereikbaarheid voor hulpdiensten wordt geregeld in het bestemmingsplan en de uitwerking van de ontwerpen.

15.5.3 Effectbeoordeling

De bovenstaande effect beschrijving is in onderstaande tabel samengevat. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen een effectbeoordeling met bebouwing binnen 80 m vanaf de A6 en zonder deze mogelijkheid.

Tabel 15.9: Effectbeoordeling Externe Veiligheid.

Aspect	Criterium	Floriade	Toelichting
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	0 (-)	Er treedt geen effect op op de PR. Bij niet saneren propaantanks is wel enig effect op het PR te verwachten.
	Groepsrisico	0	Floriade bebouwing buiten 80 m. Het groepsrisico blijft onder de oriëntatiewaarde.
	Potentiële effecten (doden, gewonden en materiële schade)	(-)	Bij een gebiedsontwikkeling buiten 80 m wordt enig effect verwacht. Bij bebouwing binnen 80 m wordt een groter effect verwacht.

15.6 Gezondheid

15.6.1 Referentiesituatie

Het studiegebied voor de GES voor de Floriade gelijk aan dat van de gehele gebiedsontwikkeling. De GES beoordeling van geluid en luchtkwaliteit betreft immers vooral woningen in de omgeving van het voornemen waarbij ten gevolge van veranderde verkeersstromen de GES score verandert. De GES classificatie in het studiegebied in de referentiesituatie is opgenomen in

Tabel 8.2 en Tabel 8.3.

15.6.2 Effectbeschrijving

Geluid

Voor de geluid is beoordeeld welk effect optreedt bij de blootgestelden. Dit betreft allemaal blootgestelden die in de autonome situatie ook aanwezig zijn. Het evenement leidt immers niet tot nieuwe blootgestelden (langdurig aanwezig)

Zoals al bleek uit paragraaf 15.3 is de toename van het geluid als gevolg van de ontwikkeling van de Floriade op omwonenden beperkt. Er vindt dan ook niet of nauwelijks verschuiving van blootgestelden per geluidklasse plaats.

De GES beoordeling van de reeds aanwezige blootgestelden veranderd door de gebiedsontwikkeling niet relevant. Het effect is neutraal (0) beoordeeld.

Luchtkwaliteit

Voor de luchtkwaliteit is beoordeeld welk effect er optreedt bij de blootgestelden die er autonoom zijn. Effecten kunnen optreden door de verandering van verkeer ten gevolge van de florjade. De Floriade leidt niet tot nieuwe blootgestelden (mensen die langdurig verblijven).

Tabel 15.10: Bestaande blootgestelden per klasse - NO₂ en PM₁₀.

Klasse	Concentratie NO ₂ /PM ₁₀ *		Autonome ontwikkeling 2022		Floriade evenement 2022	
			NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
0			0	0	0	0
1			0	0	0	0
2	0,04 - 3		0	0	0	0
3	4 - 19	4 - 9	0	0	0	0
		10 - 11	183	0	150	0
		12 - 13	25181	0	25214	0
		14 - 15	57	0	57	0
		16 - 17	0	0	0	0
		18 - 19	0	266	0	266
4	20 - 29	20 - 21	0	25155	0	25155
		22 - 23	0	0	0	0
		24 - 25	0	0	0	0
		26 - 27	0	0	0	0
		28 - 29	0	0	0	0
5	30 - 39 / 30 - 34		0	0	0	0
6	40 - 49 / 35 - 39		0	0	0	0
7	50 - 59 / 40 - 49		0	0	0	0
8	≥ 60 / ≥ 50		0	0	0	0

* Daar waar de concentratieklassen tussen NO₂ en PM₁₀ van elkaar verschillen (klassen 5, 6, 7 en 8) is eerst de concentratie voor NO₂ weergegeven en daarna de concentratie voor PM₁₀.

De GES beoordeling van de reeds aanwezige blootgestelden veranderd door de gebiedsontwikkeling niet relevant. Het effect is neutraal (0) beoordeeld.

Gezondheid in de stedelijke omgeving

Het motto van de Floriade is “Growing Green Cities”. Onder dit motto worden vier speerpunten uitgewerkt: Feeding the city, healthyng the city, greening the city en energizing the city. Deze onderwerpen sluiten ook aan op de Almere Principles, waarin ook het welzijn van de mens centraal staat. Groen speelt een essentiële rol in een gezonde leefomgeving. Daarnaast spelen sociale veiligheid en prettige omgeving een belangrijke rol. De Floriade zet bovendien expliciet in op het in beweging krijgen van mensen. Deze onderwerpen zijn ook benoemd in het Masterplan Floriade. Met deze inzet op gezondheid wordt dit aspect voor de Floriade als positief (+ +) beoordeeld.

Hoogspanning

Het plangebied van het Floriadeterrein is niet gelegen in de belemmeringsstrook van een hoogspanningslijn. De effecten zijn daarom als neutraal (0) beoordeeld.

15.6.3 Effectbeoordeling

Tabel 15.11: Effectbeoordeling Gezondheid.

Thema	Aspect	Floriade	Toelichting
Gezondheid	Geluid	0	Geen relevante toe- of afname van blootgestelden.
	Luchtkwaliteit	0	Geen relevante toe of afname blootgestelden
	Gezonde ecosystemen	+ +	Met Healthyng the city wordt uitgegaan van een gezonde leefomgeving. Bovendien wordt de Floriade ontwikkeld als een experiment voor gezondere en groenere steden
	Hoogspanning	0	Er is geen overlap met de beschermingszone

15.7 Bodem

Dit hoofdstuk gaat in op de effecten van de Floriade op het aspect bodem. Op basis van de beschikbare gegevens zijn de effecten van het voornemen kwalitatief getoetst op de bodemaspecten.

15.7.1 Referentiesituatie

Het verkennend bodemonderzoek geeft inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) en (half) verhardingen ter plaatse. Daarbij is gekeken in hoeverre de bodemkwaliteit een belemmering vormt voor de voorgenomen uitgifte en herontwikkeling van

het gebied. Een groot deel van het Floriadeterrein is onderzocht. Op locaties langs de jachthaven (waaronder de haven zelf) en de camping is vooralsnog geen bodemonderzoek uitgevoerd.

Op het oostelijk deel van het Utopiaeiland is een stortplaats aanwezig waarin vermoedelijk restanten van wegen (asfalt en fundering) zijn gestort. Plaatselijk bevat deze afdeklaag een sterk verhoogd gehalte aan PAK. Voor deze locatie is een nader bodem onderzoek uitgevoerd om zicht te verkrijgen in de omvang van de sterke verontreiniging met PAK. Daarnaast is nagegaan of sprake is van een verontreiniging met asbest. In het nader onderzoek is geconcludeerd dat het zandige stortmateriaal met een substantiële hoeveelheid asfalt een indicatie is dat de bodem sterk verhoogde gehalten aan PAK bevat. Dit bedraagt ongeveer 650 m³. Het zand met bijmengingen van stortmateriaal bevat ten hoogste licht verhoogde gehalten. Het eerder aangetroffen puinhoudende zand lijkt zeer beperkt voor te komen. In het stortmateriaal is geen asbest aangetoond.

Bij de parkeerplaats/opslagplaats aan het Sturmeypad is het zand met bijmengingen van onder andere lava-achtig materiaal sterk verontreinigd met barium. Nader onderzoek wordt aanbevolen. Het grondwater is licht tot matig verontreinigd met barium. Dit gehalte blijft echter onder de interventiewaarde. Nader onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

Op het Vogeleiland is een lichte verontreiniging aangetroffen. Het betreft hier een licht verhoogd gehalte PAK op bij de voormalige Kraanvogelweg. Dit zand is bij vrijkomen naar verwachting toepasbaar als kwaliteitsklasse wonen en/of altijd toepasbaar. In het veen en plaatselijk in de kleiige bovengrond zijn licht verhoogde gehalten aan kobalt, molybdeen, zink, kwik en/of lood gemeten. De puin- en kolenhoudende klei is bij vrijkomen naar verwachting als kwaliteitsklasse Industrie. De venige ondergrond en de overige licht verontreinigde klei is toepasbaar als kwaliteitsklasse wonen. De overige grond is bij vrijkomen naar verwachting altijd toepasbaar.

Op de overige locaties in het plangebied zijn geen of een lichte verontreiniging aangetroffen. De grond is op deze locaties vrij toepasbaar.

15.7.2 Effectbeschrijving

Bij de aanleg van het Floriadeterrein zullen graafwerkzaamheden plaatsvinden. In paragraaf 15.7.1 is geconcludeerd dat er ter hoogte van het Utopia-eiland een sterke verontreiniging van PAK is aangetroffen. Voor werk in de sterk verontreinigde grond geldt de veiligheidsklasse 3T en 1F. Dit betekent dat er veiligheidsmaatregelen getroffen moeten worden bij graafwerkzaamheden. Bovendien moet de grond ten behoeve van de realisatie van de Floriade en de Floriadewijk voldoen aan de daarvoor geldende bodemkwaliteitsklassen. Er zijn daarmee maatregelen nodig om een voldoende schone grond te realiseren. Daarom wordt dit aspect als licht positief (+) beoordeeld.

De bodemopbouw in het plangebied kent geen bijzondere aardkundig waarde. Met name in de randzones van de A6 en langs de randen van het Weerwater hebben bij graaf- en aanlegwerkzaamheden eerder wijzigingen in de bodemopbouw plaatsgevonden. De ingrepen die in het kader van de realisatie van de Floriade gedaan worden, leiden hiermee niet tot een aantasting van de bodemopbouw.

15.7.3 Effectbeoordeling

Tabel 15.12: Effectbeoordeling Bodem.

Thema	Aspect	Floriade	Toelichting
Bodem	Bodemopbouw	0	Het plangebied kent geen bijzondere waardevolle bodemopbouw die behouden dient te blijven.
	Bodemkwaliteit	+	Om de grond te laten voldoen aan de bodemkwaliteitsklassen dienen maatregelen genomen te worden. Deze zijn wettelijk voorgeschreven.

15.8 Water

Dit hoofdstuk gaat in op de effecten van de Floriade op het aspect water. Op basis van de beschikbare gegevens zijn de effecten van het voornemen kwalitatief getoetst op de wateraspecten. Voor de wateraspecten binnen het plangebied van de Floriade en de effecten daarop is een Achtergrondrapport opgesteld. Het genoemde rapport is als separate bijlage bij het mer en het Chw-bestemmingsplan toegevoegd.

15.8.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie ten aanzien van water is beschreven in hoofdstuk 10.

15.8.2 Effectbeschrijving

Effect op grondwater

Kwantiteit

In een gebied waar ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden binnen Nederland is over het algemeen het uitgangspunt dat deze waterneutraal ontwikkeld worden. Waterneutraal ontwikkelen betekent niet alleen dat versnelde afvoer naar oppervlaktewater dient te worden voorkomen, maar ook dat de grondwatersituatie en kwelsituatie ter plaatse lokaal zo goed mogelijk worden gehandhaafd.

Rekening houdend met de bodemdaling die in het gebied optreedt zal bij de verdere uitwerking van de plannen en aanleg aandacht moeten zijn voor voldoende ontwateringsdiepte. Om knelpunten in de toekomst te voorkomen zal bij het bouwrijp maken daarom voldoende ontwateringsdiepte moeten worden aangehouden afhankelijk van de functie. Geadviseerd wordt daarom om ondergrondse constructies zoals bijvoorbeeld kelders en tunnels zoveel mogelijk waterdicht aan te leggen en kruipruimteloos te bouwen zodat de benodigde ontwateringsdiepte geminimaliseerd wordt.

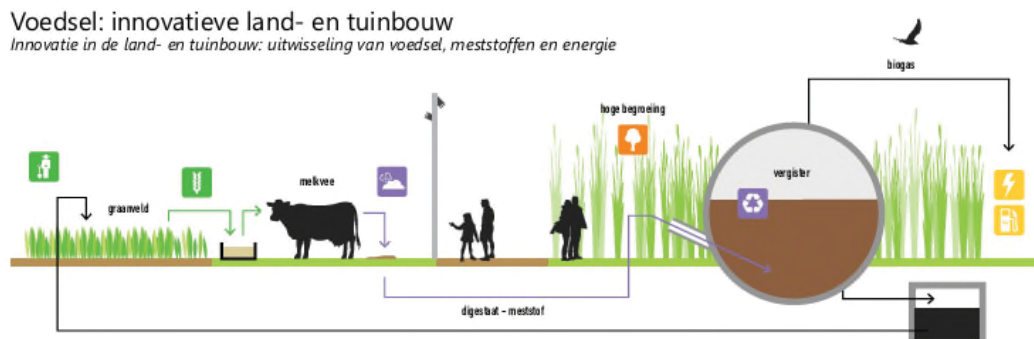
Het effect op de grondwaterkwantiteit is (0) neutraal beoordeeld.

Kwaliteit

Nieuwe ontwikkelingen zijn gebonden aan voorschriften en regels uit de Waterwet en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. In het kader hiervan worden bij het ontwerp en de inrichting van het plangebied voorzieningen getroffen om verontreinigingen te voorkomen, waardoor ecologisch gerelateerde effecten niet aan de orde zijn. Voor de uitbreiding van de stedelijke ontwikkeling van het Floriadeterrein op korte termijn worden geen nadelige effecten

ten aanzien van de grondwaterkwaliteit voorzien. Het graven van extra oppervlaktewater betekent extra kwel met de daarin opgeloste stoffen. Daarnaast betekent extra nog minder doorspoeling met schoon hemelwater, waardoor er minder verdunning ontstaat. Afstromend hemelwater vanaf verhardingen (dak- en wegverharding) kan vervuild zijn. Bij de ontwikkeling zullen de eisen van Duurzaam Bouwen betreffende de uitloogbaarheid van materialen en dergelijke worden gehanteerd. Alle materialen - zowel in gebouwen als in de openbare ruimte - moeten voldoen aan de principes van de circulaire economie: ze moeten 'gezond', recyclebaar en duurzaam zijn. Vanuit dit oogpunt is dus geen verslechtering van de grondwaterkwaliteit te verwachten.

De Floriade gaat uit van de veelzijdigheid van planten (the power of plants) en is een pleidooi voor steden die zelf water zuiveren en zelf energie opwekken, steden die gezond voedsel produceren en ruimte laten voor biodiversiteit.



Figuur 15.4: Innovatie in de land- en tuinbouw: uitwisseling van voedsel, meststoffen en energie (bron: Masterplan).

De Floriade laat zien hoe de stad van de eenentwintigste eeuw de natuur inzet om de gezondheid, schoonheid en biodiversiteit van het stedelijk landschap te verbeteren. Maar het werkt ook andersom: de Floriade – met het arboretum met gebouwen die volgens ecologische principes zijn ontworpen – leveren op hun beurt een bijdrage aan de natuurlijke omgeving, door het produceren van voedsel en zuurstof, door het zuiveren van water, door het bieden van leefgebieden voor planten en dieren.

Het effect op de grondwaterkwaliteit is (0) neutraal beoordeeld.

Effect op oppervlaktewater

Kwantiteit

Het plangebied bevindt zich niet in een aandachtsgebied voor wateroverlast 2050. Bij een toename aan verharding geldt voor peilgebied ALM3 in beginsel een percentage van 5,5% als extra benodigde waterberging als percentage van de netto toename aan verharding. Omdat binnen peilgebied (ALM3) voldoende bergingscapaciteit aanwezig is, is het graven van extra waterberging voor de voorgenomen ontwikkelingen (Floriade en Floriadewijk) niet nodig. De gemeente Almere heeft in de concept notitie "Compensatie verharding en watertoets, Floriade gebied", opgenomen in bijlage I, toegelicht en onderbouwd dat het beschikbare wateroppervlak/berging binnen Weerwater (peilgebied ALM3) voldoet voor de ontwikkeling van de Floriade.

Daarnaast dient bij de ontwikkeling opbarsten of (bijna) aansnijden van het pleistocene zandpakket voorkomen te worden vanwege de kans op instabiliteit van de bodem of ongewenste kwel of inzijging. In bepaalde situaties kan van deze lijn worden afgeweken. Bijvoorbeeld als de goede kwaliteit van kwelwater benut kan worden. Bij de uitwerking van waterbergingsmogelijkheden moet rekening worden gehouden dat het graven van water mogelijk een toename van kwel tot gevolg heeft. Bij de verdere uitwerking worden duurzame omgang met hemelwater zoals het tijdelijk vasthouden van hemelwater in bovengrondse voorzieningen (wadi's) en groene daken overwogen in het plan. Daarnaast kan hemelwater worden hergebruikt als proceswater, bluswater of om bijvoorbeeld de toiletten te spoelen.

Versnippering van het watersysteem is een ongewenste situatie. Het waterschap streeft naar grote peilvakken. Nieuwe ontwikkelingen sluiten aan op bestaande peilvakken en de inrichting wordt afgestemd op de functie van het water. In nieuwe watersystemen wordt gestreefd naar aaneengesloten waterelementen met een minimum aantal duikers en/of andere kunstwerken en zonder doodlopende waterlopen. Het toekomstige watersysteem wordt dusdanig ingericht dat het goed controleerbaar en beheersbaar is. Daarnaast dient er bij het Weerwater aandacht te zijn voor de doelen vanuit de KRW, meer hierover in de paragraaf effect op ecologische waterkwaliteit (KRW).

Het effect op de oppervlaktewaterkwantiteit is (0) neutraal beoordeeld.

Kwaliteit

Algemeen

In 2015 is de waterkwaliteit in het projectgebied (Weerwater en Tochten DE) beoordeeld in verband met de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). Uit deze beoordeling is gebleken dat zowel de chemische als biologische waterkwaliteit niet voldoet of matig is. Om zowel de chemische als biologische waterkwaliteit te verbeteren is het van belang dat geen nieuw oppervlaktewater wordt gegraven in gebieden waar dat tot een toename van kwel van een mindere kwaliteit tot gevolg heeft. Om problemen met eutrofiëring te voorkomen worden doodlopende en stagnante waterpartijen en waterlopen vermeden. Waterpartijen worden zo ingericht dat door een goede ecologische inrichting de effecten van eutrofiëring worden beperkt. Het schone hemelwater moet ten goede komen van het oppervlaktewater. Hiermee wordt het oppervlaktewater doorgespoeld. De concentraties aan chemische stoffen gaan omlaag. Wanneer meer oppervlaktewater wordt gegraven, betekent dit ook minder doorspoelingseffect. Vanuit het principe van 'geen achteruitgang' mogen de activiteiten in het ontwikkelingsgebied/de Floriade in ieder geval niet tot een verslechtering leiden van zowel de huidige chemische als de biologische toestand van het Weerwater.

De ambitie is dat essentiële systemen – water, energie, voedsel – op het Floriadeterrein één stedelijk 'stofwisselingsysteem' vormen dat over een lange periode en voor zoveel mogelijk mensen zaken van levensbelang garandeert: drinkwater, voedsel, schone energie, vruchtbare grond, hoge biodiversiteit. Op de Floriade is dit stofwisselingsysteem een fijnmazig net van tuinen, groene daken, parken, begroeide muren, waterwegen, waarbinnen gezonde materialen, water, energie en organisch afval eindeloos circuleren. Deelnemers aan de Floriade realiseren gebouwen volgens de principes van 'groen en circulair bouwen' – met de nieuwste technieken op het gebied van materialen, hergebruik en water-, afval- en energiestromen. Alle materialen - zowel in gebouwen als in de openbare ruimte - moeten voldoen aan de principes van de circulaire economie: ze moeten 'gezond', recyclebaar en duurzaam zijn. Eventuele negatieve effecten op de oppervlaktewaterkwaliteit worden hiermee voorkomen, er worden geen ontwikkelingen voorzien die een knelpunt vormen voor de achteruitgang van waterkwaliteit.

Binnen de ontwikkeling van de Floriade 2022 liggen er kansen om maatregelen te nemen die zowel de chemische als biologische waterkwaliteit kunnen verbeteren door (versnelde) aanleg van natuurvriendelijk oevers en/of helofytenzones langs het Weerwater. Voorbeelden voor de oeverinrichting zijn weergegeven in Figuur 10.9, hierbij wordt opgemerkt dat het Weerwater een plas is met soms veel golfslag als gevolg van wind. De oever dient altijd verstevigd worden om beschadigingen als gevolg van golfslag tegen te gaan.

Effect op ecologische waterkwaliteit (KRW)

Het Weerwater is een KRW waterlichaam. Vanuit de KRW zijn er zowel chemische als biologische waterkwaliteitsdoelstellingen waaraan het Weerwater moet voldoen. Vanuit het principe van 'geen achteruitgang' mogen de activiteiten in het ontwikkelingsgebied/de Floriade in ieder geval niet tot een verslechtering leiden van zowel de huidige chemische als de biologische toestand van het Weerwater. In het meest optimale geval leiden de ontwikkelingen tot een verbetering van de chemische en biologische toestand.

Chemie

Belangrijk hierin is het verschil in oorsprong. Gaat het daadwerkelijk om een antropogene oorsprong, zoals een atmosferische depositie, of is de aanwezigheid van deze stoffen gebiedseigen. Daarbij zijn de sommige gevonden stoffen zowel gebiedseigen (bijvoorbeeld nutriënten in het holocene sediment) als een antropogene oorsprong (nutriënten belasting vanuit de landbouw). Op dit moment overschrijden een PAK (fluorantheen), arseen en ammonium de normen in Weerwater. Voor arseen en ammonium zijn geen antropogene bronnen bekend, waarschijnlijk hangen de verhoogde gehalte, net als elders in Flevoland, samen met een verhoogd achtergrondgehalte. Het verhoogde fluorantheen gehalte hangt waarschijnlijk samen met depositie. De ontwikkeling van het gebied mag er niet toe leiden dat er extra emissies van chemische stoffen plaatsvinden, waardoor de waterkwaliteit achteruit gaat. De afvoer van hemelwater behoort tot de zorgplicht van de gemeente. Dit betekent dat het afgevoerde hemelwater indien noodzakelijk gezuiverd (bijvoorbeeld door bodemfiltratie, wadi's) wordt alvorens dit in het oppervlaktewater uitstroomt. Op deze wijze wordt een toevoer van PAK's naar oppervlaktewater voorkomen.

Biologie

Op dit moment voldoet het Weerwater ook niet aan de biologische KRW-doelstellingen. In de planvoorbereiding voor het 1e Stroomgebiedbeheerplan was als maatregel de aanleg van ondiep-waterzones voorzien om zowel de ontwikkeling van oevervegetatie als ondergedoken vegetatie te stimuleren. In het Weerwater is ondergedoken vegetatie in de periode 2011-2013 echter spontaan massaal tot ontwikkeling gekomen. De ontwikkeling van de oevervegetaties is achtergebleven. Dit laatste is te wijten aan de oeververdediging (steenstort) en het steile onderwatertalud.

De ontwikkelingen in het gebied rond het Weerwater en het hiermee samenhangende gebruik mogen er niet toe leiden dat de biologische toestand van de plas achteruitgaat. Gelet op de bestaande opgave betekent dit in ieder geval dat het bestaande areaal natuurvriendelijke oevers niet mag verminderen (geen achteruitgang). Mocht dit wel het geval zijn dan dient het areaal dat verloren gaat elders in het Weerwater gecompenseerd te worden.

Om duidelijkheid te verkrijgen op welke wijze en waar deze oeverzones het beste aangelegd kunnen worden, wordt door de gemeente Almere in samenwerking met waterschap Zuiderzeeland een Plan van Aanpak Weerwater opgesteld. Op basis van dit Plan van Aanpak

Weerwater wordt een overeenkomst tussen de gemeente Almere en Waterschap Zuiderzeeland gesloten.

In het plan van de Floriade 2022 is de ambitie opgenomen dat de oevers van de centrale watergang – de canal grande (Figuur 15.5) – natuurlijk worden ingericht. Er liggen binnen de ontwikkeling van de Floriade 2022 dus kansen om maatregelen te nemen die zowel de chemische als biologische waterkwaliteit kunnen verbeteren door (versnelde) aanleg van natuurvriendelijke oevers en/of helofytenzones langs het Weerwater.



Figuur 15.5: Floriadeterrein (Bron: Masterplan Floriade 2022).

Het effect op de oppervlaktewaterkwaliteit is neutraal (0) beoordeeld omdat maatregelen welke een positief effect zouden hebben niet in het plan geborgd zijn. Wel liggen er kansen op versnelde uitvoering van maatregelen welke een positief effect hebben op de waterkwaliteit in het Weerwater zoals aanleg van natuurvriendelijke oevers en/of helofytenzones.

Effect op waterveiligheid

Binnen het plangebied komen geen waterkeringen voor. De ontwikkeling voorziet ook niet in de aanleg van nieuwe waterkeringen en/of werkzaamheden aan bestaande waterkeringen. Wel ligt het plangebied in een zone die bij een calamiteit elders zal inunderen. Bij de inrichting van de gebieden dienen daarom de lagen twee en drie van het meerlaags veiligheidsprincipe te worden meegewogen bij de inrichting van de gebieden om zo een groter veiligheidsniveau te kunnen realiseren.

Bij maatregelen uit laag 2, gevolgbeperking door ruimtelijke inrichting, wordt bij bouwen en inrichting van de ruimte rekening gehouden met dat de gevolgen van een overstroming zo beperkt mogelijk blijven. Speciale aandacht is er voor vitale zaken zoals elektriciteits- en drinkwatervoorzieningen en kwetsbare objecten zoals ziekenhuizen, verzorgingsinstellingen en scholen.

Bij de rampenbeheersing (laag 3) is met van belang dat wegen waterproof zijn en dat vluchtroutes en vluchtplekken bekend zijn. Via een verkenning kan in beeld gebracht worden welke rijks- en provinciale wegen bij een overstroming wel of niet gebruikt kunnen worden,

welke maatregelen mogelijk zijn om ze waterproof te maken en welk verkeersmanagement bij evacuatie nodig is. Het effect op waterveiligheid is neutraal (0) beoordeeld.

Effect op recreatief gebruik

Door de Floriade 2022 neemt de recreatieve betekenis van het Weerwater toe, voor de watersport en als onderdeel van de fiets-, wandel- en sportroute 'Rondje Weerwater'. Door de Floriadeboulevard nemen de gebruiksmogelijkheden van de oevers toe - denk aan recreatieve activiteiten of de ontwikkeling van drijvende woningen en voorzieningen. De oevers van de centrale watergang - de canal grande - worden natuurlijk ingericht en toegankelijk. Ook dat biedt mogelijkheden voor verschillende functies, zoals drijvende tuinen of horeca. De Floriade vindt dan wel plaats op de zuidoever, het is nadrukkelijk de bedoeling om het stadscentrum aan de overkant te betrekken. Bezoekers van de wereldtentoonstelling worden gestimuleerd om ook het centrum te bezoeken. Verbindingen zijn dan ook essentieel. Voor de Floriade wordt gedacht aan watertaxi's, een pontje of een vloot van elektrische waterfietsen. Ook het 'Rondje Weerwater' – de fiets-, wandel- en sportroute rondom de plas – draagt bij aan het verbinden van de noord- en zuidoever, door de nieuwe brug tussen het Floriadeterrein en het Lumièrepark. Het is denkbaar dat een private initiatiefnemer een kabelbaan realiseert tussen het centrum en de Floriade. Indien succesvol kan de kabelbaan na het evenement blijven en verbonden worden met andere recreatieve attracties, zoals het mogelijke pretpark Witchworld en landgoed De Kemphaan.

Evenementen, activiteiten en voorzieningen (commercieel, maatschappelijk en cultureel) op de Floriade worden afgestemd op het stadscentrum. Zo vullen attracties op het tentoonstellingsterrein bestaande functies in het centrumgebied aan. 'Floriade Centraal' is het informatiecentrum in stadscentrum: hier zijn wisselende exposities en komen betrokken partijen samen. Vanaf het treinstation leidt een route, 'De Groene Loper' genaamd, bezoekers richting het Weerwater. De route gaat langs 'groene' gevels, luifels, terrassen, etalages en pleinen (zoals Stadhuisplein, Belfort en Grote Markt). Het is de bedoeling om bezoekers te laten zien hoe divers, spannend, aantrekkelijk en lekker verduurzamen kan zijn door groene gevelbekleding, door het geserveerde eten en drinken bij cafés en restaurants, door dakpleinen, door plekken voor sportbeoefening.

Het effect op recreatief gebruik is de situatie Floriade 2022 positief (++) beoordeeld vanwege de recreatieve aantrekkingskracht en kansen die het evenement biedt voor de omgeving.

15.8.3 Effectbeoordeling

De effectbeoordeling is als volgt samen te vatten:

Tabel 15.13: Effectbeoordeling Water.

Thema	Criterium	Floriade (evenement)	
Water	Effecten op grondwater kwantiteit en kwaliteit	0	Er treedt geen effect op op de kwantiteit en kwaliteit van het grondwater. Aan te gebruiken materialen worden eisen gesteld ten aanzien van de kwaliteit. Ten aanzien van de kwantiteit wordt voldoende mogelijkheid geboden om water te laten infiltreren.
	Effecten op oppervlaktewater	0*	Het watersysteem is voldoende robuust om water op te vangen. De kwaliteit wordt voldoende geborgd met

	kwantiteit, kwaliteit en doelstellingen KRW		voorgestelde maatregelen. Er is voldoende ruimte om hiermee een kwalitatief goede voorziening te realiseren.
	Effecten op waterveiligheid	0	Er zijn geen waterkeringen aanwezig in het gebied.
	Effecten op mogelijkheden recreatief gebruik	++	Recreatief gebruik van het water blijft mogelijk. Tijdens de Floriade zijn deze mogelijkheden naar verwachting zelfs groter.

**er liggen binnen de Floriade kansen op versnelde uitvoering van maatregelen welke een positief effect hebben op de waterkwaliteit in het Weerwater zoals aanleg van natuurvriendelijke oevers en/of helytenzones.*

15.9 Natuur

15.9.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie voor natuur voor het Floriadeterrein is beschreven in paragraaf 11.2. Het studiegebied voor indirecte effecten is overeenkomstig met het studiegebied voor het Chw bestemmingsplan. Het studiegebied voor directe effecten binnen en het plangebied (Beschermd soorten) is in paragraaf 11.3.2 beschreven bij de Floriadewijk.

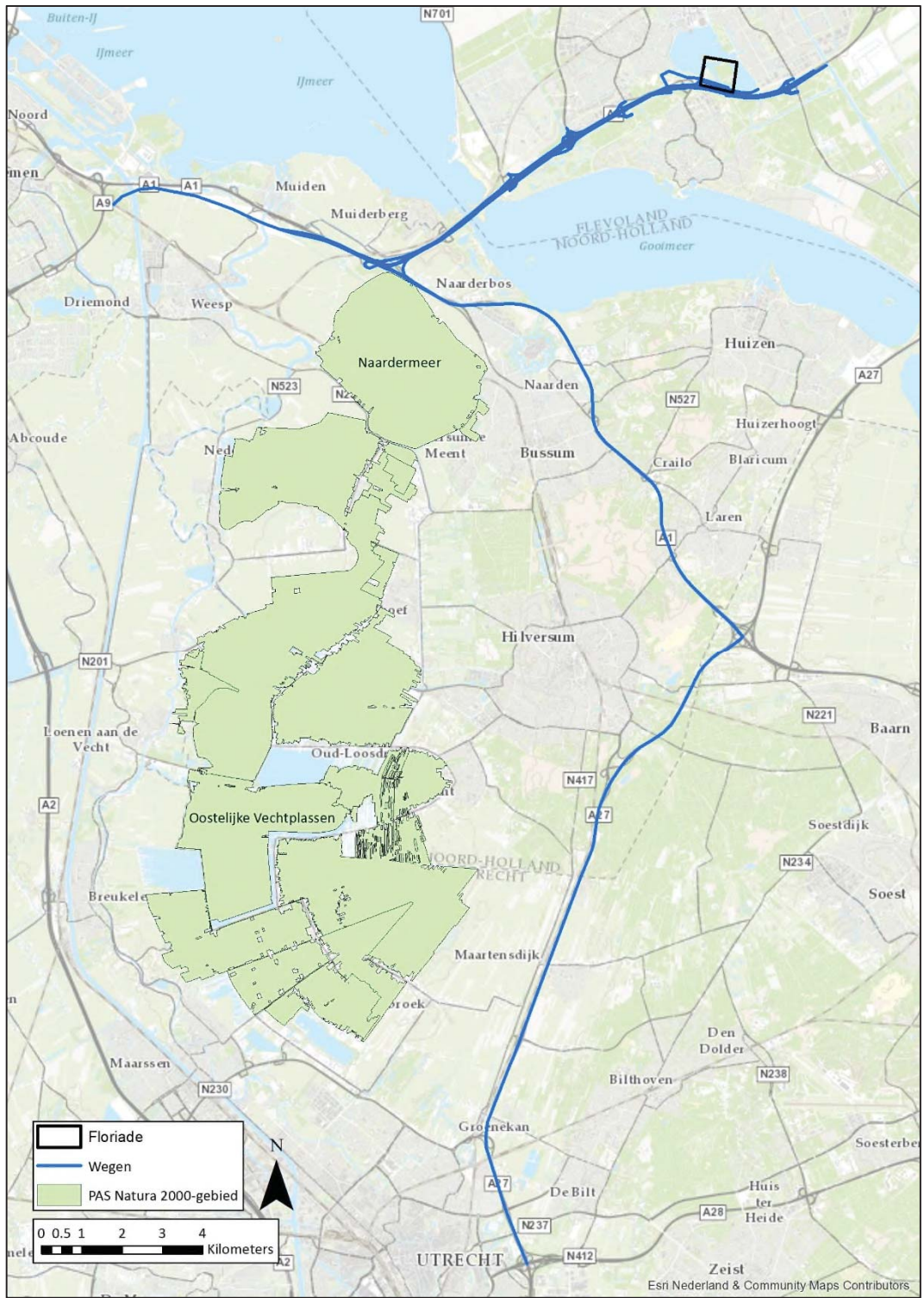
15.9.2 Effectbeschrijving

Natura 2000

De ontwikkeling van het evenement Floriade leidt tot een toename van de emissies NO_x en NH₃ van de bedrijven die zich vestigen tijdens het evenement. Tevens vinden er veranderingen plaats van de verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving van het evenement. Deze veranderingen zorgen voor veranderingen in de emissies NO_x en NH₃. De emissies van de bedrijven en van het verkeer zorgen voor stikstofdepositie. Deze depositie kan mogelijk leiden tot significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

Het evenement Floriade is van tijdelijke aard, te weten gedurende het jaar 2022. De stikstofdepositie als gevolg van het evenement zal daarom alleen optreden tijdens de duur van het evenement.

De beschrijving van het onderzoek en de berekeningsresultaten zijn weergegeven in de passende beoordeling, die als bijlage is toegevoegd. De stikstofdepositie is in de gebruiksfase groter dan in de aanlegfase. Daarom wordt hier alleen ingegaan op de depositie die optreedt als gevolg van de gebruiksfase van de gebiedsontwikkeling. Figuur 15.6 toont de ligging van het evenement Floriade en relevante (bij het onderzoek betrokken) wegen ten opzichte van de Natura 2000-gebieden Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen.



Figuur 15.6: Overzicht bij het onderzoek betrokken wegen evenement Floriade ten opzichte van Natura 2000.

De ontwikkeling van de Floriade leidt tot extra stikstofdepositie (planbijdrage) op het Naardermeer en op de Oostelijke Vechtplassen (zie Tabel 15.14).

Tabel 15.14: Hoogste planbijdrage in de Natura 2000-gebieden Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen (in mol/ha/jaar).

Gebied	Floriade 2022
Naardermeer	4,88
Oostelijke Vechtplassen	0,05

De effecten op Natura 2000-gebieden worden als licht negatief (-) beoordeeld. Er vindt extra stikstofdepositie plaats als gevolg van de ontwikkeling van het evenement Floriade.

De ontwikkeling Floriade 2022: Growing Green Cities is, als onderdeel van het bestemmingsplan Floriadewijk aangewezen als prioritair project in de PAS. Dat betekent dat hiervoor (stikstof)ontwikkelingsruimte in het PAS is gereserveerd.

De gehele gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater, waarvan de Floriade 2022 een onderdeel is, is een Ontwikkelingsgebied als bedoeld in artikel 2.3 van de Crisis & herstelwet. Als gevolg daarvan kan bij het planbesluit voor de Floriadewijk (inclusief Floriade 2022) de in het kader van het prioritaire project gereserveerde (stikstof)ontwikkelingsruimte aan het plan worden toebedeeld.

In het kader van de PAS worden mitigerende maatregelen genomen die ervoor zorgen dat de voorgenomen activiteiten niet leiden tot een significant negatief effect. Om deze reden levert de PAS de onderbouwing dat er geen natuurdoelen in gevaar komen. Hiermee is de uitvoering van de geplande ontwikkeling zeker gesteld.

Ecologische Hoofdstructuur (NNN, Natuurnetwerk Nederland)

Het plangebied van de Floriade maakt geen onderdeel uit van de EHS, zoals begrensd in het Omgevingsplan Flevoland. Wel zijn op (enkele) honderd(en) meter(s) afstand twee EHS-gebieden aanwezig.

De Floriade leidt niet tot areaalverlies van het NNN. Aanvullend is onderzocht of er via externe werking effecten worden verwacht die de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNN significant aantasten. Als gevolg van de Floriade zijn negatieve versturende effecten van licht en geluid op het EHS-gebied Boswachterij Almeerderhout niet op voorhand uit te sluiten. Dit is een aandachtspunt bij de nadere uitwerking van de plannen. Daarnaast kan de hydrologie van het EHS-gebied wijzigen als gevolg van de Floriade (peilveranderingen, bronbemalingen, etc.). De effecten hiervan zijn op dit moment nog niet duidelijk en moeten later in beeld worden gebracht. Overige versturende effecten worden niet verwacht.

De effecten van de Floriade op worden als licht negatief (-) beoordeeld, omdat het niet is uitgesloten dat de hydrologie van het NNN-gebied wijzigt als gevolg van de Floriade.

Beschermde soorten

In de Floriadewijk zijn verschillende beschermde soorten aanwezig (Tabel 11.5). Voor het evenement zijn de effecten en mogelijke mitigerende maatregelen getoetst in het rapport "Natuurplan Floriade Almere 2022" van Eelerwoude.

Op Floriadeterrein zijn jaarrond beschermde nesten van de havik en buizerd aangetroffen. Vanwege de fijnmazige structuur waarin het Floriade-evenement ontwikkeld zal worden is het

zeer onwaarschijnlijk dat de nesten behouden kunnen worden in het kader van het evenement. Aantasting van deze nesten betekent een kleine dip in populatie van de soorten, maar vormt geen bedreiging voor de gunstige staat van instandhouding. Bovendien is in de omgeving voldoende ruimte beschikbaar om de nesten te kunnen verplaatsen. In het kader van het evenement wordt een ontheffing aangevraagd. Deze ontheffing gaat vergezeld van een plan om de soorten een voldoende nieuwe nestlocatie te bieden. De nestlocaties van de boerenzwaluw zijn jaarrond beschermd bij zwaarwegende ecologische belangen. Daar is op deze locatie geen sprake van.

In de voorgenomen ontwikkeling kan de burchtlocatie van de bever behouden blijven. Daarnaast is het belangrijk dat er voldoende oppervlak aan fourageergebied (beboste oevers) aanwezig is. Om dit fourageergebied te realiseren moeten aanvullende inrichtingsmaatregelen getroffen worden. Zonder deze aanvullende maatregelen vindt verstoring van het leefgebied plaats.

In het plangebied van de Floriade 2022 komen vleermuissoorten voor (zie Tabel 15.15). In het plangebied zijn foerageergebieden en baltsterritoria aangetroffen. (Paar)verblijfplaatsen zijn niet vastgesteld, maar niet uitgesloten op basis van het onderzoek.

Tabel 15.15: Vleermuizen.

Soort	Aantal	Gebruik
Meervleermuis	Enkele	Foeragerend
Ruige dwergvleermuis	Enkele	Foeragerend Baltsterritorium
Gewone dwergvleermuis	10 tallen	Foeragerend Baltsterritoria
Laatvlieger	Enkele	Foeragerend

De ontwikkeling van de Floriade leidt er toe dat baltsterritoria verdwijnen. Er worden geen negatieve effecten op de populatie verwacht door het verdwijnen van de territoria, omdat er voldoende alternatieven in de omgeving en binnen het plangebied aanwezig zijn. Foerageergebieden zijn alleen beschermd indien bij het verdwijnen of aantasten de verblijfplaats niet meer kan functioneren. De herinrichting zal effecten hebben op het foerageergebied van de aangetroffen vleermuizen. Het is wel mogelijk om voldoende foerageergebied in stand te houden, door hiermee rekening te houden bij de inrichting van het terrein (ook de aanleg- en ontwikkelingsfase). Een ontheffing op grond van de Flora- en faunawet is noodzakelijk wanneer het volledige terrein totaal ongeschikt zou worden voor vleermuizen. Aanvragen van ontheffing wordt sowieso aangeraden om latere discussies te voorkomen.

In het kader van de Floriade wordt als gevolg van de aanleg van boulevards en vergraven van de oevers het leefgebied van de vissen aangetast. Dit kan leiden tot verstoring en doden van de beschermde vissen. Laatstgenoemde situatie is een overtreding van de Flora- en faunawet. Er zal een ontheffing aangevraagd moeten worden of de werken moeten worden uitgevoerd conform een gedragscode.

Er zijn geen beschermde flora of reptielen, amfibieën en overige soorten aangetroffen in het plangebied.

De effecten op beschermde flora en fauna worden als licht negatief (-) beoordeeld.

Biodiversiteit

Ten aanzien van biodiversiteit wordt aandacht besteed aan de Almere Principles. In deze principes (zie ook paragraaf 2.3.1) wordt de verhouding tussen People, Planet en Profit bij ontwikkelingen bewaakt. In de Almere Principles zijn deze algemene uitgangspunten voor duurzaamheid op de specifieke Almeerse situatie toegepast. Deze zijn niet alleen voor de stedelijke ontwikkelingen, maar ook voor het evenement Floriade bruikbaar. De Floriade levert als 'groen evenement' een krachtige bijdrage aan de slogan "Growing Green Cities". De Floriade is een uiteenzetting van plantensoorten en groenstructuren die ruime kunnen bieden aan andere diersoorten. Het arboretum heeft hierin een prominente rol voor de diversiteit. Dit biedt ruimte voor nieuwe biodiversiteit. In het ontwerp van de Floriade is daarbij ook ruimte voor het inpassen van de reeds aanwezige biodiversiteit. Zo blijven nat-droog overgangen in het plangebied aanwezig. De ontwikkeling biedt met andere woorden voldoende ruimte om biodiversiteit te kunnen laten bestaan en uitbreiden met nadruk op inheemse flora. De precieze uitwerking ervan volgt echter in de vervolgfases waarin de vergunningen verleend worden en de daadwerkelijke invulling meer of minder ruimte biedt voor de ontwikkeling van natuurwaarden. Het effect op de biodiversiteit wordt door het toevoegen van de nieuwe biodiversiteit als positief (+) beoordeeld.

15.9.3 Effectbeoordeling

De effectbeoordeling voor het thema Natuur voor de Floriade is als volgt samen te vatten:

Tabel 15.16: Effectbeoordeling Natuur.

Thema	Aspect	Beoordeling	Toelichting
Natuur	Natura 2000	-	Er treden effecten op, wanneer geen mitigerende maatregelen worden getroffen.
	Ecologische Hoofdstructuur	-	Het is niet uitgesloten dat effecten op hydrologie plaatsvinden. Overige versturende effecten worden niet verwacht.
	Beschermde soorten	-	Evenement leidt tot mogelijke aantasting van leefgebied vleermuizen, bever, vissen en jaarrondbeschermde nesten.
	Biodiversiteit	+	De introductie van (inheemse) plantensoorten en het behoud van diverse overgangsgebieden, waarin nieuwe soorten zich kunnen ontwikkelen leidt tot de kans om de biodiversiteit te laten toenemen.

15.10 Archeologie, cultuurhistorie, landschap, ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid

15.10.1 Referentiesituatie

In paragraaf 12.2 is de ontstaansgeschiedenis van het gebied beschreven. Tevens is in hoofdstuk 12 beschreven welke waarden in het plangebied in de referentiesituatie voorkomen. De landschappelijke waarden en ruimtelijke kwaliteit zijn in de referentiesituatie veelal gelijk aan de huidige situatie. Wel leidt de verlaging van de A6 in het gebied tot een wijziging. Deze is eveneens in hoofdstuk 12 beschreven.

15.10.2 Beoordeling van de effecten

De realisatie van de Floriade leidt tot de aanleg van een tapijt van tuinen, die invloed heeft op de verschillende waarden en kwaliteiten in het gebied.

Archeologische waarden

Er zijn geen bekende archeologische waarden in het gebied. Het effect op bestaande archeologische waarden wordt daarom als neutraal (0) beoordeeld. Het is niet uitgesloten dat effecten optreden op de archeologische verwachtingswaarden. Het effect op de archeologische verwachtingswaarde wordt als licht negatief (-) beoordeeld.

Landschappelijke kwaliteit

Voor de realisatie van de Floriade wordt (globaal) ter plaatse van het Weerwatereiland/Vogeleiland een tapijt van tuinen gerealiseerd. Dit wordt als het ware over het gebied gedrapeerd, waarbij hoogte verschillen ontstaan. De inrichting van het gebied kenmerkt zich door het carré en de gridstructuur die daarbinnen voorzien is. Deze elementen die worden aangelegd laten de bestaande landschappelijke kwaliteiten verdwijnen, omdat het bestaande bos wordt verwijderd. Tegenover dit verdwijnen van het bos staat dat een nieuwe structuur wordt ontwikkeld, die nog altijd een groen karakter kent, maar hierin stedelijke en groene functies kent. Het Weerwater blijft grotendeels gehandhaafd. De nieuwe landschappelijke kwaliteiten bieden een nieuwe impuls in het gebied. Het effect van de Floriade 2022 op de landschappelijke kwaliteit wordt daarom als licht positief (+) beoordeeld.

Historische geografische waarden

Het plangebied van de Floriade 2022 bevat verschillende historisch-geografische relictten. In het kader van de Floriade wordt een ruimtelijke structuur bestaande uit een verkaveling (tapijt van tuinen) gerealiseerd. Aan de zijde van de A6 wordt het gebied opgehoogd. Met het oog op de Floriade in 2022 worden de specifieke historisch-geografische relictten op het Weerwatereiland, zoals het zandlichaam ter hoogte van de Muiderweg en het fietspad van oost naar west niet behouden. Daarmee worden historisch-geografische waarden in het gebied aangetast. Deze waarden zijn echter niet algemeen beschermd en relatief beperkt. Het effect van de Floriade 2022 op de historisch-geografische waarden wordt daarom als licht negatief (-) beoordeeld.

Historisch-bouwkundige waarden

In het plangebied van de Floriadewijk zijn de volgende historisch-bouwkundig waardevolle elementen opgenomen:

- De Beginboom
- Energienaald van Jan met Munster

- Utopia Uitkijktoren van Paul de Maar

Deze historisch-bouwkundige waarden blijven gehandhaafd en worden in het ontwerp van de Floriade 2022 ingepast. De effecten op historisch-bouwkundige waarden worden daarom als neutraal (0) beoordeeld.

Ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid

Gebruikswaarde

De recreatieve gebruikswaarde van het gebied wordt verbeterd door het evenement Floriade. Niet alleen leidt het evenement tot recreatief gebruik, maar de inrichting van het gebied en de omgeving bieden ook de mogelijkheid om buiten het evenement recreatieve voorzieningen te realiseren (bijv. het Atlantisstrand). De Floriade leidt tot diverse horecavoorzieningen en de bestaande camping en jachthaven blijven bestaan tijdens het evenement (eventueel met verplaatsing van de camping). Het effect van de Floriade op de recreatie wordt daarom als positief (+ +) beoordeeld.

De diversiteit van functies en ruimtegebruik nemen toe door de Floriade. Het evenement biedt namelijk niet alleen een recreatieve functie, maar ook een start van de gebiedsontwikkeling. Het gebied wordt meer toegankelijk en de functies wonen, werken en voorzieningen worden in het gebied toegevoegd. Daarmee wordt dit aspect als positief (+ +) beoordeeld.

Belevingswaarde

Ten behoeve van de Floriade wordt een flinke hoeveelheid bos gekapt. In plaats hiervan ontstaat een gemengd stedelijk en groen gebied. De plantenbibliotheek die wordt gerealiseerd leidt tot een nieuw groen gebied. De toegankelijkheid van het gebied wordt sterk verbeterd door de Floriade. Ook dit draagt bij aan de belevingswaarde van het gebied. Dit samen met het groene karakter van het gebied en de ruimtelijke samenhangen in het gebied worden als positief (+ +) effect beoordeeld.

Toekomstwaarde

De Floriade is bij uitstek een ontwikkeling die gericht is op het verhogen van de toekomstwaarde van het gebied. De Floriade vindt plaats binnen het meerkernige stedelijke gebied van Almere. Met de Floriade wordt een 'basiskwaliteit' in het gebied aangebracht, waarin de verdere gebiedsontwikkeling ingebed kan worden. Met het motto 'Growing Green Cities' wordt gezocht naar mogelijkheden om een verdere organische ontwikkeling in te bedden. Het effect op de toekomstwaarde van het gebied wordt hiermee als positief (+ +) beoordeeld.

15.10.3 Effectbeoordeling

Tabel 15.17: Effectbeoordeling Archeologie, Landschap, Cultuurhistorie en Ruimtelijke kwaliteit.

Thema	Aspect	Floriade	Onderbouwing
Archeologie	Bekende archeologische waarden	0	In het plangebied zijn geen archeologische waarden bekend
	Archeologische verwachtingswaarde	-	Archeologische waarden kunnen verwacht worden in het gebied, maar dit betreft een relatief beperkte verwachting.
Landschap en cultuurhistorie	Landschappelijke kwaliteit	+	Bestaande landschappelijke kwaliteiten worden door de realisatie van de Floriade verwijderd. Hiervoor in de plaats worden echter nieuwe landschappelijke kwaliteiten toegevoegd.
	Historisch-geografische waarden	-	Een aantal historisch-geografische waarden wordt aangetast door de realisatie van de Floriade. Het betreft een relatief beperkt aantal historische waarden zonder een hoge waardering.
	Historisch-bouwkundige waarden	0	Historisch-bouwkundige waarden worden in het ontwerp van de Floriade ingepast.
Ruimtelijke kwaliteit	Gebruikswaarde: recreatie	++	Er is ruime mogelijkheid om recreatieve functies in het gebied te realiseren.
	Gebruikswaarde: diversiteit van functies en ruimtegebruik	++	Er worden meer functies in het gebied mogelijk gemaakt.
	Belevingswaarde	++	Het boskarakter van het gebied wordt verwijderd, maar hiervoor in de plaats wordt een nieuwe invulling van het gebied gemaakt. De mengeling van stedelijk en groen karakter leiden tot een positief effect, alsmede de verbeterde toegankelijkheid.
	Toekomstwaarde	++	De Floriade wordt ingericht ten behoeve van de verdere stedelijke ontwikkeling van Almere. Daarmee is het evenement sterk gericht op de toekomstige kwaliteit in het gebied.

15.11 Duurzaamheid

15.11.1 Referentiesituatie

Voor de beschrijving van de referentiesituatie wordt verwezen naar hoofdstuk 13.

15.11.2 Effectbeschrijving

De Floriade 2022 heeft als motto: Growing Green Cities. Daarmee is de Floriade als aanjager van de gebiedsontwikkeling bedoeld en als laboratorium voor de ontwikkeling van groenere, gezondere steden. De Floriade is erop gericht de innovatiekracht van de Nederlandse tuinbouwsector te verbinden met de stad en zo passende antwoorden te formuleren op stedelijke vraagstukken op het gebied van voedsel, water, energie en gezondheid. Daarbij richt de Floriade zich op:

- Feeding: het voedselvraagstuk is leidend; voldoende en veilig voedsel
- Healthying: gezondheid zowel vanuit voedsel en welbevinden als door meer beweging voor mensen
- Greening: het creëren van een aantrekkelijke woon-, werk- en recreatieomgeving met voldoende groen
- Energizing: omslag van energieverbruik naar het opleveren van energie in de vorm van beperken, hergebruik en recycling, maar ook nieuw gebruik en upcycling.

Energieopwekking en –gebruik

Voor de ontwikkeling van de Floriade wordt ingezet op het gebruik van duurzame energie. Enerzijds wordt in het gebied geen gasleiding gerealiseerd. Daarmee wordt het noodzakelijk gebruik te maken van andere vormen van energie voor bijvoorbeeld de verwarming van gebouwen. Tevens worden kleinschalig mogelijkheden geboden voor opwekking van duurzame vormen van energie. Hiermee wordt ingezet op energiebesparing, maar ook op uitwisseling van energiestromen en opwekking van duurzame energie.

Hiermee is niet zozeer sprake van een CO₂-reductie, omdat in de huidige situatie geen sprake is van (forse) CO₂-uitstoot. Wel wordt de CO₂-uitstoot van het wereldtentoonstelling beperkt door op een slimme manier om te gaan met energiestromen.

Materiaal- en grondstoffengebruik

Voor het realiseren van de Floriade worden veel materialen en grondstoffen gebruikt. Onbekend is nog waar deze materialen gewonnen worden, maar om tot een echt duurzaam ontwerp te komen dient rekening gehouden te worden met de afstand waarover de materialen aangevoerd worden en de hernieuwbaarheid van de grondstoffen.

Openbare ruimte en nutsvoorzieningen

De Floriade is een tuinbouwexpositie. Dit grootschalige evenement biedt mogelijkheden voor verdere ontwikkeling van openluchtrecreatie, inspiratie en groenbeleving. Het evenement is grotendeels gericht op openluchtrecreatie en draagt hieraan dan ook in belangrijke mate bij.

Almere Principles

De Almere Principles gaan uit van een evenwichtige afweging van People, Planet en Profit. De ontwikkeling van de Floriade richt zich op het ontwikkelen van een evenement als stap in de

stedelijke ontwikkeling van Almere. Met de ontwikkeling van de Floriade wordt aan de zeven principes invulling gegeven:

1. Koester diversiteit: er wordt een ontwikkeling in gang gezet met een eigen identiteit als aanvulling op het stedelijke weefsel.
2. Verbind plaats en context: de ontwikkeling van de Floriade maakt nadrukkelijk onderdeel uit van het geheel van Almere met het Weerwater en het centrum aan de overzijde daarvan.
3. Combineer stad en natuur: De Floriade wordt als experiment ingezet in de ontwikkeling van een groene stad.
4. Anticipeer op verandering: In de plannen voor de Floriade wordt nagedacht over de erfenis (Legacy) die de Floriade nalaat voor de verdere ontwikkeling.
5. Blijf innoveren: De Floriade is gericht op het uitwisselen van en experimenteren met nieuwe en verbeterde processen, technologieën en infrastructuren.
6. Ontwerp gezonde systemen: Een van de ideeën achter de Floriade is “healying the city”, waarmee wordt ingezet op groene omgeving gezond voor mensen en ruimte voor natuur.
7. Mensen maken de stad: Bij growing green cities behoort ook de mogelijkheid om door organische groei ruimte te geven aan mogelijkheden voor particulieren om hun unieke mogelijkheden te verwezenlijken.

Aangezien de Floriade invulling geeft aan de Almere Principles, wordt het effect als enigszins positief (+) beoordeeld. Bij de uitwerking zal nog nader invulling aan een aantal zaken gegeven worden, zoals de blijvende innovatie, inrichting van gezonde systemen en de combinatie van stad en natuur. Omdat deze invulling nog ongewis is, wordt geen positieve beoordeling gegeven. Met het opnemen van een aantal spelregels in het bestemmingsplan kan hieraan deels wel invulling gegeven worden.

15.11.3 Effectbeoordeling

In onderstaande tabel zijn de effecten op duurzaamheid samengevat:

Tabel 15.18: Effectbeoordeling Duurzaamheid.

Aspect	Criterium	Floriade evenement	Toelichting
Duurzaamheid	Energie-opwekking en gebruik	0	Van energieopwekking en –gebruik is nog weinig bekend. De ontwikkeling biedt hiervoor kansen, die in het vervolg uitgewerkt moeten worden
	Materiaal- en grondstoffengebruik	0	De ontwikkeling biedt beperkt kansen voor grondstofgebruik. In het vervolg moet het afvalhergebruik nog nader ontwikkeld worden.
	Openbare ruimte en nutsvoorzieningen	+	De inrichting van de Floriade is bedoeld voor een ruimtelijke inrichting met ruimte voor groenbeleving. Bovendien wordt ingezet op de ontwikkeling van recreatieve mogelijkheden die later in een stadswijk kunnen worden ingepast.
	Almere principes	+	De Floriade past geheel binnen de kaders van de Almere Principles. De

			invulling in de concrete uitwerking zal effect hebben op de uitwerking van deze principes.
--	--	--	--

15.11.4 Randvoorwaarden

Aan de bovenstaande beoordeling ligt ten grondslag dat het Masterplan verder uitgewerkt wordt. De basisvoorwaarden worden in het bestemmingsplan verbrede reikwijdte opgenomen. Bij de uitwerking van het evenement kan door vast te houden aan de Almere Principles en nadere invulling te geven aan de energievoorziening en hergebruik een meer positieve uitwerking van duurzaamheid bereikt worden.

15.12 Hinder tijdens aanleg

15.12.1 Effectbeschrijving

Het Floriadeterrein ligt relatief afgezonderd. Het terrein is aan de landzijde begrensd door de A6 en (recreatieve) groenstructuren. De overige zijden van het terrein liggen aan het weerwater. Woongebieden grenzen niet aan het Floriadeterrein. Een aandachtspunt hierbij is wel dat geluid over water relatief ver rijkt en aan de overzijde van het Weerwater bebouwing aanwezig is. Geadviseerd wordt bij de uitvoering voor bouwgeluid nadere analyses te verrichten ter voorkoming van hinder. Daarnaast dient bij de uitvoering met bouwverlichting rekening gehouden te worden met de uitstraling. Hinder wordt voorkomen door bouwverlichting op het terrein en niet horizontaal uitstralend te plaatsen. De afstand is voldoende om geen hinder door stof te verwachten. Doordat het terrein direct op de A6 is ontsloten verloopt bouwverkeer niet via omliggende wijken en is ook door bouwverkeer geen hinder te verwachten.

15.12.2 Effectbeoordeling

Tabel 15.19: Effectbeoordeling Hinder tijdens aanleg.

Aspect	Criterium	Floriade evenement	Toelichting
Hinder tijdens aanleg	Diverse hinderaspecten, zoals verkeer, geluid, licht, stof, etc.	0	Er is geen relevante hinder te verwachten.

16 Vergelijking, conclusies en aanbevelingen

16.1 Samenvatting effectscores en conclusies Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

16.1.1 Samenvatting effectscores

De effecten die in de voorgaande hoofdstukken beschreven zijn, worden in onderstaande tabel samengevat. In de eerste tabel zijn de effectscores van Floriadewijk en de gehele gebiedsontwikkeling weergegeven. Vervolgens is een samenvatting opgenomen van de beschreven randvoorwaarden per thema.

Tabel 16.1: Samenvatting effectscores.

Thema	Aspect	Gebieds-ontwikkeling ACW	Floriade wijk	Toelichting
Verkeer	Kwaliteit van de verkeersafwikkeling	0	0	Door de autonome schaa sprong voor infrastructuur (o.a. A6) is de afwikkeling van de stedelijke schaa sprong (gebiedsontwikkeling) mogelijk. De ontwikkeling leidt niet tot knelpunten in het plangebied of relevante bijdrage aan aandachtspunten buiten het plangebied
	Openbaar vervoer	0	0	Goede aansluiting op OV. Geen belemmeringen.
	Verkeersveiligheid	0	0	Verkeer wordt veilig afgewikkeld.
	Parkeren	0	0	Er wordt voorzien in voldoende parkeervoorzieningen.
	Langzaam verkeer	0	0	Goede aansluiting op bestaande routes. Geen belemmeringen.
Geluid	Geluidcontouren	-	-	In een groot gebied is een toename van 2 dB of meer berekend als gevolg van de ontwikkeling.
	Verandering aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden bij bestaande woningen	0	0	Geen verandering aantal gehinderden of aard van de hinder
	Aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden bij nieuwe woningen	-	-	Hinder bij nieuwe woningen is niet uit te sluiten.
Luchtkwaliteit	Stikstofdioxide (NO ₂) ten opzichte van wettelijk kader	0	0	Geen normoverschrijding

	Stikstofdioxide (NO ₂) verschil	-	-	Beperkte toename luchtverontreinigende stoffen (> 3%)
	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} ten opzichte van wettelijk kader	0	0	Geen normoverschrijding
	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} verschil	0	0	Verwaarloosbare toename luchtverontreinigende stoffen (< 3%)
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	0 -	0 --	Geen verandering PR Bij niet saneren propaantanks in het gebied
	Groepsrisico	0	0	Bij een gebiedsontwikkeling buiten de 80 m zone is geen sprake van significant toename van het groepsrisico.
	Potentiële effecten	-	-	Bij een gebiedsontwikkeling buiten de 80 m zijn de potentiële effecten beperkt.
Gezondheid	Geluid	-	-	Realisatie nieuwe woningen in GES klasse matig tot onvoldoende
	Luchtkwaliteit	-	-	Realisatie nieuwe woningen in GES klasse vrij matig tot matig
	Gezondheid in de stedelijke omgeving	+	+	Door het uitgangspunt "Growing Green Cities" en de huidige opbouw van de stad is een positieve invloed op gezondheid te verwachten
	Hoogspanning	0	0	Binnen de belemmeringsstrook van de hoogspanningsverbinding biedt het bestemmingsplan geen mogelijkheden om gevoelige functies te realiseren.
Bodem	Bodemopbouw	0	0	Geen bijzondere aardkundige waarden.
	Bodemkwaliteit	0	0	AW2000 Na opleveren Floriade is bodem geschikt voor wonen.
Water	Effecten op grondwater kwantiteit en kwaliteit	0	0	Er treedt geen effect op op de kwantiteit en kwaliteit van het grondwater. Aan te gebruiken materialen worden eisen gesteld ten aanzien van de kwaliteit. Ten aanzien van de kwantiteit wordt voldoende mogelijkheid geboden om water te laten infiltreren.
	Effecten op oppervlaktewater kwantiteit, kwaliteit en doelstellingen KRW	0	0	Het watersysteem is voldoende robuust om water op te vangen. De kwaliteit wordt voldoende geborgd met voorgestelde maatregelen. Er is voldoende ruimte om hiermee een

				kwalitatief goede voorziening te realiseren.
	Effecten op waterveiligheid	0	0	Er zijn geen waterkeringen aanwezig in het gebied.
	Effecten op mogelijkheden recreatief gebruik	0	0	Recreatief gebruik van het water blijft mogelijk. De randen van het Weerwater blijven toegankelijk vanuit de openbare ruimte.
Natuur	Natura 2000	-	-	Als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen vindt extra stikstofdepositie plaats. Prioritair project onder de PAS garandeert uitvoerbaarheid van de ontwikkeling.
	Ecologische Hoofdstructuur / NNN	-	0	De voorgenomen ontwikkeling ligt voor een gedeelte in de EHS, tegenwoordig NNN (Vroege Vogelbos en Kasteellocatie). Stedelijke ontwikkeling is in deze deelgebieden beperkt.
	Beschermde soorten	0	-	De voorgenomen ontwikkeling leidt tot de bouw van woningen, bedrijven en voorzieningen. Hoewel dit tot aantasting van soorten kan leiden, biedt het concept van Growing Green Cities voldoende ruimte om de diverse soorten de ruimte te bieden. Door middel van kavelpaspoorten wordt voor de Floriadewijk mogelijkheid geboden om soorten te beschermen. Voor de gehele gebiedsontwikkeling is een negatieve beoordeling gegeven, omdat niet alle effecten op voorhand uitgesloten kunnen worden.
	Biodiversiteit	0	0	De ruime opzet van het gebied biedt voldoende mogelijkheden om biodiversiteit te kunnen ontwikkelen. Voor de Floriadewijk geldt bovendien dat met kavelpaspoorten gestuurd kan worden op de invulling, zodat een diversiteit aan soorten in het gebied aanwezig zal zijn.
Archeologie	Bekende archeologische waarden	0	0	Er zijn geen bekende archeologische waarden aanwezig
	Archeologische verwachtingswaarde	0	0	Mogelijk zijn archeologische waarden te verwachten in het gebied. Door de ontwikkeling

				kunnen deze geraakt worden. Het gebied is echter vrijgegeven voor verder archeologisch onderzoek.
Landschap en cultuurhistorie	Landschappelijke kwaliteit	0/+	+	De bestaande landschappelijke kwaliteit wordt verwijderd. Dit geldt met name voor groene kwaliteiten als bos. Met name in de Floriadewijk wordt beoogd (en uitgewerkt) nieuwe landschappelijke waarden toe te voegen. In de andere delen van de ontwikkeling is dat eveneens voorzien, maar nog niet nader uitgewerkt.
	Historisch-geografische waarden	-	--	Historisch-geografische waarden worden met name in het deelgebied Floriadewijk verwijderd, zoals het oude tracé van de A6.
	Historisch-bouwkundige waarden	0	0	Historisch-bouwkundige waarden worden door de ontwikkeling niet aangetast.
Ruimtelijke kwaliteit	Gebruikswaarde: recreatie	+	+	De recreatieve functies die al in het gebied aanwezig zijn worden door de ontwikkelingen over het algemeen versterkt.
	Gebruikswaarde: diversiteit en ruimtegebruik	++	++	Door de ontwikkeling van het gebied worden nieuwe functies in het gebied geïntroduceerd en andere functies versterkt. Functies als wonen en werken worden toegevoegd met behoud van recreatieve functies en een verbeterde inpassing van de A6.
	Belevingswaarde	++	++	De belevingswaarde van het gebied wordt versterkt door de toegenomen functies en de aandacht voor de inrichting (m.n. voor Floriadewijk is dat in te schatten).
	Toekomstwaarde	+	+	De toekomstwaarde van het gebied wordt verbeterd door de toegenomen functies en de mogelijkheden voor organische ontwikkeling van het gebied.
Duurzaamheid	Energie-opwekking en gebruik	+	+	Van energieopwekking en – gebruik is nog weinig bekend. De Almere Principles gaan echter uit van duurzaam omgaan met energie.
	Materiaal- en grondstoffengebruik	0	0	De ontwikkeling biedt beperkt kansen voor grondstoffengebruik. In het vervolg moet het

				afvalhergebruik nog nader ontwikkeld worden.
	Openbare ruimte en nutsvoorzieningen	0	+	De inrichting van de Floriadewijk is gebaseerd op de uitgangspunten voor het evenement. Bovendien wordt ingezet op de ontwikkeling van recreatieve mogelijkheden die later in een stadswijk kunnen worden ingepast. Voor de gebiedsontwikkeling van het geheel is de invulling meer ongewis.
	Almere principes	+	+	De Floriadewijk en de gebiedsontwikkeling als geheel passen binnen de kaders van de Almere Principles. De invulling in de concrete uitwerking zal effect hebben op de uitwerking van deze principes.

16.1.2 Randvoorwaarden

Voer een aantal thema's zijn randvoorwaarden beschreven:

Geluid

Ten behoeve van geluid wordt in het vervolg een nadere uitwerking gegeven. Daarbij wordt met het geluidmodel per ontwikkeling bekeken welke geluidbelasting op de gevels verwacht wordt. Deze wordt leidend voor het verlenen van vergunningen en het vaststellen van hogere waarden.

Externe veiligheid

Rekening houden met effectafstanden en een zone van 80 m vanaf de rand van de A6 is van groot belang om de effecten beperkt te houden. Tevens worden tot een afstand van 200 m vanaf de A6 aan diverse zones voorwaarden gekoppeld.

Natuur

Voor aantasting van het NNN geldt een publiekrechtelijke compensatieverplichting. In de Samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Almere en Staatsbosbeheer is vastgelegd dat financiële middelen die vrijkomen uit de publiekrechtelijke compensatieopgaven voor 100% worden gestort in het fonds Groenblauwe Raamwerk Almere.

De neutrale beoordeling voor beschermde soorten en biodiversiteit is gebaseerd op het uitgangspunt dat kavelpaspoorten voor de Floriadewijk eisen stellen aan de inrichting. Op die wijze kan zowel ruimte gecreëerd worden voor bepaalde soorten als invulling gegeven worden aan de gewenste biodiversiteit. Bovendien wordt ervan uitgegaan dat een ontheffing wordt verkregen voor de soorten die door bouwplannen en ontwikkelingen potentieel verstoord worden. Deze ontheffing wordt parallel aan de procedure voor het bestemmingsplan voor de cruciale soorten aangevraagd. Monitoring van soorten en biodiversiteit is noodzakelijk om in de loop van de ontwikkeling voldoende ruimte voor de soorten te behouden.

In overleg met de provincies is ervan uitgegaan dat de ruimte voor het prioritaire project wordt verruimd tot de benodigde omvang. Toezeggingen zijn ontvangen dat deze ruimte beschikbaar is. Bovendien kan aan het plan stikstofruimte worden toegekend op basis van het bestemmingsplan (art. 2.3 Chw).

Voor beschermde soorten is aandacht noodzakelijk voor voorkomende soorten in verschillende delen van het plangebied voor de gehele Gebiedsontwikkeling, waarvoor nu nog geen bestemmingsplan wordt vastgesteld. Bij de uitwerking dient nader onderzocht te worden in hoeverre ruimte voor de beschermde soorten voldoende gewaarborgd wordt.

Archeologie, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit

Ten behoeve van de archeologische waarden is het gemeentelijke archeologische beleid van toepassing. Dit geldt ook voor de gebieden buiten Floriadewijk.

Voor de overige aspecten zijn geen randvoorwaarden beschreven in het MER.

16.1.3 Conclusies

Op basis van de beschreven effecten kan gesteld worden dat de effecten van de Floriadewijk en de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater als geheel een beperkt aantal negatieve beoordelingen kent. Ten aanzien van geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid wordt een aantal (enigszins) negatieve beoordelingen gegeven, omdat het aantal personen in het gebied toeneemt in de buurt van de A6. Voor Natura 2000-gebieden is een enigszins negatieve beoordeling opgenomen, omdat stikstofdepositie op het Naardermeer (beperkt) toeneemt. Hiervoor is echter ontwikkelingsruimte beschikbaar. Ook voor historische geografie wordt een (enigszins) negatieve beoordeling gegeven als gevolg van het verwijderen van een aantal waardevolle elementen die samenhangen met de ontwikkelingsgeschiedenis van de polder.

Op het gebied van duurzaamheid, landschappelijke kwaliteit en gezondheid in de stedelijke omgeving wordt een positieve beoordeling van de effecten gegeven. De waarden die in het gebied worden toegevoegd en de ambitie om die ontwikkeling duurzaam vorm te geven leiden tot deze positieve beoordeling. Aangezien de precieze uitwerking hiervan in veel gevallen nog ongewis is, is de beoordeling beperkt positief.

Voor de meeste thema's en criteria zijn de Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater gelijk beoordeeld. Verschillen tussen beide beoordelingen gelden voor de effecten op het NNN, landschappelijke kwaliteit, historisch-geografische waarden en duurzame ontwikkeling van openbare ruimte en nutsvoorzieningen. In deze aspecten is het effect van de Floriadewijk steeds iets positiever beoordeeld dan het effect van de volledige ontwikkeling. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt doordat van de Floriadewijk al meer duidelijk is over de ontwikkeling, omdat deze in het bestemmingsplan wordt vastgelegd, terwijl de ontwikkeling van Almere Centrum Weerwater nog minder duidelijk uitgewerkt is.

16.2 Samenvatting effectscores en conclusies Floriade

Voor de effectbeoordeling van het evenement Floriade is een separate beoordeling gegeven. Deze is in onderstaande tabel samengevat:

Tabel 16.2: Conclusies effectscores Floriade.

Thema	Aspect	Floriade	Toelichting
Verkeer	Kwaliteit van de verkeersafwikkeling	0	Geen knelpunten in het plangebied. Geen relevante bijdrage aan aandachtspunten buiten het plangebied
	Openbaar vervoer	0	Goede aansluiting op OV. Geen belemmeringen.
	Verkeersveiligheid	0	Verkeer wordt veilig afgewikkeld.
	Parkeren	0	Bij de uitwerking van de plannen wordt rekening gehouden met voldoende parkeerruimte voor het evenement.
	Langzaam verkeer	0	Goede aansluiting op bestaande routes. Geen belemmeringen.
Geluid	Geluidcontouren	-	Beperkte toename van geluid bij toegangswegen Floriade
	Verandering aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden bij bestaande woningen	0	Geen verandering slaapgestoorden. Marginale verandering gehinderden
Luchtkwaliteit	Stikstofdioxide (NO ₂) ten opzichte van wettelijk kader	0	Geen overschrijding
	Stikstofdioxide (NO ₂) verschil	0	Geen relevante toe- of afname
	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} ten opzichte van wettelijk kader	0	Geen overschrijding
	Fijn stof PM ₁₀ en PM _{2,5} verschil	0	Geen relevante toe- of afname
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	0 (-)	Er treedt geen effect op op de PR. Bij niet saneren propaantanks is wel enig effect op het PR te verwachten.
	Groepsrisico	0	Floriade bebouwing buiten 80 m. Het groepsrisico blijft onder de oriëntatiewaarde.
	Potentiële effecten (doden, gewonden en materiële schade)	-	Bij een gebiedsontwikkeling buiten 80 m wordt enig effect verwacht. Bij bebouwing binnen 80 m wordt een groter effect verwacht.
Gezondheid	Geluid	0	Geen relevante toe- of afname van blootgestelden.
	Luchtkwaliteit	0	Geen relevante toe of afname blootgestelden

	Gezonde ecosystemen	+ +	Met Healthying the city wordt uitgegaan van een gezonde leefomgeving. Bovendien wordt de Floriade ontwikkeld als een experiment voor gezondere en groenere steden
	Hoogspanning	0	Er is geen overlap met de beschermingszone
Bodem	Bodemopbouw	0	Het plangebied kent geen bijzondere waardevolle bodemopbouw die behouden dient te blijven.
	Bodemkwaliteit	+	Om de grond te laten voldoen aan de bodemkwaliteitsklassen dienen maatregelen genomen te worden. Deze zijn wettelijk voorgeschreven.
Water	Effecten op grondwater kwantiteit en kwaliteit	0	Er treedt geen effect op op de kwantiteit en kwaliteit van het grondwater. Aan te gebruiken materialen worden eisen gesteld ten aanzien van de kwaliteit. Ten aanzien van de kwantiteit wordt voldoende mogelijkheid geboden om water te laten infiltreren.
	Effecten op oppervlaktewater kwantiteit, kwaliteit en doelstellingen KRW	0*	Het watersysteem is voldoende robuust om water op te vangen. De kwaliteit wordt voldoende geborgd met voorgestelde maatregelen. Er is voldoende ruimte om hiermee een kwalitatief goede voorziening te realiseren. <i>er liggen binnen de Floriade kansen op versnelde uitvoer van uitvoering van maatregelen welke een positief effect hebben op de waterkwaliteit in het Weerwater zoals aanleg van natuurvriendelijke oevers en/of helytenzones.</i>
	Effecten op waterveiligheid	0	Er zijn geen waterkeringen aanwezig in het gebied.
	Effecten op mogelijkheden recreatief gebruik	++	Recreatief gebruik van het water blijft mogelijk. Tijdens de Floriade zijn deze mogelijkheden naar verwachting zelfs groter.
Natuur	Natura 2000	-	Er treden effecten op, wanneer geen mitigerende maatregelen worden getroffen.
	Ecologische Hoofdstructuur	-	Het is niet uitgesloten dat effecten op hydrologie plaatsvinden. Overige versturende effecten worden niet verwacht.
	Beschermde soorten	-	Evenement leidt tot mogelijke aantasting van leefgebied vleermuizen, bever, vissen en jaarrondbeschermde nesten.

	Biodiversiteit	+	De introductie van plantensoorten en het behoud van diverse overgangsgebieden, waarin nieuwe soorten zich kunnen ontwikkelen leidt tot de kans om de biodiversiteit te laten toenemen.
Archeologie	Bekende archeologische waarden	0	In het plangebied zijn geen archeologische waarden bekend
	Archeologische verwachtingswaarde	-	Archeologische waarden kunnen verwacht worden in het gebied, maar dit betreft een relatief beperkte verwachting.
Landschap en cultuurhistorie	Landschappelijke kwaliteit	+	Bestaande landschappelijke kwaliteiten worden door de realisatie van de Floriade verwijderd. Hiervoor in de plaats worden echter nieuwe landschappelijke kwaliteiten toegevoegd.
	Historisch-geografische waarden	-	Een aantal historisch-geografische waarden wordt aangetast door de realisatie van de Floriade. Het betreft een relatief beperkt aantal historische waarden zonder een hoge waardering.
	Historisch-bouwkundige waarden	0	Historisch-bouwkundige waarden worden in het ontwerp van de Floriade ingepast.
Ruimtelijke kwaliteit	Gebruikswaarde: recreatie	++	Er is ruime mogelijkheid om recreatieve functies in het gebied te realiseren.
	Gebruikswaarde: diversiteit van functies en ruimtegebruik	++	Er worden meer functies in het gebied mogelijk gemaakt.
	Belevingswaarde	++	Het boskarakter van het gebied wordt verwijderd, maar hiervoor in de plaats wordt een nieuwe invulling van het gebied gemaakt. De mengeling van stedelijk en groen karakter leiden tot een positief effect, alsmede de verbeterde toegankelijkheid.
	Toekomstwaarde	++	De Floriade wordt ingericht ten behoeve van de verdere stedelijke ontwikkeling van Almere. Daarmee is het evenement sterk gericht op de toekomstige kwaliteit in het gebied.
Duurzaamheid	Energie-opwekking en gebruik	0	Van energieopwekking en –gebruik is nog weinig bekend. De ontwikkeling biedt hiervoor kansen, die in het vervolg uitgewerkt moeten worden

	Materiaal- en grondstoffengebruik	0	De ontwikkeling biedt beperkt kansen voor grondstofhergebruik. In het vervolg moet het afvalhergebruik nog nader ontwikkeld worden.
	Openbare ruimte en nutsvoorzieningen	+	De inrichting van de Floriade is bedoeld voor een ruimtelijke inrichting met ruimte voor groenbeleving. Bovendien wordt ingezet op de ontwikkeling van recreatieve mogelijkheden die later in een stadswijk kunnen worden ingepast.
	Almere principes	+	De Floriade past geheel binnen de kaders van de Almere Principes. De invulling in de concrete uitwerking zal effect hebben op de uitwerking van deze principes.
Hinder tijdens aanleg	Diverse hinderaspecten, zoals verkeer, geluid, licht, stof, etc.	0	Er is geen relevante hinder te verwachten.

Ook voor de Floriade geldt dat dit op duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit en gezondheid in de stad positief beoordeeld is. Daarnaast wordt het recreatieve gebruik van het water en biodiversiteit positief beoordeeld voor het evenement Floriade.

Negatieve beoordelingen zijn gegeven voor overige effecten van natuur, externe veiligheid en de toegenomen geluidcontouren. De effecten worden als relatief beperkt ingeschat.

16.3 Mitigerende maatregelen

Van de als negatief beoordeelde effecten voor Floriadewijk en Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater zijn mitigerende maatregelen mogelijk voor geluid, externe veiligheid en natuur (PM: afspraken rondom stikstofdepositie).

Ten aanzien van de geluidcontouren en het aantal gehinderden als gevolg van de ontwikkelingen geldt dat door monitoring en het steeds verder vullen van het geluidmodel met ontwikkelingen in het gebied, inzichtelijk wordt welke geluidbelastingen er in het gebied gelden. Door de invulling met woningen en bedrijven zal de toename van de geluidbelasting meer beperkt zijn dan in de nu berekende situatie. Overigens wordt vanwege het geluid op de A6 reeds een geluidscherm geplaatst langs de A6 ter hoogte van de Floriade. Bij de invulling van het plangebied kunnen gerichte keuzes gemaakt worden ten aanzien van de mitigatie van geluid. Dit kan zowel bij de bron (wegen en toepassing van geluidsschermen) als ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen door middel van aanpassingen in de bouwplannen.

Ten aanzien van externe veiligheid is het verwijderen van de in het gebied aanwezige propaantanks een mitigerende maatregel. Het verwijderen van deze tanks leidt tot een neutrale beoordeling voor externe veiligheid.

Overigens geldt dat ook voor positief beoordeelde aspecten een meer positieve beoordeling kan gelden door de borging of uitwerking van een aantal maatregelen, zoals maatregelen voor de opwekking en het gebruik van energie, de uitwerking van de Almere Principles en de gebruiks- en toekomstwaarde. Door de OV-structuur nader uit te werken en nadruk te leggen op fietsverkeer (zoals al meer in Almere wordt toegepast) kan ook voor verkeer de neutrale beoordeling meer positief worden. Hoewel dit strikt genomen niet tot mitigerende maatregelen behoort zijn hiermee positievere effecten te behalen.

Ten aanzien van de Floriade geldt dat geluid(scontouren), externe veiligheid, natuur en archeologie en historische geografie als enigszins negatief beoordeeld zijn. Maatregelen in de vorm van geluidreducerende maatregelen, het wegnemen van propaantanks uit het gebied en maatregelen om soorten die in het gebied voorkomen voldoende ruimte te bieden zijn mogelijkheden om de effecten te mitigeren. Ook voor de Floriade geldt dat bij de invulling en uitwerking een meer positieve beoordeling voor de criteria voor duurzaamheid bereikt kan worden. Met name de geleidelijke invulling en uitwerking van dit thema kan leiden tot een meer positieve beoordeling. De inzet op de thema's Now-New-Next biedt hiervoor aanknopingspunten. Monitoring van effecten en de uitwerking ervan biedt gelegenheid om gaandeweg bij te sturen en nieuwe invullingen te geven die hieraan een bijdrage leveren.

17 Leemten in kennis en aanzet evaluatieprogramma

17.1 Leemten in kennis

Er is voldoende informatie verzameld ter ondersteuning van de besluitvorming in deze fase van de planvorming. Uiteraard kunnen aspecten meer gedetailleerd worden onderzocht. Maar dit leidt niet tot andere argumenten voor de besluitvorming in deze fase van plan- en besluitvorming. Er zijn geen essentiële leemten in kennis die de besluitvorming belemmeren. Dit betekent echter niet dat er geen aanbevelingen bestaan voor de vervolprocedure(s).

In vervolprocedures dient het volgende aangetoond te worden:

- Bij ingrepen waarbij de natuurwaarden in het geding zijn, dient een aanvullend onderzoek naar aanwezige flora en fauna uitgevoerd te worden om aan te tonen dat deze waarden niet aangetast worden.
- Om aan de Almere Principles te voldoen dient in de uitwerking van de paviljoens (Floriade) en woningen (gebiedsontwikkeling) inzichtelijk gemaakt te worden op welke wijze duurzaam materiaalgebruik wordt toegepast, maar ook ten aanzien van energiegebruik en –opwekking dient rekening gehouden te worden met deze principes
- Het bestemmingsplan voor Floriade betreft een bestemmingsplan verbrede reikwijdte, waarin ook diverse beleidsregels opgenomen worden, waarmee in het vervolg nadere invulling gegeven kan worden. Daarbij dient rekening gehouden te worden met de conclusies uit dit MER. Tevens is monitoring en evaluatie hiervoor een belangrijk instrument
- Een deel van de randvoorwaarden wordt in kavelpaspoorten geborgd. De invulling van deze paspoorten is op dit moment nog niet uitgewerkt. Bij de nadere uitwerking hiervan kan ook meer gedetailleerd beschreven worden welke invloed de ontwikkeling heeft op de landschappelijke waarden en de ruimtelijke kwaliteit van het gebied.

17.2 Aanzet tot evaluatie

Conform de Wet milieubeheer is het verplicht een evaluatie uit te voeren van de effecten van de voorgenomen activiteiten. In een milieueffectrapport is het verplicht een (eerste) opzet te geven voor een evaluatieprogramma om te monitoren of de voorspelde effecten ook daadwerkelijk optreden en zo niet of aanvullende besluitvorming en / of maatregelen nodig zijn.

Monitoring is evenzeer van belang voor een goede uitwerking van het bestemmingsplan verbrede reikwijdte. Door middel van monitoring kan bijgestuurd worden in de flexibele ontwikkeling. Dit biedt mogelijkheden om de gewenste kwaliteit te borgen.

Ten aanzien van geluid vindt monitoring plaats door de voortgaande vulling van het gemeentelijke geluidmodel met steeds nieuwe ontwikkelingen. Door deze geleidelijke vulling kan tevens gemonitord worden op welke wijze de geluidssituatie in het gebied zich ontwikkelt en of maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidssituatie voldoende te controleren.

Ook ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit is een vorm van monitoring gewenst. Het afstemmen van bouwplannen op elkaar en het borgen van het ontstaan van een samenhangende stedelijke

ontwikkeling vraagt om monitoring. De voortgaande ontwikkeling vraagt om een stedenbouwkundige visie die flexibel met de wijk meegroeit. Ook daarin is de monitoring van de kwaliteit van de wijk van belang. Ditzelfde geldt voor de aspecten water, natuur en verkeer. Juist door te monitoren hoeveel water gecreëerd wordt, kan zicht gehouden worden op de verhouding tussen plannen voor verharding en de hoeveelheid oppervlaktewater. Ook de waterkwaliteit kan in deze monitoring meegenomen worden. Voor natuur is het wenselijk te monitoren hoeveel ruimte voor natuur geboden wordt, zeker indien gedeelten van het NNN worden aangesneden of geraakt door de ontwikkelingen. Monitoring van de hoeveelheid groen en ruimte voor soorten is van belang. Voor verkeer zal behoefte zijn om te blijven monitoren of een gewenste verhouding in modalsplit ontstaat. De monitoring van deze elementen moet nog nader uitgewerkt worden.

Bronnen

Anteagroup, 2015, Luchtkwaliteitonderzoek in het kader van het MER voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

Anteagroup, 2015, Passende beoordeling Almere Centrum Weerwater Centrum Weerwater

Anteagroup, 2015, Watertoets Omgevingsplan Floriade en Weerwater te Almere Centrum Weerwater

Antea Group, 2015, Notitie Reikwijdte en Detailniveau, Almere Centrum Weerwater

Commissie voor de milieueffectrapportage Advies over Reikwijdte en detailniveau, d.d. 27 mei 2015

Eelerwoude, 2015, Natuurplan Floriade Almere 2022

Van der Goes en Groot, 2013, Almere Weerwatereiland en Utopia, Inventarisatie in het kader van de Flora- en faunawet

Van der Goes en Groot, 2013, Almere Haven en Kromslootpark, Inventarisatie in het kader van de Flora- en faunawet

Gemeente Almere, 2015, Onderbouwing externe veiligheid op Floriade en Weerwatereiland Watertoets

Gemeente Amere, 2015, verkeersmodel

Gemeente Almere, 2016, Chw Bestemmingsplan Almere Centrum Weerwater - Floriade

Antwoordnota Notitie Reikwijdte en Detailniveau Almere Centrum Weerwater

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. +31 6 20544939

www.anteagroup.nl

Copyright © 2015

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Luchtkwaliteitonderzoek

In het kader van het MER voor de gebiedsontwikkeling
Almere Centrum Weerwater

10 juni 2015

Luchtkwaliteitonderzoek

Floriade


projectnummer 0267058.00
concept revisie00
30 april 2015

Auteur(s)

Enno Been
Geert-Wiebe van der Wijk

Opdrachtgever

Gemeente Almere
Postbus 200
1300 AE Almere

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
10-06-2015	00 Definitief	E. Been 	T. Artz

10 juni 2015

Contactgegevens:

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

E. info@anteagroup.nl

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

10 juni 2015

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	4
1.1	Situatiebeschrijving	4
1.2	Luchtkwaliteitonderzoek voor de m.e.r.-beoordeling	5
1.3	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Grenswaarden	6
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	7
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling	7
3	Algemene uitgangspunten berekeningen	9
3.1	Situatiebeschrijving	9
3.1.1	Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater	9
3.1.2	Floriade 2022	9
3.1.3	Onderdeel van een groter geheel	9
3.1.4	Gebiedsontwikkeling Floriade	10
3.2	Onderzochte situaties	10
3.3	Afbakening onderzoeksgebied	10
3.4	Verkeersgegevens	11
3.5	Beoordelingspunten	11
3.6	Blootstelling	12
3.7	Gehanteerd rekenprogramma	14
3.8	Weg- en omgevingskenmerken	14
3.9	Overige invoergegevens	14
4	Resultaten MER	15
4.1	Autonome ontwikkeling 2022	15
4.2	Autonome ontwikkeling 2030	15
4.3	Beoordeling plansituatie Floriade evenement 2022	17
4.4	Beoordeling plansituatie gebiedsontwikkeling Floriadewijk 2022	18
4.5	Beoordeling plansituatie gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater 2030	20
5	Resultaten GES	22
5.1	Algemeen	22
5.2	Resultaten	22
6	Mogelijke maatregelen en kansen	25
6.1	Benodigde maatregelen	25
6.2	Kansen en ambities (mogelijke maatregelen)	25

Bijlagen

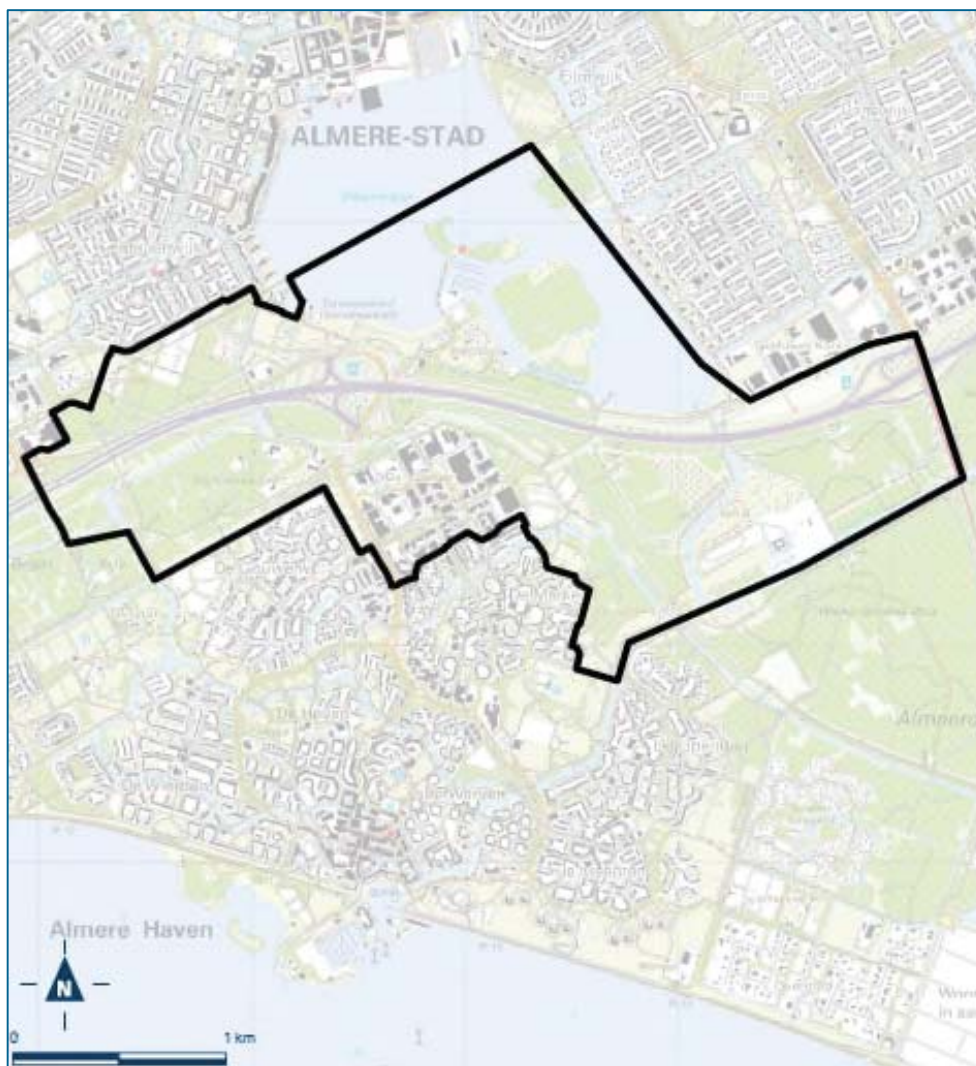
10 juni 2015

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Almere heeft Antea Group een onderzoek uitgevoerd in het kader van het MER voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater en de Floriade. Hierin zijn de effecten op de concentraties luchtverontreinigende stoffen onderzocht, in beeld gebracht en beoordeeld.

1.1 Situatiebeschrijving

De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater strekt zich uit in een zone langs de A6 ter hoogte van het Weerwater (zie figuur 1.1). Het plangebied is ca. 400 ha groot en omvat naast de Floriade ook het Kasteel, Schakelwijk, het Vroege Vogelbos, Almeerderhout en bedrijventerrein De Steiger.



Figuur 1.1: Plangebied gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater (Bron: bijlagen Crisis en herstelwet)

10 juni 2015

1.2 Luchtkwaliteitonderzoek voor de m.e.r.-beoordeling

De wet- en regelgeving voor het aspect luchtkwaliteit in relatie tot een milieueffectstudie is beperkt. De beoordeling vindt daarom kwalitatief plaats door het vergelijken van de autonome ontwikkeling met planontwikkelingen. Hiertoe zijn de concentraties voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen NO₂ (stikstofdioxide) en PM₁₀ (fijn stof) inzichtelijk gemaakt in en rond het plangebied.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het wettelijk kader met betrekking tot luchtkwaliteit. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten op een rij gezet waarna in hoofdstuk 4 en 5 de resultaten worden gepresenteerd.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder andere om de AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit Gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden weergegeven.

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	jaargemiddelde	5	-

Tabel 2.1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

10 juni 2015

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) in Nederland over het algemeen het meest kritisch. Voor deze stoffen is de kans het grootste dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Hierbij moet opgemerkt worden dat de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) in Nederland nergens meer dan 18 keer per jaar wordt overschreden. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor en dit metingen over de afgelopen 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹.

Fijn stof (PM_{2.5})

Vanaf 1 januari 2015 moet ook aannemelijk worden gemaakt dat voldaan wordt aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2.5} (25 µg/m³). PM₁₀ en PM_{2.5} zijn sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over de emissies en concentraties PM_{2.5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de grenswaarde voor PM_{2.5} zal worden voldaan². Het risico dat een overschrijding optreedt voor PM_{2.5} op een locatie waar wel aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan is dan ook zeer klein.

Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige stoffen luchtverontreinigende stoffen waarvoor grenswaarden zijn opgenomen in bijlage 2 Wm (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen), geldt dat de ruimte tot de grenswaarden zo groot is dat het aannemelijk is dat overschrijding van de voor die stoffen vastgestelde grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten³.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en zijn een aantal standaardrekenmethoden voorgeschreven. Ook is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren onder andere de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren voor het wegverkeer en de meteorologie.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling

In artikel 5.19 Wm is vastgesteld op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Er wordt niet getoetst op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn. Het gaat hier om bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar ARBO-regels gelden;
- de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, *Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011)*, juni 2011

² Velders, G.J.M. et al, *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland; rapportage 2014 (rapport 680362002/2014)*, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), 2014

³ Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoodwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

10 juni 2015

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals dat is opgenomen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

10 juni 2015

3 Algemene uitgangspunten berekeningen

In dit hoofdstuk zijn de algemene uitgangspunten van het onderzoek beschreven.

3.1 Situatiebeschrijving

3.1.1 Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater

De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater strekt zich uit in een zone langs de A6 ter hoogte van het Weerwater (zie figuur 1.1). Het plangebied is ca. 400 ha groot en omvat naast de Floriade ook het Kasteel, Schakelwijk, het Vroege Vogelbos, Almeerderhout en bedrijventerrein De Steiger. In het programma voor de ontwikkeling (zie voor meer informatie het MER) zijn ruime bandbreedtes opgenomen, omdat de strategie hecht aan flexibiliteit binnen een vraag- en marktgestuurde ontwikkeling.

3.1.2 Floriade 2022

Almere heeft met haar bidboek de uitvraag gewonnen om de Wereldexpo Floriade te organiseren in 2022. De Floriade wordt in het hart van de stad, aan de oevers van het Weerwater en direct aan de (verdubbelde) A6 gerealiseerd. Daar komt de Floriade als een groene Cité Idéale, als een natuurlijke tegenhanger van het rode stadshart. De Floriade is daarmee als evenement tevens onderdeel van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater. De Floriade wordt naar 2022 toe opgebouwd en gerealiseerd. In 2022 vindt de wereldduinbouwtentoonstelling plaats en komt een groot aantal bezoekers naar het gebied (de Floriade 2012 trok ruim 2 miljoen bezoekers).

In de plannen van Almere is de Floriade geen eenmalig evenement, maar vormt het de start van een nieuwe, blijvende stadswijk in het centrum van de stad, met de naam Almere Floriade. Deze maakt onderdeel uit van de ontwikkeling Almere Centrum Weerwater. De wijk wordt als gemengde stadswijk beoogd en is geschikt voor bovenregionale ontwikkelingen. De nalatenschap van de Floriade zal hierin nog lange tijd zichtbaar zijn.

3.1.3 Onderdeel van een groter geheel

De ontwikkeling van het evenement Floriade is hiermee onderdeel van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater. Ook deze gebiedsontwikkeling maakt onderdeel uit van een groter geheel. Het betreft een van de drie grote ontwikkelingen in het programma 'Almere 2.0'. Dit programma bestaat uit:

- de bouw van 60.000 woningen,
- een verbetering van de verbinding tussen Almere en Amsterdam (zowel OV als weg).
- een kwaliteitsimpuls voor het Markermeer/IJmeer.

Dit programma komt voort uit de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer en de daarbij behorende Bestuursovereenkomst RRAAM. Ten behoeve van het programma Almere 2.0 is een plan-m.e.r.-procedure doorlopen.

10 juni 2015

3.1.4 Gebiedsontwikkeling Floriade

In deze fase van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is er voor gekozen om een Omgevingsplan op te stellen voor het terrein van de Floriade en de daarbij benodigde ruimte in de omgeving. Voor dit gebied wordt de wereldexpo Floriade mogelijk gemaakt, gevolgd door de ontwikkeling van het gebied als onderdeel van de stad.

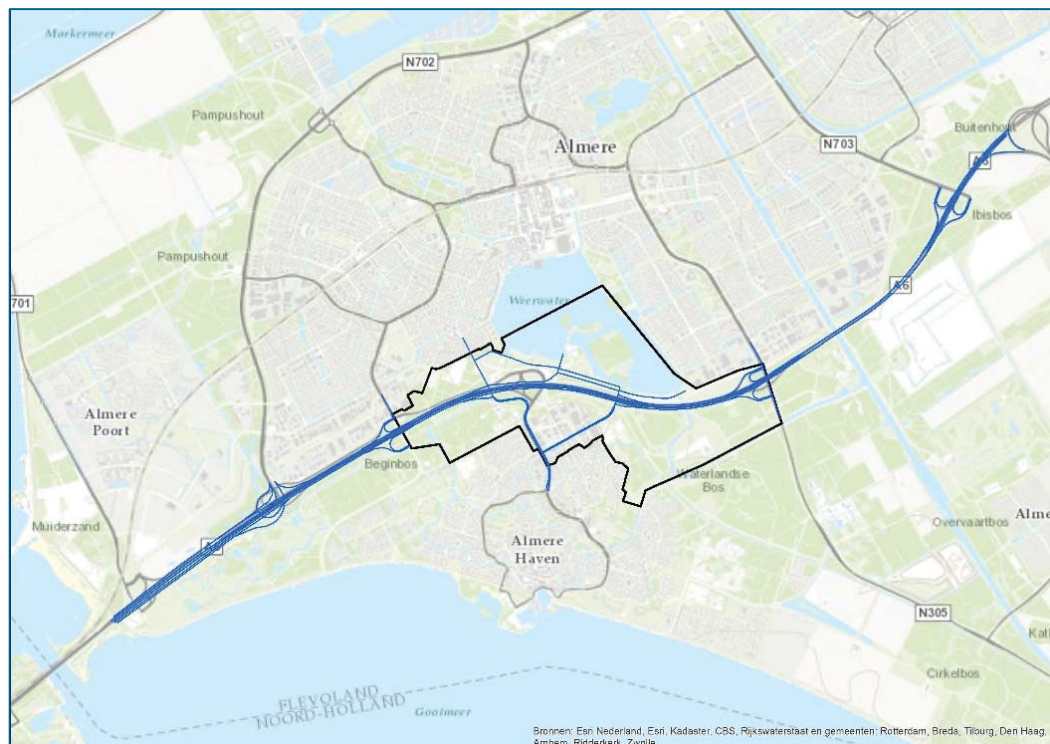
3.2 Onderzochte situaties

In dit luchtkwaliteitonderzoek zijn de volgende situaties onderzocht:

- 2022 Autonome ontwikkeling;
- 2022 Evenement Floriade;
- 2022 Gebiedsontwikkeling Floriade;
- 2030 Autonome ontwikkeling
- 2030 Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater.

3.3 Afbakening onderzoeksgebied

De effecten van het voorgenomen plan zijn het grootst langs de wegen waarop een relevante wijziging in verkeersintensiteiten ontstaat. Voor de m.e.r.-beoordeling zijn alle relevante wegvakken beschouwd in en direct rondom het plangebied. Dit betreffen de wegvakken met een relevante verkeerstoename of verkeersafname en/of een significantie bijdrage aan de luchtkwaliteit. Figuur 3.1 geeft een overzicht van alle bij het onderzoek betrokken wegvakken in en rond het plangebied.



Figuur 3.1: Betrokken wegvakken (in blauw)

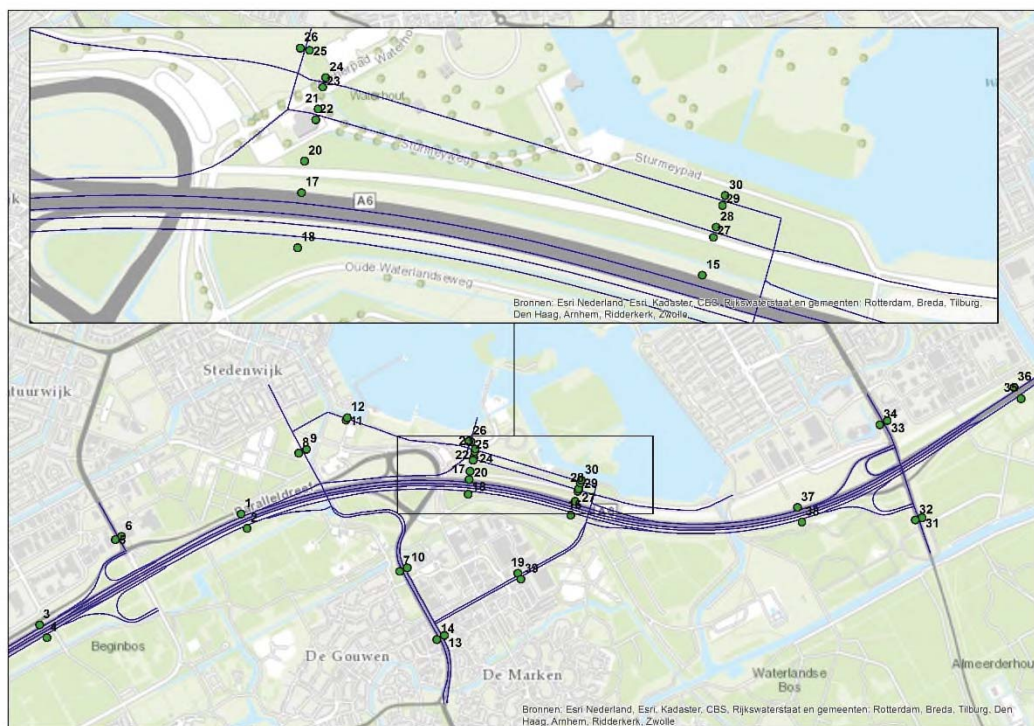
10 juni 2015

3.4 Verkeersgegevens

De gebruikte verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Almere, dit zijn werkdagintensiteiten. Deze zijn vervolgens omgerekend naar weekdagintensiteiten (factor 0,92). Een volledig overzicht van de verkeersgegevens, en wegkenmerken, die gebruikt zijn in dit onderzoek is terug te vinden in bijlage 1.

3.5 Beoordelingspunten

Voor de beoordeling in het kader van het MER zijn langs alle onderzochte wegvakken beoordelingspunten gelegd. Per wegvak is voor één of meerdere maatgevende punten de luchtkwaliteit berekend. Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 liggen deze beoordelingspunten op maximaal 10 meter uit de wegrand tenzij de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter gelegen is. In dat geval is de rooilijn van de bebouwing aangehouden. Aannemelijk is dat als op 10 meter uit de wegrand wordt voldaan aan de grenswaarden, ook op grotere afstand van de weg wordt voldaan aan de grenswaarden. In onderstaande figuur is een overzicht opgenomen van de voor de berekeningen gehanteerde beoordelingspunten.

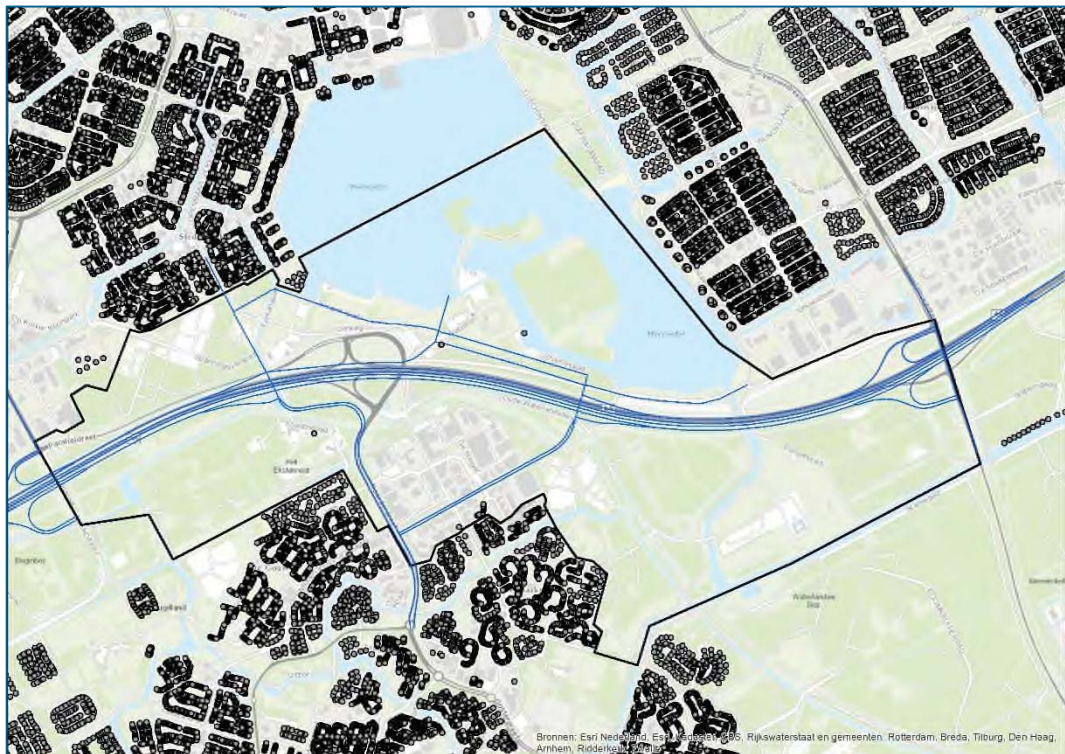


Figuur 3.1: Beoordelingspunten

10 juni 2015

3.6 Blootstelling

In het kader van de gezondheidseffectscreening (GES) is de mate van blootstelling per situatie bepaald. Om de mate van blootstelling per onderzochte situatie te kunnen vergelijken zijn voor de verschillende situaties contourberekeningen uitgevoerd. De resultaten van deze contourberekeningen zijn gekoppeld aan de adreslocaties met een woonfunctie in de omgeving. Deze adreslocaties zijn ontleent aan het BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen), zie figuur 3.3. Om het aantal blootgestelden te bepalen is uitgegaan van een gemiddelde van 2,2 bewoners per woning.

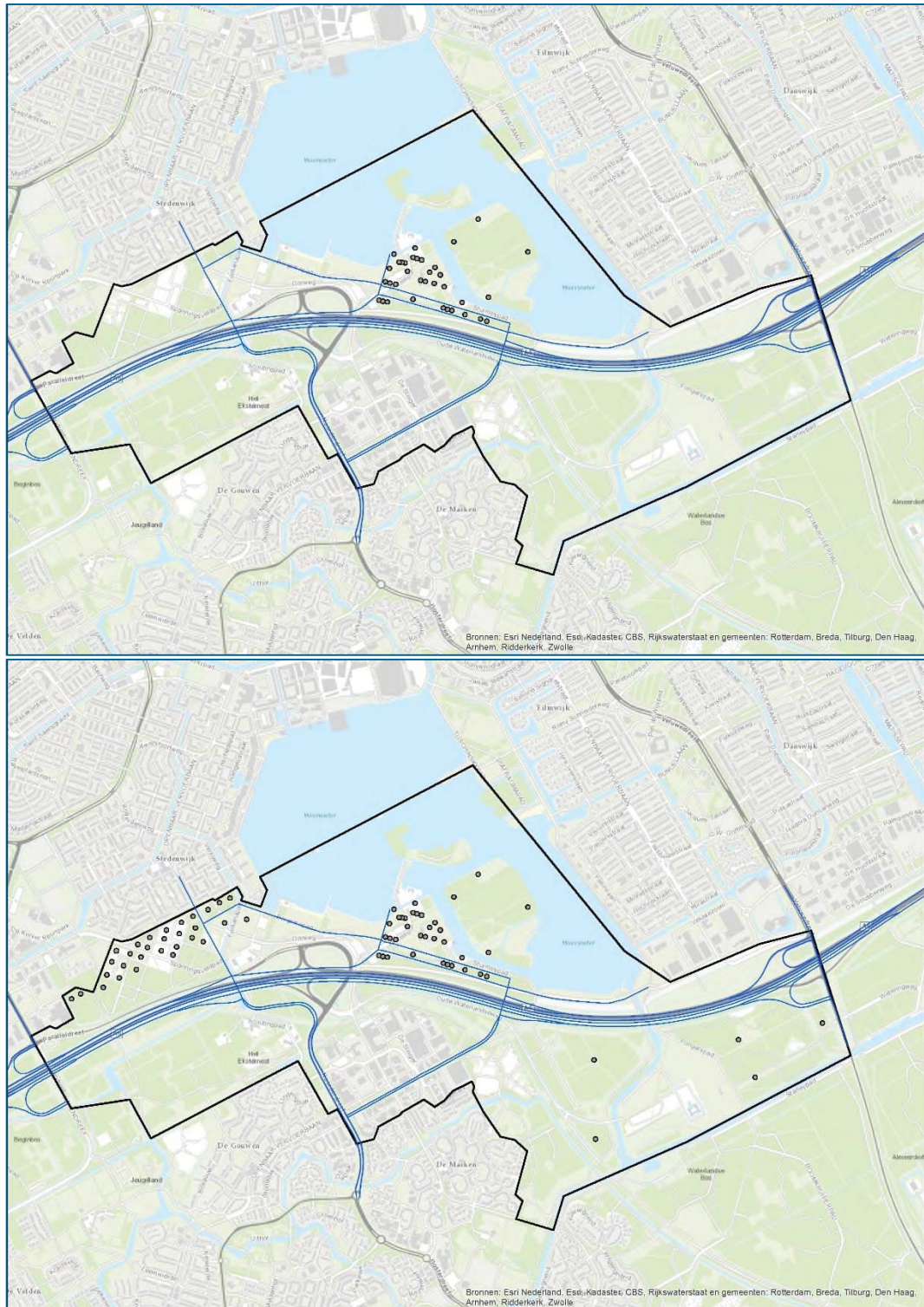


Figuur 3.3: BAG-punten woonfunctie omgeving

In de plansituaties gebiedsontwikkeling Floriadewijk en gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater komen er extra woningen bij. Op basis van de beschikbare gegevens van de verschillende deelontwikkelingen, zie het MER, zijn extra punten aangemaakt, zie figuur 3.4. Deze extra punten staan representatie voor meerdere adressen van toekomstige woningen. Voor de gebiedsontwikkeling Floriadewijk is uitgegaan van het scenario concentreren waarbij het merendeel van de bebouwing en daarmee ook de woningen geconcentreerd wordt in de zuid punt van het Floriadeterrein, nabij de A6. Voor het aspect luchtkwaliteit is dit een worstcase aanpak aangezien nabij de snelweg de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen het hoogst zullen zijn.

In gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is rekening gehouden met de woningbouw in de deelgebieden: Floriadewijk, Kasteelomgeving en Schakelwijk. Voor de andere deelgebieden van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater is er vanuit gegaan dat er geen nieuwe woningen bij komen.

10 juni 2015



Figuur 3.4: Extra adrespunten ten behoeve GES (Top: gebiedsontwikkeling Floriadewijk; onder: gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater)

10 juni 2015

3.7 Gehanteerd rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2.62). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. De in Geomilieu geïntegreerde module STACKS is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ met een geo-module welke is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

Het programma is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor het onderzoeken van inrichtingen (SRM3) nabij buitenstedelijke (snel)wegen (SRM2) en wegen waarlangs bebouwing is gelegen (SRM1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt automatisch bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

3.8 Weg- en omgevingskenmerken

Naast de verkeersgegevens dienen ook nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing.

In dit onderzoek zijn de wegen waarlangs min of meer aaneengesloten bebouwing is gelegen en die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) doorgerekend met het wegtype 'canyon'. Bij deze wegen zijn de bijbehorende omgevingskenmerken als hoogte van de naastgelegen bebouwing, de afstand tot deze bebouwing en de mate van openheid ingevoerd (ventilatiefactor). Voor de snelheden is een gemiddelde rijsnelheid gehanteerd die overeenkomst met de snelheidstyperingen zoals die in het SRM1-rekenmodel CARII worden gebruikt. In deze snelheden is het stop- en rijgedrag van de motorvoertuigen meegenomen waardoor sprake is van een lagere snelheid dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid.

3.9 Overige invoergegevens

Naast de weg- en omgevingskenmerken en verkeersgegevens dienen in het rekenprogramma Geomilieu nog een aantal algemene invoerparameters te worden ingevoerd. Het gaat daarbij onder meer om de meteorologische rekenperiode en de gehanteerde ruwheidslengte. In onderstaande tabel zijn de gehanteerde rekenparameters opgenomen.

Tabel 3.1: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Reken periode	1995 - 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Ruwheidslengte z0	0,4298 (conform PreSRM)

10 juni 2015

4 Resultaten MER

In dit hoofdstuk zijn de resultaten weergegeven ten behoeve van het MER voor de autonome ontwikkeling in 2022 en 2030, het Floriade evenement in 2022, de gebiedsontwikkeling Floriadewijk in 2022 en de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater in 2030. In bijlage 2 is de tabel met alle resultaten voor de beoordelingspunten opgenomen.

4.1 Autonome ontwikkeling 2022

Uit de berekening van de autonome ontwikkeling 2022 blijkt dat de hoogste jaargemiddelde concentratie NO₂ berekend is langs de A6, ter hoogte van beoordelingspunt 4. De concentratie bedraagt hier 19,4 µg/m³.

Ter plaatse van de overige beoordelingspunten in en direct rondom het plangebied variëren de berekende jaargemiddelde concentraties tussen de 13,1 µg/m³ en de 19,4 µg/m³.

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is eveneens berekend langs de A6, ter hoogte van beoordelingspunt 1. De concentratie PM₁₀ bedraagt hier 21,0 µg/m³. De berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ variëren tussen de 19,7 µg/m³ en de 21,0 µg/m³.

4.2 Autonome ontwikkeling 2030

Uit de berekening voor de autonome ontwikkeling 2030 blijkt dat de hoogste jaargemiddelde concentratie NO₂ berekend is langs de A6, ter hoogte van beoordelingspunt 4. De berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt hier 16,0 µg/m³. Ter plaatse van de beoordelingspunten in en direct rondom het plangebied variëren de berekende jaargemiddelde concentraties tussen de 11,2 µg/m³ en de 16,0 µg/m³.

In tabel 4.1 is voor NO₂ het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse voor zowel de autonome ontwikkeling 2022 als de autonome ontwikkeling 2030.

Tabel 4.1: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - NO₂

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Autonome ontwikkeling 2030	Vershil
< 10	0	0	0
10-12	183	25384	25201
12-14	25181	37	-25144
14-16	57	0	-57
16-18	0	0	0
18-20	0	0	0
20-30	0	0	0
30-40	0	0	0
> 40	0	0	0
Totaal	25421	25421	0

Het blijkt dat in de autonome ontwikkeling 2030 ten opzichte van de autonome ontwikkeling 2022 sprake is van een enorme vermindering van het aantal blootgestelden in de concentratieklassen boven de 12 µg/m³, volledig het gevolg van de generieke maatregelen waaronder het schoner worden van het verkeer.

10 juni 2015

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is berekend langs de A6, ter hoogte van beoordelingspunt 1. De concentratie PM₁₀ bedraagt hier 20,4 µg/m³. De berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ variëren in 2025 tussen de 18,8 µg/m³ en de 20,4 µg/m³.

In tabel 4.2 is voor PM₁₀ het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse, voor zowel de autonome ontwikkeling 2022 als de autonome ontwikkeling 2030.

Tabel 4.2: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - PM₁₀

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Autonome ontwikkeling 2030	Vershil
< 18	0	0	0
18-20	266	20209	19943
20-22	25155	5212	-19943
22-24	0	0	0
24-26	0	0	0
26-28	0	0	0
28-30	0	0	0
> 30	0	0	0
Totaal	25421	25421	0

Het blijkt dat in de autonome ontwikkeling 2030 ten opzichte van de autonome ontwikkeling 2022 sprake is van een enorme vermindering van het aantal blootgestelden in de concentratieklassen boven de 20 µg/m³, volledig het gevolg van de generieke maatregelen waaronder het schoner worden van het verkeer.

Als de berekende jaargemiddelde concentraties voor de autonome ontwikkeling 2030 vergeleken worden met de berekende jaargemiddelde concentraties voor de autonome ontwikkeling 2022 blijkt dat, ondanks de autonome groei van het autoverkeer, de jaargemiddelde concentraties langs alle onderzochte wegvakken afnemen.

De geconstateerde afnamen zijn onder andere het gevolg van het schoner worden van het verkeer en het lager worden van de achtergrondconcentraties. Deze verplicht in de berekeningen te gebruiken emissiefactoren van het verkeer en de achtergrondconcentraties worden jaarlijks vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De achtergrondconcentraties worden door het RIVM bepaald voor het afgelopen jaar met daarbij een voorspelling naar de toekomst. Bij die voorspelling naar de toekomst nemen zij zaken mee zoals:

- Technische ontwikkelingen waardoor auto's, vrachtwagens en andere motorvoertuigen mogelijk schoner worden;
- Vervanging van motorvoertuigen met een verbrandingsmotor door elektrische motorvoertuigen;
- Andere maatregelen van de nationale en lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren.

In 2022 en 2030 bedraagt de grenswaarde voor zowel de jaargemiddelde concentraties NO₂ als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ 40 µg/m³. Langs alle onderzochte wegvakken wordt aan deze grenswaarde voldaan. De grenswaarden voor PM_{2,5} bedraagt in 2022 en 2030 25 µg/m³. Aangezien de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ reeds lager zijn dan 25 µg/m³ wordt ook aan de grenswaarde voor PM_{2,5} voldaan.

10 juni 2015

4.3 Beoordeling plansituatie Floriade evenement 2022

Uit de berekening voor de plansituatie Floriade evenement in 2022 blijkt dat de hoogste jaargemiddelde concentratie NO₂ berekend is langs de A6, ter hoogte van beoordelingspunten 2 en 4. De berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt hier 19,7 µg/m³. Ter plaatse van de overige beoordelingspunten in en direct rondom het plangebied variëren de berekende jaargemiddelde concentraties tussen de 13,4 µg/m³ en 19,7 µg/m³.

Als een vergelijking wordt gemaakt met de autonome ontwikkeling 2022 blijkt dat op vrijwel alle wegvakken sprake is van een toename van de jaargemiddelde concentraties NO₂. Dit komt doordat het voorgenomen plan leidt tot een toename van het verkeer op de wegen in en rond het plangebied. De grootste toename is 0,6 µg/m³, berekend op diverse locaties langs de A6.

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse (2022).

Tabel 4.3: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - NO₂

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Floriade evenement 2022	Vershil
< 10	0	0	0
10-12	183	150	-33
12-14	25181	25215	33
14-16	57	57	0
16-18	0	0	0
18-20	0	0	0
20-30	0	0	0
30-40	0	0	0
> 40	0	0	0
Totaal	25421	25421	0

Als gevolg van de planontwikkeling bij het realistisch maximum komen 33 blootgestelden in een hogere concentratieklasse NO₂.

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is eveneens berekend langs de A6, ter hoogte van beoordelingspunt 1. De concentratie PM₁₀ bedraagt hier 21,1 µg/m³. De berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ variëren in 2022 tussen de 19,7 µg/m³ en de 21,1 µg/m³.

Als een vergelijking wordt gemaakt met de autonome ontwikkeling in 2022 blijkt dat op vrijwel alle wegvakken sprake is van een toename van de jaargemiddelde concentraties PM₁₀. Dit komt doordat het voorgenomen plan leidt tot een toename van het verkeer op de wegen in en rond het plangebied. De grootste toename PM₁₀ is 0,1 µg/m³.

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse, zowel voor de autonome ontwikkeling in 2022 als de plansituatie Floriade evenement 2022.

10 juni 2015

Tabel 4.4: Blootgestelden per concentratieklasse in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ - PM_{10}

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Floriade evenement 2022	Vershil
< 18	0	0	0
18-20	266	266	0
20-22	25155	25155	0
22-24	0	0	0
24-26	0	0	0
26-28	0	0	0
28-30	0	0	0
> 30	0	0	0
Totaal	25421	25421	0

Als gevolg van het Floriade evenement komen geen blootgestelden in een hogere concentratieklasse PM_{10} .

In 2022 bedraagt de grenswaarde voor zowel de jaargemiddelde concentraties NO_2 als voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Langs alle onderzochte wegvakken wordt aan deze grenswaarde voldaan. De grenswaarden voor $\text{PM}_{2.5}$ bedraagt in 2022 $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Aangezien de jaargemiddelde concentraties PM_{10} reeds lager zijn dan $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt ook aan de grenswaarde voor $\text{PM}_{2.5}$ voldaan.

4.4 Beoordeling plansituatie gebiedsontwikkeling Floriadewijk 2022

Uit de berekening voor de plansituatie gebiedsontwikkeling Floriadewijk in 2022 blijkt dat de hoogste jaargemiddelde concentratie NO_2 berekend is langs de A6, ter hoogte van beoordelingspunten 2 en 4. De berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 bedraagt hier $19,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ter plaatse van de overige beoordelingspunten in en direct rondom het plangebied variëren de berekende jaargemiddelde concentraties tussen de $13,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $19,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Als een vergelijking wordt gemaakt met de autonome ontwikkeling in 2022 blijkt dat op vrijwel alle wegvakken sprake is van een toename van de jaargemiddelde concentraties NO_2 . Dit komt doordat het voorgenomen plan leidt tot een toename van het verkeer op de wegen in en rond het plangebied. De grootste toename is $2,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$, berekend aan de Oortweg (rekenpunt 25). Op deze locatie wordt de toename niet alleen verklaard door de toename van het verkeer maar ook doordat er nieuwe bebouwing komt. In de autonome situatie is er geen bebouwing op deze locatie in de plansituatie is er aan de oostzijde van de weg bebouwing. Hierdoor kunnen de concentraties NO_2 zich minder makkelijk verdunnen.

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse (2022). Hierbij is uitgegaan van zowel het aantal bestaande blootgestelden als de bestaande en de nieuwe blootgestelden. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de GES (Gezondheidseffect-screening).

10 juni 2015

Tabel 4.5: Blootgestelden per concentratieklasse in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ - NO_2

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Floriadewijk 2022 bestaande blootgestelden	Floriadewijk 2022 bestaande + nieuwe blootgestelden	Verskil alleen bestaande blootgestelden	Verskil Bestaande + nieuwe blootgestelden
< 10	0	0	0	0	0
10-12	183	172	172	-11	-11
12-14	25181	25192	26072	11	891
14-16	57	57	671	0	614
16-18	0	0	44	0	44
18-20	0	0	0	0	0
20-30	0	0	0	0	0
30-40	0	0	0	0	0
> 40	0	0	0	0	0
Totaal	25421	25421	26959	0	1538

Als gevolg van de planontwikkeling Floriadewijk (2022) komen 11 bestaande blootgestelden in een hogere concentratieklasse NO_2 . Als gevolg van de nieuwe woningen komen er 1538 blootgestelden bij. Deze blootgestelden bevinden zich in de concentratieklassen 12-14, 14-16 en 16-18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM_{10} is eveneens berekend langs de A6, ter hoogte van beoordelingspunt 1. De concentratie PM_{10} bedraagt hier 21,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} variëren in 2022 tussen de 19,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en de 21,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Als een vergelijking wordt gemaakt met de autonome ontwikkeling in 2022 blijkt dat langs vrijwel alle wegvakken in het plangebied sprake is van een toename van de jaargemiddelde concentraties PM_{10} . Dit komt doordat het voorgenomen plan leidt tot een toename van het verkeer op de wegen in en rond het plangebied. Deze toename is op de snelweg te beperkt om een toename van de concentraties langs de snelweg tot gevolg te hebben. De grootste toename PM_{10} is 0,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ berekend aan de Oortweg (rekenpunt 25). Op deze locatie wordt de toename niet alleen verklaard door de toename van het verkeer maar ook doordat er nieuwe bebouwing komt. In de autonome situatie is er geen bebouwing op deze locatie in de plansituatie is er aan de oostzijde van de weg bebouwing. Hierdoor kunnen de concentraties PM_{10} zich minder makkelijk verdunnen.

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse (2022). Hierbij is uitgegaan van zowel het aantal bestaande blootgestelden als de bestaande en de nieuwe blootgestelden. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de GES.

Tabel 4.6: Blootgestelden per concentratieklasse in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ - PM_{10}

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2022	Floriadewijk 2022 bestaande blootgestelden	Floriadewijk 2022 bestaande + nieuwe blootgestelden	Verskil alleen bestaande blootgestelden	Verskil Bestaande + nieuwe blootgestelden
< 18	0	0	0	0	0
18-20	266	266	266	0	0
20-22	25155	25155	26693	0	1538
22-24	0	0	0	0	0
24-26	0	0	0	0	0
26-28	0	0	0	0	0
28-30	0	0	0	0	0
> 30	0	0	0	0	0
Totaal	25421	25421	26959	0	1538

10 juni 2015

Als gevolg van de gebiedsontwikkeling Floriadewijk komen geen bestaande blootgestelden in een hogere concentratieklasse PM₁₀. Als gevolg van de nieuwe woningen komen er 1538 blootgestelden bij. Deze blootgestelden bevinden zich in de concentratieklasse 20-22 µg/m³.

In 2022 bedraagt de grenswaarde voor zowel de jaargemiddelde concentraties NO₂ als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ 40 µg/m³. Langs alle onderzochte wegvakken wordt aan deze grenswaarde voldaan. De grenswaarden voor PM_{2.5} bedraagt in 2022 25 µg/m³. Aangezien de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ reeds lager zijn dan 25 µg/m³ wordt ook aan de grenswaarde voor PM_{2.5} voldaan.

4.5 Beoordeling plansituatie gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater 2030

Uit de berekening voor de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater in 2030 blijkt dat de hoogste jaargemiddelde concentratie NO₂ berekend is langs de A6, ter hoogte van de beoordelingspunten 2 en 4. De berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt hier op beide punten 16,2 µg/m³. Ter plaatse van de overige beoordelingspunten in en direct rondom het plangebied variëren de berekende jaargemiddelde concentraties tussen de 11,6 µg/m³ en 16,2 µg/m³.

Als een vergelijking wordt gemaakt met de autonome ontwikkeling in 2030 blijkt dat langs het merendeel van de wegvakken sprake is van een toename van de jaargemiddelde concentraties NO₂. Dit komt doordat het voorgenomen plan leidt tot een toename van het verkeer op de wegen in en rond het plangebied. De grootste toename is 1,1 µg/m³, berekend aan de Oortweg (rekenpunt 25). Op deze locatie wordt de toename niet alleen verklaard door de toename van het verkeer maar ook doordat er nieuwe bebouwing komt. In de autonome situatie is er geen bebouwing op deze locatie in de plansituatie is er aan de oostzijde van de weg bebouwing. Hierdoor kunnen de concentraties NO₂ zich minder makkelijk verdunnen.

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse (2030). Hierbij is uitgegaan van zowel het aantal bestaande blootgestelden als de bestaande en de nieuwe blootgestelden. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de GES.

Tabel 4.7: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - NO₂

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2030	Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater 2030 bestaande blootgestelden	Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater 2030 bestaande en nieuwe blootgestelden	Vershil alleen bestaande blootgestelden	Vershil Bestaande + nieuwe blootgestelden
< 10	0	0	0	0	0
10-12	25384	25377	28809	-7	3425
12-14	37	44	603	7	566
14-16	0	0	0	0	0
16-18	0	0	0	0	0
18-20	0	0	0	0	0
20-30	0	0	0	0	0
30-40	0	0	0	0	0
> 40	0	0	0	0	0
Totaal	25421	25421	29412	0	3991

10 juni 2015

Als gevolg van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater komen 7 blootgestelden in een hogere concentratieklasse NO₂. Als gevolg van de nieuwe woningen komen er 3991 blootgestelden bij. Al deze blootgestelden bevinden zich in de concentratieklassen 10-12 en 12-14 µg/m³ net zo als de bestaande blootgestelden.

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is eveneens berekend langs de A6, ter hoogte van beoordelingspunt 1. De concentratie PM₁₀ bedraagt hier 20,4 µg/m³. De berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ variëren in 2030 tussen de 18,9 µg/m³ en de 20,4 µg/m³.

Als een vergelijking wordt gemaakt met de autonome ontwikkeling in 2030 blijkt dat langs ongeveer de helft van de wegvakken, met name de wegvakken van het onderliggend wegennet, sprake is van een toename van de jaargemiddelde concentraties PM₁₀. Dit komt doordat het voorgenomen plan leidt tot een toename van het verkeer op de wegen in en rond het plangebied. De grootste toename PM₁₀ is 0,4 µg/m³ berekend aan de Oortweg (rekenpunt 25). Op deze locatie wordt de toename niet alleen verklaard door de toename van het verkeer maar ook doordat er nieuwe bebouwing komt. In de autonome situatie is er geen bebouwing op deze locatie in de plansituatie is er aan de oostzijde van de weg bebouwing. Hierdoor kunnen de concentraties PM₁₀ zich minder makkelijk verdunnen

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse (2030). Hierbij is uitgegaan van zowel het aantal bestaande blootgestelden als de bestaande en de nieuwe blootgestelden. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de GES.

Tabel 4.8: Blootgestelden per concentratieklasse in µg/m³ - PM₁₀

Concentratieklasse	Autonome ontwikkeling 2030	Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater 2030 bestaande blootgestelden	Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater 2030 bestaande en nieuwe blootgestelden	Verskil alleen bestaande blootgestelden	Verskil Bestaande + nieuwe blootgestelden
< 18	0	0	0	0	0
18-20	20209	20198	24114	-11	3905
20-22	5212	5223	5298	11	86
22-24	0	0	0	0	0
24-26	0	0	0	0	0
26-28	0	0	0	0	0
28-30	0	0	0	0	0
> 30	0	0	0	0	0
Totaal	25421	25421	29412	0	3991

Als gevolg van de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater komen 11 blootgestelden in een hogere concentratieklasse PM₁₀. Als gevolg van de nieuwe woningen komen er 3991 blootgestelden bij. Al deze blootgestelden bevinden zich in de concentratieklassen 18-20 en 20-22 µg/m³ net zo als de bestaande blootgestelden.

In 2030 bedraagt de grenswaarde voor zowel de jaargemiddelde concentraties NO₂ als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ 40 µg/m³. Langs alle onderzochte wegvakken wordt aan deze grenswaarde voldaan. De grenswaarden voor PM_{2.5} bedraagt in 2030 25 µg/m³. Aangezien de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ reeds lager zijn dan 25 µg/m³ wordt ook aan de grenswaarde voor PM_{2.5} voldaan.

10 juni 2015

5 Resultaten GES

5.1 Algemeen

Om de verschillen tussen de scenario's in beeld te brengen voor luchtkwaliteit in relatie tot gezondheid is de gezondheidseffectscreening (GES) ontwikkeld. Deze vergelijking wordt gedaan op basis van een dosis-effect-relatie en de daarbij behorende gezondheidsrisico's. Deze blootstelling wordt uitgedrukt in een GES-score welke kan variëren tussen 0 en 8.

Tabel 5.1: Bestaande blootgestelden per klasse - NO₂ en PM₁₀

Klasse (GES-score)	Concentraties (µg/m ³)		Milieugezondheidskwaliteit
	NO ₂	PM ₁₀	
0			Zeer goed
1			Goed
2	0,04 - 3	< 4	Redelijk
3	4 - 19	4 - 19	Vrij matig
4	20 - 29	20 - 29	Matig
5	30 - 39	30 - 34	Zeer matig
6	40 - 49	35 - 39	Onvoldoende
7	50 - 59	40 - 49	Ruim onvoldoende
8	≥ 60	≥ 50	Zeer onvoldoende

5.2 Resultaten

In het kader van de gezondheidseffectscreening (GES) is specifiek voor luchtkwaliteit gekeken naar het aantal blootgestelden per klasse. In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden weergegeven voor de autonome ontwikkeling in 2022 en 2030 en de plansituaties in 2022 en 2030. Hierbij is in eerste instantie uitgegaan van het bestaand aantal blootgestelden.

10 juni 2015

Tabel 5.2: Bestaande blootgestelden per klasse - NO₂ en PM₁₀

Klasse	Concentratie	Autonome ontwikkeling 2022		Autonome ontwikkeling 2030		Floriade evenement 2022		Gebiedsontw. Floriadewijk 2022		Gebiedsontw. Almere Centrum Weerwater 2030		
		NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	
0	NO ₂ /PM ₁₀ *	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,04 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	4 - 19	4 - 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		10 - 11	183	0	25384	0	150	0	172	0	25377	
		12 - 13	25181	0	37	0	25214	0	25192	0	44	
		14 - 15	57	0	0	0	57	0	57	0	0	
		16 - 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		18 - 19	0	266	0	20209	0	266	0	266	0	20198
4	20 - 29	20 - 21	0	25155	0	5212	0	25155	0	25155	0	5223
		22 - 23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		24 - 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		26 - 27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		28 - 29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	30 - 39 / 30 - 34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	40 - 49 / 35 - 39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	50 - 59 / 40 - 49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	≥ 60 / ≥ 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

* Daar waar de concentratieklassen tussen NO₂ en PM₁₀ van elkaar verschillen (klassen 5, 6, 7 en 8) is eerst de concentratie voor NO₂ weergegeven en daarna de concentratie voor PM₁₀.

Als gevolg van de gebiedsontwikkeling Floriadewijk 2022 komen er 1538 blootgestelden bij in 2022. Door de gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater komen er in 2030 3991 blootgestelden bij, dit is inclusief de blootgestelden als gevolg van Floriadewijk. In tabel 5.2 zijn ook aan deze blootgestelden GES-scores toegekend.

10 juni 2015

Tabel 5.3: Bestaande en nieuw te introduceren blootgestelden per klasse - NO₂ en PM₁₀

Klasse	Concentratie		Autonome ontwikkeling 2022		Autonome ontwikkeling 2030		Floriade evenement 2022		Gebiedsontw. Floriadewijk 2022		Gebiedsontw. Almere Centrum Weerwater 2030	
			NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
0	NO ₂ /PM ₁₀ *		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,04 - 3	0,04 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4 - 19	4 - 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		10 - 11	183	0	25384	0	150	0	172	0	28809	0
		12 - 13	25181	0	37	0	25214	0	26072	0	603	0
		14 - 15	57	0	0	0	57	0	671	0	0	0
		16 - 17	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0
		18 - 19	0	266	0	20209	0	266	0	266	0	24114	0
4	20 - 29	20 - 21	0	25155	0	5212	0	25155	0	26693	0	5298
		22 - 23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		24 - 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		26 - 27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		28 - 29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	30 - 39 / 30 - 34		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	40 - 49 / 35 - 39		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	50 - 59 / 40 - 49		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	≥ 60 / ≥ 50		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* Daar waar de concentratieklassen tussen NO₂ en PM₁₀ van elkaar verschillen (klassen 5, 6, 7 en 8) is eerst de concentratie voor NO₂ weergegeven en daarna de concentratie voor PM₁₀.

Er is geen onderscheid in GES-score voor de plansituaties ten opzichten van de autonome ontwikkeling.

10 juni 2015

6 Mogelijke maatregelen en kansen

6.1 Benodigde maatregelen

Op basis van de effectenanalyse zijn op grond van wettelijke voorschriften geen maatregelen verplicht om de berekende concentraties te beperken.

6.2 Kansen en ambities (mogelijke maatregelen)

Om de luchtkwaliteit ter plaatse van de planontwikkeling te verbeteren kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Het binnen het plan realiseren woningen en gevoelige bestemmingen op een zo groot mogelijke afstand van de bepalende wegen;
- Maatregelen aan de bron door middel van het reduceren van de verkeersemisies;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een lucht/geluidscherm;
- Maatregelen bij de ontvanger door middel van het toepassen van maatregelen aan of in het gebouw.

Grotere afstand

De hoogste concentraties NO₂ zijn nu berekend in de omgeving van de A6. Vooral nog is het in de plannen mogelijk om woningen te bouwen nabij de A6. Dit betekent dat de toekomstige bewoners hier met relatief hoge concentraties NO₂ geconfronteerd worden. Hogere concentraties leiden ook tot navenant grotere (gezondheids)effecten. Dit wordt een dosis-effectrelatie genoemd.

Naarmate de afstand tot de A6 toeneemt wordt ook de aanwezige concentratie lager. Als de dosis (concentratie NO₂) afneemt, zijn ook de effecten voor de bewoners minder schadelijk.

Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron kunnen een bijdrage leveren aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Hierbij valt te denken aan een milieuzone. Gezien de bepalende rol van de A6 op het plangebied wordt niet verwacht dat een milieuzone op lokaal niveau effectief is.

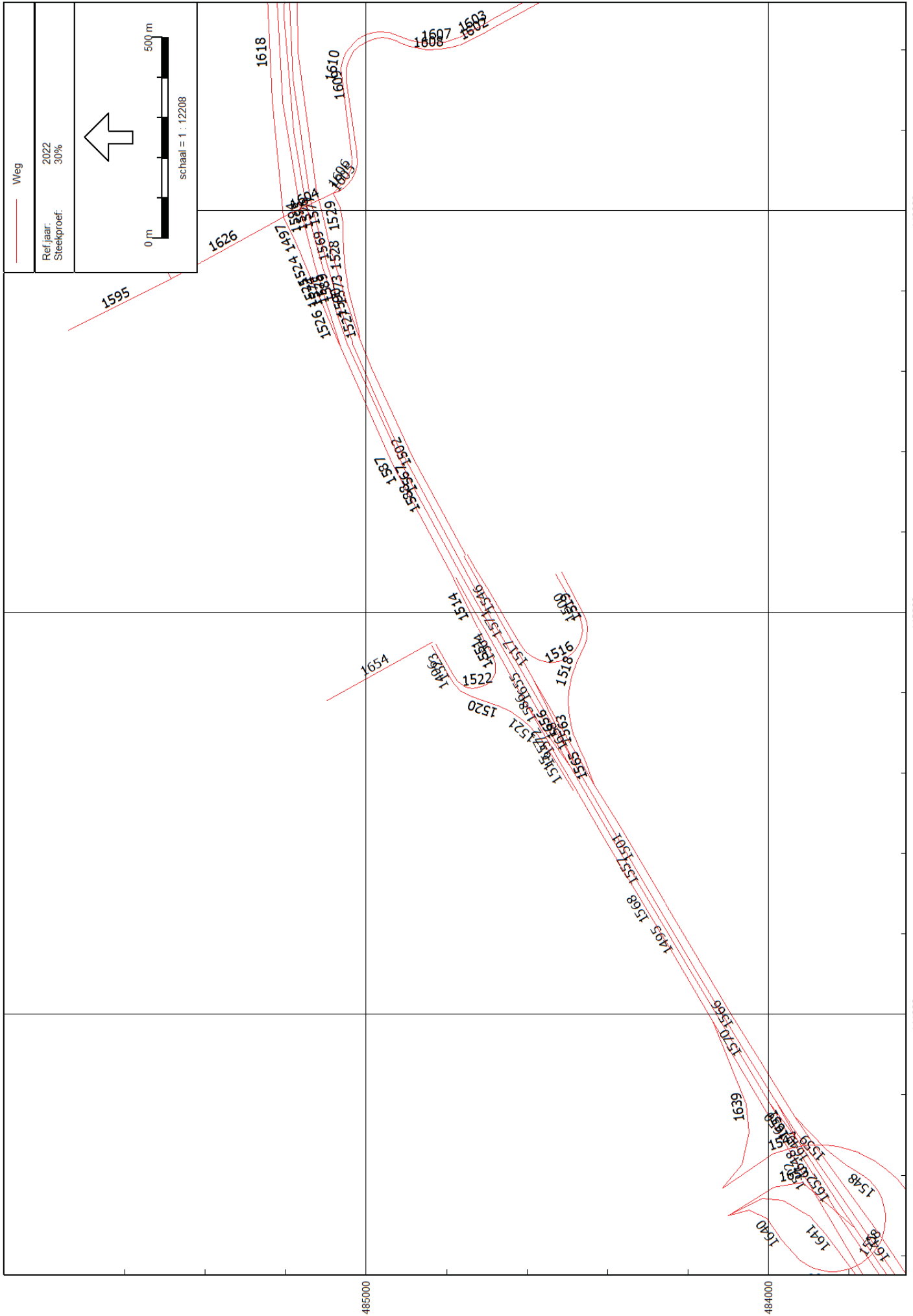
Overdrachtsmaatregelen

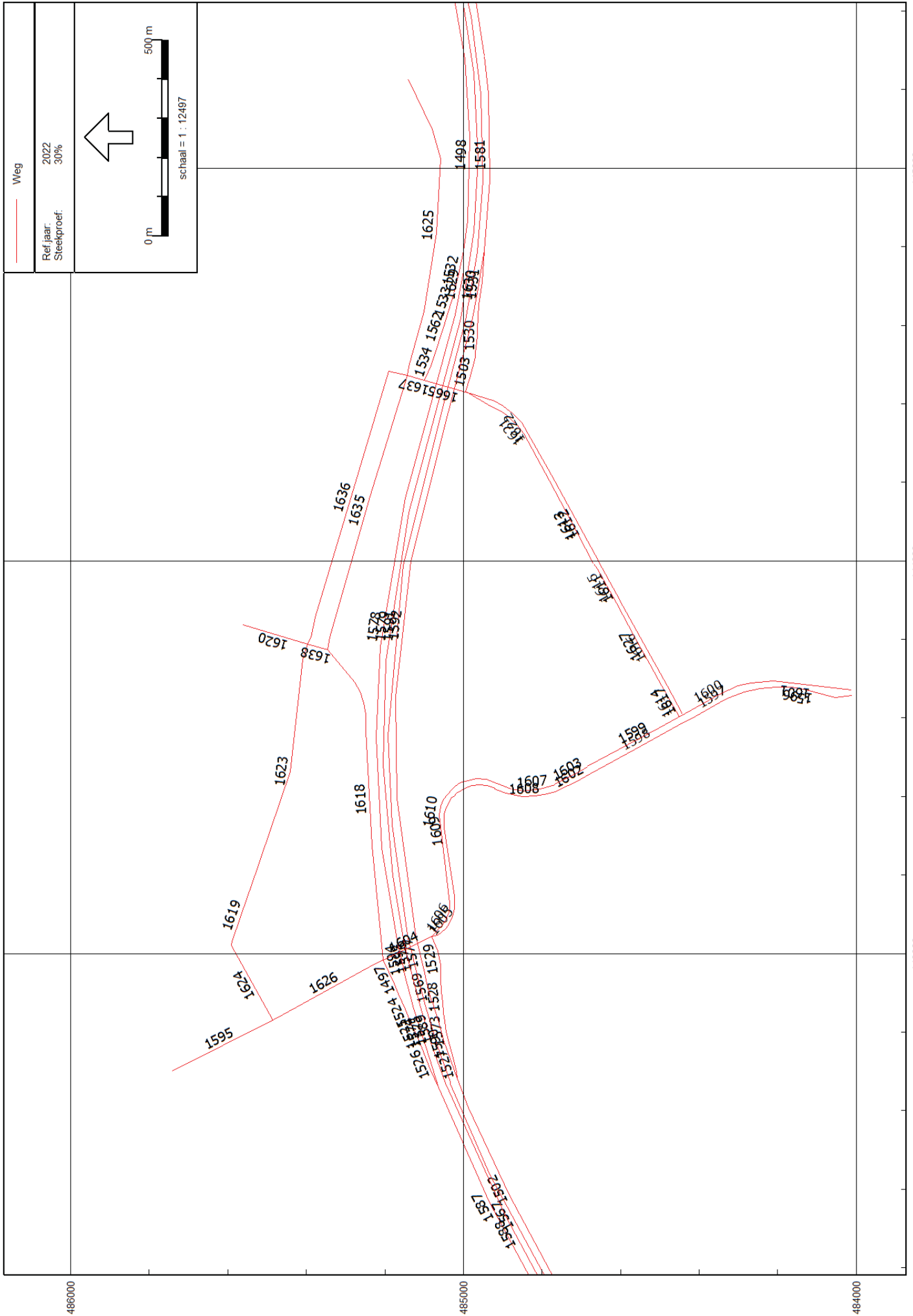
Geluidschermen langs een weg hebben ook invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen achter het scherm. Door, naast de verdiepte ligging van de A6, ook geluidschermen te plaatsen langs de A6 ter hoogte van de planlocatie kunnen de concentraties luchtverontreinigende stoffen verder naar beneden worden gebracht.

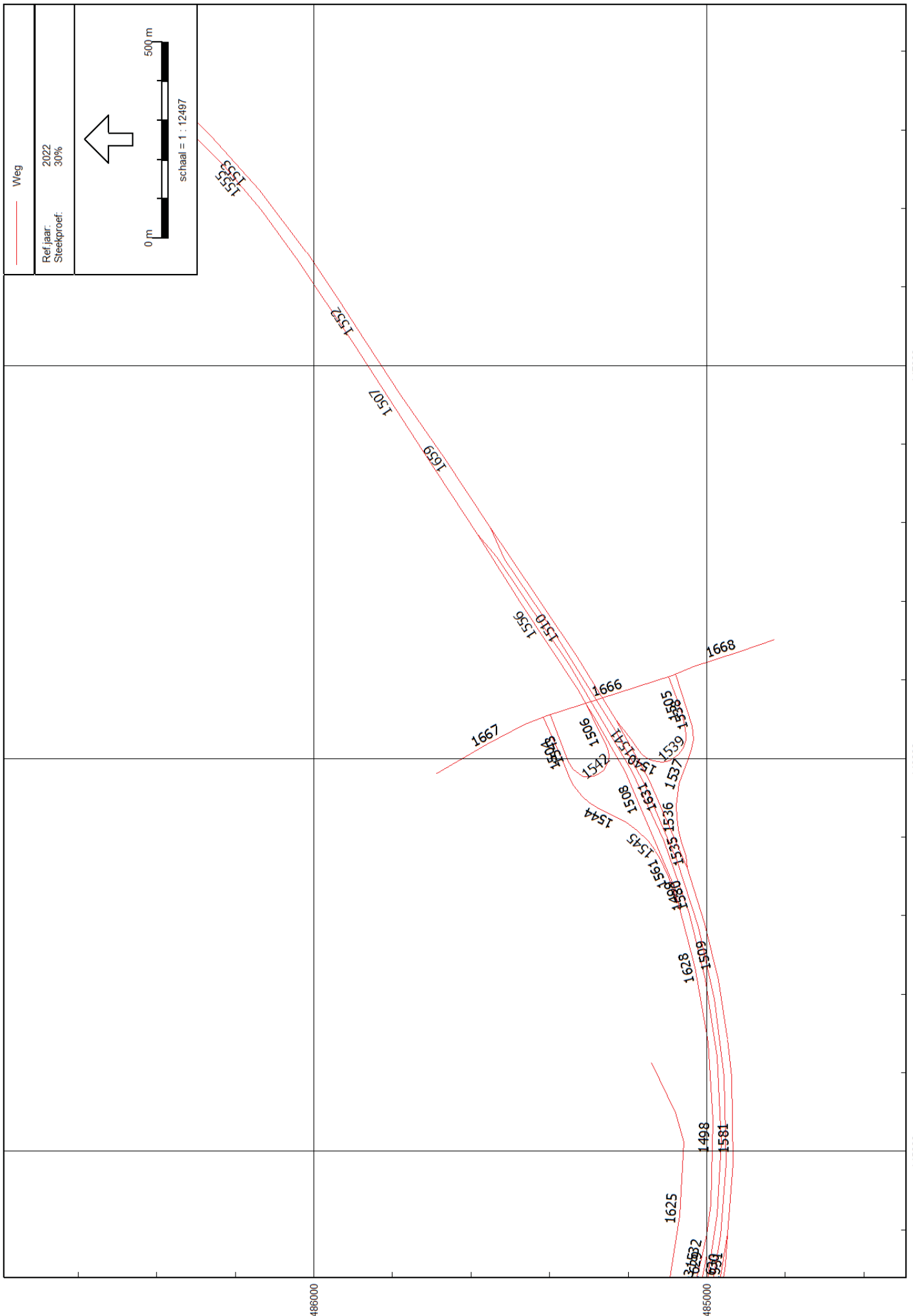
Gebouwmaatregelen

Maatregelen aan of in een gebouw kunnen de luchtkwaliteit in een leefruimte verbeteren. Daarmee wordt echter de luchtkwaliteit voor de gevel niet verbeterd en daarmee kan bij grenswaarde-overschrijdingen ook niet voldaan worden aan de wettelijke eisen op het gebied van de luchtkwaliteit. Deze maatregelen op het gebied van het binnenklimaat vallen buiten de scope van deze m.e.r.-beoordeling en zijn derhalve niet verder onderzocht.

I Invoergegevens







Model: Kopie van Autonom_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8854.67	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11278.16	6.00	3.00	2.00
50287	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6402.20	6.00	3.00	2.00
37629	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6554.82	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9147.74	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8854.67	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11187.28	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8854.67	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8854.67	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11187.28	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11187.28	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11187.28	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11278.16	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11278.16	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11278.16	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9147.74	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9147.74	6.00	3.00	2.00
37711	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15702.56	6.00	3.00	2.00
40914	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	6962.77	6.00	3.00	2.00
49958	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	32744.71	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8752.58	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11459.61	6.00	3.00	2.00
45928	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	26538.92	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7342.57	6.00	3.00	2.00
47779	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18755.17	6.00	3.00	2.00
45576	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	27698.97	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	6353.78	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14683.70	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2875.34	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	3537.28	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	36824.38	6.00	3.00	2.00
45962	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	11855.22	6.00	3.00	2.00
45931	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	24374.00	6.00	3.00	2.00
45669	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	13503.36	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	36824.38	6.00	3.00	2.00
45534	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14685.65	6.00	3.00	2.00
46079	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14967.51	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8420.30	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8752.58	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7342.57	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7342.57	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7832.81	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7832.81	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8752.58	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8752.58	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Autonomoom_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
50287	96.86	96.86	96.86	2.27	2.27	2.27	0.87	0.87	0.87
37629	95.84	95.84	95.84	2.89	2.89	2.89	1.26	1.26	1.26
37630	93.71	93.71	93.71	3.32	3.32	3.32	2.97	2.97	2.97
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
46601	94.12	94.12	94.12	3.77	3.77	3.77	2.11	2.11	2.11
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
46601	94.12	94.12	94.12	3.77	3.77	3.77	2.11	2.11	2.11
46601	94.12	94.12	94.12	3.77	3.77	3.77	2.11	2.11	2.11
46601	94.12	94.12	94.12	3.77	3.77	3.77	2.11	2.11	2.11
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37630	93.71	93.71	93.71	3.32	3.32	3.32	2.97	2.97	2.97
37630	93.71	93.71	93.71	3.32	3.32	3.32	2.97	2.97	2.97
37711	94.60	94.60	94.60	3.14	3.14	3.14	2.26	2.26	2.26
40914	93.31	93.31	93.31	3.93	3.93	3.93	2.77	2.77	2.77
49958	91.17	91.17	91.17	5.19	5.19	5.19	3.65	3.65	3.65
45598	97.21	97.21	97.21	1.54	1.54	1.54	1.25	1.25	1.25
45615	94.37	94.37	94.37	3.41	3.41	3.41	2.22	2.22	2.22
45928	94.82	94.82	94.82	3.08	3.08	3.08	2.10	2.10	2.10
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45899	97.94	97.94	97.94	1.39	1.39	1.39	0.67	0.67	0.67
47779	96.03	96.03	96.03	2.27	2.27	2.27	1.70	1.70	1.70
45576	94.65	94.65	94.65	3.20	3.20	3.20	2.15	2.15	2.15
45640	93.29	93.29	93.29	4.06	4.06	4.06	2.65	2.65	2.65
45967	94.75	94.75	94.75	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45973	95.64	95.64	95.64	1.58	1.58	1.58	2.78	2.78	2.78
45968	94.95	94.95	94.95	1.60	1.60	1.60	3.45	3.45	3.45
45672	92.34	92.34	92.34	4.39	4.39	4.39	3.27	3.27	3.27
45962	94.91	94.91	94.91	3.04	3.04	3.04	2.05	2.05	2.05
45931	94.10	94.10	94.10	3.50	3.50	3.50	2.40	2.40	2.40
45669	95.48	95.48	95.48	2.36	2.36	2.36	2.16	2.16	2.16
45672	92.34	92.34	92.34	4.39	4.39	4.39	3.27	3.27	3.27
45534	95.67	95.67	95.67	2.34	2.34	2.34	1.98	1.98	1.98
46079	95.85	95.85	95.85	2.72	2.72	2.72	1.43	1.43	1.43
45897	98.25	98.25	98.25	1.14	1.14	1.14	0.61	0.61	0.61
45598	97.21	97.21	97.21	1.54	1.54	1.54	1.25	1.25	1.25
45899	97.94	97.94	97.94	1.39	1.39	1.39	0.67	0.67	0.67
45899	97.94	97.94	97.94	1.39	1.39	1.39	0.67	0.67	0.67
49951	97.23	97.23	97.23	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
49951	97.23	97.23	97.23	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
45598	97.21	97.21	97.21	1.54	1.54	1.54	1.25	1.25	1.25
45598	97.21	97.21	97.21	1.54	1.54	1.54	1.25	1.25	1.25

Model: Kopie van Autonom_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8420.30	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8420.30	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11459.61	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11459.61	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11459.61	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9678.75	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9678.75	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9678.75	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	6353.78	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	6353.78	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7352.54	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7352.54	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7352.54	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	13745.98	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	13745.98	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	13745.98	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	13745.98	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2875.34	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2875.34	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2875.34	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	3537.28	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	3537.28	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14683.70	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14683.70	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7342.57	6.00	3.00	2.00
46079	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14967.51	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6425.30	6.00	3.00	2.00
50028	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	15651.48	6.00	3.00	2.00
50028	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	15651.48	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8420.30	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	39210.70	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	39210.70	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	39210.70	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	36824.38	6.00	3.00	2.00
47101	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15392.50	6.00	3.00	2.00
49954	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	35141.39	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6425.30	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6425.30	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6425.30	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14683.70	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7352.54	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7832.81	6.00	3.00	2.00
47787	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	22225.69	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7832.81	6.00	3.00	2.00
47779	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18755.17	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Autonom_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
45897	98.25	98.25	98.25	1.14	1.14	1.14	0.61	0.61	0.61
45897	98.25	98.25	98.25	1.14	1.14	1.14	0.61	0.61	0.61
45615	94.37	94.37	94.37	3.41	3.41	3.41	2.22	2.22	2.22
45615	94.37	94.37	94.37	3.41	3.41	3.41	2.22	2.22	2.22
45615	94.37	94.37	94.37	3.41	3.41	3.41	2.22	2.22	2.22
45614	95.14	95.14	95.14	3.02	3.02	3.02	1.84	1.84	1.84
45614	95.14	95.14	95.14	3.02	3.02	3.02	1.84	1.84	1.84
45614	95.14	95.14	95.14	3.02	3.02	3.02	1.84	1.84	1.84
45640	93.29	93.29	93.29	4.06	4.06	4.06	2.65	2.65	2.65
45640	93.29	93.29	93.29	4.06	4.06	4.06	2.65	2.65	2.65
45639	93.61	93.61	93.61	4.22	4.22	4.22	2.17	2.17	2.17
45639	93.61	93.61	93.61	4.22	4.22	4.22	2.17	2.17	2.17
45639	93.61	93.61	93.61	4.22	4.22	4.22	2.17	2.17	2.17
45660	93.07	93.07	93.07	4.21	4.21	4.21	2.72	2.72	2.72
45660	93.07	93.07	93.07	4.21	4.21	4.21	2.72	2.72	2.72
45660	93.07	93.07	93.07	4.21	4.21	4.21	2.72	2.72	2.72
45660	93.07	93.07	93.07	4.21	4.21	4.21	2.72	2.72	2.72
45973	95.64	95.64	95.64	1.58	1.58	1.58	2.78	2.78	2.78
45973	95.64	95.64	95.64	1.58	1.58	1.58	2.78	2.78	2.78
45973	95.64	95.64	95.64	1.58	1.58	1.58	2.78	2.78	2.78
45968	94.95	94.95	94.95	1.60	1.60	1.60	3.45	3.45	3.45
45968	94.95	94.95	94.95	1.60	1.60	1.60	3.45	3.45	3.45
45967	94.75	94.75	94.75	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45967	94.75	94.75	94.75	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45899	97.94	97.94	97.94	1.39	1.39	1.39	0.67	0.67	0.67
46079	95.85	95.85	95.85	2.72	2.72	2.72	1.43	1.43	1.43
46081	96.65	96.65	96.65	1.97	1.97	1.97	1.38	1.38	1.38
50028	83.35	83.35	83.35	5.44	5.44	5.44	11.21	11.21	11.21
50028	83.35	83.35	83.35	5.44	5.44	5.44	11.21	11.21	11.21
45897	98.25	98.25	98.25	1.14	1.14	1.14	0.61	0.61	0.61
45681	92.86	92.86	92.86	4.27	4.27	4.27	2.87	2.87	2.87
45681	92.86	92.86	92.86	4.27	4.27	4.27	2.87	2.87	2.87
45681	92.86	92.86	92.86	4.27	4.27	4.27	2.87	2.87	2.87
45672	92.34	92.34	92.34	4.39	4.39	4.39	3.27	3.27	3.27
47101	94.92	94.92	94.92	2.71	2.71	2.71	2.37	2.37	2.37
49954	91.49	91.49	91.49	5.24	5.24	5.24	3.27	3.27	3.27
46081	96.65	96.65	96.65	1.97	1.97	1.97	1.38	1.38	1.38
46081	96.65	96.65	96.65	1.97	1.97	1.97	1.38	1.38	1.38
46081	96.65	96.65	96.65	1.97	1.97	1.97	1.38	1.38	1.38
45967	94.75	94.75	94.75	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45639	93.61	93.61	93.61	4.22	4.22	4.22	2.17	2.17	2.17
49951	97.23	97.23	97.23	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
47787	93.69	93.69	93.69	3.60	3.60	3.60	2.71	2.71	2.71
49951	97.23	97.23	97.23	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
47779	96.03	96.03	96.03	2.27	2.27	2.27	1.70	1.70	1.70
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25

Model: Kopie van Autonom_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
49950	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19665.43	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18020.22	6.00	3.00	2.00
49954	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	35141.39	6.00	3.00	2.00
49938	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	20356.40	6.00	3.00	2.00
49959	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	11312.84	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9678.75	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19186.38	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18020.22	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19186.38	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00
45931	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	24374.00	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11278.16	6.00	3.00	2.00
37629	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6554.82	6.00	3.00	2.00
50287	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6402.20	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11187.28	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45578	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	30645.99	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18020.22	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18020.22	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19186.38	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	600.00	6.00	3.00	2.00
48494	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	12165.11	6.00	3.00	2.00
50156	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	14093.84	6.00	3.00	2.00
48490	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	8881.52	6.00	3.00	2.00
50153	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	10403.61	6.00	3.00	2.00
50152	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	14736.48	6.00	3.00	2.00
48497	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	12581.76	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	9841.61	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	11579.08	6.00	3.00	2.00
45606	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	12084.70	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	9841.61	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	11579.08	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	11579.08	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	9841.61	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	9841.61	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	11579.08	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5334.37	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6730.22	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6730.22	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Autonom_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
49950	95.96	95.96	95.96	2.23	2.23	2.23	1.81	1.81	1.81
45908	94.39	94.39	94.39	3.30	3.30	3.30	2.31	2.31	2.31
49954	91.49	91.49	91.49	5.24	5.24	5.24	3.27	3.27	3.27
49938	93.47	93.47	93.47	3.85	3.85	3.85	2.68	2.68	2.68
49959	92.47	92.47	92.47	4.39	4.39	4.39	3.14	3.14	3.14
45614	95.14	95.14	95.14	3.02	3.02	3.02	1.84	1.84	1.84
45903	95.29	95.29	95.29	2.64	2.64	2.64	2.08	2.08	2.08
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45908	94.39	94.39	94.39	3.30	3.30	3.30	2.31	2.31	2.31
45903	95.29	95.29	95.29	2.64	2.64	2.64	2.08	2.08	2.08
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45931	94.10	94.10	94.10	3.50	3.50	3.50	2.40	2.40	2.40
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37629	95.84	95.84	95.84	2.89	2.89	2.89	1.26	1.26	1.26
50287	96.86	96.86	96.86	2.27	2.27	2.27	0.87	0.87	0.87
46601	94.12	94.12	94.12	3.77	3.77	3.77	2.11	2.11	2.11
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45578	94.94	94.94	94.94	2.93	2.93	2.93	2.13	2.13	2.13
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45908	94.39	94.39	94.39	3.30	3.30	3.30	2.31	2.31	2.31
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45908	94.39	94.39	94.39	3.30	3.30	3.30	2.31	2.31	2.31
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45903	95.29	95.29	95.29	2.64	2.64	2.64	2.08	2.08	2.08
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
48494	95.58	95.58	95.58	3.78	3.78	3.78	0.63	0.63	0.63
50156	94.09	94.09	94.09	4.59	4.59	4.59	1.32	1.32	1.32
48490	92.84	92.84	92.84	5.76	5.76	5.76	1.39	1.39	1.39
50153	92.96	92.96	92.96	5.55	5.55	5.55	1.49	1.49	1.49
50152	94.12	94.12	94.12	4.51	4.51	4.51	1.37	1.37	1.37
48497	95.49	95.49	95.49	3.78	3.78	3.78	0.74	0.74	0.74
50169	92.28	92.28	92.28	5.95	5.95	5.95	1.78	1.78	1.78
50163	91.95	91.95	91.95	5.89	5.89	5.89	2.17	2.17	2.17
45606	89.71	89.71	89.71	8.19	8.19	8.19	2.10	2.10	2.10
50169	92.28	92.28	92.28	5.95	5.95	5.95	1.78	1.78	1.78
50163	91.95	91.95	91.95	5.89	5.89	5.89	2.17	2.17	2.17
50163	91.95	91.95	91.95	5.89	5.89	5.89	2.17	2.17	2.17
50169	92.28	92.28	92.28	5.95	5.95	5.95	1.78	1.78	1.78
50169	92.28	92.28	92.28	5.95	5.95	5.95	1.78	1.78	1.78
50163	91.95	91.95	91.95	5.89	5.89	5.89	2.17	2.17	2.17
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
47110	93.43	93.43	93.43	4.16	4.16	4.16	2.41	2.41	2.41
47110	93.43	93.43	93.43	4.16	4.16	4.16	2.41	2.41	2.41

Model: Kopie van Autonom_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5334.37	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5334.37	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5334.37	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5334.37	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	426.00	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	448.46	6.00	3.00	2.00
50017	0	Normaal	30	5.00	12.00	--	0.00	1.00	589.60	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	6730.22	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	6730.22	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	448.46	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	448.46	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	426.00	6.00	3.00	2.00
45607	+ bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	1048.46	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5334.37	6.00	3.00	2.00
45928	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	26538.92	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19186.38	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18020.22	6.00	3.00	2.00
45955	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	10628.02	6.00	3.00	2.00
50303	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21621.23	6.00	3.00	2.00
45983	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	18991.40	6.00	3.00	2.00
50285	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	8294.09	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	444.62	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	444.62	6.00	3.00	2.00
45623	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	463.24	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	444.62	6.00	3.00	2.00
39652	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	4979.79	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6425.30	6.00	3.00	2.00
45863	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	16808.90	6.00	3.00	2.00
46839	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12329.86	6.00	3.00	2.00
46850	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	27297.37	6.00	3.00	2.00
45861	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	16808.90	6.00	3.00	2.00
47753	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	33176.83	6.00	3.00	2.00
47754	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	31436.59	6.00	3.00	2.00
46837	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6843.46	6.00	3.00	2.00
47754	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	31436.59	6.00	3.00	2.00
47753	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	33176.83	6.00	3.00	2.00
47775	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	1308.12	6.00	3.00	2.00
47774	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	1964.56	6.00	3.00	2.00
49948	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	3272.68	6.00	3.00	2.00
45880	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	3926.83	6.00	3.00	2.00
49487	0	Normaal	50	5.00	4.00	4.00	85.00	1.00	32103.74	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00
49955	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	9434.05	6.00	3.00	2.00
49956	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	10912.85	6.00	3.00	2.00
49952	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	10922.35	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	39210.70	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Autonom_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
45608	94.53	94.53	94.53	3.93	3.93	3.93	1.55	1.55	1.55
50017	95.34	95.34	95.34	3.32	3.32	3.32	1.34	1.34	1.34
47110	93.43	93.43	93.43	4.16	4.16	4.16	2.41	2.41	2.41
47110	93.43	93.43	93.43	4.16	4.16	4.16	2.41	2.41	2.41
45608	94.53	94.53	94.53	3.93	3.93	3.93	1.55	1.55	1.55
45608	94.53	94.53	94.53	3.93	3.93	3.93	1.55	1.55	1.55
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
45607	40.43	40.43	40.43	58.91	58.91	58.91	0.66	0.66	0.66
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
45928	94.82	94.82	94.82	3.08	3.08	3.08	2.10	2.10	2.10
45903	95.29	95.29	95.29	2.64	2.64	2.64	2.08	2.08	2.08
45908	94.39	94.39	94.39	3.30	3.30	3.30	2.31	2.31	2.31
45955	95.44	95.44	95.44	2.57	2.57	2.57	1.99	1.99	1.99
50303	91.03	91.03	91.03	5.11	5.11	5.11	3.86	3.86	3.86
45983	90.21	90.21	90.21	5.20	5.20	5.20	4.59	4.59	4.59
50285	97.41	97.41	97.41	1.48	1.48	1.48	1.11	1.11	1.11
45623	50.33	50.33	50.33	49.15	49.15	49.15	0.52	0.52	0.52
45623	50.33	50.33	50.33	49.15	49.15	49.15	0.52	0.52	0.52
45623	96.61	96.61	96.61	2.39	2.39	2.39	1.00	1.00	1.00
45623	50.33	50.33	50.33	49.15	49.15	49.15	0.52	0.52	0.52
39652	96.79	96.79	96.79	1.91	1.91	1.91	1.29	1.29	1.29
46081	96.65	96.65	96.65	1.97	1.97	1.97	1.38	1.38	1.38
45863	97.74	97.74	97.74	1.39	1.39	1.39	0.86	0.86	0.86
46839	95.70	95.70	95.70	2.43	2.43	2.43	1.86	1.86	1.86
46850	95.78	95.78	95.78	2.59	2.59	2.59	1.62	1.62	1.62
45861	97.74	97.74	97.74	1.39	1.39	1.39	0.86	0.86	0.86
47753	91.30	91.30	91.30	5.32	5.32	5.32	3.37	3.37	3.37
47754	92.46	92.46	92.46	4.27	4.27	4.27	3.27	3.27	3.27
46837	78.69	78.69	78.69	13.40	13.40	13.40	7.91	7.91	7.91
47754	92.46	92.46	92.46	4.27	4.27	4.27	3.27	3.27	3.27
47753	91.30	91.30	91.30	5.32	5.32	5.32	3.37	3.37	3.37
47775	60.19	60.19	60.19	27.11	27.11	27.11	12.70	12.70	12.70
47774	94.60	94.60	94.60	3.88	3.88	3.88	1.52	1.52	1.52
49948	80.85	80.85	80.85	13.16	13.16	13.16	5.99	5.99	5.99
45880	69.75	69.75	69.75	18.54	18.54	18.54	11.71	11.71	11.71
49487	97.56	97.56	97.56	1.48	1.48	1.48	0.96	0.96	0.96
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
49955	91.49	91.49	91.49	5.18	5.18	5.18	3.33	3.33	3.33
49956	94.95	94.95	94.95	2.79	2.79	2.79	2.26	2.26	2.26
49952	95.17	95.17	95.17	2.71	2.71	2.71	2.12	2.12	2.12
45681	92.86	92.86	92.86	4.27	4.27	4.27	2.87	2.87	2.87

Model: Kopie van Autonom_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
50289	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17589.48	6.00	3.00	2.00
38595	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17832.98	6.00	3.00	2.00
37711	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15702.56	6.00	3.00	2.00
50283	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15256.86	6.00	3.00	2.00
50283	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15256.86	6.00	3.00	2.00
45621	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	7448.26	6.00	3.00	2.00
40496		Normaal	80	5.00	--	--	0.00	1.00	28644.95	6.00	3.00	2.00
48908		Normaal	50	5.00	15.00	12.00	85.00	1.00	36079.88	6.00	3.00	2.00
40497		Normaal	80	5.00	--	--	0.00	1.00	22871.53	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Autonom_2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
50289	95.12	95.12	95.12	3.22	3.22	3.22	1.66	1.66	1.66
38595	94.60	94.60	94.60	3.53	3.53	3.53	1.87	1.87	1.87
37711	94.60	94.60	94.60	3.14	3.14	3.14	2.26	2.26	2.26
50283	95.54	95.54	95.54	2.60	2.60	2.60	1.86	1.86	1.86
50283	95.54	95.54	95.54	2.60	2.60	2.60	1.86	1.86	1.86
45621	93.69	93.69	93.69	4.16	4.16	4.16	2.14	2.14	2.14
40496	94.42	94.42	94.42	2.70	2.70	2.70	2.88	2.88	2.88
48908	95.77	95.77	95.77	1.49	1.49	1.49	2.74	2.74	2.74
40497	92.03	92.03	92.03	5.01	5.01	5.01	2.96	2.96	2.96

Model: Kopie van Autonom_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9970.11	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11369.91	6.00	3.00	2.00
50287	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	13194.56	6.00	3.00	2.00
37629	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14825.63	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9505.48	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9970.11	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12638.05	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9970.11	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9970.11	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12638.05	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12638.05	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12638.05	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11369.91	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11369.91	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11369.91	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9505.48	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9505.48	6.00	3.00	2.00
37711	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	24331.12	6.00	3.00	2.00
40914	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	15235.90	6.00	3.00	2.00
49958	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	40216.02	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8903.53	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12542.09	6.00	3.00	2.00
45928	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	34785.72	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	26786.00	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7778.61	6.00	3.00	2.00
47779	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	25192.08	6.00	3.00	2.00
45576	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	36445.19	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7686.41	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	19473.37	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	4709.08	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	4681.46	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	46779.82	6.00	3.00	2.00
45962	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15312.35	6.00	3.00	2.00
45931	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	33282.30	6.00	3.00	2.00
45669	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19425.01	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	46779.82	6.00	3.00	2.00
45534	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15168.93	6.00	3.00	2.00
46079	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	32295.11	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8485.89	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8903.53	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7778.61	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7778.61	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7335.89	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7335.89	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8903.53	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8903.53	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Autonom_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
40911	94.63	94.63	94.63	2.83	2.83	2.83	2.55	2.55	2.55
37621	92.01	92.01	92.01	4.92	4.92	4.92	3.07	3.07	3.07
50287	95.57	95.57	95.57	2.73	2.73	2.73	1.69	1.69	1.69
37629	96.01	96.01	96.01	2.46	2.46	2.46	1.53	1.53	1.53
37630	93.86	93.86	93.86	3.22	3.22	3.22	2.93	2.93	2.93
40911	94.63	94.63	94.63	2.83	2.83	2.83	2.55	2.55	2.55
46601	92.97	92.97	92.97	4.28	4.28	4.28	2.75	2.75	2.75
40911	94.63	94.63	94.63	2.83	2.83	2.83	2.55	2.55	2.55
40911	94.63	94.63	94.63	2.83	2.83	2.83	2.55	2.55	2.55
46601	92.97	92.97	92.97	4.28	4.28	4.28	2.75	2.75	2.75
46601	92.97	92.97	92.97	4.28	4.28	4.28	2.75	2.75	2.75
46601	92.97	92.97	92.97	4.28	4.28	4.28	2.75	2.75	2.75
46601	92.97	92.97	92.97	4.28	4.28	4.28	2.75	2.75	2.75
37621	92.01	92.01	92.01	4.92	4.92	4.92	3.07	3.07	3.07
37621	92.01	92.01	92.01	4.92	4.92	4.92	3.07	3.07	3.07
37621	92.01	92.01	92.01	4.92	4.92	4.92	3.07	3.07	3.07
37630	93.86	93.86	93.86	3.22	3.22	3.22	2.93	2.93	2.93
37630	93.86	93.86	93.86	3.22	3.22	3.22	2.93	2.93	2.93
37711	95.17	95.17	95.17	2.76	2.76	2.76	2.07	2.07	2.07
40914	93.79	93.79	93.79	3.55	3.55	3.55	2.66	2.66	2.66
49958	90.74	90.74	90.74	5.38	5.38	5.38	3.88	3.88	3.88
45598	96.90	96.90	96.90	1.74	1.74	1.74	1.36	1.36	1.36
45615	94.93	94.93	94.93	3.09	3.09	3.09	1.97	1.97	1.97
45928	94.79	94.79	94.79	2.94	2.94	2.94	2.27	2.27	2.27
45646	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08	4.08
45899	97.12	97.12	97.12	1.75	1.75	1.75	1.13	1.13	1.13
47779	96.64	96.64	96.64	1.89	1.89	1.89	1.47	1.47	1.47
45576	94.68	94.68	94.68	3.07	3.07	3.07	2.24	2.24	2.24
45640	93.63	93.63	93.63	3.76	3.76	3.76	2.61	2.61	2.61
45967	94.28	94.28	94.28	3.18	3.18	3.18	2.54	2.54	2.54
45973	95.21	95.21	95.21	2.07	2.07	2.07	2.72	2.72	2.72
45968	94.35	94.35	94.35	2.43	2.43	2.43	3.23	3.23	3.23
45672	92.31	92.31	92.31	4.40	4.40	4.40	3.29	3.29	3.29
45962	95.44	95.44	95.44	2.63	2.63	2.63	1.93	1.93	1.93
45931	94.19	94.19	94.19	3.30	3.30	3.30	2.50	2.50	2.50
45669	95.70	95.70	95.70	2.23	2.23	2.23	2.07	2.07	2.07
45672	92.31	92.31	92.31	4.40	4.40	4.40	3.29	3.29	3.29
45534	95.32	95.32	95.32	2.52	2.52	2.52	2.16	2.16	2.16
46079	96.96	96.96	96.96	1.96	1.96	1.96	1.08	1.08	1.08
45897	97.49	97.49	97.49	1.47	1.47	1.47	1.04	1.04	1.04
45598	96.90	96.90	96.90	1.74	1.74	1.74	1.36	1.36	1.36
45899	97.12	97.12	97.12	1.75	1.75	1.75	1.13	1.13	1.13
45899	97.12	97.12	97.12	1.75	1.75	1.75	1.13	1.13	1.13
49951	96.90	96.90	96.90	1.88	1.88	1.88	1.22	1.22	1.22
49951	96.90	96.90	96.90	1.88	1.88	1.88	1.22	1.22	1.22
45598	96.90	96.90	96.90	1.74	1.74	1.74	1.36	1.36	1.36
45598	96.90	96.90	96.90	1.74	1.74	1.74	1.36	1.36	1.36

Model: Kopie van Autonom_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8485.89	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8485.89	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12542.09	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12542.09	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12542.09	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	10849.29	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	10849.29	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	10849.29	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7686.41	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7686.41	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8402.03	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8402.03	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8402.03	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	18566.38	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	18566.38	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	18566.38	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	18566.38	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	18566.38	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	4709.08	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	4709.08	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	4709.08	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	4681.46	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	4681.46	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	19473.37	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	19473.37	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7778.61	6.00	3.00	2.00
46079	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	32295.11	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12967.55	6.00	3.00	2.00
50028	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	20917.54	6.00	3.00	2.00
50028	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	20917.54	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8485.89	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	49509.90	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	49509.90	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	49509.90	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	46779.82	6.00	3.00	2.00
47101	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19993.82	6.00	3.00	2.00
49954	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	40895.28	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12967.55	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12967.55	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12967.55	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	19473.37	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8402.03	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7335.89	6.00	3.00	2.00
47787	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	30439.90	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7335.89	6.00	3.00	2.00
47779	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	25192.08	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	30084.89	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Autonom_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
45897	97.49	97.49	97.49	1.47	1.47	1.47	1.04	1.04	1.04
45897	97.49	97.49	97.49	1.47	1.47	1.47	1.04	1.04	1.04
45615	94.93	94.93	94.93	3.09	3.09	3.09	1.97	1.97	1.97
45615	94.93	94.93	94.93	3.09	3.09	3.09	1.97	1.97	1.97
45615	94.93	94.93	94.93	3.09	3.09	3.09	1.97	1.97	1.97
45614	95.43	95.43	95.43	2.86	2.86	2.86	1.71	1.71	1.71
45614	95.43	95.43	95.43	2.86	2.86	2.86	1.71	1.71	1.71
45614	95.43	95.43	95.43	2.86	2.86	2.86	1.71	1.71	1.71
45640	93.63	93.63	93.63	3.76	3.76	3.76	2.61	2.61	2.61
45640	93.63	93.63	93.63	3.76	3.76	3.76	2.61	2.61	2.61
45639	93.99	93.99	93.99	3.80	3.80	3.80	2.21	2.21	2.21
45639	93.99	93.99	93.99	3.80	3.80	3.80	2.21	2.21	2.21
45639	93.99	93.99	93.99	3.80	3.80	3.80	2.21	2.21	2.21
45660	92.87	92.87	92.87	4.11	4.11	4.11	3.01	3.01	3.01
45660	92.87	92.87	92.87	4.11	4.11	4.11	3.01	3.01	3.01
45660	92.87	92.87	92.87	4.11	4.11	4.11	3.01	3.01	3.01
45660	92.87	92.87	92.87	4.11	4.11	4.11	3.01	3.01	3.01
45660	92.87	92.87	92.87	4.11	4.11	4.11	3.01	3.01	3.01
45973	95.21	95.21	95.21	2.07	2.07	2.07	2.72	2.72	2.72
45973	95.21	95.21	95.21	2.07	2.07	2.07	2.72	2.72	2.72
45973	95.21	95.21	95.21	2.07	2.07	2.07	2.72	2.72	2.72
45968	94.35	94.35	94.35	2.43	2.43	2.43	3.23	3.23	3.23
45968	94.35	94.35	94.35	2.43	2.43	2.43	3.23	3.23	3.23
45967	94.28	94.28	94.28	3.18	3.18	3.18	2.54	2.54	2.54
45967	94.28	94.28	94.28	3.18	3.18	3.18	2.54	2.54	2.54
45899	97.12	97.12	97.12	1.75	1.75	1.75	1.13	1.13	1.13
46079	96.96	96.96	96.96	1.96	1.96	1.96	1.08	1.08	1.08
46081	98.06	98.06	98.06	1.11	1.11	1.11	0.83	0.83	0.83
50028	84.42	84.42	84.42	5.49	5.49	5.49	10.10	10.10	10.10
50028	84.42	84.42	84.42	5.49	5.49	5.49	10.10	10.10	10.10
45897	97.49	97.49	97.49	1.47	1.47	1.47	1.04	1.04	1.04
45681	92.68	92.68	92.68	4.32	4.32	4.32	3.01	3.01	3.01
45681	92.68	92.68	92.68	4.32	4.32	4.32	3.01	3.01	3.01
45681	92.68	92.68	92.68	4.32	4.32	4.32	3.01	3.01	3.01
45672	92.31	92.31	92.31	4.40	4.40	4.40	3.29	3.29	3.29
47101	95.18	95.18	95.18	2.58	2.58	2.58	2.24	2.24	2.24
49954	90.50	90.50	90.50	5.74	5.74	5.74	3.76	3.76	3.76
46081	98.06	98.06	98.06	1.11	1.11	1.11	0.83	0.83	0.83
46081	98.06	98.06	98.06	1.11	1.11	1.11	0.83	0.83	0.83
46081	98.06	98.06	98.06	1.11	1.11	1.11	0.83	0.83	0.83
45967	94.28	94.28	94.28	3.18	3.18	3.18	2.54	2.54	2.54
45639	93.99	93.99	93.99	3.80	3.80	3.80	2.21	2.21	2.21
49951	96.90	96.90	96.90	1.88	1.88	1.88	1.22	1.22	1.22
47787	94.31	94.31	94.31	3.18	3.18	3.18	2.51	2.51	2.51
49951	96.90	96.90	96.90	1.88	1.88	1.88	1.22	1.22	1.22
47779	96.64	96.64	96.64	1.89	1.89	1.89	1.47	1.47	1.47
45648	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61	3.61

Model: Kopie van Autonom_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
49950	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	25913.41	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	25595.90	6.00	3.00	2.00
49954	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	40895.28	6.00	3.00	2.00
49938	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	28666.58	6.00	3.00	2.00
49959	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	13430.02	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	10849.29	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	26383.69	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	26786.00	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	30084.89	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	25595.90	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	26383.69	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	26786.00	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	30084.89	6.00	3.00	2.00
45931	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	33282.30	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11369.91	6.00	3.00	2.00
37629	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14825.63	6.00	3.00	2.00
50287	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	13194.56	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12638.05	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	26786.00	6.00	3.00	2.00
45578	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	38925.79	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	26786.00	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	30084.89	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	25595.90	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	30084.89	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	25595.90	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	26786.00	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	26383.69	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	600.00	6.00	3.00	2.00
48494	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	13072.43	6.00	3.00	2.00
50156	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	15220.48	6.00	3.00	2.00
48490	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	9820.44	6.00	3.00	2.00
50153	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	11252.09	6.00	3.00	2.00
50152	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	16113.50	6.00	3.00	2.00
48497	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	13709.91	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	10993.29	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	12649.95	6.00	3.00	2.00
45606	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	13170.60	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	10993.29	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	12649.95	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	12649.95	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	10993.29	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	10993.29	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	12649.95	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6605.92	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	7896.55	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	7896.55	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Autonom_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
49950	96.47	96.47	96.47	1.93	1.93	1.93	1.60	1.60	1.60
45908	94.36	94.36	94.36	3.16	3.16	3.16	2.47	2.47	2.47
49954	90.50	90.50	90.50	5.74	5.74	5.74	3.76	3.76	3.76
49938	94.02	94.02	94.02	3.43	3.43	3.43	2.54	2.54	2.54
49959	91.88	91.88	91.88	4.63	4.63	4.63	3.49	3.49	3.49
45614	95.43	95.43	95.43	2.86	2.86	2.86	1.71	1.71	1.71
45903	95.04	95.04	95.04	2.67	2.67	2.67	2.29	2.29	2.29
45646	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08	4.08
45648	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61	3.61
45908	94.36	94.36	94.36	3.16	3.16	3.16	2.47	2.47	2.47
45903	95.04	95.04	95.04	2.67	2.67	2.67	2.29	2.29	2.29
45646	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08	4.08
45648	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61	3.61
45931	94.19	94.19	94.19	3.30	3.30	3.30	2.50	2.50	2.50
37621	92.01	92.01	92.01	4.92	4.92	4.92	3.07	3.07	3.07
37629	96.01	96.01	96.01	2.46	2.46	2.46	1.53	1.53	1.53
50287	95.57	95.57	95.57	2.73	2.73	2.73	1.69	1.69	1.69
46601	92.97	92.97	92.97	4.28	4.28	4.28	2.75	2.75	2.75
45646	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08	4.08
45578	95.01	95.01	95.01	2.81	2.81	2.81	2.19	2.19	2.19
45646	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08	4.08
45648	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61	3.61
45908	94.36	94.36	94.36	3.16	3.16	3.16	2.47	2.47	2.47
45648	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61	3.61
45908	94.36	94.36	94.36	3.16	3.16	3.16	2.47	2.47	2.47
45646	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08	4.08
45903	95.04	95.04	95.04	2.67	2.67	2.67	2.29	2.29	2.29
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
48494	95.71	95.71	95.71	3.60	3.60	3.60	0.69	0.69	0.69
50156	94.46	94.46	94.46	4.26	4.26	4.26	1.28	1.28	1.28
48490	93.21	93.21	93.21	5.42	5.42	5.42	1.37	1.37	1.37
50153	93.42	93.42	93.42	5.18	5.18	5.18	1.41	1.41	1.41
50152	94.56	94.56	94.56	4.14	4.14	4.14	1.30	1.30	1.30
48497	95.69	95.69	95.69	3.55	3.55	3.55	0.77	0.77	0.77
50169	92.85	92.85	92.85	5.49	5.49	5.49	1.66	1.66	1.66
50163	92.70	92.70	92.70	5.37	5.37	5.37	1.93	1.93	1.93
45606	90.63	90.63	90.63	7.49	7.49	7.49	1.88	1.88	1.88
50169	92.85	92.85	92.85	5.49	5.49	5.49	1.66	1.66	1.66
50163	92.70	92.70	92.70	5.37	5.37	5.37	1.93	1.93	1.93
50163	92.70	92.70	92.70	5.37	5.37	5.37	1.93	1.93	1.93
50169	92.85	92.85	92.85	5.49	5.49	5.49	1.66	1.66	1.66
50169	92.85	92.85	92.85	5.49	5.49	5.49	1.66	1.66	1.66
50163	92.70	92.70	92.70	5.37	5.37	5.37	1.93	1.93	1.93
45627	96.47	96.47	96.47	2.22	2.22	2.22	1.31	1.31	1.31
47110	93.79	93.79	93.79	3.79	3.79	3.79	2.42	2.42	2.42
47110	93.79	93.79	93.79	3.79	3.79	3.79	2.42	2.42	2.42

Model: Kopie van Autonom_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6605.92	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6605.92	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6605.92	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6605.92	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	434.00	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	469.46	6.00	3.00	2.00
50017	0	Normaal	30	5.00	--	--	0.00	1.00	636.42	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	7896.55	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	7896.55	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	469.46	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	469.46	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	434.00	6.00	3.00	2.00
45607	+ bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	1069.46	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6605.92	6.00	3.00	2.00
45928	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	34785.72	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	26383.69	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	25595.90	6.00	3.00	2.00
45955	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14715.92	6.00	3.00	2.00
50303	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	23677.29	6.00	3.00	2.00
45983	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	20584.28	6.00	3.00	2.00
50285	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	7928.76	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	472.66	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	472.66	6.00	3.00	2.00
45623	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	511.32	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	472.66	6.00	3.00	2.00
39652	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	10744.48	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12967.55	6.00	3.00	2.00
45863	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	35223.03	6.00	3.00	2.00
46839	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12224.53	6.00	3.00	2.00
46850	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	44519.64	6.00	3.00	2.00
45861	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	35223.03	6.00	3.00	2.00
47753	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	38303.20	6.00	3.00	2.00
47754	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	38136.74	6.00	3.00	2.00
46837	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12559.23	6.00	3.00	2.00
47754	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	38136.74	6.00	3.00	2.00
47753	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	38303.20	6.00	3.00	2.00
47775	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	2079.28	6.00	3.00	2.00
47774	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	2592.08	6.00	3.00	2.00
49948	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	4671.35	6.00	3.00	2.00
45880	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	9219.55	6.00	3.00	2.00
49487	0	Normaal	50	5.00	4.00	4.00	85.00	1.00	31644.70	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	30084.89	6.00	3.00	2.00
49955	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	10810.39	6.00	3.00	2.00
49956	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17009.87	6.00	3.00	2.00
49952	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17856.19	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	49509.90	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Autonom_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
45627	96.47	96.47	96.47	2.22	2.22	2.22	1.31	1.31	1.31
45627	96.47	96.47	96.47	2.22	2.22	2.22	1.31	1.31	1.31
45627	96.47	96.47	96.47	2.22	2.22	2.22	1.31	1.31	1.31
45627	96.47	96.47	96.47	2.22	2.22	2.22	1.31	1.31	1.31
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
45608	95.06	95.06	95.06	3.57	3.57	3.57	1.38	1.38	1.38
50017	95.70	95.70	95.70	3.05	3.05	3.05	1.25	1.25	1.25
47110	93.79	93.79	93.79	3.79	3.79	3.79	2.42	2.42	2.42
47110	93.79	93.79	93.79	3.79	3.79	3.79	2.42	2.42	2.42
45608	95.06	95.06	95.06	3.57	3.57	3.57	1.38	1.38	1.38
45608	95.06	95.06	95.06	3.57	3.57	3.57	1.38	1.38	1.38
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
45607	41.73	41.73	41.73	57.67	57.67	57.67	0.60	0.60	0.60
45627	96.47	96.47	96.47	2.22	2.22	2.22	1.31	1.31	1.31
45928	94.79	94.79	94.79	2.94	2.94	2.94	2.27	2.27	2.27
45903	95.04	95.04	95.04	2.67	2.67	2.67	2.29	2.29	2.29
45908	94.36	94.36	94.36	3.16	3.16	3.16	2.47	2.47	2.47
45955	95.86	95.86	95.86	2.28	2.28	2.28	1.86	1.86	1.86
50303	90.91	90.91	90.91	5.21	5.21	5.21	3.87	3.87	3.87
45983	89.81	89.81	89.81	5.51	5.51	5.51	4.68	4.68	4.68
50285	97.81	97.81	97.81	1.28	1.28	1.28	0.91	0.91	0.91
45623	52.29	52.29	52.29	47.16	47.16	47.16	0.55	0.55	0.55
45623	52.29	52.29	52.29	47.16	47.16	47.16	0.55	0.55	0.55
45623	96.68	96.68	96.68	2.31	2.31	2.31	1.01	1.01	1.01
45623	52.29	52.29	52.29	47.16	47.16	47.16	0.55	0.55	0.55
39652	98.08	98.08	98.08	1.10	1.10	1.10	0.81	0.81	0.81
46081	98.06	98.06	98.06	1.11	1.11	1.11	0.83	0.83	0.83
45863	98.85	98.85	98.85	0.72	0.72	0.72	0.44	0.44	0.44
46839	95.15	95.15	95.15	2.72	2.72	2.72	2.13	2.13	2.13
46850	96.46	96.46	96.46	2.17	2.17	2.17	1.37	1.37	1.37
45861	98.85	98.85	98.85	0.72	0.72	0.72	0.44	0.44	0.44
47753	90.80	90.80	90.80	5.57	5.57	5.57	3.63	3.63	3.63
47754	92.22	92.22	92.22	4.41	4.41	4.41	3.37	3.37	3.37
46837	79.87	79.87	79.87	12.59	12.59	12.59	7.55	7.55	7.55
47754	92.22	92.22	92.22	4.41	4.41	4.41	3.37	3.37	3.37
47753	90.80	90.80	90.80	5.57	5.57	5.57	3.63	3.63	3.63
47775	63.62	63.62	63.62	23.18	23.18	23.18	13.20	13.20	13.20
47774	86.09	86.09	86.09	8.29	8.29	8.29	5.62	5.62	5.62
49948	76.09	76.09	76.09	14.92	14.92	14.92	8.99	8.99	8.99
45880	70.25	70.25	70.25	17.90	17.90	17.90	11.85	11.85	11.85
49487	97.00	97.00	97.00	1.76	1.76	1.76	1.24	1.24	1.24
45648	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61	3.61
49955	89.86	89.86	89.86	5.98	5.98	5.98	4.16	4.16	4.16
49956	96.24	96.24	96.24	2.03	2.03	2.03	1.73	1.73	1.73
49952	96.54	96.54	96.54	1.89	1.89	1.89	1.57	1.57	1.57
45681	92.68	92.68	92.68	4.32	4.32	4.32	3.01	3.01	3.01

Model: Kopie van Autonom_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
50289	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	25832.61	6.00	3.00	2.00
38595	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	26195.54	6.00	3.00	2.00
37711	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	24331.12	6.00	3.00	2.00
50283	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	23164.66	6.00	3.00	2.00
50283	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	23164.66	6.00	3.00	2.00
45621	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	8503.85	6.00	3.00	2.00
40496		Normaal	80	5.00	--	--	0.00	1.00	36689.60	6.00	3.00	2.00
48908		Normaal	50	5.00	15.00	12.00	85.00	1.00	39286.25	6.00	3.00	2.00
40497		Normaal	80	5.00	--	--	0.00	1.00	35229.43	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Autonom_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
50289	94.30	94.30	94.30	3.49	3.49	3.49	2.21	2.21	2.21
38595	94.28	94.28	94.28	3.53	3.53	3.53	2.20	2.20	2.20
37711	95.17	95.17	95.17	2.76	2.76	2.76	2.07	2.07	2.07
50283	95.17	95.17	95.17	2.77	2.77	2.77	2.06	2.06	2.06
50283	95.17	95.17	95.17	2.77	2.77	2.77	2.06	2.06	2.06
45621	94.06	94.06	94.06	3.75	3.75	3.75	2.19	2.19	2.19
40496	94.01	94.01	94.01	2.98	2.98	2.98	3.01	3.01	3.01
48908	95.55	95.55	95.55	1.82	1.82	1.82	2.63	2.63	2.63
40497	92.00	92.00	92.00	4.59	4.59	4.59	3.41	3.41	3.41

Model: Kopie van Plan_Floriade_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8854.67	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11278.16	6.00	3.00	2.00
50287	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6402.20	6.00	3.00	2.00
37629	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6554.82	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9147.74	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8854.67	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11187.28	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8854.67	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8854.67	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11187.28	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11187.28	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11187.28	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11278.16	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11278.16	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11278.16	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9147.74	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9147.74	6.00	3.00	2.00
37711	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15702.56	6.00	3.00	2.00
40914	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	6962.77	6.00	3.00	2.00
49958	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	35504.71	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8752.58	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14219.61	6.00	3.00	2.00
45928	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	28378.92	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7342.57	6.00	3.00	2.00
47779	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18755.17	6.00	3.00	2.00
45576	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	30458.97	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8193.78	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	15603.70	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2875.34	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	3537.28	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	37744.38	6.00	3.00	2.00
45962	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12775.22	6.00	3.00	2.00
45931	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	26214.00	6.00	3.00	2.00
45669	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14423.36	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	37744.38	6.00	3.00	2.00
45534	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14685.65	6.00	3.00	2.00
46079	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14967.51	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8420.30	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8752.58	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7342.57	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7342.57	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7832.81	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7832.81	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8752.58	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8752.58	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Plan_Floriade_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
50287	96.86	96.86	96.86	2.27	2.27	2.27	0.87	0.87	0.87
37629	95.84	95.84	95.84	2.89	2.89	2.89	1.26	1.26	1.26
37630	93.71	93.71	93.71	3.32	3.32	3.32	2.97	2.97	2.97
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
46601	94.12	94.12	94.12	3.77	3.77	3.77	2.11	2.11	2.11
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
46601	94.12	94.12	94.12	3.77	3.77	3.77	2.11	2.11	2.11
46601	94.12	94.12	94.12	3.77	3.77	3.77	2.11	2.11	2.11
46601	94.12	94.12	94.12	3.77	3.77	3.77	2.11	2.11	2.11
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37630	93.71	93.71	93.71	3.32	3.32	3.32	2.97	2.97	2.97
37630	93.71	93.71	93.71	3.32	3.32	3.32	2.97	2.97	2.97
37711	94.60	94.60	94.60	3.14	3.14	3.14	2.26	2.26	2.26
40914	93.31	93.31	93.31	3.93	3.93	3.93	2.77	2.77	2.77
49958	91.17	91.17	91.17	5.19	5.19	5.19	3.65	3.65	3.65
45598	97.21	97.21	97.21	1.54	1.54	1.54	1.25	1.25	1.25
45615	94.37	94.37	94.37	3.41	3.41	3.41	2.22	2.22	2.22
45928	94.82	94.82	94.82	3.08	3.08	3.08	2.10	2.10	2.10
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45899	97.94	97.94	97.94	1.39	1.39	1.39	0.67	0.67	0.67
47779	96.03	96.03	96.03	2.27	2.27	2.27	1.70	1.70	1.70
45576	94.65	94.65	94.65	3.20	3.20	3.20	2.15	2.15	2.15
45640	93.29	93.29	93.29	4.06	4.06	4.06	2.65	2.65	2.65
45967	94.75	94.75	94.75	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45973	95.64	95.64	95.64	1.58	1.58	1.58	2.78	2.78	2.78
45968	94.95	94.95	94.95	1.60	1.60	1.60	3.45	3.45	3.45
45672	92.34	92.34	92.34	4.39	4.39	4.39	3.27	3.27	3.27
45962	94.91	94.91	94.91	3.04	3.04	3.04	2.05	2.05	2.05
45931	94.10	94.10	94.10	3.50	3.50	3.50	2.40	2.40	2.40
45669	95.48	95.48	95.48	2.36	2.36	2.36	2.16	2.16	2.16
45672	92.34	92.34	92.34	4.39	4.39	4.39	3.27	3.27	3.27
45534	95.67	95.67	95.67	2.34	2.34	2.34	1.98	1.98	1.98
46079	95.85	95.85	95.85	2.72	2.72	2.72	1.43	1.43	1.43
45897	98.25	98.25	98.25	1.14	1.14	1.14	0.61	0.61	0.61
45598	97.21	97.21	97.21	1.54	1.54	1.54	1.25	1.25	1.25
45899	97.94	97.94	97.94	1.39	1.39	1.39	0.67	0.67	0.67
45899	97.94	97.94	97.94	1.39	1.39	1.39	0.67	0.67	0.67
49951	97.23	97.23	97.23	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
49951	97.23	97.23	97.23	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
45598	97.21	97.21	97.21	1.54	1.54	1.54	1.25	1.25	1.25
45598	97.21	97.21	97.21	1.54	1.54	1.54	1.25	1.25	1.25

Model: Kopie van Plan_Floriade_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8420.30	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8420.30	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14219.61	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14219.61	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14219.61	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12438.75	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12438.75	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12438.75	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8193.78	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8193.78	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9192.54	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9192.54	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9192.54	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14665.98	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14665.98	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14665.98	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14665.98	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14665.98	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2875.34	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2875.34	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2875.34	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	3537.28	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	3537.28	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	15603.70	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	15603.70	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7342.57	6.00	3.00	2.00
46079	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14967.51	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6425.30	6.00	3.00	2.00
50028	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	15651.48	6.00	3.00	2.00
50028	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	15651.48	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8420.30	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	40130.70	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	40130.70	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	40130.70	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	37744.38	6.00	3.00	2.00
47101	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	16312.50	6.00	3.00	2.00
49954	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	37901.39	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6425.30	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6425.30	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6425.30	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	15603.70	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9192.54	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7832.81	6.00	3.00	2.00
47787	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	24985.69	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7832.81	6.00	3.00	2.00
47779	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18755.17	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Plan_Floriade_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
45897	98.25	98.25	98.25	1.14	1.14	1.14	0.61	0.61	0.61
45897	98.25	98.25	98.25	1.14	1.14	1.14	0.61	0.61	0.61
45615	94.37	94.37	94.37	3.41	3.41	3.41	2.22	2.22	2.22
45615	94.37	94.37	94.37	3.41	3.41	3.41	2.22	2.22	2.22
45615	94.37	94.37	94.37	3.41	3.41	3.41	2.22	2.22	2.22
45614	95.14	95.14	95.14	3.02	3.02	3.02	1.84	1.84	1.84
45614	95.14	95.14	95.14	3.02	3.02	3.02	1.84	1.84	1.84
45614	95.14	95.14	95.14	3.02	3.02	3.02	1.84	1.84	1.84
45640	93.29	93.29	93.29	4.06	4.06	4.06	2.65	2.65	2.65
45640	93.29	93.29	93.29	4.06	4.06	4.06	2.65	2.65	2.65
45639	93.61	93.61	93.61	4.22	4.22	4.22	2.17	2.17	2.17
45639	93.61	93.61	93.61	4.22	4.22	4.22	2.17	2.17	2.17
45639	93.61	93.61	93.61	4.22	4.22	4.22	2.17	2.17	2.17
45660	93.07	93.07	93.07	4.21	4.21	4.21	2.72	2.72	2.72
45660	93.07	93.07	93.07	4.21	4.21	4.21	2.72	2.72	2.72
45660	93.07	93.07	93.07	4.21	4.21	4.21	2.72	2.72	2.72
45660	93.07	93.07	93.07	4.21	4.21	4.21	2.72	2.72	2.72
45973	95.64	95.64	95.64	1.58	1.58	1.58	2.78	2.78	2.78
45973	95.64	95.64	95.64	1.58	1.58	1.58	2.78	2.78	2.78
45973	95.64	95.64	95.64	1.58	1.58	1.58	2.78	2.78	2.78
45968	94.95	94.95	94.95	1.60	1.60	1.60	3.45	3.45	3.45
45968	94.95	94.95	94.95	1.60	1.60	1.60	3.45	3.45	3.45
45967	94.75	94.75	94.75	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45967	94.75	94.75	94.75	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45899	97.94	97.94	97.94	1.39	1.39	1.39	0.67	0.67	0.67
46079	95.85	95.85	95.85	2.72	2.72	2.72	1.43	1.43	1.43
46081	96.65	96.65	96.65	1.97	1.97	1.97	1.38	1.38	1.38
50028	83.35	83.35	83.35	5.44	5.44	5.44	11.21	11.21	11.21
50028	83.35	83.35	83.35	5.44	5.44	5.44	11.21	11.21	11.21
45897	98.25	98.25	98.25	1.14	1.14	1.14	0.61	0.61	0.61
45681	92.86	92.86	92.86	4.27	4.27	4.27	2.87	2.87	2.87
45681	92.86	92.86	92.86	4.27	4.27	4.27	2.87	2.87	2.87
45681	92.86	92.86	92.86	4.27	4.27	4.27	2.87	2.87	2.87
45672	92.34	92.34	92.34	4.39	4.39	4.39	3.27	3.27	3.27
47101	94.92	94.92	94.92	2.71	2.71	2.71	2.37	2.37	2.37
49954	91.49	91.49	91.49	5.24	5.24	5.24	3.27	3.27	3.27
46081	96.65	96.65	96.65	1.97	1.97	1.97	1.38	1.38	1.38
46081	96.65	96.65	96.65	1.97	1.97	1.97	1.38	1.38	1.38
46081	96.65	96.65	96.65	1.97	1.97	1.97	1.38	1.38	1.38
45967	94.75	94.75	94.75	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45639	93.61	93.61	93.61	4.22	4.22	4.22	2.17	2.17	2.17
49951	97.23	97.23	97.23	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
47787	93.69	93.69	93.69	3.60	3.60	3.60	2.71	2.71	2.71
49951	97.23	97.23	97.23	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
47779	96.03	96.03	96.03	2.27	2.27	2.27	1.70	1.70	1.70
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25

Model: Kopie van Plan_Floriade_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
49950	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19665.43	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18020.22	6.00	3.00	2.00
49954	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	37901.39	6.00	3.00	2.00
49938	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	23116.40	6.00	3.00	2.00
49959	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	14072.84	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12438.75	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19186.38	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18020.22	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19186.38	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00
45931	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	26214.00	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11278.16	6.00	3.00	2.00
37629	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6554.82	6.00	3.00	2.00
50287	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6402.20	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11187.28	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45578	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	33405.99	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18020.22	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18020.22	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21431.88	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19186.38	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	600.00	6.00	3.00	2.00
48494	0	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	12165.11	6.00	3.00	2.00
50156	0	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	14093.84	6.00	3.00	2.00
48490	0	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	8881.52	6.00	3.00	2.00
50153	0	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	10403.61	6.00	3.00	2.00
50152	0	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	14736.48	6.00	3.00	2.00
48497	0	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	12581.76	6.00	3.00	2.00
50169	0	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	9841.61	6.00	3.00	2.00
50163	0	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	11579.08	6.00	3.00	2.00
45606	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	14844.70	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	9841.61	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	11579.08	6.00	3.00	2.00
50163	0	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	11579.08	6.00	3.00	2.00
50169	0	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	9841.61	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	9841.61	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	11579.08	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6254.37	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	7650.22	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	7650.22	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Plan_Floriade_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
49950	95.96	95.96	95.96	2.23	2.23	2.23	1.81	1.81	1.81
45908	94.39	94.39	94.39	3.30	3.30	3.30	2.31	2.31	2.31
49954	91.49	91.49	91.49	5.24	5.24	5.24	3.27	3.27	3.27
49938	93.47	93.47	93.47	3.85	3.85	3.85	2.68	2.68	2.68
49959	92.47	92.47	92.47	4.39	4.39	4.39	3.14	3.14	3.14
45614	95.14	95.14	95.14	3.02	3.02	3.02	1.84	1.84	1.84
45903	95.29	95.29	95.29	2.64	2.64	2.64	2.08	2.08	2.08
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45908	94.39	94.39	94.39	3.30	3.30	3.30	2.31	2.31	2.31
45903	95.29	95.29	95.29	2.64	2.64	2.64	2.08	2.08	2.08
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45931	94.10	94.10	94.10	3.50	3.50	3.50	2.40	2.40	2.40
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37629	95.84	95.84	95.84	2.89	2.89	2.89	1.26	1.26	1.26
50287	96.86	96.86	96.86	2.27	2.27	2.27	0.87	0.87	0.87
46601	94.12	94.12	94.12	3.77	3.77	3.77	2.11	2.11	2.11
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45578	94.94	94.94	94.94	2.93	2.93	2.93	2.13	2.13	2.13
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45908	94.39	94.39	94.39	3.30	3.30	3.30	2.31	2.31	2.31
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45908	94.39	94.39	94.39	3.30	3.30	3.30	2.31	2.31	2.31
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.92	3.92	3.92
45903	95.29	95.29	95.29	2.64	2.64	2.64	2.08	2.08	2.08
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
48494	95.58	95.58	95.58	3.78	3.78	3.78	0.63	0.63	0.63
50156	94.09	94.09	94.09	4.59	4.59	4.59	1.32	1.32	1.32
48490	92.84	92.84	92.84	5.76	5.76	5.76	1.39	1.39	1.39
50153	92.96	92.96	92.96	5.55	5.55	5.55	1.49	1.49	1.49
50152	94.12	94.12	94.12	4.51	4.51	4.51	1.37	1.37	1.37
48497	95.49	95.49	95.49	3.78	3.78	3.78	0.74	0.74	0.74
50169	92.28	92.28	92.28	5.95	5.95	5.95	1.78	1.78	1.78
50163	91.95	91.95	91.95	5.89	5.89	5.89	2.17	2.17	2.17
45606	89.71	89.71	89.71	8.19	8.19	8.19	2.10	2.10	2.10
50169	92.28	92.28	92.28	5.95	5.95	5.95	1.78	1.78	1.78
50163	91.95	91.95	91.95	5.89	5.89	5.89	2.17	2.17	2.17
50163	91.95	91.95	91.95	5.89	5.89	5.89	2.17	2.17	2.17
50169	92.28	92.28	92.28	5.95	5.95	5.95	1.78	1.78	1.78
50169	92.28	92.28	92.28	5.95	5.95	5.95	1.78	1.78	1.78
50163	91.95	91.95	91.95	5.89	5.89	5.89	2.17	2.17	2.17
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
47110	93.43	93.43	93.43	4.16	4.16	4.16	2.41	2.41	2.41
47110	93.43	93.43	93.43	4.16	4.16	4.16	2.41	2.41	2.41

Model: Kopie van Plan_Floriade_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
45627	int 45627 /2	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6254.37	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6254.37	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6254.37	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6254.37	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	426.00	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	2288.46	6.00	3.00	2.00
50017	0	Normaal	30	5.00	--	--	0.00	1.00	589.60	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	7650.22	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	7650.22	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	2288.46	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	2288.46	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	426.00	6.00	3.00	2.00
45607	+ bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	2888.46	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Canyon	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6254.37	6.00	3.00	2.00
45928	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	28378.92	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19186.38	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18020.22	6.00	3.00	2.00
45955	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	11548.02	6.00	3.00	2.00
50303	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	22541.23	6.00	3.00	2.00
45983	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	19911.40	6.00	3.00	2.00
50285	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	8294.09	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	1364.62	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	1364.62	6.00	3.00	2.00
45623	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	2303.24	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	1364.62	6.00	3.00	2.00
39652	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	4979.79	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6425.30	6.00	3.00	2.00
45863	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	16808.90	6.00	3.00	2.00
46839	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12329.86	6.00	3.00	2.00
46850	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	27297.37	6.00	3.00	2.00
45861	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	16808.90	6.00	3.00	2.00
47753	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	35936.83	6.00	3.00	2.00
47754	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	34196.59	6.00	3.00	2.00
46837	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6843.46	6.00	3.00	2.00
47754	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	34196.59	6.00	3.00	2.00
47753	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	35936.83	6.00	3.00	2.00
47775	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	1308.12	6.00	3.00	2.00
47774	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	1964.56	6.00	3.00	2.00
49948	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	3272.68	6.00	3.00	2.00
45880	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	3926.83	6.00	3.00	2.00
49487	0	Canyon	50	5.00	4.00	4.00	85.00	1.00	32103.74	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25707.35	6.00	3.00	2.00
49955	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	12194.05	6.00	3.00	2.00
49956	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	10912.85	6.00	3.00	2.00
49952	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	10922.35	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	40130.70	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Plan_Floriade_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
45608	94.53	94.53	94.53	3.93	3.93	3.93	1.55	1.55	1.55
50017	95.34	95.34	95.34	3.32	3.32	3.32	1.34	1.34	1.34
47110	93.43	93.43	93.43	4.16	4.16	4.16	2.41	2.41	2.41
47110	93.43	93.43	93.43	4.16	4.16	4.16	2.41	2.41	2.41
45608	94.53	94.53	94.53	3.93	3.93	3.93	1.55	1.55	1.55
45608	94.53	94.53	94.53	3.93	3.93	3.93	1.55	1.55	1.55
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
45607	40.43	40.43	40.43	58.91	58.91	58.91	0.66	0.66	0.66
45627	96.74	96.74	96.74	2.18	2.18	2.18	1.08	1.08	1.08
45928	94.82	94.82	94.82	3.08	3.08	3.08	2.10	2.10	2.10
45903	95.29	95.29	95.29	2.64	2.64	2.64	2.08	2.08	2.08
45908	94.39	94.39	94.39	3.30	3.30	3.30	2.31	2.31	2.31
45955	95.44	95.44	95.44	2.57	2.57	2.57	1.99	1.99	1.99
50303	91.03	91.03	91.03	5.11	5.11	5.11	3.86	3.86	3.86
45983	90.21	90.21	90.21	5.20	5.20	5.20	4.59	4.59	4.59
50285	97.41	97.41	97.41	1.48	1.48	1.48	1.11	1.11	1.11
45623	50.33	50.33	50.33	49.15	49.15	49.15	0.52	0.52	0.52
45623	50.33	50.33	50.33	49.15	49.15	49.15	0.52	0.52	0.52
45623	96.61	96.61	96.61	2.39	2.39	2.39	1.00	1.00	1.00
45623	50.33	50.33	50.33	49.15	49.15	49.15	0.52	0.52	0.52
39652	96.79	96.79	96.79	1.91	1.91	1.91	1.29	1.29	1.29
46081	96.65	96.65	96.65	1.97	1.97	1.97	1.38	1.38	1.38
45863	97.74	97.74	97.74	1.39	1.39	1.39	0.86	0.86	0.86
46839	95.70	95.70	95.70	2.43	2.43	2.43	1.86	1.86	1.86
46850	95.78	95.78	95.78	2.59	2.59	2.59	1.62	1.62	1.62
45861	97.74	97.74	97.74	1.39	1.39	1.39	0.86	0.86	0.86
47753	91.30	91.30	91.30	5.32	5.32	5.32	3.37	3.37	3.37
47754	92.46	92.46	92.46	4.27	4.27	4.27	3.27	3.27	3.27
46837	78.69	78.69	78.69	13.40	13.40	13.40	7.91	7.91	7.91
47754	92.46	92.46	92.46	4.27	4.27	4.27	3.27	3.27	3.27
47753	91.30	91.30	91.30	5.32	5.32	5.32	3.37	3.37	3.37
47775	60.19	60.19	60.19	27.11	27.11	27.11	12.70	12.70	12.70
47774	94.60	94.60	94.60	3.88	3.88	3.88	1.52	1.52	1.52
49948	80.85	80.85	80.85	13.16	13.16	13.16	5.99	5.99	5.99
45880	69.75	69.75	69.75	18.54	18.54	18.54	11.71	11.71	11.71
49487	97.56	97.56	97.56	1.48	1.48	1.48	0.96	0.96	0.96
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
49955	91.49	91.49	91.49	5.18	5.18	5.18	3.33	3.33	3.33
49956	94.95	94.95	94.95	2.79	2.79	2.79	2.26	2.26	2.26
49952	95.17	95.17	95.17	2.71	2.71	2.71	2.12	2.12	2.12
45681	92.86	92.86	92.86	4.27	4.27	4.27	2.87	2.87	2.87

Model: Kopie van Plan_Floriade_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
50289	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17589.48	6.00	3.00	2.00
38595	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17832.98	6.00	3.00	2.00
37711	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15702.56	6.00	3.00	2.00
50283	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15256.86	6.00	3.00	2.00
50283	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15256.86	6.00	3.00	2.00
45621	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	9288.26	6.00	3.00	2.00
40496		Normaal	80	5.00	--	--	0.00	1.00	29564.95	6.00	3.00	2.00
48908		Canyon	50	5.00	15.00	12.00	85.00	1.00	36079.88	6.00	3.00	2.00
40497		Normaal	80	5.00	--	--	0.00	1.00	24711.53	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Plan_Floriade_2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
50289	95.12	95.12	95.12	3.22	3.22	3.22	1.66	1.66	1.66
38595	94.60	94.60	94.60	3.53	3.53	3.53	1.87	1.87	1.87
37711	94.60	94.60	94.60	3.14	3.14	3.14	2.26	2.26	2.26
50283	95.54	95.54	95.54	2.60	2.60	2.60	1.86	1.86	1.86
50283	95.54	95.54	95.54	2.60	2.60	2.60	1.86	1.86	1.86
45621	93.69	93.69	93.69	4.16	4.16	4.16	2.14	2.14	2.14
40496	94.42	94.42	94.42	2.70	2.70	2.70	2.88	2.88	2.88
48908	95.77	95.77	95.77	1.49	1.49	1.49	2.74	2.74	2.74
40497	92.03	92.03	92.03	5.01	5.01	5.01	2.96	2.96	2.96

Model: Kopie van Plan_omgeving_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8830.18	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11427.89	6.00	3.00	2.00
50287	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6471.28	6.00	3.00	2.00
37629	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6651.95	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9114.59	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8830.18	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11324.79	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8830.18	6.00	3.00	2.00
40911	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8830.18	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11324.79	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11324.79	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11324.79	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11427.89	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11427.89	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11427.89	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9114.59	6.00	3.00	2.00
37630	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	9114.59	6.00	3.00	2.00
37711	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15766.54	6.00	3.00	2.00
40914	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	6971.09	6.00	3.00	2.00
49958	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	33290.88	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8702.27	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12458.20	6.00	3.00	2.00
45928	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	27172.33	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21424.60	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7473.80	6.00	3.00	2.00
47779	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18920.83	6.00	3.00	2.00
45576	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	28518.39	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7014.60	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14958.69	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2849.07	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	3524.10	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	37162.34	6.00	3.00	2.00
45962	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12213.64	6.00	3.00	2.00
45931	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	24931.40	6.00	3.00	2.00
45669	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	13807.97	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	37162.34	6.00	3.00	2.00
45534	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14752.12	6.00	3.00	2.00
46079	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14939.05	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8560.11	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8702.27	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7473.80	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7473.80	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7781.07	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7781.07	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8702.27	6.00	3.00	2.00
45598	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8702.27	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Plan_omgeving_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
50287	96.88	96.88	96.88	2.25	2.25	2.25	0.87	0.87	0.87
37629	95.89	95.89	95.89	2.86	2.86	2.86	1.25	1.25	1.25
37630	93.70	93.70	93.70	3.32	3.32	3.32	2.97	2.97	2.97
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
46601	94.12	94.12	94.12	3.76	3.76	3.76	2.12	2.12	2.12
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
40911	94.58	94.58	94.58	2.84	2.84	2.84	2.58	2.58	2.58
46601	94.12	94.12	94.12	3.76	3.76	3.76	2.12	2.12	2.12
46601	94.12	94.12	94.12	3.76	3.76	3.76	2.12	2.12	2.12
46601	94.12	94.12	94.12	3.76	3.76	3.76	2.12	2.12	2.12
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37630	93.70	93.70	93.70	3.32	3.32	3.32	2.97	2.97	2.97
37630	93.70	93.70	93.70	3.32	3.32	3.32	2.97	2.97	2.97
37711	94.62	94.62	94.62	3.13	3.13	3.13	2.25	2.25	2.25
40914	93.32	93.32	93.32	3.92	3.92	3.92	2.76	2.76	2.76
49958	91.17	91.17	91.17	5.18	5.18	5.18	3.65	3.65	3.65
45598	97.20	97.20	97.20	1.55	1.55	1.55	1.25	1.25	1.25
45615	94.29	94.29	94.29	3.44	3.44	3.44	2.28	2.28	2.28
45928	94.82	94.82	94.82	3.08	3.08	3.08	2.10	2.10	2.10
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.91	3.91	3.91
45899	97.91	97.91	97.91	1.40	1.40	1.40	0.69	0.69	0.69
47779	96.02	96.02	96.02	2.28	2.28	2.28	1.70	1.70	1.70
45576	94.62	94.62	94.62	3.22	3.22	3.22	2.16	2.16	2.16
45640	93.47	93.47	93.47	3.93	3.93	3.93	2.60	2.60	2.60
45967	94.76	94.76	94.76	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45973	95.62	95.62	95.62	1.58	1.58	1.58	2.79	2.79	2.79
45968	94.96	94.96	94.96	1.60	1.60	1.60	3.44	3.44	3.44
45672	92.36	92.36	92.36	4.38	4.38	4.38	3.26	3.26	3.26
45962	94.91	94.91	94.91	3.03	3.03	3.03	2.06	2.06	2.06
45931	94.12	94.12	94.12	3.48	3.48	3.48	2.40	2.40	2.40
45669	95.47	95.47	95.47	2.37	2.37	2.37	2.16	2.16	2.16
45672	92.36	92.36	92.36	4.38	4.38	4.38	3.26	3.26	3.26
45534	95.65	95.65	95.65	2.35	2.35	2.35	1.99	1.99	1.99
46079	95.85	95.85	95.85	2.72	2.72	2.72	1.43	1.43	1.43
45897	98.22	98.22	98.22	1.15	1.15	1.15	0.63	0.63	0.63
45598	97.20	97.20	97.20	1.55	1.55	1.55	1.25	1.25	1.25
45899	97.91	97.91	97.91	1.40	1.40	1.40	0.69	0.69	0.69
45899	97.91	97.91	97.91	1.40	1.40	1.40	0.69	0.69	0.69
49951	97.22	97.22	97.22	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
49951	97.22	97.22	97.22	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
45598	97.20	97.20	97.20	1.55	1.55	1.55	1.25	1.25	1.25
45598	97.20	97.20	97.20	1.55	1.55	1.55	1.25	1.25	1.25

Model: Kopie van Plan_omgeving_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8560.11	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8560.11	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12458.20	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12458.20	6.00	3.00	2.00
45615	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	12458.20	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	10601.59	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	10601.59	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	10601.59	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7014.60	6.00	3.00	2.00
45640	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7014.60	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8114.66	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8114.66	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8114.66	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	13972.50	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	13972.50	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	13972.50	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	13972.50	6.00	3.00	2.00
45660	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	13972.50	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2849.07	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2849.07	6.00	3.00	2.00
45973	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	2849.07	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	3524.10	6.00	3.00	2.00
45968	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	3524.10	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14958.69	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14958.69	6.00	3.00	2.00
45899	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7473.80	6.00	3.00	2.00
46079	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	14939.05	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6541.93	6.00	3.00	2.00
50028	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	15618.59	6.00	3.00	2.00
50028	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	15618.59	6.00	3.00	2.00
45897	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8560.11	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	39473.25	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	39473.25	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	39473.25	6.00	3.00	2.00
45672	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	37162.34	6.00	3.00	2.00
47101	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15737.74	6.00	3.00	2.00
49954	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	35570.11	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6541.93	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6541.93	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6541.93	6.00	3.00	2.00
45967	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	14958.69	6.00	3.00	2.00
45639	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	8114.66	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7781.07	6.00	3.00	2.00
47787	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	22955.76	6.00	3.00	2.00
49951	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	7781.07	6.00	3.00	2.00
47779	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18920.83	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25665.29	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Plan_omgeving_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
45897	98.22	98.22	98.22	1.15	1.15	1.15	0.63	0.63	0.63
45897	98.22	98.22	98.22	1.15	1.15	1.15	0.63	0.63	0.63
45615	94.29	94.29	94.29	3.44	3.44	3.44	2.28	2.28	2.28
45615	94.29	94.29	94.29	3.44	3.44	3.44	2.28	2.28	2.28
45615	94.29	94.29	94.29	3.44	3.44	3.44	2.28	2.28	2.28
45614	95.03	95.03	95.03	3.07	3.07	3.07	1.90	1.90	1.90
45614	95.03	95.03	95.03	3.07	3.07	3.07	1.90	1.90	1.90
45614	95.03	95.03	95.03	3.07	3.07	3.07	1.90	1.90	1.90
45640	93.47	93.47	93.47	3.93	3.93	3.93	2.60	2.60	2.60
45640	93.47	93.47	93.47	3.93	3.93	3.93	2.60	2.60	2.60
45639	93.78	93.78	93.78	4.08	4.08	4.08	2.15	2.15	2.15
45639	93.78	93.78	93.78	4.08	4.08	4.08	2.15	2.15	2.15
45639	93.78	93.78	93.78	4.08	4.08	4.08	2.15	2.15	2.15
45660	93.10	93.10	93.10	4.19	4.19	4.19	2.71	2.71	2.71
45660	93.10	93.10	93.10	4.19	4.19	4.19	2.71	2.71	2.71
45660	93.10	93.10	93.10	4.19	4.19	4.19	2.71	2.71	2.71
45660	93.10	93.10	93.10	4.19	4.19	4.19	2.71	2.71	2.71
45973	95.62	95.62	95.62	1.58	1.58	1.58	2.79	2.79	2.79
45973	95.62	95.62	95.62	1.58	1.58	1.58	2.79	2.79	2.79
45973	95.62	95.62	95.62	1.58	1.58	1.58	2.79	2.79	2.79
45968	94.96	94.96	94.96	1.60	1.60	1.60	3.44	3.44	3.44
45968	94.96	94.96	94.96	1.60	1.60	1.60	3.44	3.44	3.44
45967	94.76	94.76	94.76	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45967	94.76	94.76	94.76	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45899	97.91	97.91	97.91	1.40	1.40	1.40	0.69	0.69	0.69
46079	95.85	95.85	95.85	2.72	2.72	2.72	1.43	1.43	1.43
46081	96.66	96.66	96.66	1.96	1.96	1.96	1.38	1.38	1.38
50028	83.31	83.31	83.31	5.45	5.45	5.45	11.23	11.23	11.23
50028	83.31	83.31	83.31	5.45	5.45	5.45	11.23	11.23	11.23
45897	98.22	98.22	98.22	1.15	1.15	1.15	0.63	0.63	0.63
45681	92.87	92.87	92.87	4.26	4.26	4.26	2.87	2.87	2.87
45681	92.87	92.87	92.87	4.26	4.26	4.26	2.87	2.87	2.87
45681	92.87	92.87	92.87	4.26	4.26	4.26	2.87	2.87	2.87
45672	92.36	92.36	92.36	4.38	4.38	4.38	3.26	3.26	3.26
47101	94.92	94.92	94.92	2.71	2.71	2.71	2.37	2.37	2.37
49954	91.48	91.48	91.48	5.24	5.24	5.24	3.27	3.27	3.27
46081	96.66	96.66	96.66	1.96	1.96	1.96	1.38	1.38	1.38
46081	96.66	96.66	96.66	1.96	1.96	1.96	1.38	1.38	1.38
46081	96.66	96.66	96.66	1.96	1.96	1.96	1.38	1.38	1.38
45967	94.76	94.76	94.76	3.11	3.11	3.11	2.14	2.14	2.14
45639	93.78	93.78	93.78	4.08	4.08	4.08	2.15	2.15	2.15
49951	97.22	97.22	97.22	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
47787	93.64	93.64	93.64	3.63	3.63	3.63	2.73	2.73	2.73
49951	97.22	97.22	97.22	1.67	1.67	1.67	1.11	1.11	1.11
47779	96.02	96.02	96.02	2.28	2.28	2.28	1.70	1.70	1.70
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25

Model: Kopie van Plan_omgeving_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
49950	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19791.76	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17916.80	6.00	3.00	2.00
49954	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	35570.11	6.00	3.00	2.00
49938	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	21044.59	6.00	3.00	2.00
49959	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	11866.28	6.00	3.00	2.00
45614	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	10601.59	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19057.67	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21424.60	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25665.29	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17916.80	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19057.67	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21424.60	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25665.29	6.00	3.00	2.00
45931	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	24931.40	6.00	3.00	2.00
37621	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11427.89	6.00	3.00	2.00
37629	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6651.95	6.00	3.00	2.00
50287	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6471.28	6.00	3.00	2.00
46601	0	Normaal	70	5.00	--	--	0.00	1.00	11324.79	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21424.60	6.00	3.00	2.00
45578	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	31515.87	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21424.60	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25665.29	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17916.80	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25665.29	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17916.80	6.00	3.00	2.00
45646	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21424.60	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19057.67	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	600.00	6.00	3.00	2.00
48494	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	12203.08	6.00	3.00	2.00
50156	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	14130.49	6.00	3.00	2.00
48490	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	8770.03	6.00	3.00	2.00
50153	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	10253.75	6.00	3.00	2.00
50152	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	14746.26	6.00	3.00	2.00
48497	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	12582.47	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	9710.19	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	11446.19	6.00	3.00	2.00
45606	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	12970.74	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	9710.19	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	11446.19	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	11446.19	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	9710.19	6.00	3.00	2.00
50169	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	9710.19	6.00	3.00	2.00
50163	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	11446.19	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5502.59	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6916.98	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	6916.98	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Plan_omgeving_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
49950	95.94	95.94	95.94	2.24	2.24	2.24	1.82	1.82	1.82
45908	94.38	94.38	94.38	3.31	3.31	3.31	2.32	2.32	2.32
49954	91.48	91.48	91.48	5.24	5.24	5.24	3.27	3.27	3.27
49938	93.45	93.45	93.45	3.86	3.86	3.86	2.69	2.69	2.69
49959	92.41	92.41	92.41	4.42	4.42	4.42	3.16	3.16	3.16
45614	95.03	95.03	95.03	3.07	3.07	3.07	1.90	1.90	1.90
45903	95.27	95.27	95.27	2.65	2.65	2.65	2.08	2.08	2.08
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.91	3.91	3.91
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45908	94.38	94.38	94.38	3.31	3.31	3.31	2.32	2.32	2.32
45903	95.27	95.27	95.27	2.65	2.65	2.65	2.08	2.08	2.08
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.91	3.91	3.91
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45931	94.12	94.12	94.12	3.48	3.48	3.48	2.40	2.40	2.40
37621	93.88	93.88	93.88	3.90	3.90	3.90	2.22	2.22	2.22
37629	95.89	95.89	95.89	2.86	2.86	2.86	1.25	1.25	1.25
50287	96.88	96.88	96.88	2.25	2.25	2.25	0.87	0.87	0.87
46601	94.12	94.12	94.12	3.76	3.76	3.76	2.12	2.12	2.12
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.91	3.91	3.91
45578	94.88	94.88	94.88	2.96	2.96	2.96	2.16	2.16	2.16
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.91	3.91	3.91
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45908	94.38	94.38	94.38	3.31	3.31	3.31	2.32	2.32	2.32
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
45908	94.38	94.38	94.38	3.31	3.31	3.31	2.32	2.32	2.32
45646	90.48	90.48	90.48	5.60	5.60	5.60	3.91	3.91	3.91
45903	95.27	95.27	95.27	2.65	2.65	2.65	2.08	2.08	2.08
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
48494	95.59	95.59	95.59	3.77	3.77	3.77	0.64	0.64	0.64
50156	94.09	94.09	94.09	4.58	4.58	4.58	1.33	1.33	1.33
48490	92.77	92.77	92.77	5.83	5.83	5.83	1.41	1.41	1.41
50153	92.88	92.88	92.88	5.62	5.62	5.62	1.51	1.51	1.51
50152	94.11	94.11	94.11	4.51	4.51	4.51	1.37	1.37	1.37
48497	95.48	95.48	95.48	3.78	3.78	3.78	0.74	0.74	0.74
50169	92.22	92.22	92.22	6.00	6.00	6.00	1.78	1.78	1.78
50163	91.91	91.91	91.91	5.92	5.92	5.92	2.16	2.16	2.16
45606	90.00	90.00	90.00	7.87	7.87	7.87	2.13	2.13	2.13
50169	92.22	92.22	92.22	6.00	6.00	6.00	1.78	1.78	1.78
50163	91.91	91.91	91.91	5.92	5.92	5.92	2.16	2.16	2.16
50163	91.91	91.91	91.91	5.92	5.92	5.92	2.16	2.16	2.16
50169	92.22	92.22	92.22	6.00	6.00	6.00	1.78	1.78	1.78
50169	92.22	92.22	92.22	6.00	6.00	6.00	1.78	1.78	1.78
50163	91.91	91.91	91.91	5.92	5.92	5.92	2.16	2.16	2.16
45627	96.77	96.77	96.77	2.15	2.15	2.15	1.08	1.08	1.08
47110	93.55	93.55	93.55	4.08	4.08	4.08	2.37	2.37	2.37
47110	93.55	93.55	93.55	4.08	4.08	4.08	2.37	2.37	2.37

Model: Kopie van Plan_omgeving_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5502.59	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5502.59	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5502.59	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5502.59	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	426.00	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	2564.06	6.00	3.00	2.00
50017	0	Canyon	30	5.00	12.00	--	20.00	1.00	5084.06	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	6916.98	6.00	3.00	2.00
47110	int 47110 /2	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	6916.98	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	2564.06	6.00	3.00	2.00
45608	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	2564.06	6.00	3.00	2.00
Bus	Busbaan	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	426.00	6.00	3.00	2.00
45607	+ bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	3164.06	6.00	3.00	2.00
45627	int 45627 /2	Normaal	50	5.00	6.00	6.00	50.00	1.00	5502.59	6.00	3.00	2.00
45928	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	27172.33	6.00	3.00	2.00
45903	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	19057.67	6.00	3.00	2.00
45908	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17916.80	6.00	3.00	2.00
45955	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	10958.90	6.00	3.00	2.00
50303	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	21677.19	6.00	3.00	2.00
45983	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	19082.50	6.00	3.00	2.00
50285	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	8330.37	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Canyon	50	5.00	12.00	12.00	20.00	1.00	1481.48	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Canyon	50	5.00	12.00	12.00	20.00	1.00	1481.48	6.00	3.00	2.00
45623	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	2536.95	6.00	3.00	2.00
45623	int 45623 /2 + bus	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	1481.48	6.00	3.00	2.00
39652	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	5039.63	6.00	3.00	2.00
46081	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6541.93	6.00	3.00	2.00
45863	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	16746.18	6.00	3.00	2.00
46839	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	12378.90	6.00	3.00	2.00
46850	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	27317.95	6.00	3.00	2.00
45861	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	16746.18	6.00	3.00	2.00
47753	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	33591.38	6.00	3.00	2.00
47754	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	31952.17	6.00	3.00	2.00
46837	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	6879.52	6.00	3.00	2.00
47754	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	31952.17	6.00	3.00	2.00
47753	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	33591.38	6.00	3.00	2.00
47775	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	1338.71	6.00	3.00	2.00
47774	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	1978.73	6.00	3.00	2.00
49948	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	3317.45	6.00	3.00	2.00
45880	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	3922.85	6.00	3.00	2.00
49487	0	Normaal	50	5.00	4.00	4.00	85.00	1.00	32255.13	6.00	3.00	2.00
45648	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	25665.29	6.00	3.00	2.00
49955	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	9904.83	6.00	3.00	2.00
49956	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	11089.49	6.00	3.00	2.00
49952	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	11139.76	6.00	3.00	2.00
45681	0	Snelweg	120	5.00	--	--	0.00	1.00	39473.25	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Plan_omgeving_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
45627	96.77	96.77	96.77	2.15	2.15	2.15	1.08	1.08	1.08
45627	96.77	96.77	96.77	2.15	2.15	2.15	1.08	1.08	1.08
45627	96.77	96.77	96.77	2.15	2.15	2.15	1.08	1.08	1.08
45627	96.77	96.77	96.77	2.15	2.15	2.15	1.08	1.08	1.08
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
45608	93.84	93.84	93.84	3.62	3.62	3.62	2.53	2.53	2.53
50017	94.87	94.87	94.87	3.03	3.03	3.03	2.11	2.11	2.11
47110	93.55	93.55	93.55	4.08	4.08	4.08	2.37	2.37	2.37
47110	93.55	93.55	93.55	4.08	4.08	4.08	2.37	2.37	2.37
45608	93.84	93.84	93.84	3.62	3.62	3.62	2.53	2.53	2.53
45608	93.84	93.84	93.84	3.62	3.62	3.62	2.53	2.53	2.53
Bus	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
45607	76.05	76.05	76.05	21.90	21.90	21.90	2.05	2.05	2.05
45627	96.77	96.77	96.77	2.15	2.15	2.15	1.08	1.08	1.08
45928	94.82	94.82	94.82	3.08	3.08	3.08	2.10	2.10	2.10
45903	95.27	95.27	95.27	2.65	2.65	2.65	2.08	2.08	2.08
45908	94.38	94.38	94.38	3.31	3.31	3.31	2.32	2.32	2.32
45955	95.42	95.42	95.42	2.58	2.58	2.58	2.00	2.00	2.00
50303	91.02	91.02	91.02	5.11	5.11	5.11	3.86	3.86	3.86
45983	90.22	90.22	90.22	5.20	5.20	5.20	4.58	4.58	4.58
50285	97.42	97.42	97.42	1.48	1.48	1.48	1.10	1.10	1.10
45623	82.14	82.14	82.14	16.44	16.44	16.44	1.42	1.42	1.42
45623	82.14	82.14	82.14	16.44	16.44	16.44	1.42	1.42	1.42
45623	95.93	95.93	95.93	2.40	2.40	2.40	1.66	1.66	1.66
45623	82.14	82.14	82.14	16.44	16.44	16.44	1.42	1.42	1.42
39652	96.78	96.78	96.78	1.92	1.92	1.92	1.30	1.30	1.30
46081	96.66	96.66	96.66	1.96	1.96	1.96	1.38	1.38	1.38
45863	97.74	97.74	97.74	1.40	1.40	1.40	0.86	0.86	0.86
46839	95.68	95.68	95.68	2.44	2.44	2.44	1.87	1.87	1.87
46850	95.78	95.78	95.78	2.59	2.59	2.59	1.63	1.63	1.63
45861	97.74	97.74	97.74	1.40	1.40	1.40	0.86	0.86	0.86
47753	91.30	91.30	91.30	5.32	5.32	5.32	3.38	3.38	3.38
47754	92.51	92.51	92.51	4.24	4.24	4.24	3.25	3.25	3.25
46837	78.47	78.47	78.47	13.54	13.54	13.54	7.99	7.99	7.99
47754	92.51	92.51	92.51	4.24	4.24	4.24	3.25	3.25	3.25
47753	91.30	91.30	91.30	5.32	5.32	5.32	3.38	3.38	3.38
47775	59.21	59.21	59.21	27.66	27.66	27.66	13.12	13.12	13.12
47774	94.58	94.58	94.58	3.88	3.88	3.88	1.54	1.54	1.54
49948	80.31	80.31	80.31	13.48	13.48	13.48	6.21	6.21	6.21
45880	69.70	69.70	69.70	18.57	18.57	18.57	11.73	11.73	11.73
49487	97.55	97.55	97.55	1.49	1.49	1.49	0.97	0.97	0.97
45648	91.48	91.48	91.48	5.27	5.27	5.27	3.25	3.25	3.25
49955	91.50	91.50	91.50	5.17	5.17	5.17	3.33	3.33	3.33
49956	94.95	94.95	94.95	2.79	2.79	2.79	2.26	2.26	2.26
49952	95.19	95.19	95.19	2.70	2.70	2.70	2.12	2.12	2.12
45681	92.87	92.87	92.87	4.26	4.26	4.26	2.87	2.87	2.87

Model: Kopie van Plan_omgeving_2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
50289	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	17796.07	6.00	3.00	2.00
38595	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	18079.84	6.00	3.00	2.00
37711	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15766.54	6.00	3.00	2.00
50283	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15301.46	6.00	3.00	2.00
50283	0	Snelweg	100	5.00	--	--	0.00	1.00	15301.46	6.00	3.00	2.00
45621	0	Normaal	50	5.00	--	--	0.00	1.00	8602.07	6.00	3.00	2.00
40496		Normaal	80	5.00	--	--	0.00	1.00	28781.01	6.00	3.00	2.00
48908		Normaal	50	5.00	15.00	12.00	85.00	1.00	36309.10	6.00	3.00	2.00
40497		Normaal	80	5.00	--	--	0.00	1.00	22955.04	6.00	3.00	2.00

Model: Kopie van Plan_omgeving_2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
50289	95.12	95.12	95.12	3.21	3.21	3.21	1.66	1.66	1.66
38595	94.62	94.62	94.62	3.51	3.51	3.51	1.87	1.87	1.87
37711	94.62	94.62	94.62	3.13	3.13	3.13	2.25	2.25	2.25
50283	95.55	95.55	95.55	2.59	2.59	2.59	1.86	1.86	1.86
50283	95.55	95.55	95.55	2.59	2.59	2.59	1.86	1.86	1.86
45621	94.02	94.02	94.02	3.89	3.89	3.89	2.09	2.09	2.09
40496	94.42	94.42	94.42	2.71	2.71	2.71	2.88	2.88	2.88
48908	95.77	95.77	95.77	1.50	1.50	1.50	2.73	2.73	2.73
40497	92.02	92.02	92.02	5.02	5.02	5.02	2.96	2.96	2.96

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	2248	0	09:29, 24 apr 2015	40911	0	Polylijn	148455.02	487326.89	148398.94
	2249	0	09:29, 24 apr 2015	37621	0	Polylijn	148098.49	487459.07	148054.36
	2250	0	09:29, 24 apr 2015	50287	0	Polylijn	148082.26	486899.97	148121.73
	2251	0	09:29, 24 apr 2015	37629	0	Polylijn	148304.26	487415.39	148078.61
	2252	0	09:29, 24 apr 2015	37630	0	Polylijn	148304.26	487415.39	148198.79
	2253	0	09:29, 24 apr 2015	40911	0	Polylijn	148264.14	487220.90	148351.34
	2254	0	09:29, 24 apr 2015	46601	0	Polylijn	148082.15	486899.97	148131.69
	2255	0	09:29, 24 apr 2015	40911	0	Polylijn	148399.13	487186.33	148267.15
	2256	0	09:29, 24 apr 2015	40911	0	Polylijn	148267.15	487185.91	148264.07
	2257	0	09:29, 24 apr 2015	46601	0	Polylijn	148193.35	487038.94	148400.43
	2258	0	09:29, 24 apr 2015	46601	0	Polylijn	148400.24	487161.27	148467.11
	2259	0	09:29, 24 apr 2015	46601	0	Polylijn	148141.07	486983.75	148193.17
	2260	0	09:29, 24 apr 2015	37621	0	Polylijn	148087.79	487106.69	148082.52
	2261	0	09:29, 24 apr 2015	37621	0	Polylijn	148082.37	487036.31	148070.72
	2262	0	09:29, 24 apr 2015	37621	0	Polylijn	148054.36	487243.87	148087.97
	2263	0	09:29, 24 apr 2015	37630	0	Polylijn	148198.79	487257.82	148076.88
	2264	0	09:29, 24 apr 2015	37630	0	Polylijn	148076.96	487317.34	148124.44
	2265	0	09:29, 24 apr 2015	37711	0	Polylijn	148892.76	488112.70	148426.25
	2266	0	09:29, 24 apr 2015	40914	0	Polylijn	148601.37	487747.68	149069.80
	2267	0	09:29, 24 apr 2015	49958	0	Polylijn	141613.75	484490.55	140778.66
	2268	0	09:29, 24 apr 2015	45598	0	Polylijn	141916.64	484836.59	141802.80
	2269	0	09:29, 24 apr 2015	45615	0	Polylijn	142983.71	485205.11	142896.00
	2270	0	09:29, 24 apr 2015	45928	0	Polylijn	145278.17	484997.13	144789.56
	2271	0	09:29, 24 apr 2015	45646	0	Polylijn	146571.46	485583.02	144616.13
	2272	0	09:29, 24 apr 2015	45899	0	Polylijn	142095.48	484529.02	141947.01
	2273	0	09:29, 24 apr 2015	47779	0	Polylijn	141277.40	484257.18	141573.65
	2274	0	09:29, 24 apr 2015	45576	0	Polylijn	142142.63	484753.22	142680.87
	2275	0	09:29, 24 apr 2015	45640	0	Polylijn	144431.44	484993.84	144528.64
	2276	0	09:29, 24 apr 2015	45967	0	Polylijn	146105.94	485416.16	145929.75
	2277	0	09:29, 24 apr 2015	45973	0	Polylijn	146208.28	485096.27	146074.93
	2278	0	09:29, 24 apr 2015	45968	0	Polylijn	146135.96	485304.44	146018.51
	2279	0	09:29, 24 apr 2015	45672	0	Polylijn	147267.51	486040.08	146571.46
	2280	0	09:29, 24 apr 2015	45962	0	Polylijn	145666.07	485079.71	146135.60
	2281	0	09:29, 24 apr 2015	45931	0	Polylijn	145720.34	485048.50	145284.49
	2282	0	09:29, 24 apr 2015	45669	0	Polylijn	146098.39	485230.22	146587.40
	2283	0	09:29, 24 apr 2015	45672	0	Polylijn	147908.24	486702.67	147668.66
	2284	0	09:29, 24 apr 2015	45534	0	Polylijn	140982.37	484136.92	140233.84
	2285	0	09:29, 24 apr 2015	46079	0	Polylijn	140106.36	483492.86	140655.24
	2286	0	09:29, 24 apr 2015	45897	0	Polylijn	142083.18	484782.29	141960.59
	2287	0	09:29, 24 apr 2015	45598	0	Polylijn	141685.00	484564.54	141556.12
	2288	0	09:29, 24 apr 2015	45899	0	Polylijn	141947.01	484463.15	141889.88
	2289	0	09:29, 24 apr 2015	45899	0	Polylijn	141889.66	484587.78	141942.86
	2290	0	09:29, 24 apr 2015	49951	0	Polylijn	141753.21	484495.32	141939.64
	2291	0	09:29, 24 apr 2015	49951	0	Polylijn	141939.64	484451.24	142102.23
	2292	0	09:29, 24 apr 2015	45598	0	Polylijn	141802.96	484763.49	141753.79
	2293	0	09:29, 24 apr 2015	45598	0	Polylijn	141753.79	484641.33	141685.21

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F
487186.38		4	151.32	23.85	92.11	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487243.87		7	224.96	9.56	132.43	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
486974.63		4	84.45	21.98	31.82	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
486994.99		4	477.24	132.35	190.29	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
487258.04		4	189.44	18.19	137.98	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487401.04		4	200.40	12.63	98.82	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
486969.86		3	85.67	6.25	79.43	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487185.91		15	171.63	9.57	16.97	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487221.00		4	35.70	9.67	15.02	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487161.27		7	245.02	30.65	55.14	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487322.45		4	174.80	31.73	97.01	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487038.94		4	76.19	11.45	39.42	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487036.36		4	70.67	19.89	27.52	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
486999.24		4	38.88	8.82	15.58	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487106.51		4	141.73	35.71	66.91	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487317.23		15	200.86	8.93	20.94	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487452.89		4	143.69	29.62	63.28	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487600.88		4	694.16	189.08	286.61	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
487847.70		5	495.36	35.83	293.63	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
483996.47		4	970.32	267.25	375.03	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
484763.54		4	135.76	24.83	81.81	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485165.02		3	96.47	29.84	66.63	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484999.77		4	489.81	75.92	214.72	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485007.29		11	2111.75	76.88	331.06	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
484463.15		6	165.11	5.97	115.16	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484433.30		4	344.66	83.88	136.76	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485015.81		4	599.45	78.25	275.72	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
484969.23		4	100.33	10.35	55.25	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485339.35		4	192.23	27.47	116.42	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485054.21		4	140.00	36.16	54.62	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485251.01		4	129.21	20.90	66.57	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485583.02		4	832.71	251.29	326.17	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
485304.44		4	521.47	32.95	327.10	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
484946.74		4	448.38	146.96	152.09	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485550.40		4	584.59	86.03	310.08	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
486385.82		4	397.48	101.33	149.74	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
483695.09		2	869.20	869.20	869.20	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
483774.98		10	640.17	36.93	208.35	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
484721.83		4	136.69	31.08	57.82	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484483.19		4	152.42	39.02	66.16	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484587.56		10	164.29	8.22	27.28	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484630.65		4	68.81	17.17	32.02	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484451.24		8	194.40	4.29	49.49	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484515.50		5	178.37	14.68	126.52	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484641.33		4	131.88	24.65	74.28	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484564.54		4	103.43	21.79	43.60	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1.00	9977.93	9977.93	6.00	3.00	2.00	94.65	94.65	94.65	2.81	2.81	2.81	2.53	2.53
1.00	11616.00	11616.00	6.00	3.00	2.00	92.04	92.04	92.04	4.89	4.89	4.89	3.07	3.07
1.00	13421.99	13421.99	6.00	3.00	2.00	95.61	95.61	95.61	2.71	2.71	2.71	1.68	1.68
1.00	15054.84	15054.84	6.00	3.00	2.00	96.03	96.03	96.03	2.45	2.45	2.45	1.52	1.52
1.00	9516.63	9516.63	6.00	3.00	2.00	93.88	93.88	93.88	3.20	3.20	3.20	2.91	2.91
1.00	9977.93	9977.93	6.00	3.00	2.00	94.65	94.65	94.65	2.81	2.81	2.81	2.53	2.53
1.00	12841.14	12841.14	6.00	3.00	2.00	92.96	92.96	92.96	4.28	4.28	4.28	2.76	2.76
1.00	9977.93	9977.93	6.00	3.00	2.00	94.65	94.65	94.65	2.81	2.81	2.81	2.53	2.53
1.00	9977.93	9977.93	6.00	3.00	2.00	94.65	94.65	94.65	2.81	2.81	2.81	2.53	2.53
1.00	12841.14	12841.14	6.00	3.00	2.00	92.96	92.96	92.96	4.28	4.28	4.28	2.76	2.76
1.00	12841.14	12841.14	6.00	3.00	2.00	92.96	92.96	92.96	4.28	4.28	4.28	2.76	2.76
1.00	12841.14	12841.14	6.00	3.00	2.00	92.96	92.96	92.96	4.28	4.28	4.28	2.76	2.76
1.00	11616.00	11616.00	6.00	3.00	2.00	92.04	92.04	92.04	4.89	4.89	4.89	3.07	3.07
1.00	11616.00	11616.00	6.00	3.00	2.00	92.04	92.04	92.04	4.89	4.89	4.89	3.07	3.07
1.00	11616.00	11616.00	6.00	3.00	2.00	92.04	92.04	92.04	4.89	4.89	4.89	3.07	3.07
1.00	9516.63	9516.63	6.00	3.00	2.00	93.88	93.88	93.88	3.20	3.20	3.20	2.91	2.91
1.00	9516.63	9516.63	6.00	3.00	2.00	93.88	93.88	93.88	3.20	3.20	3.20	2.91	2.91
1.00	24571.46	24571.46	6.00	3.00	2.00	95.20	95.20	95.20	2.74	2.74	2.74	2.06	2.06
1.00	15341.18	15341.18	6.00	3.00	2.00	93.82	93.82	93.82	3.53	3.53	3.53	2.64	2.64
1.00	41554.38	41554.38	6.00	3.00	2.00	90.75	90.75	90.75	5.38	5.38	5.38	3.87	3.87
1.00	8924.51	8924.51	6.00	3.00	2.00	96.94	96.94	96.94	1.72	1.72	1.72	1.34	1.34
1.00	15171.29	15171.29	6.00	3.00	2.00	94.67	94.67	94.67	3.24	3.24	3.24	2.09	2.09
1.00	36005.84	36005.84	6.00	3.00	2.00	94.78	94.78	94.78	2.95	2.95	2.95	2.27	2.27
1.00	26750.03	26750.03	6.00	3.00	2.00	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08
1.00	8135.09	8135.09	6.00	3.00	2.00	97.00	97.00	97.00	1.81	1.81	1.81	1.19	1.19
1.00	26064.77	26064.77	6.00	3.00	2.00	96.69	96.69	96.69	1.87	1.87	1.87	1.45	1.45
1.00	38858.74	38858.74	6.00	3.00	2.00	94.62	94.62	94.62	3.12	3.12	3.12	2.26	2.26
1.00	8923.24	8923.24	6.00	3.00	2.00	93.75	93.75	93.75	3.67	3.67	3.67	2.58	2.58
1.00	19987.86	19987.86	6.00	3.00	2.00	94.28	94.28	94.28	3.19	3.19	3.19	2.53	2.53
1.00	4661.01	4661.01	6.00	3.00	2.00	95.19	95.19	95.19	2.08	2.08	2.08	2.73	2.73
1.00	4617.00	4617.00	6.00	3.00	2.00	94.31	94.31	94.31	2.45	2.45	2.45	3.25	3.25
1.00	47385.01	47385.01	6.00	3.00	2.00	92.34	92.34	92.34	4.38	4.38	4.38	3.28	3.28
1.00	16017.98	16017.98	6.00	3.00	2.00	95.41	95.41	95.41	2.64	2.64	2.64	1.95	1.95
1.00	34376.76	34376.76	6.00	3.00	2.00	94.20	94.20	94.20	3.30	3.30	3.30	2.50	2.50
1.00	20012.95	20012.95	6.00	3.00	2.00	95.66	95.66	95.66	2.26	2.26	2.26	2.08	2.08
1.00	47385.01	47385.01	6.00	3.00	2.00	92.34	92.34	92.34	4.38	4.38	4.38	3.28	3.28
1.00	15460.00	15460.00	6.00	3.00	2.00	95.32	95.32	95.32	2.52	2.52	2.52	2.16	2.16
1.00	32228.47	32228.47	6.00	3.00	2.00	96.97	96.97	96.97	1.96	1.96	1.96	1.07	1.07
1.00	8858.79	8858.79	6.00	3.00	2.00	97.34	97.34	97.34	1.56	1.56	1.56	1.10	1.10
1.00	8924.51	8924.51	6.00	3.00	2.00	96.94	96.94	96.94	1.72	1.72	1.72	1.34	1.34
1.00	8135.09	8135.09	6.00	3.00	2.00	97.00	97.00	97.00	1.81	1.81	1.81	1.19	1.19
1.00	8135.09	8135.09	6.00	3.00	2.00	97.00	97.00	97.00	1.81	1.81	1.81	1.19	1.19
1.00	7278.54	7278.54	6.00	3.00	2.00	96.90	96.90	96.90	1.88	1.88	1.88	1.22	1.22
1.00	7278.54	7278.54	6.00	3.00	2.00	96.90	96.90	96.90	1.88	1.88	1.88	1.22	1.22
1.00	8924.51	8924.51	6.00	3.00	2.00	96.94	96.94	96.94	1.72	1.72	1.72	1.34	1.34
1.00	8924.51	8924.51	6.00	3.00	2.00	96.94	96.94	96.94	1.72	1.72	1.72	1.34	1.34

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
2.53	--	--	--	--	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	566.65
3.07	--	--	--	--	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	641.48
1.68	--	--	--	--	256.66	256.66	256.66	256.66	256.66	256.66	256.66	769.97
1.52	--	--	--	--	289.14	289.14	289.14	289.14	289.14	289.14	289.14	867.43
2.91	--	--	--	--	178.68	178.68	178.68	178.68	178.68	178.68	178.68	536.05
2.53	--	--	--	--	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	566.65
2.76	--	--	--	--	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	716.23
2.53	--	--	--	--	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	566.65
2.53	--	--	--	--	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	188.88	566.65
2.76	--	--	--	--	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	716.23
2.76	--	--	--	--	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	716.23
2.76	--	--	--	--	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	716.23
3.07	--	--	--	--	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	641.48
3.07	--	--	--	--	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	641.48
3.07	--	--	--	--	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	641.48
2.91	--	--	--	--	178.68	178.68	178.68	178.68	178.68	178.68	178.68	536.05
2.91	--	--	--	--	178.68	178.68	178.68	178.68	178.68	178.68	178.68	536.05
2.06	--	--	--	--	467.84	467.84	467.84	467.84	467.84	467.84	467.84	1403.52
2.64	--	--	--	--	287.86	287.86	287.86	287.86	287.86	287.86	287.86	863.59
3.87	--	--	--	--	754.21	754.21	754.21	754.21	754.21	754.21	754.21	2262.64
1.34	--	--	--	--	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	519.09
2.09	--	--	--	--	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	861.76
2.27	--	--	--	--	682.53	682.53	682.53	682.53	682.53	682.53	682.53	2047.58
4.08	--	--	--	--	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	1447.23
1.19	--	--	--	--	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	473.46
1.45	--	--	--	--	504.04	504.04	504.04	504.04	504.04	504.04	504.04	1512.12
2.26	--	--	--	--	735.36	735.36	735.36	735.36	735.36	735.36	735.36	2206.09
2.58	--	--	--	--	167.31	167.31	167.31	167.31	167.31	167.31	167.31	501.93
2.53	--	--	--	--	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	1130.67
2.73	--	--	--	--	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	266.21
3.25	--	--	--	--	87.09	87.09	87.09	87.09	87.09	87.09	87.09	261.26
3.28	--	--	--	--	875.11	875.11	875.11	875.11	875.11	875.11	875.11	2625.32
1.95	--	--	--	--	305.66	305.66	305.66	305.66	305.66	305.66	305.66	916.97
2.50	--	--	--	--	647.66	647.66	647.66	647.66	647.66	647.66	647.66	1942.97
2.08	--	--	--	--	382.89	382.89	382.89	382.89	382.89	382.89	382.89	1148.66
3.28	--	--	--	--	875.11	875.11	875.11	875.11	875.11	875.11	875.11	2625.32
2.16	--	--	--	--	294.73	294.73	294.73	294.73	294.73	294.73	294.73	884.19
1.07	--	--	--	--	625.04	625.04	625.04	625.04	625.04	625.04	625.04	1875.12
1.10	--	--	--	--	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	517.39
1.34	--	--	--	--	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	519.09
1.19	--	--	--	--	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	473.46
1.19	--	--	--	--	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	473.46
1.22	--	--	--	--	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	423.17
1.22	--	--	--	--	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	423.17
1.34	--	--	--	--	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	519.09
1.34	--	--	--	--	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	173.03	519.09

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65
	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48
	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97
	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43
	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05
	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65
	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23
	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65
	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65	566.65
	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23
	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23
	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23
	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48
	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48
	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48
	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05
	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05	536.05
	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52
	863.59	863.59	863.59	863.59	863.59	863.59	863.59	863.59	863.59	863.59	863.59
	2262.64	2262.64	2262.64	2262.64	2262.64	2262.64	2262.64	2262.64	2262.64	2262.64	2262.64
	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09
	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76
	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58
	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23
	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46
	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12
	2206.09	2206.09	2206.09	2206.09	2206.09	2206.09	2206.09	2206.09	2206.09	2206.09	2206.09
	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93
	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67
	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21
	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26
	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32
	916.97	916.97	916.97	916.97	916.97	916.97	916.97	916.97	916.97	916.97	916.97
	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97
	1148.66	1148.66	1148.66	1148.66	1148.66	1148.66	1148.66	1148.66	1148.66	1148.66	1148.66
	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32
	884.19	884.19	884.19	884.19	884.19	884.19	884.19	884.19	884.19	884.19	884.19
	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12
	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39
	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09
	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46
	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46
	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17
	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17
	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09
	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09	519.09

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
	283.32	283.32	283.32	283.32	188.88	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61
	320.74	320.74	320.74	320.74	213.83	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36
	384.98	384.98	384.98	384.98	256.66	7.27	7.27	7.27	7.27	7.27	7.27	7.27
	433.71	433.71	433.71	433.71	289.14	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38
	268.03	268.03	268.03	268.03	178.68	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09
	283.32	283.32	283.32	283.32	188.88	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61
	358.11	358.11	358.11	358.11	238.74	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99
	283.32	283.32	283.32	283.32	188.88	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61
	283.32	283.32	283.32	283.32	188.88	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61
	358.11	358.11	358.11	358.11	238.74	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99
	358.11	358.11	358.11	358.11	238.74	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99
	358.11	358.11	358.11	358.11	238.74	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99
	320.74	320.74	320.74	320.74	213.83	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36
	320.74	320.74	320.74	320.74	213.83	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36
	320.74	320.74	320.74	320.74	213.83	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36
	268.03	268.03	268.03	268.03	178.68	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09
	268.03	268.03	268.03	268.03	178.68	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09
	701.76	701.76	701.76	701.76	467.84	13.47	13.47	13.47	13.47	13.47	13.47	13.47
	431.79	431.79	431.79	431.79	287.86	10.83	10.83	10.83	10.83	10.83	10.83	10.83
	1131.32	1131.32	1131.32	1131.32	754.21	44.71	44.71	44.71	44.71	44.71	44.71	44.71
	259.54	259.54	259.54	259.54	173.03	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07
	430.88	430.88	430.88	430.88	287.25	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83
	1023.79	1023.79	1023.79	1023.79	682.53	21.24	21.24	21.24	21.24	21.24	21.24	21.24
	723.62	723.62	723.62	723.62	482.41	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82
	236.73	236.73	236.73	236.73	157.82	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
	756.06	756.06	756.06	756.06	504.04	9.75	9.75	9.75	9.75	9.75	9.75	9.75
	1103.04	1103.04	1103.04	1103.04	735.36	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25
	250.97	250.97	250.97	250.97	167.31	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
	565.34	565.34	565.34	565.34	376.89	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75
	133.10	133.10	133.10	133.10	88.74	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
	130.63	130.63	130.63	130.63	87.09	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26
	1312.66	1312.66	1312.66	1312.66	875.11	41.51	41.51	41.51	41.51	41.51	41.51	41.51
	458.48	458.48	458.48	458.48	305.66	8.46	8.46	8.46	8.46	8.46	8.46	8.46
	971.49	971.49	971.49	971.49	647.66	22.69	22.69	22.69	22.69	22.69	22.69	22.69
	574.33	574.33	574.33	574.33	382.89	9.05	9.05	9.05	9.05	9.05	9.05	9.05
	1312.66	1312.66	1312.66	1312.66	875.11	41.51	41.51	41.51	41.51	41.51	41.51	41.51
	442.09	442.09	442.09	442.09	294.73	7.79	7.79	7.79	7.79	7.79	7.79	7.79
	937.56	937.56	937.56	937.56	625.04	12.63	12.63	12.63	12.63	12.63	12.63	12.63
	258.69	258.69	258.69	258.69	172.46	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76
	259.54	259.54	259.54	259.54	173.03	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07
	236.73	236.73	236.73	236.73	157.82	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
	236.73	236.73	236.73	236.73	157.82	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
	211.59	211.59	211.59	211.59	141.06	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74
	211.59	211.59	211.59	211.59	141.06	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74
	259.54	259.54	259.54	259.54	173.03	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07
	259.54	259.54	259.54	259.54	173.03	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)
	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82
	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08
	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82
	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13
	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27
	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82
	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98
	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82
	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82
	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98
	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98
	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98
	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08
	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08
	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08
	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27
	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27	18.27
	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40
	32.49	32.49	32.49	32.49	32.49	32.49	32.49	32.49	32.49	32.49	32.49	32.49
	134.14	134.14	134.14	134.14	134.14	134.14	134.14	134.14	134.14	134.14	134.14	134.14
	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21
	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49
	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73
	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45
	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83
	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24
	72.74	72.74	72.74	72.74	72.74	72.74	72.74	72.74	72.74	72.74	72.74	72.74
	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65
	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26
	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82
	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79
	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53
	25.37	25.37	25.37	25.37	25.37	25.37	25.37	25.37	25.37	25.37	25.37	25.37
	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07
	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14
	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53
	23.38	23.38	23.38	23.38	23.38	23.38	23.38	23.38	23.38	23.38	23.38	23.38
	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90
	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29
	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21
	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83
	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83
	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21
	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21	9.21

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
	8.41	8.41	8.41	8.41	5.61	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
	17.04	17.04	17.04	17.04	11.36	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13
	10.91	10.91	10.91	10.91	7.27	4.51	4.51	4.51	4.51	4.51	4.51	4.51
	11.07	11.07	11.07	11.07	7.38	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
	9.14	9.14	9.14	9.14	6.09	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54
	8.41	8.41	8.41	8.41	5.61	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
	16.49	16.49	16.49	16.49	10.99	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09
	8.41	8.41	8.41	8.41	5.61	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
	8.41	8.41	8.41	8.41	5.61	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
	16.49	16.49	16.49	16.49	10.99	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09
	16.49	16.49	16.49	16.49	10.99	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09
	16.49	16.49	16.49	16.49	10.99	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09
	17.04	17.04	17.04	17.04	11.36	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13
	17.04	17.04	17.04	17.04	11.36	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13
	17.04	17.04	17.04	17.04	11.36	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13
	9.14	9.14	9.14	9.14	6.09	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54
	9.14	9.14	9.14	9.14	6.09	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54	5.54
	20.20	20.20	20.20	20.20	13.47	10.12	10.12	10.12	10.12	10.12	10.12	10.12
	16.25	16.25	16.25	16.25	10.83	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10
	67.07	67.07	67.07	67.07	44.71	32.16	32.16	32.16	32.16	32.16	32.16	32.16
	4.61	4.61	4.61	4.61	3.07	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39
	14.75	14.75	14.75	14.75	9.83	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34
	31.87	31.87	31.87	31.87	21.24	16.35	16.35	16.35	16.35	16.35	16.35	16.35
	46.22	46.22	46.22	46.22	30.82	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83
	4.42	4.42	4.42	4.42	2.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
	14.62	14.62	14.62	14.62	9.75	7.56	7.56	7.56	7.56	7.56	7.56	7.56
	36.37	36.37	36.37	36.37	24.25	17.56	17.56	17.56	17.56	17.56	17.56	17.56
	9.82	9.82	9.82	9.82	6.55	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60
	19.13	19.13	19.13	19.13	12.75	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11
	2.91	2.91	2.91	2.91	1.94	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54
	3.39	3.39	3.39	3.39	2.26	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	62.26	62.26	62.26	62.26	41.51	31.08	31.08	31.08	31.08	31.08	31.08	31.08
	12.69	12.69	12.69	12.69	8.46	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25
	34.03	34.03	34.03	34.03	22.69	17.19	17.19	17.19	17.19	17.19	17.19	17.19
	13.57	13.57	13.57	13.57	9.05	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33
	62.26	62.26	62.26	62.26	41.51	31.08	31.08	31.08	31.08	31.08	31.08	31.08
	11.69	11.69	11.69	11.69	7.79	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68	6.68
	18.95	18.95	18.95	18.95	12.63	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90
	4.15	4.15	4.15	4.15	2.76	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95
	4.61	4.61	4.61	4.61	3.07	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39
	4.42	4.42	4.42	4.42	2.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
	4.42	4.42	4.42	4.42	2.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
	4.11	4.11	4.11	4.11	2.74	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78
	4.11	4.11	4.11	4.11	2.74	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78
	4.61	4.61	4.61	4.61	3.07	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39
	4.61	4.61	4.61	4.61	3.07	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39	2.39

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15
	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40
	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53
	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73
	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62
	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15
	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26
	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15
	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15	15.15
	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26
	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26
	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26
	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40
	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40
	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40
	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62
	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62	16.62
	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37
	24.30	24.30	24.30	24.30	24.30	24.30	24.30	24.30	24.30	24.30	24.30	24.30
	96.49	96.49	96.49	96.49	96.49	96.49	96.49	96.49	96.49	96.49	96.49	96.49
	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18
	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02
	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04
	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48
	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81
	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68
	52.69	52.69	52.69	52.69	52.69	52.69	52.69	52.69	52.69	52.69	52.69	52.69
	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81
	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34
	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63
	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25
	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74
	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57
	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98
	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25
	20.04	20.04	20.04	20.04	20.04	20.04	20.04	20.04	20.04	20.04	20.04	20.04
	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69
	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85
	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18
	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81
	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81
	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33
	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33
	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18
	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18	7.18

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
	7.57	7.57	7.57	7.57	5.05	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.70	10.70	10.70	10.70	7.13	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.76	6.76	6.76	6.76	4.51	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.87	6.87	6.87	6.87	4.58	--	--	--	--	--	--	--	--
	8.31	8.31	8.31	8.31	5.54	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.57	7.57	7.57	7.57	5.05	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.63	10.63	10.63	10.63	7.09	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.57	7.57	7.57	7.57	5.05	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.57	7.57	7.57	7.57	5.05	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.63	10.63	10.63	10.63	7.09	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.63	10.63	10.63	10.63	7.09	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.63	10.63	10.63	10.63	7.09	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.70	10.70	10.70	10.70	7.13	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.70	10.70	10.70	10.70	7.13	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.70	10.70	10.70	10.70	7.13	--	--	--	--	--	--	--	--
	8.31	8.31	8.31	8.31	5.54	--	--	--	--	--	--	--	--
	8.31	8.31	8.31	8.31	5.54	--	--	--	--	--	--	--	--
	15.19	15.19	15.19	15.19	10.12	--	--	--	--	--	--	--	--
	12.15	12.15	12.15	12.15	8.10	--	--	--	--	--	--	--	--
	48.24	48.24	48.24	48.24	32.16	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.59	3.59	3.59	3.59	2.39	--	--	--	--	--	--	--	--
	9.51	9.51	9.51	9.51	6.34	--	--	--	--	--	--	--	--
	24.52	24.52	24.52	24.52	16.35	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.74	32.74	32.74	32.74	21.83	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.90	2.90	2.90	2.90	1.94	--	--	--	--	--	--	--	--
	11.34	11.34	11.34	11.34	7.56	--	--	--	--	--	--	--	--
	26.35	26.35	26.35	26.35	17.56	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.91	6.91	6.91	6.91	4.60	--	--	--	--	--	--	--	--
	15.17	15.17	15.17	15.17	10.11	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.82	3.82	3.82	3.82	2.54	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.50	4.50	4.50	4.50	3.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	46.63	46.63	46.63	46.63	31.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	9.37	9.37	9.37	9.37	6.25	--	--	--	--	--	--	--	--
	25.78	25.78	25.78	25.78	17.19	--	--	--	--	--	--	--	--
	12.49	12.49	12.49	12.49	8.33	--	--	--	--	--	--	--	--
	46.63	46.63	46.63	46.63	31.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.02	10.02	10.02	10.02	6.68	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.35	10.35	10.35	10.35	6.90	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.92	2.92	2.92	2.92	1.95	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.59	3.59	3.59	3.59	2.39	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.90	2.90	2.90	2.90	1.94	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.90	2.90	2.90	2.90	1.94	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.66	2.66	2.66	2.66	1.78	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.66	2.66	2.66	2.66	1.78	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.59	3.59	3.59	3.59	2.39	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.59	3.59	3.59	3.59	2.39	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	2294	0	09:29, 24 apr 2015	45897	0	Polylijn	141848.69	484678.65	141829.17
	2295	0	09:29, 24 apr 2015	45897	0	Polylijn	141829.57	484772.57	141923.40
	2296	0	09:29, 24 apr 2015	45615	0	Polylijn	142896.00	485165.02	142822.49
	2297	0	09:29, 24 apr 2015	45615	0	Polylijn	142822.49	485133.25	142788.71
	2298	0	09:29, 24 apr 2015	45615	0	Polylijn	142788.49	485117.99	142658.25
	2299	0	09:29, 24 apr 2015	45614	0	Polylijn	142680.87	485015.81	142766.98
	2300	0	09:29, 24 apr 2015	45614	0	Polylijn	142848.43	485051.24	142935.37
	2301	0	09:29, 24 apr 2015	45614	0	Polylijn	142935.37	485057.33	143043.12
	2302	0	09:29, 24 apr 2015	45640	0	Polylijn	144528.64	484969.23	144620.71
	2303	0	09:29, 24 apr 2015	45640	0	Polylijn	144621.07	484963.16	144789.27
	2304	0	09:29, 24 apr 2015	45639	0	Polylijn	144789.56	484999.77	144681.26
	2305	0	09:29, 24 apr 2015	45639	0	Polylijn	144681.08	485024.95	144634.56
	2306	0	09:29, 24 apr 2015	45639	0	Polylijn	144545.31	485066.77	144459.91
	2307	0	09:29, 24 apr 2015	45660	0	Polylijn	145720.34	485048.50	145819.37
	2308	0	09:29, 24 apr 2015	45660	0	Polylijn	145820.11	485072.52	145879.52
	2309	0	09:29, 24 apr 2015	45660	0	Polylijn	145880.04	485077.67	146023.31
	2310	0	09:29, 24 apr 2015	45660	0	Polylijn	146023.31	485038.75	146214.33
	2311	0	09:29, 24 apr 2015	45973	0	Polylijn	146075.04	485054.50	145995.78
	2312	0	09:29, 24 apr 2015	45973	0	Polylijn	145995.95	485142.24	146012.15
	2313	0	09:29, 24 apr 2015	45973	0	Polylijn	146012.15	485165.78	146098.39
	2314	0	09:29, 24 apr 2015	45968	0	Polylijn	146018.50	485251.06	145959.73
	2315	0	09:29, 24 apr 2015	45968	0	Polylijn	145959.73	485324.43	146111.93
	2316	0	09:29, 24 apr 2015	45967	0	Polylijn	145929.65	485339.33	145817.69
	2317	0	09:29, 24 apr 2015	45967	0	Polylijn	145817.69	485178.99	145763.90
	2318	0	09:29, 24 apr 2015	45899	0	Polylijn	141942.86	484630.65	142145.62
	2319	0	09:29, 24 apr 2015	46079	0	Polylijn	140655.59	483774.45	140565.79
	2320	0	09:29, 24 apr 2015	46081	0	Polylijn	140540.46	483717.54	140627.36
	2321	0	09:29, 24 apr 2015	50028	0	Polylijn	148893.48	488163.39	148900.88
	2322	0	09:29, 24 apr 2015	50028	0	Polylijn	148900.88	488028.70	149070.78
	2323	0	09:29, 24 apr 2015	45897	0	Polylijn	141849.12	484678.65	141961.15
	2324	0	09:29, 24 apr 2015	45681	0	Polylijn	146960.51	485803.42	147289.04
	2325	0	09:29, 24 apr 2015	45681	0	Polylijn	147288.93	486018.78	147702.48
	2326	0	09:29, 24 apr 2015	45681	0	Polylijn	147702.61	486380.86	147942.59
	2327	0	09:29, 24 apr 2015	45672	0	Polylijn	147668.58	486385.82	147267.72
	2328	0	09:29, 24 apr 2015	47101	0	Polylijn	146571.46	485583.02	146135.96
	2329	0	09:29, 24 apr 2015	49954	0	Polylijn	141104.52	484176.39	141630.88
	2330	0	09:29, 24 apr 2015	46081	0	Polylijn	140359.89	483831.82	140540.47
	2331	0	09:29, 24 apr 2015	46081	0	Polylijn	140627.41	483808.14	140746.01
	2332	0	09:29, 24 apr 2015	46081	0	Polylijn	140372.13	483894.58	140359.84
	2333	0	09:29, 24 apr 2015	45967	0	Polylijn	145763.69	485130.13	145666.47
	2334	0	09:29, 24 apr 2015	45639	0	Polylijn	144634.56	485038.40	144545.14
	2335	0	09:29, 24 apr 2015	49951	0	Polylijn	141678.93	484477.63	141753.28
	2336	0	09:29, 24 apr 2015	47787	0	Polylijn	142085.90	484777.03	141767.08
	2337	0	09:29, 24 apr 2015	49951	0	Polylijn	141573.65	484433.30	141678.93
	2338	0	09:29, 24 apr 2015	47779	0	Polylijn	140746.01	483933.81	141277.06
	2339	0	09:29, 24 apr 2015	45648	0	Polylijn	142023.35	484709.37	142672.39

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F
484772.65		7	115.19	14.55	24.26	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484827.39		4	108.78	16.88	72.04	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485133.25		3	80.08	38.89	41.19	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485118.06		2	37.04	37.04	37.04	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485063.28		4	141.32	31.03	59.12	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485036.08		4	88.73	18.34	36.08	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485057.33		4	87.18	26.56	31.22	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485081.68		4	112.02	34.86	39.89	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484963.18		4	92.36	20.64	42.05	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484946.48		4	169.08	31.39	78.76	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485024.76		4	111.16	21.63	60.46	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485038.40		2	48.43	48.43	48.43	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485100.42		4	92.18	9.85	51.04	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485072.54		4	102.05	31.72	37.35	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485077.41		3	59.68	29.57	30.11	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485038.75		4	149.36	33.23	60.66	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485079.47		4	198.21	25.43	137.90	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485142.24		11	146.28	11.51	19.25	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485165.95		3	28.93	13.28	15.64	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485230.22		4	107.78	19.34	61.51	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485324.43		10	120.00	7.12	18.18	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485399.39		4	172.10	20.43	127.83	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485178.80		6	198.11	22.88	85.25	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485130.24		4	72.95	14.30	39.29	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484749.93		4	235.25	42.70	123.28	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484115.41		8	373.24	22.72	153.35	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
483808.08		6	128.30	15.99	55.95	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
488028.70		4	136.38	32.34	55.35	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
487875.63		6	238.29	41.39	53.30	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484722.11		4	122.45	21.13	78.27	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
486018.67		4	392.78	122.41	145.92	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
486380.86		4	550.59	169.19	198.72	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
486673.80		4	379.02	89.28	157.17	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
486040.08		4	530.34	147.61	222.81	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
485304.44		4	517.02	46.08	263.42	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
484485.42		4	610.37	10.69	315.29	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
483717.55		14	248.47	7.71	31.17	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
483933.81		4	173.36	22.36	111.80	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
483831.72		5	64.65	14.79	17.29	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485085.86		4	107.12	19.80	53.28	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485066.79		4	93.82	27.66	36.65	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484495.24		4	76.76	21.83	32.17	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484598.52		4	365.39	74.68	207.84	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
484477.25		4	114.19	21.59	69.63	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484257.07		4	621.73	139.76	300.04	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485034.29		4	726.48	4.78	468.99	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1.00		8858.79	6.00	3.00	2.00	97.34	97.34	97.34	1.56	1.56	1.56	1.10	1.10
1.00		8858.79	6.00	3.00	2.00	97.34	97.34	97.34	1.56	1.56	1.56	1.10	1.10
1.00		15171.29	6.00	3.00	2.00	94.67	94.67	94.67	3.24	3.24	3.24	2.09	2.09
1.00		15171.29	6.00	3.00	2.00	94.67	94.67	94.67	3.24	3.24	3.24	2.09	2.09
1.00		15171.29	6.00	3.00	2.00	94.67	94.67	94.67	3.24	3.24	3.24	2.09	2.09
1.00		13405.22	6.00	3.00	2.00	95.11	95.11	95.11	3.03	3.03	3.03	1.86	1.86
1.00		13405.22	6.00	3.00	2.00	95.11	95.11	95.11	3.03	3.03	3.03	1.86	1.86
1.00		13405.22	6.00	3.00	2.00	95.11	95.11	95.11	3.03	3.03	3.03	1.86	1.86
1.00		8923.24	6.00	3.00	2.00	93.75	93.75	93.75	3.67	3.67	3.67	2.58	2.58
1.00		8923.24	6.00	3.00	2.00	93.75	93.75	93.75	3.67	3.67	3.67	2.58	2.58
1.00		9794.14	6.00	3.00	2.00	94.09	94.09	94.09	3.69	3.69	3.69	2.22	2.22
1.00		9794.14	6.00	3.00	2.00	94.09	94.09	94.09	3.69	3.69	3.69	2.22	2.22
1.00		9794.14	6.00	3.00	2.00	94.09	94.09	94.09	3.69	3.69	3.69	2.22	2.22
1.00		19024.82	6.00	3.00	2.00	92.91	92.91	92.91	4.09	4.09	4.09	2.99	2.99
1.00		19024.82	6.00	3.00	2.00	92.91	92.91	92.91	4.09	4.09	4.09	2.99	2.99
1.00		19024.82	6.00	3.00	2.00	92.91	92.91	92.91	4.09	4.09	4.09	2.99	2.99
1.00		19024.82	6.00	3.00	2.00	92.91	92.91	92.91	4.09	4.09	4.09	2.99	2.99
1.00		19024.82	6.00	3.00	2.00	92.91	92.91	92.91	4.09	4.09	4.09	2.99	2.99
1.00		4661.01	6.00	3.00	2.00	95.19	95.19	95.19	2.08	2.08	2.08	2.73	2.73
1.00		4661.01	6.00	3.00	2.00	95.19	95.19	95.19	2.08	2.08	2.08	2.73	2.73
1.00		4661.01	6.00	3.00	2.00	95.19	95.19	95.19	2.08	2.08	2.08	2.73	2.73
1.00		4617.00	6.00	3.00	2.00	94.31	94.31	94.31	2.45	2.45	2.45	3.25	3.25
1.00		4617.00	6.00	3.00	2.00	94.31	94.31	94.31	2.45	2.45	2.45	3.25	3.25
1.00		19987.86	6.00	3.00	2.00	94.28	94.28	94.28	3.19	3.19	3.19	2.53	2.53
1.00		19987.86	6.00	3.00	2.00	94.28	94.28	94.28	3.19	3.19	3.19	2.53	2.53
1.00		8135.09	6.00	3.00	2.00	97.00	97.00	97.00	1.81	1.81	1.81	1.19	1.19
1.00		32228.47	6.00	3.00	2.00	96.97	96.97	96.97	1.96	1.96	1.96	1.07	1.07
1.00		13494.99	6.00	3.00	2.00	98.08	98.08	98.08	1.10	1.10	1.10	0.83	0.83
1.00		20913.73	6.00	3.00	2.00	84.42	84.42	84.42	5.49	5.49	5.49	10.09	10.09
1.00		20913.73	6.00	3.00	2.00	84.42	84.42	84.42	5.49	5.49	5.49	10.09	10.09
1.00		8858.79	6.00	3.00	2.00	97.34	97.34	97.34	1.56	1.56	1.56	1.10	1.10
1.00		50072.68	6.00	3.00	2.00	92.70	92.70	92.70	4.30	4.30	4.30	3.00	3.00
1.00		50072.68	6.00	3.00	2.00	92.70	92.70	92.70	4.30	4.30	4.30	3.00	3.00
1.00		50072.68	6.00	3.00	2.00	92.70	92.70	92.70	4.30	4.30	4.30	3.00	3.00
1.00		47385.01	6.00	3.00	2.00	92.34	92.34	92.34	4.38	4.38	4.38	3.28	3.28
1.00		20634.98	6.00	3.00	2.00	95.16	95.16	95.16	2.60	2.60	2.60	2.24	2.24
1.00		41997.16	6.00	3.00	2.00	90.49	90.49	90.49	5.76	5.76	5.76	3.76	3.76
1.00		13494.99	6.00	3.00	2.00	98.08	98.08	98.08	1.10	1.10	1.10	0.83	0.83
1.00		13494.99	6.00	3.00	2.00	98.08	98.08	98.08	1.10	1.10	1.10	0.83	0.83
1.00		13494.99	6.00	3.00	2.00	98.08	98.08	98.08	1.10	1.10	1.10	0.83	0.83
1.00		19987.86	6.00	3.00	2.00	94.28	94.28	94.28	3.19	3.19	3.19	2.53	2.53
1.00		9794.14	6.00	3.00	2.00	94.09	94.09	94.09	3.69	3.69	3.69	2.22	2.22
1.00		7278.54	6.00	3.00	2.00	96.90	96.90	96.90	1.88	1.88	1.88	1.22	1.22
1.00		32524.21	6.00	3.00	2.00	94.24	94.24	94.24	3.24	3.24	3.24	2.52	2.52
1.00		7278.54	6.00	3.00	2.00	96.90	96.90	96.90	1.88	1.88	1.88	1.22	1.22
1.00		26064.77	6.00	3.00	2.00	96.69	96.69	96.69	1.87	1.87	1.87	1.45	1.45
1.00		30059.73	6.00	3.00	2.00	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
1.10	--	--	--	--	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	517.39
1.10	--	--	--	--	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	517.39
2.09	--	--	--	--	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	861.76
2.09	--	--	--	--	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	861.76
2.09	--	--	--	--	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	287.25	861.76
1.86	--	--	--	--	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	764.98
1.86	--	--	--	--	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	764.98
1.86	--	--	--	--	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	764.98
2.58	--	--	--	--	167.31	167.31	167.31	167.31	167.31	167.31	167.31	501.93
2.58	--	--	--	--	167.31	167.31	167.31	167.31	167.31	167.31	167.31	501.93
2.22	--	--	--	--	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	552.92
2.22	--	--	--	--	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	552.92
2.22	--	--	--	--	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	552.92
2.99	--	--	--	--	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	1060.56
2.99	--	--	--	--	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	1060.56
2.99	--	--	--	--	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	1060.56
2.99	--	--	--	--	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	353.52	1060.56
2.73	--	--	--	--	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	266.21
2.73	--	--	--	--	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	266.21
2.73	--	--	--	--	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	88.74	266.21
3.25	--	--	--	--	87.09	87.09	87.09	87.09	87.09	87.09	87.09	261.26
3.25	--	--	--	--	87.09	87.09	87.09	87.09	87.09	87.09	87.09	261.26
2.53	--	--	--	--	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	1130.67
2.53	--	--	--	--	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	1130.67
1.19	--	--	--	--	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	157.82	473.46
1.07	--	--	--	--	625.04	625.04	625.04	625.04	625.04	625.04	625.04	1875.12
0.83	--	--	--	--	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	794.15
10.09	--	--	--	--	353.11	353.11	353.11	353.11	353.11	353.11	353.11	1059.32
10.09	--	--	--	--	353.11	353.11	353.11	353.11	353.11	353.11	353.11	1059.32
1.10	--	--	--	--	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	172.46	517.39
3.00	--	--	--	--	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	2785.04
3.00	--	--	--	--	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	2785.04
3.00	--	--	--	--	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	2785.04
3.28	--	--	--	--	875.11	875.11	875.11	875.11	875.11	875.11	875.11	2625.32
2.24	--	--	--	--	392.72	392.72	392.72	392.72	392.72	392.72	392.72	1178.17
3.76	--	--	--	--	760.06	760.06	760.06	760.06	760.06	760.06	760.06	2280.19
0.83	--	--	--	--	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	794.15
0.83	--	--	--	--	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	794.15
0.83	--	--	--	--	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	794.15
2.53	--	--	--	--	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	376.89	1130.67
2.22	--	--	--	--	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	184.31	552.92
1.22	--	--	--	--	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	423.17
2.52	--	--	--	--	613.02	613.02	613.02	613.02	613.02	613.02	613.02	1839.05
1.22	--	--	--	--	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	141.06	423.17
1.45	--	--	--	--	504.04	504.04	504.04	504.04	504.04	504.04	504.04	1512.12
3.61	--	--	--	--	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	1636.39

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39
	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39
	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76
	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76
	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76	861.76
	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98
	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98
	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98
	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93
	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93	501.93
	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92
	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92
	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92
	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56
	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56
	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56
	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56	1060.56
	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21
	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21
	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21	266.21
	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26
	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26	261.26
	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67
	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67
	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46	473.46
	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12	1875.12
	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15
	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32
	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32	1059.32
	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39	517.39
	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04
	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04
	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04
	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32	2625.32
	1178.17	1178.17	1178.17	1178.17	1178.17	1178.17	1178.17	1178.17	1178.17	1178.17	1178.17
	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19
	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15
	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15
	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15
	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67	1130.67
	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92	552.92
	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17
	1839.05	1839.05	1839.05	1839.05	1839.05	1839.05	1839.05	1839.05	1839.05	1839.05	1839.05
	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17	423.17
	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12	1512.12
	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
	258.69	258.69	258.69	258.69	172.46	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76
	258.69	258.69	258.69	258.69	172.46	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76
	430.88	430.88	430.88	430.88	287.25	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83
	430.88	430.88	430.88	430.88	287.25	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83
	430.88	430.88	430.88	430.88	287.25	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83	9.83
	382.49	382.49	382.49	382.49	254.99	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12
	382.49	382.49	382.49	382.49	254.99	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12
	382.49	382.49	382.49	382.49	254.99	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12
	250.97	250.97	250.97	250.97	167.31	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
	250.97	250.97	250.97	250.97	167.31	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
	276.46	276.46	276.46	276.46	184.31	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23
	276.46	276.46	276.46	276.46	184.31	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23
	276.46	276.46	276.46	276.46	184.31	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23
	530.28	530.28	530.28	530.28	353.52	15.56	15.56	15.56	15.56	15.56	15.56	15.56
	530.28	530.28	530.28	530.28	353.52	15.56	15.56	15.56	15.56	15.56	15.56	15.56
	530.28	530.28	530.28	530.28	353.52	15.56	15.56	15.56	15.56	15.56	15.56	15.56
	133.10	133.10	133.10	133.10	88.74	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
	133.10	133.10	133.10	133.10	88.74	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
	133.10	133.10	133.10	133.10	88.74	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
	130.63	130.63	130.63	130.63	87.09	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26
	130.63	130.63	130.63	130.63	87.09	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26
	565.34	565.34	565.34	565.34	376.89	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75
	565.34	565.34	565.34	565.34	376.89	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75
	236.73	236.73	236.73	236.73	157.82	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
	937.56	937.56	937.56	937.56	625.04	12.63	12.63	12.63	12.63	12.63	12.63	12.63
	397.08	397.08	397.08	397.08	264.72	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97
	529.66	529.66	529.66	529.66	353.11	22.96	22.96	22.96	22.96	22.96	22.96	22.96
	529.66	529.66	529.66	529.66	353.11	22.96	22.96	22.96	22.96	22.96	22.96	22.96
	258.69	258.69	258.69	258.69	172.46	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76
	1392.52	1392.52	1392.52	1392.52	928.35	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06
	1392.52	1392.52	1392.52	1392.52	928.35	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06
	1392.52	1392.52	1392.52	1392.52	928.35	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06
	1312.66	1312.66	1312.66	1312.66	875.11	41.51	41.51	41.51	41.51	41.51	41.51	41.51
	589.09	589.09	589.09	589.09	392.72	10.73	10.73	10.73	10.73	10.73	10.73	10.73
	1140.10	1140.10	1140.10	1140.10	760.06	48.38	48.38	48.38	48.38	48.38	48.38	48.38
	397.08	397.08	397.08	397.08	264.72	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97
	397.08	397.08	397.08	397.08	264.72	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97
	397.08	397.08	397.08	397.08	264.72	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97
	565.34	565.34	565.34	565.34	376.89	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75	12.75
	276.46	276.46	276.46	276.46	184.31	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23
	211.59	211.59	211.59	211.59	141.06	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74
	919.52	919.52	919.52	919.52	613.02	21.08	21.08	21.08	21.08	21.08	21.08	21.08
	211.59	211.59	211.59	211.59	141.06	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74	2.74
	756.06	756.06	756.06	756.06	504.04	9.75	9.75	9.75	9.75	9.75	9.75	9.75
	818.20	818.20	818.20	818.20	545.46	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)
	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29
	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29
	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49
	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49
	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49	29.49
	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37
	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37
	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37
	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65
	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65	19.65
	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68
	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68
	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68
	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69
	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69
	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69
	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69	46.69
	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82
	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82
	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82
	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79
	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79	6.79
	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26
	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26
	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83
	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90
	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91
	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89
	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89	68.89
	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29	8.29
	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19
	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19
	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19
	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53	124.53
	32.19	32.19	32.19	32.19	32.19	32.19	32.19	32.19	32.19	32.19	32.19	32.19
	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14
	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91
	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91
	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91
	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26	38.26
	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68	21.68
	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
	63.23	63.23	63.23	63.23	63.23	63.23	63.23	63.23	63.23	63.23	63.23	63.23
	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24	29.24
	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
	4.15	4.15	4.15	4.15	2.76	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95
	4.15	4.15	4.15	4.15	2.76	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95
	14.75	14.75	14.75	14.75	9.83	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34
	14.75	14.75	14.75	14.75	9.83	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34
	14.75	14.75	14.75	14.75	9.83	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34	6.34
	12.19	12.19	12.19	12.19	8.12	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99
	12.19	12.19	12.19	12.19	8.12	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99
	12.19	12.19	12.19	12.19	8.12	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99
	9.82	9.82	9.82	9.82	6.55	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60
	9.82	9.82	9.82	9.82	6.55	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60
	10.84	10.84	10.84	10.84	7.23	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35
	10.84	10.84	10.84	10.84	7.23	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35
	10.84	10.84	10.84	10.84	7.23	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35
	23.34	23.34	23.34	23.34	15.56	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38
	23.34	23.34	23.34	23.34	15.56	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38
	23.34	23.34	23.34	23.34	15.56	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38
	23.34	23.34	23.34	23.34	15.56	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38
	2.91	2.91	2.91	2.91	1.94	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54
	2.91	2.91	2.91	2.91	1.94	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54
	2.91	2.91	2.91	2.91	1.94	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54	2.54
	3.39	3.39	3.39	3.39	2.26	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	3.39	3.39	3.39	3.39	2.26	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	19.13	19.13	19.13	19.13	12.75	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11
	19.13	19.13	19.13	19.13	12.75	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11
	4.42	4.42	4.42	4.42	2.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
	18.95	18.95	18.95	18.95	12.63	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90
	4.45	4.45	4.45	4.45	2.97	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24
	34.44	34.44	34.44	34.44	22.96	42.20	42.20	42.20	42.20	42.20	42.20	42.20
	34.44	34.44	34.44	34.44	22.96	42.20	42.20	42.20	42.20	42.20	42.20	42.20
	4.15	4.15	4.15	4.15	2.76	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95
	64.59	64.59	64.59	64.59	43.06	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04
	64.59	64.59	64.59	64.59	43.06	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04
	64.59	64.59	64.59	64.59	43.06	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04
	62.26	62.26	62.26	62.26	41.51	31.08	31.08	31.08	31.08	31.08	31.08	31.08
	16.10	16.10	16.10	16.10	10.73	9.24	9.24	9.24	9.24	9.24	9.24	9.24
	72.57	72.57	72.57	72.57	48.38	31.58	31.58	31.58	31.58	31.58	31.58	31.58
	4.45	4.45	4.45	4.45	2.97	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24
	4.45	4.45	4.45	4.45	2.97	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24
	4.45	4.45	4.45	4.45	2.97	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24
	19.13	19.13	19.13	19.13	12.75	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11
	10.84	10.84	10.84	10.84	7.23	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35
	4.11	4.11	4.11	4.11	2.74	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78
	31.61	31.61	31.61	31.61	21.08	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39	16.39
	4.11	4.11	4.11	4.11	2.74	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78	1.78
	14.62	14.62	14.62	14.62	9.75	7.56	7.56	7.56	7.56	7.56	7.56	7.56
	51.04	51.04	51.04	51.04	34.03	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85
	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85
	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02
	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02
	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02	19.02
	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96
	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96
	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96
	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81
	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81	13.81
	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05
	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05
	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05
	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13
	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13
	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13	34.13
	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63
	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63
	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63	7.63
	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34
	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34
	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81
	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69	20.69
	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72
	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61
	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61	126.61
	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85
	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13
	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13
	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13
	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25	93.25
	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73
	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75
	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72
	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72
	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72
	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34	30.34
	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05
	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33
	49.18	49.18	49.18	49.18	49.18	49.18	49.18	49.18	49.18	49.18	49.18	49.18
	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33
	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68	22.68
	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
	2.92	2.92	2.92	2.92	1.95	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.92	2.92	2.92	2.92	1.95	--	--	--	--	--	--	--	--
	9.51	9.51	9.51	9.51	6.34	--	--	--	--	--	--	--	--
	9.51	9.51	9.51	9.51	6.34	--	--	--	--	--	--	--	--
	9.51	9.51	9.51	9.51	6.34	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.48	7.48	7.48	7.48	4.99	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.48	7.48	7.48	7.48	4.99	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.48	7.48	7.48	7.48	4.99	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.91	6.91	6.91	6.91	4.60	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.91	6.91	6.91	6.91	4.60	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.52	6.52	6.52	6.52	4.35	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.52	6.52	6.52	6.52	4.35	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.52	6.52	6.52	6.52	4.35	--	--	--	--	--	--	--	--
	17.07	17.07	17.07	17.07	11.38	--	--	--	--	--	--	--	--
	17.07	17.07	17.07	17.07	11.38	--	--	--	--	--	--	--	--
	17.07	17.07	17.07	17.07	11.38	--	--	--	--	--	--	--	--
	17.07	17.07	17.07	17.07	11.38	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.82	3.82	3.82	3.82	2.54	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.82	3.82	3.82	3.82	2.54	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.82	3.82	3.82	3.82	2.54	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.50	4.50	4.50	4.50	3.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.50	4.50	4.50	4.50	3.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	15.17	15.17	15.17	15.17	10.11	--	--	--	--	--	--	--	--
	15.17	15.17	15.17	15.17	10.11	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.90	2.90	2.90	2.90	1.94	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.35	10.35	10.35	10.35	6.90	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.36	3.36	3.36	3.36	2.24	--	--	--	--	--	--	--	--
	63.31	63.31	63.31	63.31	42.20	--	--	--	--	--	--	--	--
	63.31	63.31	63.31	63.31	42.20	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.92	2.92	2.92	2.92	1.95	--	--	--	--	--	--	--	--
	45.07	45.07	45.07	45.07	30.04	--	--	--	--	--	--	--	--
	45.07	45.07	45.07	45.07	30.04	--	--	--	--	--	--	--	--
	45.07	45.07	45.07	45.07	30.04	--	--	--	--	--	--	--	--
	46.63	46.63	46.63	46.63	31.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	13.87	13.87	13.87	13.87	9.24	--	--	--	--	--	--	--	--
	47.37	47.37	47.37	47.37	31.58	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.36	3.36	3.36	3.36	2.24	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.36	3.36	3.36	3.36	2.24	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.36	3.36	3.36	3.36	2.24	--	--	--	--	--	--	--	--
	15.17	15.17	15.17	15.17	10.11	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.52	6.52	6.52	6.52	4.35	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.66	2.66	2.66	2.66	1.78	--	--	--	--	--	--	--	--
	24.59	24.59	24.59	24.59	16.39	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.66	2.66	2.66	2.66	1.78	--	--	--	--	--	--	--	--
	11.34	11.34	11.34	11.34	7.56	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.55	32.55	32.55	32.55	21.70	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	2340	0	09:29, 24 apr 2015	49950	0	Polylijn	141560.23	484479.09	140982.22
	2341	0	09:29, 24 apr 2015	45908	0	Polylijn	142877.01	485080.85	142964.66
	2342	0	09:29, 24 apr 2015	49954	0	Polylijn	140774.12	483975.05	141103.94
	2343	0	09:29, 24 apr 2015	49938	0	Polylijn	141829.42	484581.78	142141.52
	2344	0	09:29, 24 apr 2015	49959	0	Polylijn	141767.08	484598.52	141613.75
	2345	0	09:29, 24 apr 2015	45614	0	Polylijn	142766.98	485036.08	142848.62
	2346	0	09:29, 24 apr 2015	45903	0	Polylijn	142953.12	485151.06	142658.25
	2347	0	09:29, 24 apr 2015	45646	0	Polylijn	142956.98	485134.50	142668.74
	2348	0	09:29, 24 apr 2015	45648	0	Polylijn	142959.48	485121.96	143035.77
	2349	0	09:29, 24 apr 2015	45908	0	Polylijn	142964.66	485102.09	143046.36
	2350	0	09:29, 24 apr 2015	45903	0	Polylijn	144619.45	485022.96	143023.07
	2351	0	09:29, 24 apr 2015	45646	0	Polylijn	144616.13	485007.29	143029.69
	2352	0	09:29, 24 apr 2015	45648	0	Polylijn	144613.39	484994.28	146587.40
	2353	0	09:29, 24 apr 2015	45931	0	Polylijn	144789.27	484946.48	145284.49
	2354	0	09:29, 24 apr 2015	37621	0	Polylijn	148070.72	486999.24	148047.50
	2355	0	09:29, 24 apr 2015	37629	0	Polylijn	148078.61	486994.99	148047.66
	2356	0	09:29, 24 apr 2015	50287	0	Polylijn	148121.73	486974.63	148351.34
	2357	0	09:29, 24 apr 2015	46601	0	Polylijn	148131.69	486969.86	148140.73
	2358	0	09:29, 24 apr 2015	45646	0	Polylijn	141936.01	484675.11	141614.16
	2359	0	09:29, 24 apr 2015	45578	0	Polylijn	142658.25	485063.28	142081.39
	2360	0	09:29, 24 apr 2015	45646	0	Polylijn	142668.74	485046.56	141936.01
	2361	0	09:29, 24 apr 2015	45648	0	Polylijn	142672.39	485034.29	142959.48
	2362	0	09:29, 24 apr 2015	45908	0	Polylijn	142680.87	485015.81	142877.37
	2363	0	09:29, 24 apr 2015	45648	0	Polylijn	143035.77	485140.63	144613.39
	2364	0	09:29, 24 apr 2015	45908	0	Polylijn	143046.36	485122.38	144608.97
	2365	0	09:29, 24 apr 2015	45646	0	Polylijn	143029.69	485151.74	142956.98
	2366	0	09:29, 24 apr 2015	45903	0	Polylijn	143023.07	485167.36	142953.41
	2367	0	09:40, 24 apr 2015	Bus	Busbaan	Polylijn	142701.09	485740.75	142831.20
	2368	0	09:40, 24 apr 2015	48494	0	Polylijn	143665.61	484285.28	143656.93
	2369	0	09:40, 24 apr 2015	50156	0	Polylijn	143597.84	484421.26	143665.26
	2370	0	09:40, 24 apr 2015	48490	0	Polylijn	143457.98	484677.49	143597.84
	2371	0	09:40, 24 apr 2015	50153	0	Polylijn	143476.77	484684.00	143612.01
	2372	0	09:40, 24 apr 2015	50152	0	Polylijn	143612.01	484434.80	143683.66
	2373	0	09:40, 24 apr 2015	48497	0	Polylijn	143683.66	484294.05	143671.85
	2374	0	09:40, 24 apr 2015	50169	0	Polylijn	143412.40	484767.11	143457.88
	2375	0	09:40, 24 apr 2015	50163	0	Polylijn	143430.69	484766.86	143476.27
	2376	0	09:29, 24 apr 2015	45606	0	Polylijn	142983.71	485205.11	143043.12
	2377	0	09:29, 24 apr 2015	50169	0	Polylijn	143043.12	485081.68	143114.36
	2378	0	09:29, 24 apr 2015	50163	0	Polylijn	143043.12	485081.68	143127.89
	2379	0	09:40, 24 apr 2015	50163	0	Polylijn	143419.41	484876.56	143430.43
	2380	0	09:40, 24 apr 2015	50169	0	Polylijn	143419.16	484919.89	143411.90
	2381	0	09:29, 24 apr 2015	50169	0	Polylijn	143114.36	485022.07	143419.92
	2382	0	09:29, 24 apr 2015	50163	0	Polylijn	143128.13	485034.71	143419.41
	2383	0	09:40, 24 apr 2015	45627	int 45627 /2	Polylijn	143998.00	484656.37	143884.77
	2384	0	09:40, 24 apr 2015	47110	int 47110 /2	Polylijn	143998.60	484656.78	144206.55
	2385	0	09:40, 24 apr 2015	47110	int 47110 /2	Polylijn	143993.57	484669.55	144204.10

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F
484136.92		4	671.70	154.83	318.44	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485102.09		4	90.20	6.37	48.68	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
484176.68		4	386.59	40.71	192.37	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
484757.69		4	358.26	115.96	125.97	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
484490.55		2	187.53	187.53	187.53	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
485051.05		4	83.07	23.41	33.24	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
485063.28		4	307.74	96.21	107.47	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485046.56		4	301.53	96.30	102.74	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
485140.63		3	78.55	37.84	40.71	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
485122.38		3	84.18	37.13	47.05	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485167.36		6	1622.40	231.40	475.54	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485151.74		7	1611.87	168.99	381.99	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
485550.40		12	2118.33	88.35	294.01	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
484946.74		4	496.31	94.72	220.55	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
486935.85		3	67.51	8.99	58.52	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
486935.85		3	66.75	23.72	43.03	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
487401.04		4	484.41	131.85	201.50	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
486983.63		3	16.47	6.03	10.44	Verdeling	Normaal	False	70	5.00	0.00
484490.61		4	370.98	94.89	148.44	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
484779.51		4	643.40	50.92	318.68	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
484675.11		4	822.15	182.45	368.32	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
485121.96		4	300.32	96.21	104.43	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
485080.15		4	206.80	53.58	99.15	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
484994.28		6	1602.43	203.26	441.38	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
484979.24		6	1587.32	238.41	389.82	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485134.50		3	74.73	31.36	43.37	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
485150.66		2	71.64	71.64	71.64	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485483.84		2	287.97	287.97	287.97	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484010.34		7	279.47	29.64	81.83	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484286.32		4	151.30	22.76	84.73	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484421.26		4	291.91	17.43	145.17	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484434.55		4	283.76	5.94	206.30	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484294.05		4	158.20	7.50	99.59	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484012.35		4	283.72	26.11	199.56	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484677.07		4	100.95	27.77	36.74	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484683.71		4	94.85	25.38	41.80	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485081.68		2	136.99	136.99	136.99	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485022.32		7	99.02	12.58	21.14	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485034.60		6	100.36	7.02	41.72	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484767.36		4	111.58	29.23	43.53	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484767.36		6	156.91	19.72	42.49	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484919.64		14	409.84	7.67	177.63	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484877.56		13	464.40	12.93	226.33	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484594.53		3	129.01	33.43	95.58	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484769.13		4	236.37	5.23	151.15	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484781.90		4	238.64	59.56	90.87	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1.00		26644.36	6.00	3.00	2.00	96.49	96.49	96.49	1.92	1.92	1.92	1.59	1.59
1.00		25453.52	6.00	3.00	2.00	94.36	94.36	94.36	3.17	3.17	3.17	2.47	2.47
1.00		41997.16	6.00	3.00	2.00	90.49	90.49	90.49	5.76	5.76	5.76	3.76	3.76
1.00		30723.66	6.00	3.00	2.00	93.99	93.99	93.99	3.47	3.47	3.47	2.54	2.54
1.00		14804.35	6.00	3.00	2.00	91.81	91.81	91.81	4.70	4.70	4.70	3.49	3.49
1.00		13405.22	6.00	3.00	2.00	95.11	95.11	95.11	3.03	3.03	3.03	1.86	1.86
1.00		26211.70	6.00	3.00	2.00	95.04	95.04	95.04	2.67	2.67	2.67	2.29	2.29
1.00		26750.03	6.00	3.00	2.00	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08
1.00		30059.73	6.00	3.00	2.00	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61
1.00		25453.52	6.00	3.00	2.00	94.36	94.36	94.36	3.17	3.17	3.17	2.47	2.47
1.00		26211.70	6.00	3.00	2.00	95.04	95.04	95.04	2.67	2.67	2.67	2.29	2.29
1.00		26750.03	6.00	3.00	2.00	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08
1.00		30059.73	6.00	3.00	2.00	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61
1.00		34376.76	6.00	3.00	2.00	94.20	94.20	94.20	3.30	3.30	3.30	2.50	2.50
1.00		11616.00	6.00	3.00	2.00	92.04	92.04	92.04	4.89	4.89	4.89	3.07	3.07
1.00		15054.84	6.00	3.00	2.00	96.03	96.03	96.03	2.45	2.45	2.45	1.52	1.52
1.00		13421.99	6.00	3.00	2.00	95.61	95.61	95.61	2.71	2.71	2.71	1.68	1.68
1.00		12841.14	6.00	3.00	2.00	92.96	92.96	92.96	4.28	4.28	4.28	2.76	2.76
1.00		26750.03	6.00	3.00	2.00	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08
1.00		41382.99	6.00	3.00	2.00	94.90	94.90	94.90	2.88	2.88	2.88	2.22	2.22
1.00		26750.03	6.00	3.00	2.00	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08
1.00		30059.73	6.00	3.00	2.00	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61
1.00		25453.52	6.00	3.00	2.00	94.36	94.36	94.36	3.17	3.17	3.17	2.47	2.47
1.00		30059.73	6.00	3.00	2.00	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61
1.00		25453.52	6.00	3.00	2.00	94.36	94.36	94.36	3.17	3.17	3.17	2.47	2.47
1.00		26750.03	6.00	3.00	2.00	90.17	90.17	90.17	5.76	5.76	5.76	4.08	4.08
1.00		26211.70	6.00	3.00	2.00	95.04	95.04	95.04	2.67	2.67	2.67	2.29	2.29
1.00		600.00	6.00	3.00	2.00	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--
1.00		13200.65	6.00	3.00	2.00	95.74	95.74	95.74	3.57	3.57	3.57	0.69	0.69
1.00		15393.78	6.00	3.00	2.00	94.52	94.52	94.52	4.22	4.22	4.22	1.26	1.26
1.00		9915.07	6.00	3.00	2.00	93.27	93.27	93.27	5.37	5.37	5.37	1.36	1.36
1.00		11340.50	6.00	3.00	2.00	93.46	93.46	93.46	5.14	5.14	5.14	1.40	1.40
1.00		16304.75	6.00	3.00	2.00	94.63	94.63	94.63	4.09	4.09	4.09	1.28	1.28
1.00		13857.36	6.00	3.00	2.00	95.72	95.72	95.72	3.52	3.52	3.52	0.76	0.76
1.00		11130.38	6.00	3.00	2.00	92.91	92.91	92.91	5.44	5.44	5.44	1.66	1.66
1.00		12774.73	6.00	3.00	2.00	92.74	92.74	92.74	5.33	5.33	5.33	1.93	1.93
1.00		16238.63	6.00	3.00	2.00	91.34	91.34	91.34	6.71	6.71	6.71	1.95	1.95
1.00		11130.38	6.00	3.00	2.00	92.91	92.91	92.91	5.44	5.44	5.44	1.66	1.66
1.00		12774.73	6.00	3.00	2.00	92.74	92.74	92.74	5.33	5.33	5.33	1.93	1.93
1.00		12774.73	6.00	3.00	2.00	92.74	92.74	92.74	5.33	5.33	5.33	1.93	1.93
1.00		11130.38	6.00	3.00	2.00	92.91	92.91	92.91	5.44	5.44	5.44	1.66	1.66
1.00		11130.38	6.00	3.00	2.00	92.91	92.91	92.91	5.44	5.44	5.44	1.66	1.66
1.00		12774.73	6.00	3.00	2.00	92.74	92.74	92.74	5.33	5.33	5.33	1.93	1.93
1.00		6672.31	6.00	3.00	2.00	96.52	96.52	96.52	2.20	2.20	2.20	1.29	1.29
1.00		7987.90	6.00	3.00	2.00	93.86	93.86	93.86	3.75	3.75	3.75	2.40	2.40
1.00		7987.90	6.00	3.00	2.00	93.86	93.86	93.86	3.75	3.75	3.75	2.40	2.40

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
	1.59	--	--	--	514.18	514.18	514.18	514.18	514.18	514.18	514.18	1542.55
	2.47	--	--	--	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	1441.08
	3.76	--	--	--	760.06	760.06	760.06	760.06	760.06	760.06	760.06	2280.19
	2.54	--	--	--	577.54	577.54	577.54	577.54	577.54	577.54	577.54	1732.63
	3.49	--	--	--	271.84	271.84	271.84	271.84	271.84	271.84	271.84	815.51
	1.86	--	--	--	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	254.99	764.98
	2.29	--	--	--	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	1494.70
	4.08	--	--	--	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	1447.23
	3.61	--	--	--	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	1636.39
	2.47	--	--	--	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	1441.08
	2.29	--	--	--	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	1494.70
	4.08	--	--	--	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	1447.23
	3.61	--	--	--	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	1636.39
	2.50	--	--	--	647.66	647.66	647.66	647.66	647.66	647.66	647.66	1942.97
	3.07	--	--	--	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	213.83	641.48
	1.52	--	--	--	289.14	289.14	289.14	289.14	289.14	289.14	289.14	867.43
	1.68	--	--	--	256.66	256.66	256.66	256.66	256.66	256.66	256.66	769.97
	2.76	--	--	--	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	238.74	716.23
	4.08	--	--	--	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	1447.23
	2.22	--	--	--	785.45	785.45	785.45	785.45	785.45	785.45	785.45	2356.35
	4.08	--	--	--	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	1447.23
	3.61	--	--	--	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	1636.39
	2.47	--	--	--	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	1441.08
	3.61	--	--	--	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	1636.39
	2.47	--	--	--	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	1441.08
	4.08	--	--	--	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	482.41	1447.23
	2.29	--	--	--	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	1494.70
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.69	--	--	--	252.77	252.77	252.77	252.77	252.77	252.77	252.77	758.30
	1.26	--	--	--	291.00	291.00	291.00	291.00	291.00	291.00	291.00	873.01
	1.36	--	--	--	184.96	184.96	184.96	184.96	184.96	184.96	184.96	554.87
	1.40	--	--	--	211.98	211.98	211.98	211.98	211.98	211.98	211.98	635.93
	1.28	--	--	--	308.58	308.58	308.58	308.58	308.58	308.58	308.58	925.75
	0.76	--	--	--	265.29	265.29	265.29	265.29	265.29	265.29	265.29	795.86
	1.66	--	--	--	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	620.47
	1.93	--	--	--	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	710.84
	1.95	--	--	--	296.65	296.65	296.65	296.65	296.65	296.65	296.65	889.94
	1.66	--	--	--	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	620.47
	1.93	--	--	--	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	710.84
	1.93	--	--	--	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	710.84
	1.66	--	--	--	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	620.47
	1.66	--	--	--	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	206.82	620.47
	1.93	--	--	--	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	236.95	710.84
	1.29	--	--	--	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	386.41
	2.40	--	--	--	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	449.85
	2.40	--	--	--	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	449.85

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
	1542.55	1542.55	1542.55	1542.55	1542.55	1542.55	1542.55	1542.55	1542.55	1542.55	1542.55
	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08
	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19	2280.19
	1732.63	1732.63	1732.63	1732.63	1732.63	1732.63	1732.63	1732.63	1732.63	1732.63	1732.63
	815.51	815.51	815.51	815.51	815.51	815.51	815.51	815.51	815.51	815.51	815.51
	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98	764.98
	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70
	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23
	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39
	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08
	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70
	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23
	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39
	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97	1942.97
	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48	641.48
	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43	867.43
	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97	769.97
	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23	716.23
	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23
	2356.35	2356.35	2356.35	2356.35	2356.35	2356.35	2356.35	2356.35	2356.35	2356.35	2356.35
	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23
	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39
	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08
	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39
	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08
	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23	1447.23
	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	758.30	758.30	758.30	758.30	758.30	758.30	758.30	758.30	758.30	758.30	758.30
	873.01	873.01	873.01	873.01	873.01	873.01	873.01	873.01	873.01	873.01	873.01
	554.87	554.87	554.87	554.87	554.87	554.87	554.87	554.87	554.87	554.87	554.87
	635.93	635.93	635.93	635.93	635.93	635.93	635.93	635.93	635.93	635.93	635.93
	925.75	925.75	925.75	925.75	925.75	925.75	925.75	925.75	925.75	925.75	925.75
	795.86	795.86	795.86	795.86	795.86	795.86	795.86	795.86	795.86	795.86	795.86
	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47
	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84
	889.94	889.94	889.94	889.94	889.94	889.94	889.94	889.94	889.94	889.94	889.94
	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47
	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84
	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84
	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47
	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47	620.47
	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84	710.84
	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41
	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85
	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
	771.27	771.27	771.27	771.27	514.18	10.23	10.23	10.23	10.23	10.23	10.23	10.23
	720.54	720.54	720.54	720.54	480.36	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14
	1140.10	1140.10	1140.10	1140.10	760.06	48.38	48.38	48.38	48.38	48.38	48.38	48.38
	866.32	866.32	866.32	866.32	577.54	21.32	21.32	21.32	21.32	21.32	21.32	21.32
	407.76	407.76	407.76	407.76	271.84	13.92	13.92	13.92	13.92	13.92	13.92	13.92
	382.49	382.49	382.49	382.49	254.99	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12
	747.35	747.35	747.35	747.35	498.23	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
	723.62	723.62	723.62	723.62	482.41	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82
	818.20	818.20	818.20	818.20	545.46	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03
	720.54	720.54	720.54	720.54	480.36	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14
	747.35	747.35	747.35	747.35	498.23	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
	723.62	723.62	723.62	723.62	482.41	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82
	818.20	818.20	818.20	818.20	545.46	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03
	971.49	971.49	971.49	971.49	647.66	22.69	22.69	22.69	22.69	22.69	22.69	22.69
	320.74	320.74	320.74	320.74	213.83	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36
	433.71	433.71	433.71	433.71	289.14	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38
	384.98	384.98	384.98	384.98	256.66	7.27	7.27	7.27	7.27	7.27	7.27	7.27
	358.11	358.11	358.11	358.11	238.74	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99	10.99
	723.62	723.62	723.62	723.62	482.41	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82
	1178.17	1178.17	1178.17	1178.17	785.45	23.84	23.84	23.84	23.84	23.84	23.84	23.84
	723.62	723.62	723.62	723.62	482.41	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82
	818.20	818.20	818.20	818.20	545.46	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03
	720.54	720.54	720.54	720.54	480.36	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14
	818.20	818.20	818.20	818.20	545.46	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03
	720.54	720.54	720.54	720.54	480.36	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14
	723.62	723.62	723.62	723.62	482.41	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82	30.82
	747.35	747.35	747.35	747.35	498.23	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
	--	--	--	--	--	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
	379.15	379.15	379.15	379.15	252.77	9.43	9.43	9.43	9.43	9.43	9.43	9.43
	436.51	436.51	436.51	436.51	291.00	12.99	12.99	12.99	12.99	12.99	12.99	12.99
	277.43	277.43	277.43	277.43	184.96	10.65	10.65	10.65	10.65	10.65	10.65	10.65
	317.96	317.96	317.96	317.96	211.98	11.66	11.66	11.66	11.66	11.66	11.66	11.66
	462.88	462.88	462.88	462.88	308.58	13.34	13.34	13.34	13.34	13.34	13.34	13.34
	397.93	397.93	397.93	397.93	265.29	9.76	9.76	9.76	9.76	9.76	9.76	9.76
	310.24	310.24	310.24	310.24	206.82	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11
	355.42	355.42	355.42	355.42	236.95	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62
	444.97	444.97	444.97	444.97	296.65	21.79	21.79	21.79	21.79	21.79	21.79	21.79
	310.24	310.24	310.24	310.24	206.82	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11
	355.42	355.42	355.42	355.42	236.95	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62
	355.42	355.42	355.42	355.42	236.95	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62
	310.24	310.24	310.24	310.24	206.82	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11
	310.24	310.24	310.24	310.24	206.82	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11
	355.42	355.42	355.42	355.42	236.95	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62
	193.20	193.20	193.20	193.20	128.80	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
	224.92	224.92	224.92	224.92	149.95	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99
	224.92	224.92	224.92	224.92	149.95	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)
	30.69	30.69	30.69	30.69	30.69	30.69	30.69	30.69	30.69	30.69	30.69	30.69
	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41
	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14	145.14
	63.97	63.97	63.97	63.97	63.97	63.97	63.97	63.97	63.97	63.97	63.97	63.97
	41.75	41.75	41.75	41.75	41.75	41.75	41.75	41.75	41.75	41.75	41.75	41.75
	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37	24.37
	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99
	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45
	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08
	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41
	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99
	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45
	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08
	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07	68.07
	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08	34.08
	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13	22.13
	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82	21.82
	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98	32.98
	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45
	71.51	71.51	71.51	71.51	71.51	71.51	71.51	71.51	71.51	71.51	71.51	71.51
	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45
	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08
	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41
	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08
	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41
	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45	92.45
	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99
	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36
	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28
	38.98	38.98	38.98	38.98	38.98	38.98	38.98	38.98	38.98	38.98	38.98	38.98
	31.95	31.95	31.95	31.95	31.95	31.95	31.95	31.95	31.95	31.95	31.95	31.95
	34.97	34.97	34.97	34.97	34.97	34.97	34.97	34.97	34.97	34.97	34.97	34.97
	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01
	29.27	29.27	29.27	29.27	29.27	29.27	29.27	29.27	29.27	29.27	29.27	29.27
	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33
	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85
	65.38	65.38	65.38	65.38	65.38	65.38	65.38	65.38	65.38	65.38	65.38	65.38
	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33
	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85
	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85
	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33
	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33	36.33
	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85	40.85
	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81
	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97
	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
	15.35	15.35	15.35	15.35	10.23	8.47	8.47	8.47	8.47	8.47	8.47	8.47
	24.21	24.21	24.21	24.21	16.14	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57
	72.57	72.57	72.57	72.57	48.38	31.58	31.58	31.58	31.58	31.58	31.58	31.58
	31.98	31.98	31.98	31.98	21.32	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61	15.61
	20.87	20.87	20.87	20.87	13.92	10.33	10.33	10.33	10.33	10.33	10.33	10.33
	12.19	12.19	12.19	12.19	8.12	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99
	21.00	21.00	21.00	21.00	14.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
	46.22	46.22	46.22	46.22	30.82	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83
	51.04	51.04	51.04	51.04	34.03	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70
	24.21	24.21	24.21	24.21	16.14	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57
	21.00	21.00	21.00	21.00	14.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
	46.22	46.22	46.22	46.22	30.82	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83
	51.04	51.04	51.04	51.04	34.03	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70
	34.03	34.03	34.03	34.03	22.69	17.19	17.19	17.19	17.19	17.19	17.19	17.19
	17.04	17.04	17.04	17.04	11.36	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13	7.13
	11.07	11.07	11.07	11.07	7.38	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
	10.91	10.91	10.91	10.91	7.27	4.51	4.51	4.51	4.51	4.51	4.51	4.51
	16.49	16.49	16.49	16.49	10.99	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09
	46.22	46.22	46.22	46.22	30.82	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83
	35.75	35.75	35.75	35.75	23.84	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37
	46.22	46.22	46.22	46.22	30.82	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83
	51.04	51.04	51.04	51.04	34.03	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70
	24.21	24.21	24.21	24.21	16.14	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57
	51.04	51.04	51.04	51.04	34.03	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70
	24.21	24.21	24.21	24.21	16.14	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57
	46.22	46.22	46.22	46.22	30.82	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83	21.83
	21.00	21.00	21.00	21.00	14.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
	0.18	0.18	0.18	0.18	0.12	--	--	--	--	--	--	--
	14.14	14.14	14.14	14.14	9.43	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82
	19.49	19.49	19.49	19.49	12.99	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88
	15.97	15.97	15.97	15.97	10.65	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70
	17.49	17.49	17.49	17.49	11.66	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18
	20.01	20.01	20.01	20.01	13.34	4.17	4.17	4.17	4.17	4.17	4.17	4.17
	14.63	14.63	14.63	14.63	9.76	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11
	18.16	18.16	18.16	18.16	12.11	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70
	20.43	20.43	20.43	20.43	13.62	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93
	32.69	32.69	32.69	32.69	21.79	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33
	18.16	18.16	18.16	18.16	12.11	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70
	20.43	20.43	20.43	20.43	13.62	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93
	20.43	20.43	20.43	20.43	13.62	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93
	18.16	18.16	18.16	18.16	12.11	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70
	18.16	18.16	18.16	18.16	12.11	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70
	20.43	20.43	20.43	20.43	13.62	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93	4.93
	4.40	4.40	4.40	4.40	2.94	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72
	8.99	8.99	8.99	8.99	5.99	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83
	8.99	8.99	8.99	8.99	5.99	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
	25.42	25.42	25.42	25.42	25.42	25.42	25.42	25.42	25.42	25.42	25.42	25.42
	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72
	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75
	46.82	46.82	46.82	46.82	46.82	46.82	46.82	46.82	46.82	46.82	46.82	46.82
	31.00	31.00	31.00	31.00	31.00	31.00	31.00	31.00	31.00	31.00	31.00	31.00
	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96
	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01
	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48
	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11
	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72
	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01
	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48
	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11
	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57	51.57
	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40	21.40
	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73
	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53	13.53
	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26
	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48
	55.12	55.12	55.12	55.12	55.12	55.12	55.12	55.12	55.12	55.12	55.12	55.12
	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48
	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11
	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72
	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11
	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72
	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48	65.48
	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47
	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64
	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09	8.09
	9.53	9.53	9.53	9.53	9.53	9.53	9.53	9.53	9.53	9.53	9.53	9.53
	12.52	12.52	12.52	12.52	12.52	12.52	12.52	12.52	12.52	12.52	12.52	12.52
	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32
	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09
	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79
	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00
	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09
	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79
	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79
	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09
	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09	11.09
	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79
	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16
	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
	12.71	12.71	12.71	12.71	8.47	--	--	--	--	--	--	--	--
	18.86	18.86	18.86	18.86	12.57	--	--	--	--	--	--	--	--
	47.37	47.37	47.37	47.37	31.58	--	--	--	--	--	--	--	--
	23.41	23.41	23.41	23.41	15.61	--	--	--	--	--	--	--	--
	15.50	15.50	15.50	15.50	10.33	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.48	7.48	7.48	7.48	4.99	--	--	--	--	--	--	--	--
	18.01	18.01	18.01	18.01	12.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.74	32.74	32.74	32.74	21.83	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.55	32.55	32.55	32.55	21.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	18.86	18.86	18.86	18.86	12.57	--	--	--	--	--	--	--	--
	18.01	18.01	18.01	18.01	12.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.74	32.74	32.74	32.74	21.83	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.55	32.55	32.55	32.55	21.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	25.78	25.78	25.78	25.78	17.19	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.70	10.70	10.70	10.70	7.13	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.87	6.87	6.87	6.87	4.58	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.76	6.76	6.76	6.76	4.51	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.63	10.63	10.63	10.63	7.09	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.74	32.74	32.74	32.74	21.83	--	--	--	--	--	--	--	--
	27.56	27.56	27.56	27.56	18.37	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.74	32.74	32.74	32.74	21.83	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.55	32.55	32.55	32.55	21.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	18.86	18.86	18.86	18.86	12.57	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.55	32.55	32.55	32.55	21.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	18.86	18.86	18.86	18.86	12.57	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.74	32.74	32.74	32.74	21.83	--	--	--	--	--	--	--	--
	18.01	18.01	18.01	18.01	12.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.73	2.73	2.73	2.73	1.82	--	--	--	--	--	--	--	--
	5.82	5.82	5.82	5.82	3.88	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.05	4.05	4.05	4.05	2.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.76	4.76	4.76	4.76	3.18	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.26	6.26	6.26	6.26	4.17	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.16	3.16	3.16	3.16	2.11	--	--	--	--	--	--	--	--
	5.54	5.54	5.54	5.54	3.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.40	7.40	7.40	7.40	4.93	--	--	--	--	--	--	--	--
	9.50	9.50	9.50	9.50	6.33	--	--	--	--	--	--	--	--
	5.54	5.54	5.54	5.54	3.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.40	7.40	7.40	7.40	4.93	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.40	7.40	7.40	7.40	4.93	--	--	--	--	--	--	--	--
	5.54	5.54	5.54	5.54	3.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	5.54	5.54	5.54	5.54	3.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.40	7.40	7.40	7.40	4.93	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.58	2.58	2.58	2.58	1.72	--	--	--	--	--	--	--	--
	5.75	5.75	5.75	5.75	3.83	--	--	--	--	--	--	--	--
	5.75	5.75	5.75	5.75	3.83	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	2386	0	09:40, 24 apr 2015	45627	int 45627 /2	Polylijn	143604.22	484451.94	143696.83
	2387	0	09:40, 24 apr 2015	45627	int 45627 /2	Polylijn	143891.31	484610.62	143993.07
	2388	0	09:40, 24 apr 2015	45627	int 45627 /2	Polylijn	143884.67	484594.23	143698.35
	2389	0	09:40, 24 apr 2015	45627	int 45627 /2	Polylijn	143698.35	484491.01	143609.55
	2390	0	09:29, 24 apr 2015	Bus	Busbaan	Polylijn	142983.71	485205.11	143773.53
	2391	0	09:29, 24 apr 2015	45608	0	Polylijn	143149.16	485548.98	143031.41
	2392	0	12:01, 25 apr 2015	50017	0	Polylijn	143837.13	485561.76	143789.59
	2393	0	09:40, 24 apr 2015	47110	int 47110 /2	Polylijn	144204.10	484781.90	144431.44
	2394	0	09:40, 24 apr 2015	47110	int 47110 /2	Polylijn	144206.55	484769.13	144429.21
	2395	0	09:29, 24 apr 2015	45608	0	Polylijn	143789.59	485401.90	143149.16
	2396	0	09:29, 24 apr 2015	45608	0	Polylijn	143031.41	485589.84	142831.20
	2397	0	09:29, 24 apr 2015	Bus	Busbaan	Polylijn	144471.97	485143.05	145227.04
	2398	0	09:29, 24 apr 2015	45607	+ bus	Polylijn	142831.20	485483.84	142983.71
	2399	0	09:40, 24 apr 2015	45627	int 45627 /2	Polylijn	143696.93	484504.03	143891.22
	2400	0	09:29, 24 apr 2015	45928	0	Polylijn	145278.17	484997.13	145666.07
	2401	0	09:29, 24 apr 2015	45903	0	Polylijn	144789.56	484999.77	144619.16
	2402	0	09:29, 24 apr 2015	45908	0	Polylijn	144608.97	484979.24	144789.27
	2403	0	09:29, 24 apr 2015	45955	0	Polylijn	146098.21	485230.22	145720.34
	2404	0	09:29, 24 apr 2015	50303	0	Polylijn	147942.59	486673.80	148870.32
	2405	0	09:29, 24 apr 2015	45983	0	Polylijn	148843.06	488049.55	147908.24
	2406	0	09:29, 24 apr 2015	50285	0	Polylijn	148601.37	487747.68	148859.44
	2407	0	12:02, 25 apr 2015	45623	int 45623 /2 + bus	Polylijn	143773.53	485345.67	144471.97
	2408	0	12:02, 25 apr 2015	45623	int 45623 /2 + bus	Polylijn	143788.35	485397.75	144471.97
	2409	0	09:29, 24 apr 2015	45623	0	Polylijn	144459.91	485100.42	144471.97
	2410	0	09:29, 24 apr 2015	45623	int 45623 /2 + bus	Polylijn	143788.35	485397.75	143773.53
	2411	0	09:29, 24 apr 2015	39652	0	Polylijn	140982.37	484136.92	140565.79
	2412	0	09:29, 24 apr 2015	46081	0	Polylijn	140499.46	484100.15	140372.13
	2413	0	09:29, 24 apr 2015	45863	0	Polylijn	140499.46	484100.15	140233.84
	2414	0	09:29, 24 apr 2015	46839	0	Polylijn	140106.36	483492.86	140746.01
	2415	0	09:29, 24 apr 2015	46850	0	Polylijn	138784.10	482518.00	140106.36
	2416	0	09:29, 24 apr 2015	45861	0	Polylijn	138744.41	482587.46	140233.84
	2417	0	09:29, 24 apr 2015	47753	0	Polylijn	138753.17	482518.67	140586.87
	2418	0	09:29, 24 apr 2015	47754	0	Polylijn	138709.51	482541.16	140499.79
	2419	0	09:29, 24 apr 2015	46837	0	Polylijn	140468.47	483784.01	138725.91
	2420	0	09:29, 24 apr 2015	47754	0	Polylijn	140778.66	483996.47	140499.79
	2421	0	09:29, 24 apr 2015	47753	0	Polylijn	140586.87	483846.76	140774.12
	2422	0	09:29, 24 apr 2015	47775	0	Polylijn	140691.83	483930.92	140778.66
	2423	0	09:29, 24 apr 2015	47774	0	Polylijn	140691.83	483930.92	140782.73
	2424	0	09:29, 24 apr 2015	49948	0	Polylijn	140691.83	483930.92	140468.47
	2425	0	09:29, 24 apr 2015	45880	0	Polylijn	140468.47	483784.01	140499.46
	2426	0	09:40, 24 apr 2015	49487	0	Polylijn	141925.85	484835.20	141779.01
	2427	0	09:29, 24 apr 2015	45648	0	Polylijn	141630.88	484485.42	142023.35
	2428	0	09:29, 24 apr 2015	49955	0	Polylijn	141630.88	484485.42	141829.42
	2429	0	09:29, 24 apr 2015	49956	0	Polylijn	141767.08	484598.52	141560.23
	2430	0	09:29, 24 apr 2015	49952	0	Polylijn	141573.65	484433.30	141829.42
	2431	0	09:29, 24 apr 2015	45681	0	Polylijn	146587.40	485550.40	146960.52

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F
484504.03		3	106.26	50.35	55.91	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484669.04		4	117.41	14.58	86.79	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484491.01		3	213.00	85.45	127.56	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484441.77		3	101.54	19.35	82.19	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485345.67		8	821.82	28.74	293.84	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485589.84		2	124.64	124.64	124.64	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485401.90		2	166.78	166.78	166.78	Verdeling	Canyon	False	30	5.00	0.00
484993.84		8	320.52	16.54	136.15	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484994.46		6	332.89	24.50	167.03	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485548.98		6	664.83	4.33	316.54	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485483.84		4	230.11	1.72	217.70	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485141.87		7	780.91	23.17	204.89	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485205.11		4	317.73	21.31	270.38	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484610.47		4	221.53	45.11	97.53	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485084.08		4	398.07	37.76	193.56	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485022.96		4	172.50	35.43	84.52	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
484946.48		4	183.27	44.26	73.89	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485048.50		4	419.70	31.01	213.68	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
488054.53		7	1674.13	130.00	415.10	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
486702.67		8	1648.35	134.91	303.05	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
488026.26		4	379.88	60.26	216.28	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485143.05		4	727.56	33.01	370.79	Verdeling	Canyon	False	50	5.00	0.00
485143.05		5	773.55	19.45	654.24	Verdeling	Canyon	False	50	5.00	0.00
485143.05		2	44.31	44.31	44.31	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485345.67		2	54.15	54.15	54.15	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484115.41		5	453.20	70.89	221.06	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
483894.58		6	267.51	32.15	67.50	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
483695.09		6	557.33	51.02	271.48	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
483933.81		4	777.06	73.76	420.68	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
483492.86		2	1642.78	1642.78	1642.78	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
483695.09		3	1856.60	911.82	944.78	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
483846.76		3	2264.36	594.51	1669.85	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
483823.54		3	2202.82	1067.34	1135.49	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
482523.69		4	2150.90	511.13	970.49	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
483823.54		4	328.14	70.75	147.18	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
483975.05		4	227.00	68.80	80.13	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
483996.47		2	108.79	108.79	108.79	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
483980.61		2	103.59	103.59	103.59	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
483784.01		3	267.36	69.73	197.62	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
484100.15		4	379.49	72.12	173.77	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485098.33		2	301.33	301.33	301.33	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484709.37		4	451.87	29.62	280.75	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
484581.78		2	220.69	220.69	220.69	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00
484479.09		4	238.85	64.55	87.89	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
484581.78		3	295.74	84.63	211.11	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485803.22		4	450.73	43.02	210.97	Verdeling	Snelweg	False	120	5.00	0.00

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
0.00	6.00	6.00	50.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	6.00	6.00	50.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	6.00	6.00	50.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	6.00	6.00	50.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	12.00	--	20.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	6.00	6.00	50.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	12.00	12.00	20.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	12.00	12.00	20.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	4.00	4.00	85.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	
0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1.00		6672.31	6.00	3.00	2.00	96.52	96.52	96.52	2.20	2.20	2.20	1.29	1.29
1.00		6672.31	6.00	3.00	2.00	96.52	96.52	96.52	2.20	2.20	2.20	1.29	1.29
1.00		6672.31	6.00	3.00	2.00	96.52	96.52	96.52	2.20	2.20	2.20	1.29	1.29
1.00		6672.31	6.00	3.00	2.00	96.52	96.52	96.52	2.20	2.20	2.20	1.29	1.29
1.00		674.00	6.00	3.00	2.00	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--
1.00		4574.01	6.00	3.00	2.00	94.89	94.89	94.89	3.07	3.07	3.07	2.04	2.04
1.00		4104.11	6.00	3.00	2.00	95.43	95.43	95.43	2.81	2.81	2.81	1.76	1.76
1.00		7987.90	6.00	3.00	2.00	93.86	93.86	93.86	3.75	3.75	3.75	2.40	2.40
1.00		7987.90	6.00	3.00	2.00	93.86	93.86	93.86	3.75	3.75	3.75	2.40	2.40
1.00		4574.01	6.00	3.00	2.00	94.89	94.89	94.89	3.07	3.07	3.07	2.04	2.04
1.00		4574.01	6.00	3.00	2.00	94.89	94.89	94.89	3.07	3.07	3.07	2.04	2.04
1.00		674.00	6.00	3.00	2.00	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--
1.00		7057.25	6.00	3.00	2.00	86.18	86.18	86.18	11.73	11.73	11.73	2.09	2.09
1.00		6672.31	6.00	3.00	2.00	96.52	96.52	96.52	2.20	2.20	2.20	1.29	1.29
1.00		36005.84	6.00	3.00	2.00	94.78	94.78	94.78	2.95	2.95	2.95	2.27	2.27
1.00		26211.70	6.00	3.00	2.00	95.04	95.04	95.04	2.67	2.67	2.67	2.29	2.29
1.00		25453.52	6.00	3.00	2.00	94.36	94.36	94.36	3.17	3.17	3.17	2.47	2.47
1.00		15351.94	6.00	3.00	2.00	95.81	95.81	95.81	2.31	2.31	2.31	1.88	1.88
1.00		23809.55	6.00	3.00	2.00	90.93	90.93	90.93	5.21	5.21	5.21	3.87	3.87
1.00		20714.18	6.00	3.00	2.00	89.83	89.83	89.83	5.50	5.50	5.50	4.67	4.67
1.00		8058.75	6.00	3.00	2.00	97.82	97.82	97.82	1.27	1.27	1.27	0.90	0.90
1.00		2164.52	6.00	3.00	2.00	80.36	80.36	80.36	17.94	17.94	17.94	1.70	1.70
1.00		2164.52	6.00	3.00	2.00	80.36	80.36	80.36	17.94	17.94	17.94	1.70	1.70
1.00		3655.04	6.00	3.00	2.00	95.17	95.17	95.17	2.81	2.81	2.81	2.02	2.02
1.00		2164.52	6.00	3.00	2.00	80.36	80.36	80.36	17.94	17.94	17.94	1.70	1.70
1.00		11184.36	6.00	3.00	2.00	98.11	98.11	98.11	1.09	1.09	1.09	0.80	0.80
1.00		13494.99	6.00	3.00	2.00	98.08	98.08	98.08	1.10	1.10	1.10	0.83	0.83
1.00		35117.30	6.00	3.00	2.00	98.85	98.85	98.85	0.71	0.71	0.71	0.43	0.43
1.00		12569.78	6.00	3.00	2.00	95.20	95.20	95.20	2.69	2.69	2.69	2.11	2.11
1.00		44798.25	6.00	3.00	2.00	96.47	96.47	96.47	2.16	2.16	2.16	1.36	1.36
1.00		35117.30	6.00	3.00	2.00	98.85	98.85	98.85	0.71	0.71	0.71	0.43	0.43
1.00		39510.12	6.00	3.00	2.00	90.84	90.84	90.84	5.55	5.55	5.55	3.60	3.60
1.00		39371.78	6.00	3.00	2.00	92.34	92.34	92.34	4.34	4.34	4.34	3.32	3.32
1.00		12527.44	6.00	3.00	2.00	79.45	79.45	79.45	12.86	12.86	12.86	7.69	7.69
1.00		39371.78	6.00	3.00	2.00	92.34	92.34	92.34	4.34	4.34	4.34	3.32	3.32
1.00		39510.12	6.00	3.00	2.00	90.84	90.84	90.84	5.55	5.55	5.55	3.60	3.60
1.00		2182.60	6.00	3.00	2.00	62.17	62.17	62.17	24.07	24.07	24.07	13.76	13.76
1.00		2487.03	6.00	3.00	2.00	84.87	84.87	84.87	8.98	8.98	8.98	6.15	6.15
1.00		4669.64	6.00	3.00	2.00	74.26	74.26	74.26	16.04	16.04	16.04	9.71	9.71
1.00		9252.37	6.00	3.00	2.00	70.09	70.09	70.09	17.98	17.98	17.98	11.93	11.93
1.00		32279.73	6.00	3.00	2.00	96.94	96.94	96.94	1.80	1.80	1.80	1.26	1.26
1.00		30059.73	6.00	3.00	2.00	90.73	90.73	90.73	5.66	5.66	5.66	3.61	3.61
1.00		11937.43	6.00	3.00	2.00	89.87	89.87	89.87	6.00	6.00	6.00	4.12	4.12
1.00		17719.85	6.00	3.00	2.00	96.27	96.27	96.27	2.02	2.02	2.02	1.71	1.71
1.00		18786.23	6.00	3.00	2.00	96.60	96.60	96.60	1.86	1.86	1.86	1.54	1.54
1.00		50072.68	6.00	3.00	2.00	92.70	92.70	92.70	4.30	4.30	4.30	3.00	3.00

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
1.29	--	--	--	--	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	386.41
1.29	--	--	--	--	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	386.41
1.29	--	--	--	--	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	386.41
1.29	--	--	--	--	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	386.41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2.04	--	--	--	--	86.81	86.81	86.81	86.81	86.81	86.81	86.81	260.42
1.76	--	--	--	--	78.33	78.33	78.33	78.33	78.33	78.33	78.33	234.99
2.40	--	--	--	--	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	449.85
2.40	--	--	--	--	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	149.95	449.85
2.04	--	--	--	--	86.81	86.81	86.81	86.81	86.81	86.81	86.81	260.42
2.04	--	--	--	--	86.81	86.81	86.81	86.81	86.81	86.81	86.81	260.42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2.09	--	--	--	--	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	364.92
1.29	--	--	--	--	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	128.80	386.41
2.27	--	--	--	--	682.53	682.53	682.53	682.53	682.53	682.53	682.53	2047.58
2.29	--	--	--	--	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	498.23	1494.70
2.47	--	--	--	--	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	480.36	1441.08
1.88	--	--	--	--	294.17	294.17	294.17	294.17	294.17	294.17	294.17	882.52
3.87	--	--	--	--	433.00	433.00	433.00	433.00	433.00	433.00	433.00	1299.00
4.67	--	--	--	--	372.15	372.15	372.15	372.15	372.15	372.15	372.15	1116.45
0.90	--	--	--	--	157.66	157.66	157.66	157.66	157.66	157.66	157.66	472.98
1.70	--	--	--	--	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	104.36
1.70	--	--	--	--	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	104.36
2.02	--	--	--	--	69.57	69.57	69.57	69.57	69.57	69.57	69.57	208.71
1.70	--	--	--	--	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	34.79	104.36
0.80	--	--	--	--	219.46	219.46	219.46	219.46	219.46	219.46	219.46	658.38
0.83	--	--	--	--	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	264.72	794.15
0.43	--	--	--	--	694.27	694.27	694.27	694.27	694.27	694.27	694.27	2082.81
2.11	--	--	--	--	239.33	239.33	239.33	239.33	239.33	239.33	239.33	717.99
1.36	--	--	--	--	864.34	864.34	864.34	864.34	864.34	864.34	864.34	2593.01
0.43	--	--	--	--	694.27	694.27	694.27	694.27	694.27	694.27	694.27	2082.81
3.60	--	--	--	--	717.82	717.82	717.82	717.82	717.82	717.82	717.82	2153.46
3.32	--	--	--	--	727.12	727.12	727.12	727.12	727.12	727.12	727.12	2181.35
7.69	--	--	--	--	199.06	199.06	199.06	199.06	199.06	199.06	199.06	597.18
3.32	--	--	--	--	727.12	727.12	727.12	727.12	727.12	727.12	727.12	2181.35
3.60	--	--	--	--	717.82	717.82	717.82	717.82	717.82	717.82	717.82	2153.46
13.76	--	--	--	--	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	81.42
6.15	--	--	--	--	42.21	42.21	42.21	42.21	42.21	42.21	42.21	126.64
9.71	--	--	--	--	69.35	69.35	69.35	69.35	69.35	69.35	69.35	208.06
11.93	--	--	--	--	129.70	129.70	129.70	129.70	129.70	129.70	129.70	389.10
1.26	--	--	--	--	625.84	625.84	625.84	625.84	625.84	625.84	625.84	1877.52
3.61	--	--	--	--	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	545.46	1636.39
4.12	--	--	--	--	214.56	214.56	214.56	214.56	214.56	214.56	214.56	643.69
1.71	--	--	--	--	341.18	341.18	341.18	341.18	341.18	341.18	341.18	1023.53
1.54	--	--	--	--	362.95	362.95	362.95	362.95	362.95	362.95	362.95	1088.85
3.00	--	--	--	--	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	928.35	2785.04

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41
	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41
	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41
	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42
	234.99	234.99	234.99	234.99	234.99	234.99	234.99	234.99	234.99	234.99	234.99
	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85
	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85
	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42
	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42	260.42
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	364.92	364.92	364.92	364.92	364.92	364.92	364.92	364.92	364.92	364.92	364.92
	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41	386.41
	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58	2047.58
	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70	1494.70
	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08	1441.08
	882.52	882.52	882.52	882.52	882.52	882.52	882.52	882.52	882.52	882.52	882.52
	1299.00	1299.00	1299.00	1299.00	1299.00	1299.00	1299.00	1299.00	1299.00	1299.00	1299.00
	1116.45	1116.45	1116.45	1116.45	1116.45	1116.45	1116.45	1116.45	1116.45	1116.45	1116.45
	472.98	472.98	472.98	472.98	472.98	472.98	472.98	472.98	472.98	472.98	472.98
	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36
	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36
	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71
	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36	104.36
	658.38	658.38	658.38	658.38	658.38	658.38	658.38	658.38	658.38	658.38	658.38
	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15	794.15
	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81
	717.99	717.99	717.99	717.99	717.99	717.99	717.99	717.99	717.99	717.99	717.99
	2593.01	2593.01	2593.01	2593.01	2593.01	2593.01	2593.01	2593.01	2593.01	2593.01	2593.01
	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81	2082.81
	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46
	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35
	597.18	597.18	597.18	597.18	597.18	597.18	597.18	597.18	597.18	597.18	597.18
	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35	2181.35
	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46	2153.46
	81.42	81.42	81.42	81.42	81.42	81.42	81.42	81.42	81.42	81.42	81.42
	126.64	126.64	126.64	126.64	126.64	126.64	126.64	126.64	126.64	126.64	126.64
	208.06	208.06	208.06	208.06	208.06	208.06	208.06	208.06	208.06	208.06	208.06
	389.10	389.10	389.10	389.10	389.10	389.10	389.10	389.10	389.10	389.10	389.10
	1877.52	1877.52	1877.52	1877.52	1877.52	1877.52	1877.52	1877.52	1877.52	1877.52	1877.52
	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39	1636.39
	643.69	643.69	643.69	643.69	643.69	643.69	643.69	643.69	643.69	643.69	643.69
	1023.53	1023.53	1023.53	1023.53	1023.53	1023.53	1023.53	1023.53	1023.53	1023.53	1023.53
	1088.85	1088.85	1088.85	1088.85	1088.85	1088.85	1088.85	1088.85	1088.85	1088.85	1088.85
	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04	2785.04

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
	193.20	193.20	193.20	193.20	128.80	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
	193.20	193.20	193.20	193.20	128.80	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
	193.20	193.20	193.20	193.20	128.80	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
	193.20	193.20	193.20	193.20	128.80	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
	--	--	--	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
	130.21	130.21	130.21	130.21	86.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81
	117.50	117.50	117.50	117.50	78.33	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31
	224.92	224.92	224.92	224.92	149.95	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99
	224.92	224.92	224.92	224.92	149.95	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99	5.99
	130.21	130.21	130.21	130.21	86.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81
	130.21	130.21	130.21	130.21	86.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81
	--	--	--	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
	182.46	182.46	182.46	182.46	121.64	16.56	16.56	16.56	16.56	16.56	16.56	16.56
	193.20	193.20	193.20	193.20	128.80	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
	1023.79	1023.79	1023.79	1023.79	682.53	21.24	21.24	21.24	21.24	21.24	21.24	21.24
	747.35	747.35	747.35	747.35	498.23	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
	720.54	720.54	720.54	720.54	480.36	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14
	441.26	441.26	441.26	441.26	294.17	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09
	649.50	649.50	649.50	649.50	433.00	24.81	24.81	24.81	24.81	24.81	24.81	24.81
	558.23	558.23	558.23	558.23	372.15	22.79	22.79	22.79	22.79	22.79	22.79	22.79
	236.49	236.49	236.49	236.49	157.66	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05
	52.18	52.18	52.18	52.18	34.79	7.77	7.77	7.77	7.77	7.77	7.77	7.77
	52.18	52.18	52.18	52.18	34.79	7.77	7.77	7.77	7.77	7.77	7.77	7.77
	104.36	104.36	104.36	104.36	69.57	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05
	52.18	52.18	52.18	52.18	34.79	7.77	7.77	7.77	7.77	7.77	7.77	7.77
	329.19	329.19	329.19	329.19	219.46	2.44	2.44	2.44	2.44	2.44	2.44	2.44
	397.08	397.08	397.08	397.08	264.72	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97
	1041.40	1041.40	1041.40	1041.40	694.27	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99
	358.99	358.99	358.99	358.99	239.33	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76
	1296.51	1296.51	1296.51	1296.51	864.34	19.35	19.35	19.35	19.35	19.35	19.35	19.35
	1041.40	1041.40	1041.40	1041.40	694.27	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99
	1076.73	1076.73	1076.73	1076.73	717.82	43.86	43.86	43.86	43.86	43.86	43.86	43.86
	1090.68	1090.68	1090.68	1090.68	727.12	34.17	34.17	34.17	34.17	34.17	34.17	34.17
	298.59	298.59	298.59	298.59	199.06	32.22	32.22	32.22	32.22	32.22	32.22	32.22
	1090.68	1090.68	1090.68	1090.68	727.12	34.17	34.17	34.17	34.17	34.17	34.17	34.17
	1076.73	1076.73	1076.73	1076.73	717.82	43.86	43.86	43.86	43.86	43.86	43.86	43.86
	40.71	40.71	40.71	40.71	27.14	10.51	10.51	10.51	10.51	10.51	10.51	10.51
	63.32	63.32	63.32	63.32	42.21	4.47	4.47	4.47	4.47	4.47	4.47	4.47
	104.03	104.03	104.03	104.03	69.35	14.98	14.98	14.98	14.98	14.98	14.98	14.98
	194.55	194.55	194.55	194.55	129.70	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27
	938.76	938.76	938.76	938.76	625.84	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62	11.62
	818.20	818.20	818.20	818.20	545.46	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03	34.03
	321.85	321.85	321.85	321.85	214.56	14.32	14.32	14.32	14.32	14.32	14.32	14.32
	511.77	511.77	511.77	511.77	341.18	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16
	544.42	544.42	544.42	544.42	362.95	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99
	1392.52	1392.52	1392.52	1392.52	928.35	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06	43.06

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)
	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81
	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81
	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81
	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81
	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43
	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92
	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97
	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97	17.97
	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43
	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43
	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	49.67	49.67	49.67	49.67	49.67	49.67	49.67	49.67	49.67	49.67	49.67	49.67
	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81
	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73	63.73
	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99	41.99
	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41	48.41
	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28
	74.43	74.43	74.43	74.43	74.43	74.43	74.43	74.43	74.43	74.43	74.43	74.43
	68.36	68.36	68.36	68.36	68.36	68.36	68.36	68.36	68.36	68.36	68.36	68.36
	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14	6.14
	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30
	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30
	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16
	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30
	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31
	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91	8.91
	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96
	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29
	58.06	58.06	58.06	58.06	58.06	58.06	58.06	58.06	58.06	58.06	58.06	58.06
	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96	14.96
	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57
	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52
	96.66	96.66	96.66	96.66	96.66	96.66	96.66	96.66	96.66	96.66	96.66	96.66
	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52	102.52
	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57	131.57
	31.52	31.52	31.52	31.52	31.52	31.52	31.52	31.52	31.52	31.52	31.52	31.52
	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40
	44.94	44.94	44.94	44.94	44.94	44.94	44.94	44.94	44.94	44.94	44.94	44.94
	99.81	99.81	99.81	99.81	99.81	99.81	99.81	99.81	99.81	99.81	99.81	99.81
	34.86	34.86	34.86	34.86	34.86	34.86	34.86	34.86	34.86	34.86	34.86	34.86
	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08	102.08
	42.97	42.97	42.97	42.97	42.97	42.97	42.97	42.97	42.97	42.97	42.97	42.97
	21.48	21.48	21.48	21.48	21.48	21.48	21.48	21.48	21.48	21.48	21.48	21.48
	20.97	20.97	20.97	20.97	20.97	20.97	20.97	20.97	20.97	20.97	20.97	20.97
	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19	129.19

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
	4.40	4.40	4.40	4.40	2.94	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72
	4.40	4.40	4.40	4.40	2.94	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72
	4.40	4.40	4.40	4.40	2.94	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72
	4.40	4.40	4.40	4.40	2.94	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72
	0.20	0.20	0.20	0.20	0.13	--	--	--	--	--	--	--
	4.21	4.21	4.21	4.21	2.81	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87
	3.46	3.46	3.46	3.46	2.31	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
	8.99	8.99	8.99	8.99	5.99	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83
	8.99	8.99	8.99	8.99	5.99	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83	3.83
	4.21	4.21	4.21	4.21	2.81	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87
	4.21	4.21	4.21	4.21	2.81	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87
	0.20	0.20	0.20	0.20	0.13	--	--	--	--	--	--	--
	24.83	24.83	24.83	24.83	16.56	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95
	4.40	4.40	4.40	4.40	2.94	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72
	31.87	31.87	31.87	31.87	21.24	16.35	16.35	16.35	16.35	16.35	16.35	16.35
	21.00	21.00	21.00	21.00	14.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
	24.21	24.21	24.21	24.21	16.14	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57	12.57
	10.64	10.64	10.64	10.64	7.09	5.77	5.77	5.77	5.77	5.77	5.77	5.77
	37.21	37.21	37.21	37.21	24.81	18.43	18.43	18.43	18.43	18.43	18.43	18.43
	34.18	34.18	34.18	34.18	22.79	19.35	19.35	19.35	19.35	19.35	19.35	19.35
	3.07	3.07	3.07	3.07	2.05	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
	11.65	11.65	11.65	11.65	7.77	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
	11.65	11.65	11.65	11.65	7.77	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
	3.08	3.08	3.08	3.08	2.05	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
	11.65	11.65	11.65	11.65	7.77	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
	3.66	3.66	3.66	3.66	2.44	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79
	4.45	4.45	4.45	4.45	2.97	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24	2.24
	7.48	7.48	7.48	7.48	4.99	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02
	10.14	10.14	10.14	10.14	6.76	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30
	29.03	29.03	29.03	29.03	19.35	12.19	12.19	12.19	12.19	12.19	12.19	12.19
	7.48	7.48	7.48	7.48	4.99	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02
	65.78	65.78	65.78	65.78	43.86	28.45	28.45	28.45	28.45	28.45	28.45	28.45
	51.26	51.26	51.26	51.26	34.17	26.14	26.14	26.14	26.14	26.14	26.14	26.14
	48.33	48.33	48.33	48.33	32.22	19.27	19.27	19.27	19.27	19.27	19.27	19.27
	51.26	51.26	51.26	51.26	34.17	26.14	26.14	26.14	26.14	26.14	26.14	26.14
	65.78	65.78	65.78	65.78	43.86	28.45	28.45	28.45	28.45	28.45	28.45	28.45
	15.76	15.76	15.76	15.76	10.51	6.01	6.01	6.01	6.01	6.01	6.01	6.01
	6.70	6.70	6.70	6.70	4.47	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06
	22.47	22.47	22.47	22.47	14.98	9.07	9.07	9.07	9.07	9.07	9.07	9.07
	49.91	49.91	49.91	49.91	33.27	22.08	22.08	22.08	22.08	22.08	22.08	22.08
	17.43	17.43	17.43	17.43	11.62	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13	8.13
	51.04	51.04	51.04	51.04	34.03	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70	21.70
	21.49	21.49	21.49	21.49	14.32	9.84	9.84	9.84	9.84	9.84	9.84	9.84
	10.74	10.74	10.74	10.74	7.16	6.06	6.06	6.06	6.06	6.06	6.06	6.06
	10.48	10.48	10.48	10.48	6.99	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79
	64.59	64.59	64.59	64.59	43.06	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04	30.04

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Groep	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16
	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16
	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16
	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60
	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33
	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60
	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85
	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16
	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04	49.04
	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01	36.01
	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72	37.72
	17.32	17.32	17.32	17.32	17.32	17.32	17.32	17.32	17.32	17.32	17.32	17.32
	55.29	55.29	55.29	55.29	55.29	55.29	55.29	55.29	55.29	55.29	55.29	55.29
	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04
	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35
	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21
	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21
	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43
	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21
	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37
	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72
	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06
	15.91	15.91	15.91	15.91	15.91	15.91	15.91	15.91	15.91	15.91	15.91	15.91
	36.56	36.56	36.56	36.56	36.56	36.56	36.56	36.56	36.56	36.56	36.56	36.56
	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06	9.06
	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34
	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43
	57.80	57.80	57.80	57.80	57.80	57.80	57.80	57.80	57.80	57.80	57.80	57.80
	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43	78.43
	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34	85.34
	18.02	18.02	18.02	18.02	18.02	18.02	18.02	18.02	18.02	18.02	18.02	18.02
	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18
	27.21	27.21	27.21	27.21	27.21	27.21	27.21	27.21	27.21	27.21	27.21	27.21
	66.23	66.23	66.23	66.23	66.23	66.23	66.23	66.23	66.23	66.23	66.23	66.23
	24.40	24.40	24.40	24.40	24.40	24.40	24.40	24.40	24.40	24.40	24.40	24.40
	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11	65.11
	29.51	29.51	29.51	29.51	29.51	29.51	29.51	29.51	29.51	29.51	29.51	29.51
	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18
	17.36	17.36	17.36	17.36	17.36	17.36	17.36	17.36	17.36	17.36	17.36	17.36
	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13	90.13

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
	2.58	2.58	2.58	2.58	1.72	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.58	2.58	2.58	2.58	1.72	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.58	2.58	2.58	2.58	1.72	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.58	2.58	2.58	2.58	1.72	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.80	2.80	2.80	2.80	1.87	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.17	2.17	2.17	2.17	1.44	--	--	--	--	--	--	--	--
	5.75	5.75	5.75	5.75	3.83	--	--	--	--	--	--	--	--
	5.75	5.75	5.75	5.75	3.83	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.80	2.80	2.80	2.80	1.87	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.80	2.80	2.80	2.80	1.87	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.42	4.42	4.42	4.42	2.95	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.58	2.58	2.58	2.58	1.72	--	--	--	--	--	--	--	--
	24.52	24.52	24.52	24.52	16.35	--	--	--	--	--	--	--	--
	18.01	18.01	18.01	18.01	12.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	18.86	18.86	18.86	18.86	12.57	--	--	--	--	--	--	--	--
	8.66	8.66	8.66	8.66	5.77	--	--	--	--	--	--	--	--
	27.64	27.64	27.64	27.64	18.43	--	--	--	--	--	--	--	--
	29.02	29.02	29.02	29.02	19.35	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.18	2.18	2.18	2.18	1.45	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.10	1.10	1.10	1.10	0.74	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.10	1.10	1.10	1.10	0.74	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.21	2.21	2.21	2.21	1.48	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.10	1.10	1.10	1.10	0.74	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.68	2.68	2.68	2.68	1.79	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.36	3.36	3.36	3.36	2.24	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.53	4.53	4.53	4.53	3.02	--	--	--	--	--	--	--	--
	7.96	7.96	7.96	7.96	5.30	--	--	--	--	--	--	--	--
	18.28	18.28	18.28	18.28	12.19	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.53	4.53	4.53	4.53	3.02	--	--	--	--	--	--	--	--
	42.67	42.67	42.67	42.67	28.45	--	--	--	--	--	--	--	--
	39.21	39.21	39.21	39.21	26.14	--	--	--	--	--	--	--	--
	28.90	28.90	28.90	28.90	19.27	--	--	--	--	--	--	--	--
	39.21	39.21	39.21	39.21	26.14	--	--	--	--	--	--	--	--
	42.67	42.67	42.67	42.67	28.45	--	--	--	--	--	--	--	--
	9.01	9.01	9.01	9.01	6.01	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.59	4.59	4.59	4.59	3.06	--	--	--	--	--	--	--	--
	13.60	13.60	13.60	13.60	9.07	--	--	--	--	--	--	--	--
	33.11	33.11	33.11	33.11	22.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	12.20	12.20	12.20	12.20	8.13	--	--	--	--	--	--	--	--
	32.55	32.55	32.55	32.55	21.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	14.75	14.75	14.75	14.75	9.84	--	--	--	--	--	--	--	--
	9.09	9.09	9.09	9.09	6.06	--	--	--	--	--	--	--	--
	8.68	8.68	8.68	8.68	5.79	--	--	--	--	--	--	--	--
	45.07	45.07	45.07	45.07	30.04	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	2432	0	09:29, 24 apr 2015	50289	0	Polylijn	147942.59	486673.80	148082.15
	2433	0	09:29, 24 apr 2015	38595	0	Polylijn	148047.50	486935.85	147908.24
	2434	0	09:29, 24 apr 2015	37711	0	Polylijn	148426.25	487600.88	148304.26
	2435	0	09:29, 24 apr 2015	50283	0	Polylijn	148351.34	487401.04	148446.18
	2436	0	09:29, 24 apr 2015	50283	0	Polylijn	148446.26	487545.95	148601.37
	2437	0	09:29, 24 apr 2015	45621	0	Polylijn	144429.21	484994.46	144459.91
	2438	0	09:29, 24 apr 2015	40496		Polylijn	146109.35	485407.48	146210.95
	2439	0	09:40, 24 apr 2015	48908		Polylijn	146109.35	485407.48	145960.02
	2440	0	09:29, 24 apr 2015	40497		Polylijn	146210.95	485087.86	146302.92

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F
486899.97		4	265.88	70.01	106.02	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
486702.67		4	271.71	48.78	137.16	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
487415.39		4	222.05	33.01	96.58	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
487545.88		4	173.16	24.34	78.50	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
487747.68		4	254.51	52.20	143.21	Verdeling	Snelweg	False	100	5.00	0.00
485100.42		3	110.32	7.08	103.24	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
485087.86		2	335.38	335.38	335.38	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00
485689.26		4	319.44	63.13	150.84	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00
484826.46		4	277.19	59.31	119.73	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00
	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00
	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00
	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00
	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00
	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00
	0.00	15.00	12.00	85.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00
	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
	1.00	26263.13	6.00	3.00	2.00	94.32	94.32	94.32	3.48	3.48	3.48	2.21	2.21
	1.00	26670.84	6.00	3.00	2.00	94.29	94.29	94.29	3.51	3.51	3.51	2.19	2.19
	1.00	24571.46	6.00	3.00	2.00	95.20	95.20	95.20	2.74	2.74	2.74	2.06	2.06
	1.00	23399.92	6.00	3.00	2.00	95.20	95.20	95.20	2.75	2.75	2.75	2.05	2.05
	1.00	23399.92	6.00	3.00	2.00	95.20	95.20	95.20	2.75	2.75	2.75	2.05	2.05
	1.00	10084.54	6.00	3.00	2.00	94.22	94.22	94.22	3.59	3.59	3.59	2.19	2.19
	1.00	37086.21	6.00	3.00	2.00	94.02	94.02	94.02	2.99	2.99	2.99	2.99	2.99
	1.00	39715.88	6.00	3.00	2.00	95.56	95.56	95.56	1.83	1.83	1.83	2.62	2.62
	1.00	35610.47	6.00	3.00	2.00	92.01	92.01	92.01	4.59	4.59	4.59	3.40	3.40

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
2.21	--	--	--	--	495.43	495.43	495.43	495.43	495.43	495.43	495.43	1486.28
2.19	--	--	--	--	502.96	502.96	502.96	502.96	502.96	502.96	502.96	1508.88
2.06	--	--	--	--	467.84	467.84	467.84	467.84	467.84	467.84	467.84	1403.52
2.05	--	--	--	--	445.53	445.53	445.53	445.53	445.53	445.53	445.53	1336.60
2.05	--	--	--	--	445.53	445.53	445.53	445.53	445.53	445.53	445.53	1336.60
2.19	--	--	--	--	190.03	190.03	190.03	190.03	190.03	190.03	190.03	570.10
2.99	--	--	--	--	697.37	697.37	697.37	697.37	697.37	697.37	697.37	2092.11
2.62	--	--	--	--	759.05	759.05	759.05	759.05	759.05	759.05	759.05	2277.15
3.40	--	--	--	--	655.30	655.30	655.30	655.30	655.30	655.30	655.30	1965.91

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
	1486.28	1486.28	1486.28	1486.28	1486.28	1486.28	1486.28	1486.28	1486.28	1486.28	1486.28
	1508.88	1508.88	1508.88	1508.88	1508.88	1508.88	1508.88	1508.88	1508.88	1508.88	1508.88
	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52	1403.52
	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60
	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60	1336.60
	570.10	570.10	570.10	570.10	570.10	570.10	570.10	570.10	570.10	570.10	570.10
	2092.11	2092.11	2092.11	2092.11	2092.11	2092.11	2092.11	2092.11	2092.11	2092.11	2092.11
	2277.15	2277.15	2277.15	2277.15	2277.15	2277.15	2277.15	2277.15	2277.15	2277.15	2277.15
	1965.91	1965.91	1965.91	1965.91	1965.91	1965.91	1965.91	1965.91	1965.91	1965.91	1965.91

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
	743.14	743.14	743.14	743.14	495.43	18.28	18.28	18.28	18.28	18.28	18.28	18.28
	754.44	754.44	754.44	754.44	502.96	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
	701.76	701.76	701.76	701.76	467.84	13.47	13.47	13.47	13.47	13.47	13.47	13.47
	668.30	668.30	668.30	668.30	445.53	12.87	12.87	12.87	12.87	12.87	12.87	12.87
	668.30	668.30	668.30	668.30	445.53	12.87	12.87	12.87	12.87	12.87	12.87	12.87
	285.05	285.05	285.05	285.05	190.03	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24
	1046.05	1046.05	1046.05	1046.05	697.37	22.18	22.18	22.18	22.18	22.18	22.18	22.18
	1138.57	1138.57	1138.57	1138.57	759.05	14.54	14.54	14.54	14.54	14.54	14.54	14.54
	982.96	982.96	982.96	982.96	655.30	32.69	32.69	32.69	32.69	32.69	32.69	32.69

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)
	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84
	56.17	56.17	56.17	56.17	56.17	56.17	56.17	56.17	56.17	56.17	56.17	56.17
	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40	40.40
	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61
	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61	38.61
	21.72	21.72	21.72	21.72	21.72	21.72	21.72	21.72	21.72	21.72	21.72	21.72
	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53
	43.61	43.61	43.61	43.61	43.61	43.61	43.61	43.61	43.61	43.61	43.61	43.61
	98.07	98.07	98.07	98.07	98.07	98.07	98.07	98.07	98.07	98.07	98.07	98.07

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
	27.42	27.42	27.42	27.42	18.28	11.61	11.61	11.61	11.61	11.61	11.61	11.61
	28.08	28.08	28.08	28.08	18.72	11.68	11.68	11.68	11.68	11.68	11.68	11.68
	20.20	20.20	20.20	20.20	13.47	10.12	10.12	10.12	10.12	10.12	10.12	10.12
	19.30	19.30	19.30	19.30	12.87	9.59	9.59	9.59	9.59	9.59	9.59	9.59
	19.30	19.30	19.30	19.30	12.87	9.59	9.59	9.59	9.59	9.59	9.59	9.59
	10.86	10.86	10.86	10.86	7.24	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42
	33.27	33.27	33.27	33.27	22.18	22.18	22.18	22.18	22.18	22.18	22.18	22.18
	21.80	21.80	21.80	21.80	14.54	20.81	20.81	20.81	20.81	20.81	20.81	20.81
	49.04	49.04	49.04	49.04	32.69	24.22	24.22	24.22	24.22	24.22	24.22	24.22

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
	34.82	34.82	34.82	34.82	34.82	34.82	34.82	34.82	34.82	34.82	34.82	34.82
	35.05	35.05	35.05	35.05	35.05	35.05	35.05	35.05	35.05	35.05	35.05	35.05
	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37	30.37
	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78
	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78	28.78
	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53	66.53
	62.43	62.43	62.43	62.43	62.43	62.43	62.43	62.43	62.43	62.43	62.43	62.43
	72.65	72.65	72.65	72.65	72.65	72.65	72.65	72.65	72.65	72.65	72.65	72.65

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
	17.41	17.41	17.41	17.41	11.61	--	--	--	--	--	--	--	--
	17.52	17.52	17.52	17.52	11.68	--	--	--	--	--	--	--	--
	15.19	15.19	15.19	15.19	10.12	--	--	--	--	--	--	--	--
	14.39	14.39	14.39	14.39	9.59	--	--	--	--	--	--	--	--
	14.39	14.39	14.39	14.39	9.59	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.63	6.63	6.63	6.63	4.42	--	--	--	--	--	--	--	--
	33.27	33.27	33.27	33.27	22.18	--	--	--	--	--	--	--	--
	31.22	31.22	31.22	31.22	20.81	--	--	--	--	--	--	--	--
	36.32	36.32	36.32	36.32	24.22	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Plan_totaal_2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0

II Tabel resultaten beoordelingspunten

Beoordelingspunt		Resultaten 2022																
		Achtergrondconcentratie					(Gebiedsontwikkeling) Floriadewijk					Floriade						
		2022		2030		PM10 (overschrijden uurgemiddelde)	NO2 (jaargemiddelde µg/m3)	PM10 (jaargemiddelde µg/m3)	PM10 (overschrijden 24-uur gemiddelde)	NO2 (jaargemiddelde µg/m3)	(overschrijden uurgemiddelde)	PM10 (jaargemiddelde µg/m3)	PM10 (overschrijden 24-uur gemiddelde)	NO2 (jaargemiddelde µg/m3)	(overschrijden uurgemiddelde)	PM10 (jaargemiddelde µg/m3)	PM10 (overschrijden 24-uur gemiddelde)	
NO2	PM10	NO2	PM10	NO2	PM10													NO2
1	142552	485038	12.5	19.9	11.0	19.0	18.3	0	21.0	9	18.4	0	21.1	9	18.6	0	21.1	9
2	142584	484961	11.7	19.3	10.1	18.4	19.3	0	20.5	8	19.5	0	20.5	8	19.7	0	20.5	8
3	141455	484435	12.5	19.2	10.8	18.4	18.9	0	20.5	8	19.0	0	20.5	9	19.2	0	20.6	9
4	141494	484366	12.5	19.2	10.8	18.4	19.4	0	20.3	7	19.5	0	20.3	8	19.7	0	20.3	8
5	141867	484899	12.5	19.2	10.8	18.4	16.2	0	20.0	7	16.2	0	20.0	7	16.3	0	20.0	7
6	141902	484916	12.5	19.2	10.8	18.4	17.2	0	20.2	7	17.2	0	20.2	7	17.3	0	20.2	7
7	143415	484726	12.6	19.7	10.9	18.9	15.0	0	20.2	8	15.0	0	20.2	8	15.1	0	20.2	8
8	142866	485370	12.5	19.9	11.0	19.0	14.0	0	20.1	8	14.1	0	20.2	8	14.4	0	20.2	8
9	142908	485390	12.5	19.9	11.0	19.0	14.0	0	20.2	8	14.3	0	20.2	8	14.6	0	20.2	8
10	143456	484745	12.6	19.7	10.9	18.8	16.2	0	20.3	8	16.2	0	20.3	8	16.2	0	20.3	8
11	143124	485548	12.2	19.5	10.6	18.6	13.2	0	19.7	7	13.5	0	19.7	7	13.5	0	19.7	7
12	143130	485563	12.2	19.5	10.6	18.6	13.1	0	19.7	7	13.5	0	19.8	7	13.4	0	19.7	7
13	143658	484378	12.6	19.7	10.9	18.8	16.6	0	20.4	8	16.6	0	20.4	8	16.6	0	20.4	8
14	143617	484356	12.6	19.7	10.9	18.8	15.4	0	20.2	8	15.4	0	20.2	8	15.4	0	20.2	8
15	144369	485108	11.6	19.4	10.1	18.5	17.3	0	20.4	8	17.4	0	20.4	8	17.5	0	20.5	8
16	144346	485031	11.6	19.4	10.1	18.5	17.5	0	20.3	8	17.5	0	20.3	8	17.6	0	20.3	8
17	143794	485226	12.2	19.5	10.6	18.6	17.4	0	20.5	9	17.4	0	20.5	9	17.5	0	20.5	9
18	143788	485147	12.2	19.5	10.6	18.6	18.8	0	20.5	8	18.8	0	20.5	8	18.8	0	20.5	8
19	144058	484716	11.9	19.4	10.5	18.5	14.6	0	19.8	7	14.6	0	19.9	7	14.8	0	19.9	7
20	143798	485271	12.2	19.5	10.6	18.6	15.0	0	20.0	8	15.0	0	20.0	8	15.1	0	20.0	8
21	143817	485346	12.2	19.5	10.6	18.6	14.1	0	19.8	7	14.8	0	19.9	8	14.7	0	19.9	7
22	143814	485331	12.2	19.5	10.6	18.6	14.2	0	19.9	7	15.0	0	20.0	8	14.8	0	19.9	7
23	143824	485378	12.2	19.5	10.6	18.6	13.9	0	19.8	7	14.7	0	19.9	7	14.6	0	19.9	7
24	143828	485391	12.2	19.5	10.6	18.6	13.8	0	19.8	7	14.6	0	19.9	7	14.4	0	19.9	7
25	143805	485430	12.2	19.5	10.6	18.6	13.6	0	19.8	7	16.0	0	20.3	8	13.8	0	19.8	7
26	143792	485434	12.2	19.5	10.6	18.6	13.5	0	19.8	7	14.4	0	19.9	8	13.7	0	19.8	7
27	144385	485162	11.6	19.4	10.1	18.5	14.6	0	19.9	7	15.6	0	20.1	8	15.2	0	20.0	7
28	144390	485176	11.6	19.4	10.1	18.5	14.3	0	19.9	7	15.4	0	20.0	7	14.9	0	20.0	7
29	144398	485208	11.6	19.4	10.1	18.5	13.9	0	19.8	7	15.0	0	20.0	7	14.5	0	19.9	7
30	144403	485222	11.6	19.4	10.1	18.5	13.7	0	19.8	7	14.8	0	19.9	7	14.2	0	19.8	7
31	146257	485018	12.0	19.4	10.4	18.5	15.7	0	20.0	7	15.7	0	20.0	7	15.9	0	20.0	7
32	146222	485005	12.0	19.4	10.4	18.5	15.0	0	19.9	7	15.1	0	19.9	7	15.2	0	19.9	7
33	146069	485546	12.0	19.4	10.4	18.5	16.0	0	20.2	8	16.1	0	20.2	8	16.1	0	20.2	8
34	146029	485524	12.0	19.4	10.4	18.5	15.2	0	20.0	8	15.2	0	20.0	8	15.2	0	20.0	8
35	146797	485667	12.0	19.4	10.4	18.5	18.2	0	20.3	8	18.3	0	20.3	8	18.4	0	20.3	8
36	146759	485727	12.0	19.4	10.4	18.5	17.9	0	20.5	8	17.9	0	20.5	8	18.0	0	20.5	8
37	145579	485074	12.3	19.5	10.6	18.7	18.8	0	20.8	9	18.9	0	20.8	9	19.1	0	20.9	9
38	145604	484995	11.0	18.8	9.6	17.9	17.7	0	19.8	7	17.8	0	19.9	7	17.9	0	19.9	7
39	144075	484683	11.9	19.4	10.5	18.5	14.6	0	19.8	7	14.7	0	19.8	7	14.9	0	19.8	7

ID	X	Y	Resultaten 2030										Verschil							
			Autonome ontwikkeling					Gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater					Floriadewijk 2022 - Autonome ontwikkeling		Floriade 2022 - Autonome ontwikkeling 2022		2030 - Autonome ontwikkeling 2022			
			NO2 (jaargemiddelde µg/m3)	(overschrijdingen uurgemiddelde)	PM10 (jaargemiddelde µg/m3)	PM10 (overschrijdingen 24-uur gemiddelde)	NO2 (jaargemiddelde µg/m3)	(overschrijdingen uurgemiddelde)	PM10 (jaargemiddelde µg/m3)	PM10 (overschrijdingen 24-uur gemiddelde)	NO2 (jaargemiddelde µg/m3)	(overschrijdingen uurgemiddelde)	PM10 (jaargemiddelde µg/m3)	NO2 (jaargemiddelde µg/m3)	PM10 (jaargemiddelde µg/m3)	NO2 (jaargemiddelde µg/m3)	PM10 (jaargemiddelde µg/m3)	NO2 (jaargemiddelde µg/m3)	PM10 (jaargemiddelde µg/m3)	
1	142552	485038	15.3	0	20.4	8	15.5	0	20.4	8	15.5	0	20.4	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	-3.0	-0.7
2	142584	484961	15.9	0	19.8	7	16.2	0	19.9	7	16.2	0	19.9	0.1	0.0	0.4	0.1	0.1	-3.4	-0.6
3	141455	484435	15.6	0	19.9	7	15.8	0	19.9	7	15.8	0	19.9	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	-3.3	-0.6
4	141494	484366	16.0	0	19.6	7	16.2	0	19.7	7	16.2	0	19.7	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	-3.4	-0.7
5	141867	484899	13.3	0	19.1	7	13.4	0	19.2	7	13.4	0	19.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-2.9	-0.8
6	141902	484916	13.9	0	19.3	7	14.0	0	19.4	7	14.0	0	19.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-3.3	-0.9
7	143415	484726	12.5	0	19.3	7	12.5	0	19.3	7	12.5	0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.6	-0.8
8	142866	485370	12.0	0	19.3	7	12.2	0	19.4	7	12.2	0	19.4	0.2	0.0	0.5	0.1	0.1	-2.0	-0.8
9	142908	485390	12.0	0	19.3	7	12.3	0	19.4	7	12.3	0	19.4	0.2	0.0	0.6	0.1	0.1	-2.0	-0.8
10	143456	484745	13.1	0	19.5	7	13.1	0	19.5	7	13.1	0	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.1	-0.8
11	143124	485548	11.2	0	18.8	7	11.6	0	18.9	7	11.6	0	18.9	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	-1.9	-0.9
12	143130	485563	11.2	0	18.8	7	11.6	0	18.9	7	11.6	0	18.9	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	-1.9	-0.9
13	143658	484378	13.4	0	19.6	7	13.4	0	19.6	7	13.4	0	19.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-3.2	-0.8
14	143617	484356	12.6	0	19.4	7	12.7	0	19.4	7	12.7	0	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.7	-0.9
15	144369	485108	14.4	0	19.8	7	14.5	0	19.8	7	14.5	0	19.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	-2.9	-0.7
16	144346	485031	14.6	0	19.6	8	14.6	0	19.6	8	14.6	0	19.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-2.9	-0.7
17	143794	485226	14.5	0	19.8	7	14.6	0	19.8	7	14.6	0	19.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-2.9	-0.7
18	143788	485147	15.6	0	19.9	8	15.6	0	19.9	8	15.6	0	19.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-3.1	-0.7
19	144058	484716	12.3	0	19.0	7	12.3	0	19.0	7	12.3	0	19.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	-2.3	-0.8
20	143798	485271	12.6	0	19.2	7	12.7	0	19.2	7	12.7	0	19.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	-2.4	-0.8
21	143817	485346	11.9	0	19.0	7	12.4	0	19.2	7	12.4	0	19.2	0.7	0.1	0.6	0.1	0.1	-2.2	-0.8
22	143814	485331	12.0	0	19.0	7	12.6	0	19.2	7	12.6	0	19.2	0.7	0.1	0.6	0.1	0.1	-2.3	-0.8
23	143824	485378	11.7	0	19.0	7	12.3	0	19.2	7	12.3	0	19.2	0.8	0.1	0.6	0.1	0.1	-2.2	-0.9
24	143828	485391	11.7	0	18.9	7	12.3	0	19.1	7	12.3	0	19.1	0.8	0.1	0.6	0.1	0.1	-2.2	-0.8
25	143805	485430	11.5	0	18.9	7	12.7	0	19.3	7	12.7	0	19.3	2.4	0.5	0.2	0.0	0.0	-2.0	-0.9
26	143792	485434	11.5	0	18.9	7	12.0	0	19.1	7	12.0	0	19.1	0.9	0.2	0.2	0.0	0.0	-2.0	-0.9
27	144385	485162	12.2	0	19.1	7	13.0	0	19.3	7	13.0	0	19.3	1.1	0.2	0.6	0.1	0.1	-2.4	-0.8
28	144390	485176	12.0	0	19.0	7	12.8	0	19.3	7	12.8	0	19.3	1.1	0.2	0.6	0.1	0.1	-2.3	-0.8
29	144398	485208	11.6	0	18.9	7	12.5	0	19.2	7	12.5	0	19.2	1.2	0.2	0.6	0.1	0.1	-2.2	-0.9
30	144403	485222	11.5	0	18.9	7	12.4	0	19.1	7	12.4	0	19.1	1.2	0.2	0.6	0.1	0.1	-2.2	-0.9
31	146257	485018	13.4	0	19.3	7	13.4	0	19.3	7	13.4	0	19.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	-2.4	-0.7
32	146222	485005	12.8	0	19.1	7	12.8	0	19.1	7	12.8	0	19.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	-2.3	-0.7
33	146069	485546	13.1	0	19.3	7	13.1	0	19.3	7	13.1	0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.0	-0.8
34	146029	485524	12.5	0	19.2	7	12.5	0	19.2	7	12.5	0	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.6	-0.8
35	146797	485667	15.0	0	19.6	7	15.1	0	19.6	7	15.1	0	19.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-3.2	-0.7
36	146759	485727	14.7	0	19.8	7	14.8	0	19.8	8	14.8	0	19.8	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	-3.2	-0.7
37	145579	485074	15.6	0	20.2	8	15.7	0	20.2	8	15.7	0	20.2	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	-3.2	-0.6
38	145604	484995	14.7	0	19.2	7	14.8	0	19.2	7	14.8	0	19.2	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	-3.0	-0.6
39	144075	484683	12.3	0	19.0	7	12.3	0	19.0	7	12.3	0	19.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	-2.3	-0.8

Beoordelingspunt			Almere Centrum Weerwater 2030 -		
ID	X	Y	NO2 (jaargemidd elde µg/m3)	PM10 (jaargemidd elde µg/m3)	
1	142552	485038	0.2	0.1	
2	142584	484961	0.2	0.1	
3	141455	484435	0.1	0.0	
4	141494	484366	0.2	0.0	
5	141867	484899	0.1	0.0	
6	141902	484916	0.1	0.0	
7	143415	484726	0.0	0.0	
8	142866	485370	0.3	0.1	
9	142908	485390	0.3	0.1	
10	143456	484745	0.0	0.0	
11	143124	485548	0.3	0.1	
12	143130	485563	0.4	0.1	
13	143658	484378	0.0	0.0	
14	143617	484356	0.0	0.0	
15	144369	485108	0.0	0.0	
16	144346	485031	0.0	0.0	
17	143794	485226	0.0	0.0	
18	143788	485147	0.0	0.0	
19	144058	484716	0.0	0.0	
20	143798	485271	0.1	0.0	
21	143817	485346	0.6	0.2	
22	143814	485331	0.6	0.2	
23	143824	485378	0.6	0.2	
24	143828	485391	0.6	0.2	
25	143805	485430	1.1	0.4	
26	143792	485434	0.5	0.2	
27	144385	485162	0.8	0.3	
28	144390	485176	0.8	0.2	
29	144398	485208	0.9	0.3	
30	144403	485222	0.8	0.2	
31	146257	485018	0.0	0.0	
32	146222	485005	0.0	0.0	
33	146069	485546	0.0	0.0	
34	146029	485524	0.0	0.0	
35	146797	485667	0.1	0.0	
36	146759	485727	0.1	0.0	
37	145579	485074	0.1	0.0	
38	145604	484995	0.1	0.0	
39	144075	484683	0.0	0.0	